



ESCALADE IQ / ESCALADE IQ L
MANUAL DEL PROPIETARIO

2026



Contenido

Introducción	1
Llaves, puertas y ventanas	6
Asientos y sistemas de sujeción	44
Almacenamiento	102
Instrumentos y Controles	110
Luces	150
Sistema de Infoentretenimiento	160
Controles de clima	193
Conducción y funcionamiento	201
Cuidado del vehículo	320
Servicio y mantenimiento	396
Datos técnicos	401
Información al cliente	403
Elaboración de informes sobre defectos de seguridad	410
OnStar	413
Servicios conectados	419
Índice alfabético	422

Introducción

Advertencia de la propuesta de California 65



ADVERTENCIA

Operar, dar servicio y mantenimiento a un vehículo de pasajeros o a un vehículo automotor de carretera puede exponerle a productos químicos que incluyen escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos, y plomo, los cuales tiene conocimiento el Estado de California que ocasionan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños a la reproducción. Para minimizar la exposición, evite respirar el escape, no ponga el motor en marcha en vacío excepto si es necesario, dé servicio a su vehículo en un área bien ventilada y use guantes o lave sus manos con frecuencia al dar servicio a su vehículo. Para obtener más información, entre a www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Introducción



Los nombres, logotipos, emblemas, eslóganes, nombres de modelos de vehículos y diseños de la carrocería del vehículo que aparecen en este manual, incluyendo sin limitar a, GM, el logotipo GM, CADILLAC, el emblema de CADILLAC, y ESCALADE IQ son marcas registradas y/o marcas de servicio de General Motors LLC, sus subsidiarios, afiliados o licenciatarios.

Para vehículos vendidos primero en Canadá, reemplace el nombre "General Motors of Canada Company" por Cadillac Motor Car Division dondequiera que aparezca en este manual.

Este manual describe funciones que podrían o no ser parte de su vehículo debido a: equipo opcional que no fue comprado con el vehículo; variaciones de modelo; especificaciones del país; funciones y aplicaciones que pueden

no estar disponibles en su región; o debido a cambios posteriores a la liberación de esta publicación, incluyendo cambios en el contenido estándar u opcional.

Consulte la documentación de compra específica para su vehículo, para confirmar las funciones aplicables.

Peligro, Advertencia, y Precaución

Los mensajes de advertencia presentes en las etiquetas del vehículo y en este manual describen situaciones peligrosas y lo que puede hacerse para evitarlos o reducirlos.

⚠ Peligro

El título Peligro indica una situación peligrosa de gran riesgo que, de producirse, ocasionaría lesiones graves o mortales.

⚠ Advertencia

Advertencia indica una situación peligrosa que puede ocasionar lesiones graves o mortales.

Precaución

Precaución indica un peligro que puede ocasionar daños materiales o daños al vehículo.



Un círculo con una diagonal atravesada es un símbolo de seguridad que significa "No", "No haga esto" o "No lo permita".

Símbolos

Algunos de los componentes y etiquetas del vehículo utilizan símbolos de texto relacionados con una función, control, mensaje, medidor o indicador específicos.

Tabla de símbolos del vehículo

Esta tabla define los símbolos que pueden encontrarse en el vehículo.

✳ : Sistema de aire acondicionado

- : Aceite refrigerante del aire acondicionado
- : Luz de disponibilidad de bolsa de aire
- : Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- : Luz de advertencia del sistema de frenos
- : Deseche los componentes usados adecuadamente
- : No aplique agua a alta presión
- : Uso de energía y selección de modo de carga
- : Flama/Fuego prohibidos
- : Inflamable
- : Equipo de respuesta inmediata a emergencias
- : Alerta de colisión frontal
- : Ubicación de cerradura de cubierta de bloque de fusibles
- : Fusibles
- : Alto voltaje
- : Asientos de seguridad para niños de sistema ISOFIX/LATCH
- : Conserve las cubiertas de bloque de fusibles correctamente instaladas

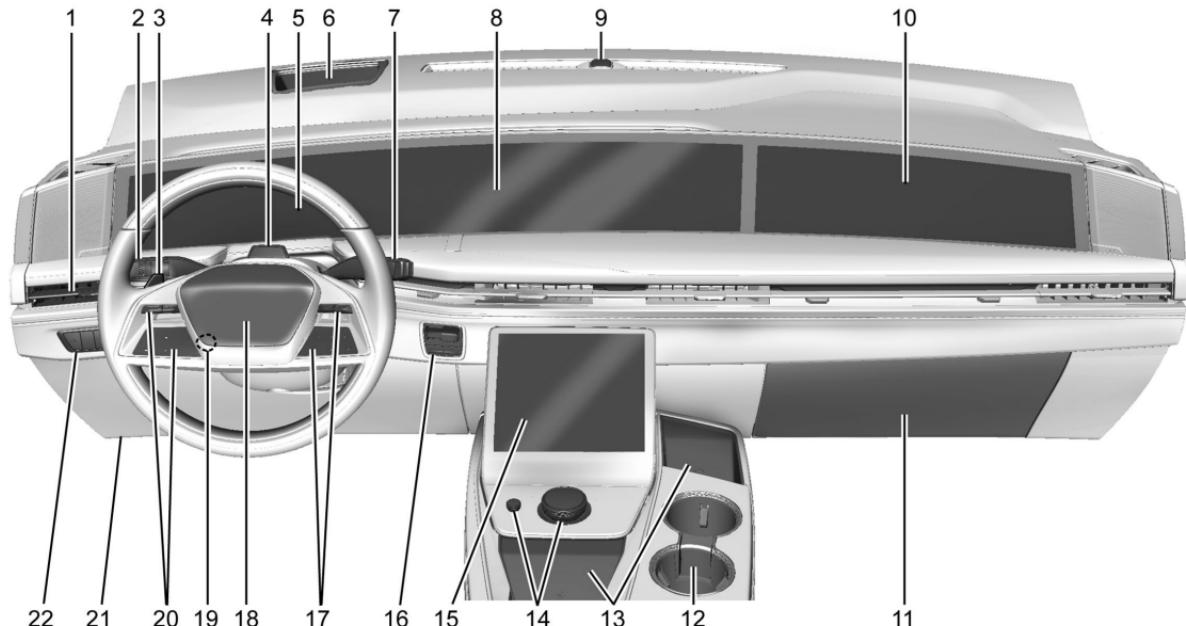
- : Alerta de cambio de carril
- : Advertencia de salida de carril
- : Asistencia de conservación de carril
- : Asistente aparcamiento
- : Indicador de peatón al frente
- : Encendido
- : Alerta de tráfico trasero cruzando
- : Técnico registrado
- : Arranque remoto
- : Riesgo de incendio eléctrico
- : Recordatorios de cinturón de seguridad
- : Dar servicio pronto al vehículo
- : Alerta de zona ciega lateral
- : Monitor de presión de las llantas
- : Control de Tracción/StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC)
- : Bajo presión
- : Indicador de vehículo al frente
- : Vehículo listo

Instrucciones o información adicionales

Los siguientes símbolos se usan para indicar instrucciones o información adicionales.

- : Se muestra cuando el manual del propietario tiene instrucciones o información adicionales.
- : Se muestra cuando el manual de servicio tiene instrucciones o información adicionales.
- : Se muestra cuando hay más información en otra página - "ver página."

Introducción del Tablero de instrumentos



1. Ventilas de aire. Vea *Ventilas de aire* ▷ 197.
2. Palanca de dirección. Vea *Señales de giro y cambio de carril* ▷ 154.

Limpia/lavaparabrisas. Consulte *Limpiador/lavador de parabrisas* ▷ 112.

3. Frenado regenerativo. Vea *Frenado regenerativo* ▷ 225.

-
- | | | |
|---|--|--|
| <p>4. Cámara de sistema de monitoreo del conductor. Vea <i>Asistencia de atención de conductor</i> ▷ 293 .</p> <p>5. Cuadro de instrumentos. Vea <i>Cuadro de instrumentos</i> ▷ 119 .</p> <p>6. Pantalla superior (HUD). Vea <i>Pantalla superior (HUD)</i> ▷ 143 .</p> <p>7. Palanca de cambios. Vea <i>Unidad eléctrica de impulso</i> ▷ 217 .</p> <p>8. Pantalla del infoentretenimiento. Vea <i>Cómo usar el sistema</i> ▷ 162 .</p> <p>9. Sensor de luz. Vea <i>Sistema automático de faros</i> ▷ 153 .</p> <p>10. Pantalla del pasajero. Vea <i>Infoentretenimiento de pasajero</i> ▷ 169 .</p> <p>11. Guantera. Vea <i>Guantera</i> ▷ 102 .</p> <p>12. Portavasos. Vea <i>Portavasos</i> ▷ 102 .</p> <p>13. Carga inalámbrica. Vea <i>Carga inalámbrica</i> ▷ 116 .</p> <p>14. Controles de infoentretenimiento. Vea <i>Resumen</i> ▷ 161 .</p> <p>15. Pantalla de consola central. Vea <i>Cómo usar el sistema</i> ▷ 162 .</p> | <p>Sistemas de climatización. Vea <i>Sistemas de control de clima</i> ▷ 193 .</p> <p>Asistente de mantenimiento de carril (LKA). Vea <i>Asistente de mantenimiento de carril (LKA)</i> ▷ 295 .</p> <p>16. Tablero de control integrado de frenos del remolque (ITBC). Vea <i>Información general sobre remolque</i> ▷ 318 .</p> <p>17. Controles de radio. Vea <i>Controles al volante</i> ▷ 162 .</p> <p>18. Claxon. Vea <i>Claxon</i> ▷ 112 .</p> <p>19. Ajuste del volante de la dirección. Vea <i>Ajuste del volante de dirección</i> ▷ 111 (Fuera de vista).</p> <p>20. Control de velocidad constante adaptativo. Vea <i>Control de velocidad adaptativo (Avanzado)</i> ▷ 239 .</p> <p>Super Cruise. Vea <i>Super Cruise</i> ▷ 250 .</p> <p>Sistema de alerta de colisión frontal (FCA). Ver <i>Sistema de alerta de choque de frente (FCA)</i> ▷ 276 (si está equipado).</p> <p>Volante de dirección con calefacción. Vea <i>Volante de dirección con calefacción</i> ▷ 111 .</p> | <p>21. Conector del enlace para transmisión de datos (DLC) (No visible) Vea <i>Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato</i> ▷ 125 .</p> <p>22. Freno eléctrico de estacionamiento. Vea <i>Freno de estacionamiento eléctrico</i> ▷ 223 .</p> <p>Suspensión neumática. Vea <i>Suspensión de Aire</i> ▷ 233 .</p> <p>Liberador del cofre Vea <i>Cofre</i> ▷ 23 .</p> <p>Puerta trasera. Vea <i>Puerta trasera</i> ▷ 28 .</p> <p>Control de Iluminación del Tablero de Instrumentos. Vea <i>Control de iluminación del tablero de instrumentos</i> ▷ 155 .</p> |
|---|--|--|

Llaves, puertas y ventanas

Llaves y seguros

Llaves	6
Llave Remota	7
Operación de llave remota	7
Arranque remoto	13
Seguros de puertas	14
Seguros eléctricos de puertas	16
Bloqueo retardado	17
Seguros de puertas automáticos	17
Protección de bloqueo	17
Seguros de puertas	18
Llave digital	18

Puertas

Operación de puerta (Puertas eléctricas)	20
Cofre	23
Puerta trasera	28

Seguridad del vehículo

Seguridad del vehículo	33
Sistema de alarma de vehículo	33
Bloqueo de la columna de dirección	34
Inmovilizador	35
Funcionamiento del inmovilizador	35

Espejos exteriores

Espejos eléctricos	36
--------------------------	----

Espejos plegables	37
Espejos con calefacción	38
Espejo exterior de atenuación automática	38
Inclinación auto espejos en marcha atrás	38

Espejos interiores

Espejo retrovisores interiores	38
Espejo retrovisor de atenuación automática	38
Espejo de la cámara trasera	38

Ventanas

Ventanas	40
Ventanas eléctricas	41
Viseras	42

Llaves y seguros

Llaves



Advertencia

Dejar a los niños en un vehículo, con una llave remota es peligroso y los niños o terceras personas podrían resultar gravemente lesionados o perder la vida. Podrían operar las ventanas eléctricas y otros controles o provocar el movimiento del vehículo. Las ventanas funcionarán con la llave remota en el vehículo, y los niños o terceras personas podrían quedar atrapados en el camino de una ventana mientras cierra. No deje niños dentro de un vehículo con una llave remota.



La llave mecánica dentro de la llave remota se puede usar para todos los seguros.

Para retirar la llave mecánica, presione el botón en el lado de la llave remota cerca de la parte inferior, y retire la llave mecánica. Nunca jale la llave mecánica para sacarla sin oprimir el botón.

La llave mecánica puede tener una etiqueta con código de barras que el distribuidor o un cerrajero calificado pueden usar para hacer llaves nuevas. Guarde esta información en un lugar seguro, no dentro del vehículo.

Consulte a su distribuidor si necesita una llave de reemplazo o una llave adicional.

Si se vuelve difícil girar una llave revise si la hoja de la llave tiene basura. Limpie periódicamente con un cepillo o una punta.

Con un plan OnStar o de servicio conectado activo, un Asesor OnStar puede abrir el vehículo de manera remota. Consulte *Descripción general OnStar* ▷ 413.

Si se encuentra cerrado fuera del vehículo, consulte *Asistencia en el Camino* ▷ 407.

Si está equipado con asientos de memoria, las llaves remotas 1 y 2 se enlanzan a las posiciones de asiento de la memoria 1 o 2. Vea *Asientos con memoria* ▷ 50.

Llave Remota

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

Si disminuye el rango de operación de la llave remota:

- Verifique la distancia. La llave remota podría estar muy lejos del vehículo.
- Verifique la ubicación. Otros vehículos u objetos podrían estar bloqueando la señal.
- Revise la batería de la llave remota. Vea "Reemplazo de baterías" en *Operación de llave remota* ▷ 7.
- Si la llave remota continúa sin operar correctamente, consulte con su distribuidor, o con un técnico calificado para obtener servicio.

Operación de llave remota

El sistema de Acceso sin llave permite la entrada al vehículo cuando la llave remota se encuentra dentro de 1 m (3 pies). Consulte "Operación de acceso sin llave" más adelante en esta sección.

Las funciones de llave remota pueden funcionar hasta 60 m (197 pies) de distancia del vehículo.

Otras condiciones pueden afectar el desempeño de la llave remota. Consulte *Llave Remota* ▷ 7.

Si se coloca la llave remota en un cargador inalámbrico, se mostrará un mensaje en el Centro de información del conductor que no se detecta ninguna llave. Consulte *Carga inalámbrica* ▷ 116.



🔒 : Oprima para cerrar los seguros de todas las puertas.

Si están activadas, las luces intermitentes parpadean una vez en la segunda presión para indicar que se ha producido un bloqueo. Si se activa, el claxon suena cuando se oprime 🔒 de nuevo en los siguientes tres segundos. Para ver

las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Presionar 🔒 activa el sistema de alarma. Consulte *Sistema de alarma de vehículo* ▷ 33.

Si está equipado y activado con espejos de pliegue automático, presione 🔒 para plegarlos los espejos. Presione 🔒 para desplegar los espejos. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia. Consulte *Espejos plegables* ▷ 37.

🔓 : Oprima una vez para abrir únicamente el seguro de la puerta del conductor. Si se vuelve a oprimir 🔓 antes de transcurrir tres segundos, todas las demás puertas quedarán desbloqueadas. Las luces interiores se pueden encender y permanecer encendidas por 20 segundos o hasta que arranque el vehículo.

Si se activan, las luces direccionales parpadearán dos veces para indicar que se han abierto los seguros del vehículo. Si están activadas, las luces exteriores pueden encenderse. Para ver

las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Al presionar 🔓 en la llave remota se desactiva el sistema de alarma. Consulte *Sistema de alarma de vehículo* ▷ 33.

Si está equipado y activado con operación remota de ventana, presione 🔓 dos veces y sostenga hasta que las ventanas estén completamente abiertas. Presione dos veces y sostenga 🔓 hasta que las ventanas estén completamente cerradas. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos. Consulte *Ventanas eléctricas* ▷ 41.

↗↖ : Presione dos veces para abrir o cerrar la puerta trasera. Presione una vez para impedir que la puerta trasera se mueva. El vehículo debe estar en P (estacionamiento).

↗↖ : Presione dos veces para abrir el cofre. Mientras se abre, presione una vez para detener el movimiento. Si el cofre se detiene en movimiento, la siguiente operación del botón invertirá el movimiento. Presione dos veces sin soltar hasta que se cierre el cofre. Si el botón

es liberado antes de que el cofre se cierre, el cofre se detendrá. El vehículo debe estar en P (estacionamiento). Consulte *Cofre* ▷ 23.

 : Presione y libere dentro de un segundo para iniciar la localización del vehículo. Las luces direccionales parpadearán y el claxon sonará tres veces.

Mantenga presionado  durante tres segundos para activar la alarma de pánico. Las luces direccionales parpadearán y el claxon sonará repetidamente durante 30 segundos. La alarma se apaga cuando se enciende el vehículo o  se presiona de nuevo. El vehículo debe estar apagado para que funcione la alarma de pánico.

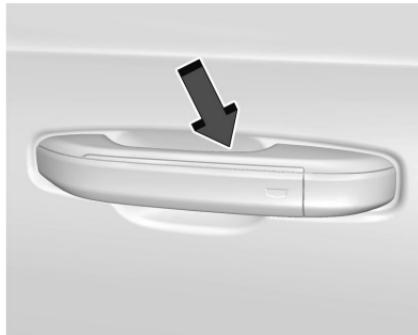
 : Pulse  dos veces desde el exterior del vehículo para arrancar el vehículo de forma remota. El vehículo no se puede arrancar si la llave remota se deja en el interior. Consulte *Arranque remoto* ▷ 13.

Operación de acceso sin llave

El sistema de Acceso sin llave le permite tener acceso a las puertas, puerta trasera, y el cofre sin retirar la llave remota de su bolsillo, bolsa, portafolio, etc. La llave remota debe estar dentro de 1 m (3 pies) de la puerta trasera, el

cofre o la puerta que se abrirá. Si el vehículo cuenta con esta función, habrá un sensor en las manijas exteriores de las puertas.

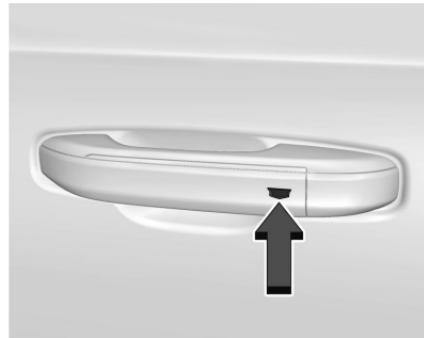
Las llaves remotas 1 y 2 están vinculadas a las posiciones de asiento de la memoria 1 o 2. Consulte *Asientos con memoria* ▷ 50.



Para desbloquear y abrir cualquier puerta, presione el interruptor en el área de sujeción interior de la manija exterior de la puerta.

El acceso sin llave se puede programar para desbloquear todas las puertas desde la puerta del conductor. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla

de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.



Toque el sensor en la manija exterior de la puerta delantera para bloquear todas las puertas.

Bloqueo pasivo

El sistema de Acceso sin llave bloqueará el vehículo varios segundos después de cerrar todas las puertas, si el vehículo está apagado y por lo menos una llave remota o llave digital se ha retirado del interior, o no quede ninguna en el interior.

Si otros dispositivos electrónicos interfieren con la señal de la llave remota o la llave digital, el vehículo podría no detectar la llave remota o llave digital dentro del vehículo. Si el bloqueo pasivo está activado, las puertas pueden bloquearse con la llave remota o llave digital dentro del vehículo. No deje la llave remota o llave digital en un vehículo desatendido.

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Desactive temporalmente el de bloqueo pasivo

Desactive temporalmente la función de bloqueo oprimiendo sin soltar  en el interruptor interior de la puerta, con la puerta abierta durante al menos cuatro segundos, o hasta escuchar tres campanillas. Entonces la activación pasiva de los seguros de las puertas permanecerá inhabilitada hasta que se oprima  en la puerta interior o hasta que se arranque el vehículo.

Alerta del control remoto abandonado en el vehículo

Cuando el vehículo se apaga y se deja la llave remota o llave digital en el vehículo, el claxon emitirá un chirrido tres veces una vez que se cierran todas las puertas. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Alerta Remoto retirado del vehículo

Si el vehículo está encendido con una puerta abierta, y después se cierran todas las puertas, el vehículo revisará si hay llaves remotas o llaves digitales en el interior. Si no se detecta una llave remota o llave digital, el Centro de información del conductor mostrará NO SE ENCONTRÓ LLAVE y el claxon sonará tres veces. Esto ocurre solo una vez cada vez que se conduce el vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Apertura sin llave de la puerta trasera

Presione el interruptor del emblema para abrir la puerta trasera cuando todas las puertas estén desbloqueadas, o cuando la llave remota o la llave digital estén dentro de 1 m (3 pies).

Consulte *Puerta trasera* ▷ 28.

Abertura de cofre sin llave

Presione la almohadilla táctil a la izquierda de la facia delantera una vez para abrir el cofre cuando todas las puertas estén desbloqueadas, o cuando la llave remota o la llave digital estén dentro de 1 m (3 pies).

Consulte *Cofre* ▷ 23.

Acceso de llave mecánico

Para acceder a un vehículo con una batería de llave remota débil, consulte *Seguros de puertas* ▷ 14.

Programación de llaves remotas en el vehículo

Solo funcionarán las llaves remotas programadas específicamente para cada vehículo. Si extravió o le robaron una llave remota, deberá comprar un reemplazo y pedir a su distribuidor que lo programe. Se puede

volver a programar el vehículo para que las llaves remotas extraviadas o robadas ya no funcionen. Cada vehículo puede tener hasta ocho llaves remotas programadas para el mismo.

Arranque del Vehículo con batería baja de llave remota.

Para seguridad mejorada del vehículo, la llave remota está equipada con un sensor de movimiento. Cuando arranque el vehículo, si la llave remota ha estado inactiva por un tiempo prolongado, el Centro de información del conductor puede mostrar KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (Llave en modo de suspensión, mueva la llave y arranque).

Mueva la llave remota ligeramente e intente arrancar el vehículo.

SI la batería de la llave remota está débil o si hay interferencia con la señal, el Centro de información del conductor puede mostrar NO SE ENCONTRÓ LLAVE, REEMPLACE LA BATERÍA EN LA LLAVE o NO SE DETECTÓ LLAVE REMOTA. COLOQUE LA LLAVE EN LA CAVIDAD DE LA LLAVE Y ARRANQUE EL VEHÍCULO cuando arranque el vehículo.

Para arrancar el vehículo:



1. Coloque la llave remota en el portavasos trasero.
2. Con el vehículo en P (estacionamiento) o N (Neutral), pise el pedal de freno o cierre la puerta. Consulte *Modos de potencia* ▷ 215.
Reemplace la batería de la llave remota y cargue la batería de la llave digital lo antes posible.

Reemplazo de la batería

Advertencia

Nunca permita que los niños jueguen con la llave remota. La llave remota contiene una pequeña batería, que puede ser un peligro de asfixia. Si se ingiere, pueden producirse quemaduras internas, que pueden provocar lesiones graves o la muerte. Busque atención médica de inmediato si se ingiere una batería.

Advertencia

Para evitar lesiones personales, no toque superficies de metal en la llave remota cuando se hayan expuesto a calor extremo. Estas superficies pueden estar calientes al tacto en temperaturas mayores a 59 °C (138 °F).

Precaución

No toque ningún circuito de la llave remota al cambiar la batería. La estática de su cuerpo podría dañar la llave remota.

Precaución

Siempre reemplace la batería con el tipo correcto. Reemplazar la batería con un tipo incorrecto podría crear un riesgo de explosión de la batería. Deseche las baterías usadas de acuerdo con las instrucciones y las leyes locales. No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada, y evite exponer la batería a ambientes con presión de aire extremadamente baja o altas temperaturas.

Precaución

Si la llave remota no se vuelve a ensamblar adecuadamente, podrían entrar líquidos al alojamiento y dañar los circuitos, resultando en mal funcionamiento y/o falla de la llave remota. Para evitar daño, siempre siga los pasos para el reensamble de la llave remota en este manual para asegurar que la llave remota esté sellada adecuadamente siempre que se abra la llave remota.

Reemplace la batería en la llave remota pronto si el Centro de información del conductor muestra REEMPLACE BATERÍA EN LLAVE REMOTA.

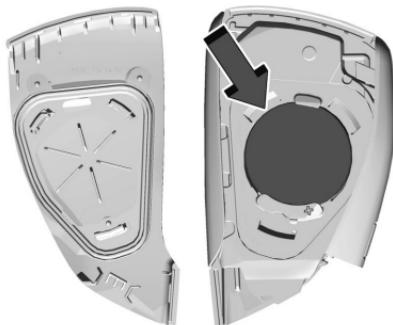
Para reemplazar la batería:



1. Oprima el botón en el lado de la llave remota cerca de la parte inferior, y extraiga la llave mecánica. Nunca jale la llave mecánica para sacarla sin oprimir el botón.



2. Use la hoja de la llave mecánica en la ranura para retirar la cubierta de la batería manualmente.



3. Retire la cubierta de la batería.
4. Jale el sello jalando sobre la lengüeta para tener acceso a la batería.
5. Retire la batería vieja. No utilice un objeto metálico.
6. Inserte la batería nueva, con el lado positivo hacia arriba. Reemplace con una batería de litio CR2450 o equivalente.
7. Coloque el sello de nuevo dentro de la ranura alrededor del compartimiento de la batería.
8. Vuelva a colocar la cubierta de la batería insertándola de nuevo en la llave remota.
9. Vuelva a insertar la llave mecánica.

Arranque remoto

Esta función arranca los sistemas de calefacción o aire acondicionado y el desempañador de la ventana trasera desde el exterior del vehículo.

Si la temperatura exterior es inferior a 7 °C (45 °F) y el desempañador de la ventana trasera está activado, el área del parabrisas debajo de los limpiaparabrisas se calentará para derretir la nieve o el hielo acumulados, si está equipado.

Use el arranque remoto para calentar o enfriar el interior cuando el vehículo esté conectado para maximizar el rango eléctrico al utilizar electricidad de la salida eléctrica. La operación normal del sistema volverá después de encender el vehículo.

 : Este botón está en la llave remota. El sistema de control de clima usará la configuración previa durante un arranque remoto. El desempañador trasero puede encenderse durante un arranque remoto dependiendo de las condiciones de ambiente frío. La luz indicadora de desempañador trasero no se encenderá durante un arranque remoto.

Las leyes en algunas comunidades locales puede restringir el uso de arrancadores remotos. Por ejemplo, algunas leyes requieren que la persona que utiliza el arranque remoto tenga el vehículo a la vista al utilizarlo. Revise las regulaciones locales para cualquier requerimiento.

El vehículo no puede arrancarse en forma remota si:

- La llave remota está en el vehículo.
- El vehículo ha estado funcionando durante 60 minutos después de un arranque remoto.

- Están encendidas las luces intermitentes de emergencia.
- El vehículo no está en P (estacionamiento).
- El vehículo ya se encendió.

Si el nivel de la batería es bajo, no utilice la función de arranque remoto. La batería puede descargarse por completo.

El rango de la llave remota podría ser menor mientras el vehículo esté encendido.

Otras condiciones pueden afectar el rango y desempeño de la llave remota. Consulte *Llave Remota* ▷ 7.

Arranque del vehículo usando el arranque remoto

Presione  dos veces en la llave remota. Las luces direccionales parpadearán para confirmar que se recibió la solicitud de arranque remoto. Durante el arranque remoto, las luces de estacionamiento permanecerán encendidas mientras el vehículo esté encendido.

El vehículo se apagará después de 60 minutos, a menos que detenga el arranque remoto antes que se complete el ciclo de arranque remoto o se encienda el vehículo.

Para conducir, arranque el vehículo: Consulte *Modos de potencia* ▷ 215.

Extensión de tiempo de arranque remoto

El arranque remoto se puede usar hasta 60 minutos de tiempo de arranque remoto total.

Después de un arranque remoto de 60 minutos, o se usen múltiples arranques de tiempo más corto que totalicen 60 minutos, el vehículo se debe arrancar y después apagar antes que se pueda usar el arranque remoto.

Cancelación de un arranque remoto

Para cancelar el arranque remoto, realice una de las siguientes opciones:

- Presione . Las luces de estacionamiento se apagarán.
- Encienda las intermitentes de advertencia de peligro.
- Encienda y apague el vehículo.

Seguros de puertas

Advertencia

Las puertas sin seguro pueden ser peligrosas.

- Los pasajeros, y en especial los niños, pueden abrir las puertas fácilmente y caerse de un vehículo en movimiento. Las puertas pueden desbloquearse y abrirse con el vehículo en movimiento. La probabilidad de ser arrojado fuera del vehículo durante un impacto aumenta si las puertas no están con seguro. Por lo tanto, todos los pasajeros deben utilizar sus cinturones de seguridad correctamente y todas las puertas deberán estar cerradas mientras se esté manejando el vehículo.
- No jale las manijas de las puertas mientras el vehículo está en movimiento. La puerta se puede abrir con un tirón únicamente. Utilice siempre los bloqueos de seguridad cuando haya niños en los asientos traseros. Consulte *Seguros de puertas* ▷ 18.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Los niños pequeños que se suben a un vehículo que no tiene las puertas cerradas con seguro podrían ser incapaces de salir del mismo. Los niños pueden verse expuestos a un calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación. Siempre cerciórese de cerrar los seguros de las puertas del vehículo al alejarse del mismo.
- Los intrusos pueden entrar fácilmente a través de una puerta sin seguro cuando usted reduzca la velocidad o detenga el vehículo. Poner seguro a las puertas puede ayudarle a prevenir que esto suceda.

Para bloquear o desbloquear las puertas desde dentro del vehículo.

- Presione  o  en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica. Consulte *Seguros eléctricos de puertas* ▷ 16.
- Las manijas de las puertas están ubicadas en la moldura de la puerta. Jale las manijas de la puerta trasera hacia arriba una vez

para desbloquear y nuevamente para abrir las puertas. Jale ligeramente las manijas de la puerta delantera hacia arriba una vez para desbloquear y nuevamente para abrir las puertas. Si las manijas de las puertas delanteras se jalán completamente hacia arriba, las puertas delanteras se desbloquearán y se abrirán con un jalón. Si el vehículo pierde la energía, las puertas aún pueden abrirse jalando completamente la manija en la moldura de la puerta.

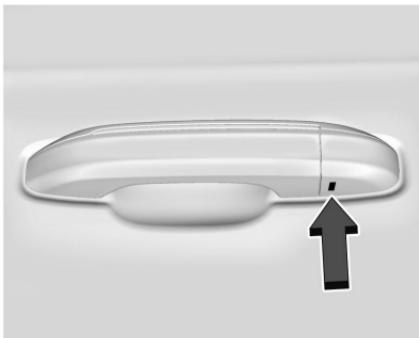
Para bloquear o desbloquear las puertas desde fuera del vehículo.

- Use la llave mecánica en la puerta del conductor. El cilindro de la llave está cubierto por una tapa. Consulte "Acceso de cilindro de bloqueo de llave de puerta del conductor" más adelante en esta sección.
- Presione  o  en la llave remota.
- Utilice el sistema de acceso sin llave. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 7.

Acceso de cilindro de bloqueo de llave de puerta de conductor (en caso de batería descargada)

Para acceder al cilindro de bloqueo de la llave de puerta del conductor y desbloquear la puerta.

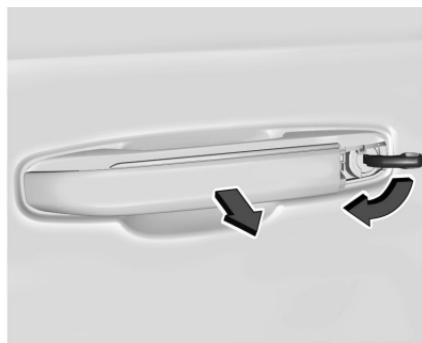
1. Retire la llave mecánica de la llave remota.



2. Inserte la llave mecánica en la ranura en la parte inferior de la manija y jale hacia arriba completamente hasta que la cubierta se libere. No haga palanca o jale sobre la llave.



3. Retire la cubierta.

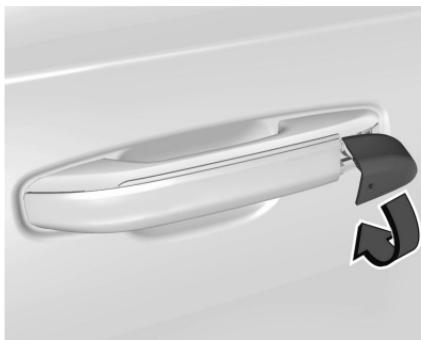


4. Inserte la llave mecánica en el cilindro.

5. Gire la llave mecánica en sentido de las manecillas del reloj hasta que se detenga.
6. Gire lentamente la llave mecánica en sentido contrario a las manecillas del reloj mientras jala la manija para desbloquear la puerta.
7. Repita los pasos 4 y 5 si la puerta no abre completamente.

Para reemplazar la tapa:

1. Alinee el borde superior de la cubierta a la manija.



2. Gire hacia abajo para conectar la cubierta en posición.

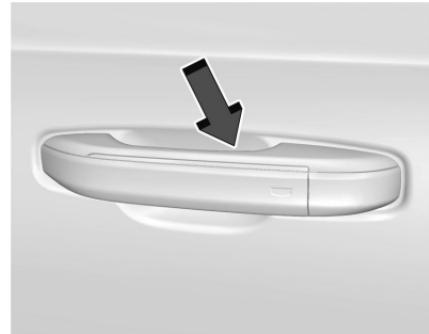
3. Revise para asegurar que la tapa esté completamente asentada.

Seguros de giro libre

El cilindro del seguro de llave de la puerta gira libremente al usar una llave incorrecta o cuando la llave correcta no se inserta completamente. La función de giro libre de la cerradura de la puerta previene que el cilindro de la cerradura se abra a la fuerza. Para restablecer el cilindro de la cerradura, asegúrese que la llave correcta esté completamente insertada en el cilindro de la cerradura. Gire la llave hasta que sienta que el cilindro de la cerradura vuelve a encajar en su lugar. Retire la llave y vuelva a insertarla por completo, gírela para desbloquear el vehículo.

Abrir una puerta eléctrica desde el exterior

Si está equipado, las puertas se pueden operar de forma eléctrica.



Apriete el interruptor en el área de sujeción interior de la manija de la puerta para operar la puerta de forma eléctrica cuando la llave remota esté dentro del rango o cuando el vehículo esté desbloqueado.

Para obtener más información sobre cómo operar las puertas, consulte *Operación de puerta (Puertas eléctricas)* ▷ 20 .

Seguros eléctricos de puertas

Presione o en la Llave remota. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 7 .



🔒 : Presione para cerrar los seguros de las puertas. La luz indicadora en el interruptor se iluminará cuando se bloquee.

🔓 : Oprima para abrir los seguros de las puertas.

Bloqueo retardado

Esta función retrasa el bloqueo de las puertas hasta cinco segundos después de que se hayan cerrado todas las puertas.

Cuando se presiona **🔓** en el interruptor del seguro de la puerta eléctrica, mientras la puerta está abierta y el vehículo está apagado, sonará tres veces una alerta audible indicando que el cierre demorado está activo.

Las puertas se bloquean automáticamente cinco segundos después de haberse cerrado todas las puertas. Si se vuelve a abrir una puerta antes de ese tiempo, se reajustará el tiempo nuevamente a cinco segundos cuando estén cerradas todas las puertas.

Presione **🔒** en el interruptor de bloqueo de puerta de nuevo o presione **🔒** en la llave remota para cerrar inmediatamente las puertas.

Esta función puede programarse. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Seguros eléctricos de puerta.

Seguros de puertas automáticos

Las puertas se bloquearán automáticamente cuando todas las puertas se cierren, el vehículo esté encendido, y el vehículo se cambie fuera de P (Park).

Si se desbloquea una puerta del vehículo, y después se abre y se cierra, las puertas se bloquean cuando su pie se retira del freno o la velocidad del vehículo se vuelve mayor a 13 km/h (8 mph).

Para abrir los seguros de las puertas:

- Presione **🔓** en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.
- Cambie el vehículo a P (Estacionamiento).

El bloqueo automático de las puertas no puede deshabilitarse. El desbloqueo automático de puertas se puede programar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Seguros eléctricos de puerta.

Protección de bloqueo

Esta característica lo protege contra el bloqueo de llaves remotas en el vehículo.

Cuando abra la puerta del conductor, presione el botón de bloqueo y encienda el vehículo, todas las puertas se bloquearán y después la puerta del conductor se desbloqueará.

Si apaga el vehículo y solicita el bloqueo mientras la puerta está abierta, cuando se cierran todas las puertas el vehículo revisará si hay llaves remotas en el interior. Si se detecta una llave remota y el número de llaves remotas en el interior no se ha reducido, la puerta del conductor se desbloqueará y el claxon sonará tres veces.

Esto puede cambiarse manualmente manteniendo presionado  en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.

Seguros de puertas

Los seguros de puerta para niños evitan que los pasajeros abran las puertas traseras desde el interior del vehículo, así como el movimiento de desbloqueo de los asientos de la segunda fila. Para ajustar los asientos de la segunda fila del vehículo, vea *Segunda fila de asientos* ▷ 55.

Hay tres rutas para acceder y activar/desactivar los Seguros de puertas para niños desde la pantalla central delantera:

- Controles > Puertas y ventanas > Seguros de puertas para niños > Desactivado o Activado
- Controles > Seguridad > Seguros de puertas para niños > Desactivado o Activado
- o
- Controles > Puertas > Seguros de puertas para niños > Desactivado o Activado

Se recomienda encender los seguros de puertas para niños cuando hay un asiento de seguridad para niños presente en los asientos de segunda fila.

El bloqueo de control trasero evita que los pasajeros traseros usen la pantalla central trasera.

Para activar/desactivar el Bloqueo de control trasero, en la pantalla de la pantalla central delantera seleccione Controles > Seguridad > Bloqueo de control trasero > Encendido o Apagado.

Llave digital

Si está equipada y activada, la función de llave digital le permite acceder y operar el vehículo usando un teléfono inteligente. Muchas de las funciones que realiza una llave remota también se pueden realizar con una llave digital. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 7.

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

La llave digital se comunica con el vehículo utilizando la tecnología de Banda ultraancha.

Sólo ciertos teléfonos inteligentes admiten la llave digital. Consulte la aplicación móvil myCadillac para ver si su dispositivo es compatible.

Si la batería del teléfono inteligente está débil o si hay interferencia con la señal, el Centro de información del conductor puede mostrar NO SE ENCONTRÓ LLAVE o NO SE DETECTÓ LLAVE REMOTA, COLOQUE LA LLAVE EN LA CAVIDAD DE LA LLAVE Y ARRANQUE EL VEHÍCULO cuando arranque el vehículo. Cargue la batería del teléfono inteligente lo antes posible.

Puede usar la aplicación móvil myCadillac y Wallet para vincular, administrar o eliminar su llave digital.

Si la llave digital no funciona:

- Verifique la distancia. El teléfono inteligente podría estar muy alejado del vehículo.
- Verifique la ubicación. Otros vehículos u objetos podrían estar bloqueando la señal. Su cuerpo también podría afectar la señal. Sostenga el teléfono inteligente en su mano, lejos de su cuerpo y hacia el vehículo para obtener mejores resultados.
- Verifique que el teléfono inteligente esté encendido y tenga suficiente batería.
- Verifique la conexión. La conexión Bluetooth de su teléfono inteligente debe estar activada.

Configuración de Llave digital

La llave digital sólo está disponible con una cuenta de OnStar asociada con el vehículo.

1. Inicie sesión en su cuenta OnStar en la aplicación móvil MyCadillac.
2. Seleccione Controles > Llaves, después siga los pasos en su pantalla para vincular su teléfono.

Uso de su Llave digital

La llave digital le permite:

- Utilice las funciones de acceso sin llave para bloquear y desbloquear las puertas del vehículo y acceder a los compartimentos traseros sin una llave remota.
Vea "Operación de acceso sin llave" en *Operación de llave remota* ▷ 7.
- Arranque el vehículo con sólo su teléfono presente.

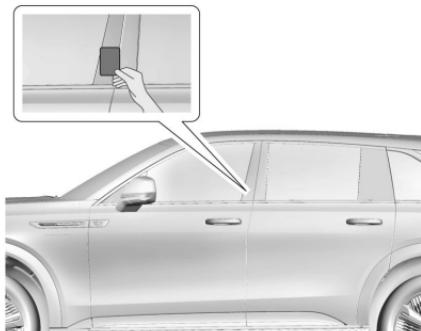
Tarjeta de llave

Su vehículo puede estar equipado con una tarjeta de llave que desbloquea, bloquea y arranca el vehículo. La tarjeta de llave funciona tocándola en la ubicación del vehículo que se muestra en el reverso de la tarjeta de llave.

Se recomienda encarecidamente llevar consigo una tarjeta de llave como respaldo de la llave digital en caso de que la batería de la llave digital esté baja o haya interferencia en la señal.

Sólo funcionarán las tarjetas de llave programadas específicamente para cada vehículo. Si extravió o le roban una tarjeta de llave, deberá comprar un reemplazo y pedir a su distribuidor que lo programe. Para evitar que las tarjetas de llave perdidas o robadas puedan operar el vehículo, consulte a su distribuidor.

Cada vehículo puede tener hasta ocho tarjetas de llave programadas para el mismo.



Desbloqueo con la Tarjeta de llave

Toque con su tarjeta llave el símbolo rectangular en la puerta del conductor cerca del borde de la ventana para desbloquear la puerta del conductor. Sólo la puerta del conductor puede desbloquearse de esta manera. Consulte *Seguros de puertas* ▷ 14 para saber cómo desbloquear las otras puertas y el compartimiento trasero.

Bloqueo con la Tarjeta de llave

Con todas las puertas cerradas, el vehículo apagado y cualquier puerta desbloqueada, toque con su tarjeta de llave el símbolo rectangular en la puerta del conductor cerca del borde de la ventana para bloquear todas las puertas.

Arranque con la Tarjeta de llave

Puede arrancar su vehículo por un período breve después de desbloquearlo con su tarjeta de llave. Si el período ha finalizado, deberá desbloquear el vehículo con la tarjeta de llave nuevamente para arrancar su vehículo.

Puertas

Operación de puerta (Puertas eléctricas)

Advertencia

Las puertas sin seguro pueden ser peligrosas.

- Los pasajeros, y en especial los niños, pueden abrir las puertas fácilmente y caerse de un vehículo en movimiento. Las puertas pueden desbloquearse y abrirse con el vehículo en movimiento. La probabilidad de ser arrojado fuera del vehículo durante un impacto aumenta si las puertas no están con seguro. Por lo tanto, todos los pasajeros deben utilizar sus cinturones de seguridad correctamente y todas las puertas deberán estar cerradas mientras se esté manejando el vehículo.
- Los niños pequeños que se suben a un vehículo que no tiene las puertas cerradas con seguro podrían

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

ser incapaces de salir del mismo. Los niños pueden verse expuestos a un calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación. Siempre cerciórese de cerrar los seguros de las puertas del vehículo al alejarse del mismo.

- Los intrusos pueden entrar fácilmente a través de una puerta sin seguro cuando usted reduzca la velocidad o detenga el vehículo. Poner seguro a las puertas puede ayudarle a prevenir que esto suceda.

Advertencia

Siempre preste atención a sus alrededores cuando use las puertas eléctricas. El sistema de puertas eléctricas puede no siempre detectar objetos pequeños, objetos en el borde, u objetos fuera del campo de visión. El sistema también puede no funcionar correctamente cuando los sensores

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

estén bloqueados, como en condiciones climáticas adversas. Mantenga sus manos, pies y otros objetos lejos de partes móviles para evitar daños al vehículo y lesiones personales.

Si está equipado y activado con puertas eléctricas, las puertas tienen asistencia eléctrica. Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

La función de Puertas eléctricas se puede personalizar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Puertas y seguros > Puertas eléctricas.

Cuando se ajustan las puertas eléctricas a "Manual", el estado predeterminado, las puertas no se abrirán o cerrarán eléctricamente y se desactivará la detección de obstáculos.

Si las puertas eléctricas están ajustadas en cualquier ajuste diferente a "Manual", el estado predeterminado, presionar y sostener el

interruptor en el interior de la manija exterior mientras jala, abrirá manualmente la puerta y evitará la apertura automática.

Si se abre una puerta, la asistencia eléctrica mantiene la puerta en la misma posición en terreno plano o en una pendiente durante algún tiempo, después se desactiva y deja de sostener la puerta.

Después de un período de inactividad, el vehículo entrará en reposo. La asistencia eléctrica para las puertas no estará disponible durante este tiempo.

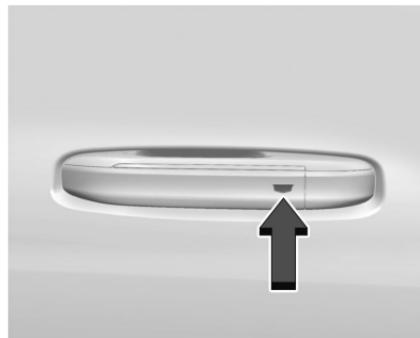
Si se pierde la energía eléctrica, al jalar completamente la manija interior de liberación se abrirá la puerta y se permitirá que se abra manualmente el resto del camino. Puede ser más difícil abrir la puerta sin la asistencia eléctrica.

La operación eléctrica automática de la puerta está restringida a 100km del Event Horizon Telescope - Large Millimeter Telescope en México en las coordenadas 18° 59' 8.62" N y 97° 18' 53.32" O. Este telescopio está instalado en el Volcán Pico de Orizaba en la Sierra Negra. La banda de frecuencia 70 - 350 GHz se utiliza para la operación del radiotelescopio GTM a cargo de INAOE. El GTM requiere una zona de silencio de radiofrecuencia de 100km alrededor de esta

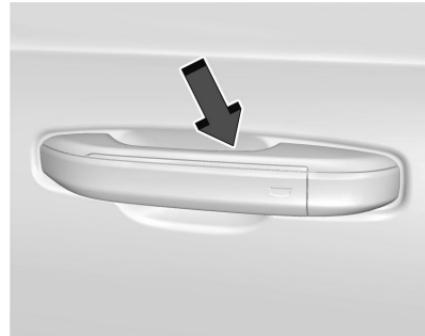
área. Cuando el vehículo se encuentra dentro de la zona de silencio, coloque las puertas eléctricas en "Manual".

Operación de las puertas desde el exterior del vehículo

Bloquee o desbloquee las puertas presionando  o  en la llave remota. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 7.



Toque el logotipo pequeño Cadillac en la manija exterior de la puerta del conductor para bloquear.



Opere la puerta presionando y liberando el interruptor de la agarradera interior.

Con puertas eléctricas, si la puerta está en movimiento, presione de nuevo para detener la puerta, o para cerrarla si ya está abierta y detenida.

Operación de las puertas desde el interior del vehículo

Para ver las configuraciones de apertura de puerta disponibles en la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Puertas y seguros > Puertas eléctricas.

Bloquea o desbloquea las puertas al:

- Presionar el interruptor  o  arriba de la manija interior de la puerta.
- Usar las pantallas de la consola central delantera o, si está equipado, trasera.
- Presionar  o  en la llave remota. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 7.

Opere las puertas eléctricas al:

- Empuje ligeramente dentro de la manija. Si las puertas traseras están bloqueadas, el primer jalón desbloqueará las puertas y el segundo las abrirá. En caso de emergencias, puede jalar la manija completamente para liberar mecánicamente el seguro para abrir la puerta.
- Si está equipado y activado con puertas eléctricas, opere eléctricamente las puertas utilizando la consola central delantera o trasera. La pantalla de la consola central delantera puede abrir todas las puertas individualmente o cerrar todas las puertas individualmente. Si está equipado, la pantalla de la consola central trasera puede abrir o cerrar las puertas traseras.

- Si está equipado y activado con puertas eléctricas, presionar el pedal del freno una vez cerrará la puerta del conductor. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Puertas y seguros.

Si los indicadores de puerta abierta/puerta entreabierta y dé servicio a puerta aparecen en el Centro de información del conductor, pueden haber problemas en la puerta que evitan que cierre de manera segura. Asegúrese que las puertas estén bien cerradas y no haya obstáculos en la trayectoria de la puerta.

Detección de obstáculos

Precaución

Los sensores sólo detectan objetos dentro del rango de la trayectoria giratoria de la puerta. Siempre observe si hay tráfico externo, personas y otros obstáculos al operar las puertas eléctricas para evitar daños al vehículo y lesiones personales.



Si está equipado y activado, una puerta se detendrá automáticamente si detecta un obstáculo en su camino durante un ciclo deertura eléctrica. El sistema de puerta eléctrica no puede evitar una colisión que sea causado por un obstáculo hacia la puerta durante un ciclo de apertura eléctrica. Los sensores pueden no detectar objetos que estén demasiado cerca (dentro de 10 pulg. (25 cm) del vehículo). Si se detecta un obstáculo cerca de la puerta o la puerta está bloqueada, se mostrará una advertencia en las consolas centrales para proceder a abrir la puerta con precaución.

Durante el ciclo de apertura y cierre, si la puerta eléctrica hace contacto físico con un obstáculo, la puerta invertirá el movimiento ligeramente en la dirección opuesta.

En períodos de lluvia fuerte o temperaturas demasiado frías, la detección del sistema puede ser limitada.

La detección de obstáculos se desactiva si la configuración de la puerta eléctrica se ajusta a "Manual".

Cofre

Advertencia

Usted y otras personas podrían sufrir lesiones si se atraviesan en el recorrido del cofre eléctrico. Siempre supervise la operación del cofre eléctrico hasta que esté completamente abierto o cerrado y mantenga las manos y otras partes del cuerpo lejos del cofre cuando esté en uso.

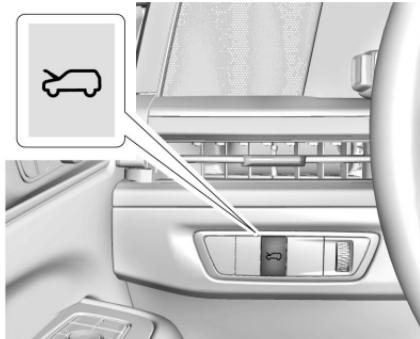
Limpie cualquier nieve del cofre antes de abrir.

Operación de cofre eléctrico

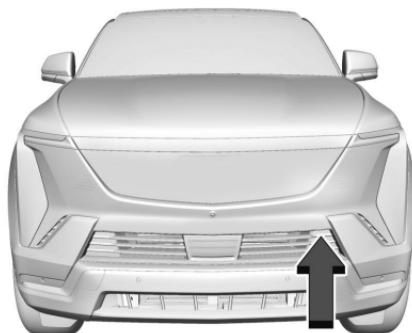
El vehículo debe estar en P (estacionamiento), las puertas desbloqueadas o la llave remota dentro del alcance del vehículo para operar el cofre eléctrico.

Para abrir o cerrar el cofre eléctrico, presione  en el tablero de instrumentos, la almohadilla táctil en la facia delantera o la llave remota.

Para encender o apagar esta función, seleccione Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Abertura eléctrica del cofre.



- Para abrir el cofre, presione  en el tablero de instrumentos a la izquierda del volante una vez. Para detener el cofre mientras está abriendo, presione  una vez.
- Para cerrar el cofre, mantenga presionado  hasta que se cierre el cofre. Liberar el botón detendrá el movimiento del cofre.



- Para abrir o cerrar el cofre, presione la almohadilla táctil en la facia delantera una vez. La llave remota también debe estar a 1 m (3 pies) si el vehículo está bloqueado. Para detener el cofre mientras está en movimiento, presione la almohadilla táctil.



- Presione dos veces  para abrir el cofre. Para detener el cofre mientras abre, presione  una vez. Para abrir o cerrar la llave remota debe estar dentro de 30 m (100 pies). El vehículo debe estar en P (estacionamiento). Consulte *Operación de llave remota* ▷ 7.
- Para cerrar el cofre, presione  dos veces y sostenga hasta que se cierre el cofre. Mientras cierra, liberar el botón detendrá el movimiento del cofre.

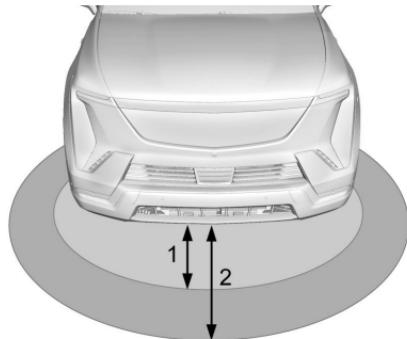
Operación a manos libres

Advertencia

Usted y otras personas podrían sufrir lesiones si se atraviesan en el recorrido del cofre eléctrico. Al abrir o cerrar el cofre trasero, asegúrese que no haya nadie en el recorrido del mismo.

Si está equipado, el cofre se puede abrir con una llave remota ingresando a la zona de autenticación delantera desde fuera de la zona de aproximación. Ambas zonas están ubicadas cerca de la parte delantera del vehículo. Se debe aproximar al vehículo desde el frente para que el sistema funcione. Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

Ingresar a la zona de autenticación al frente del vehículo con la llave remota sonará una notificación y las luces traseras parpadearán. El cofre se abrirá automáticamente si la llave remota permanece en la zona de autenticación durante varios segundos.



- Zona de autenticación (1 m (3 pies))
- Zona de aproximación (3 m (9 pies))

Para cancelar la función después de ingresar a la zona de autenticación, el usuario puede realizar una sola pulsación del botón , salir de la zona de autenticación, o si está equipado y activado, presionar el interruptor del cofre exterior. La función manos libres no funcionará si la cajuela eléctrica (eTrunk) está en movimiento. Para detener el cofre en movimiento, utilice cualquiera de los interruptores del cofre.

La función manos libres se puede desactivar. Para encender o apagar, desde la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Almacenamiento exterior manos libres.

Para algunos vehículos, esta característica se puede encender y apagar usando la almohadilla táctil mientras la llave remota está en la zona de autenticación. Para hacer esto, mantenga presionada la almohadilla táctil durante varios segundos. Al activar o desactivar con éxito la función con este método, las luces traseras del vehículo parpadearán.

Solución de problemas de Operación manos libres

Si la función no funciona, es posible que la llave remota esté suspendida. Presione cualquier botón en la llave remota o cualquier interruptor exterior del vehículo para desactivar la suspensión de la llave remota.

La función no estará disponible hasta que la llave remota haya estado fuera de la zona de aproximación durante más de veinte segundos si ocurre algo de lo siguiente:

- Después de abrir con éxito la cajuela eléctrica (eTrunk) usando la función manos libres.

- Si la llave ingresa a la zona de aproximación pero no ingresa a la zona de autenticación dentro de un corto período de tiempo.
- Si el usuario ha cancelado la función usando el botón , el interruptor de la cajuela eléctrica (eTrunk) o saliendo de la zona de autenticación durante más de unos segundos.

La función manos libres no estará activa en estas condiciones:

- La función está ajustada en OFF (apagado) en Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Almacenamiento exterior manos libres.
- Si el vehículo está equipado con la función de aproximación lateral, este cierre manos libres puede no funcionar debido a conflicto con otras zonas de aproximación manos libres.
- La batería del vehículo está baja.
- La cajuela eléctrica (eTrunk) está ajustada en OFF (apagado).
- Si la cajuela eléctrica (eTrunk) se vuelve a activar más adelante, la abertura manos libres no se activará automáticamente y se debe volver a activar por separado.

- Una llave remota está dentro del vehículo.
- El vehículo no está en P (estacionamiento).
- El vehículo permanece estacionado durante varios días, sin uso de la llave remota ni operación de Acceso sin llave. Para volver a activar, oprima cualquier botón de la llave remota o abra y cierre cualquier puerta del vehículo.

Configuración de abertura

Máximo

El cofre se abrirá hasta su posición máxima. Tenga cuidado en este modo para evitar golpear obstrucciones elevadas.

Custom (Espec)

El cofre se abre a una altura preprogramada debajo de la posición máxima. Para ajustar la altura de abertura del cofre, mueva manualmente el cofre a la posición deseada. El cofre no se puede ajustar por debajo de una altura mínima programable pre establecida. Despues de colocar el cofre en su altura deseada, presione la almohadilla táctil en la facia delantera hasta que las luces exteriores parpadeen y suene una campanilla. Si no hay

un destello de luces exteriores o sonido de campanillas, entonces el ajuste de la altura puede ser demasiado bajo.

El cofre está restringido para abrirse sólo a una altura predeterminada cuando el vehículo está en una pendiente empinada cuesta abajo.

Apagado (Operación manual)

Presione y suelte la almohadilla táctil en la facia delantera. Levante el cofre para abrirlo a la altura deseada.

Para cerrar el cofre, jale el cofre hacia abajo hasta que quede asegurado en el seguro. Cuando el cofre está en el seguro, el cofre se cerrará automáticamente.

Funciones de detección de obstáculos

Si el cofre encuentra un obstáculo durante un ciclo de apertura o cierre, el cofre automáticamente invertirá la dirección y se moverá lejos del obstáculo. Despues de retirar la obstrucción, la operación del cofre eléctrico puede volver a utilizarse.

Si el vehículo está bloqueado mientras que el cofre se está cerrando y se encuentra un obstáculo que impide que el cofre se cierre completamente, el claxon sonará una alerta sobre que el cofre no cerró.

Detección de caída de cofre

Si el cofre eléctrico encuentra un exceso de peso o una posible falla mecánica, sonará una campanilla repetitiva y el cofre se cerrará automáticamente después de un ciclo de apertura eléctrica.

Interferir con el movimiento del cofre eléctrico o cerrar manualmente el cofre demasiado rápido puede activar la función de detección de caída del cofre. Permita que el cofre complete su operación y espere unos cuantos segundos antes de cerrar manualmente el cofre.

Si el cofre continúa cerrándose automáticamente después de abrirse, visite a su distribuidor para servicio antes de usar el cofre eléctrico.

Operación del cofre cuando no hay energía eléctrica

⚠ Advertencia

No conduzca el vehículo si el cofre no está asegurado adecuadamente. El cofre se podría abrir completamente, bloquear su visión, y causar un accidente. Usted

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

u otras personas pueden sufrir lesiones. Siempre cierre el cofre completamente antes de conducir.

El cable de liberación manual sólo se debe usar para servicio y/o uso de emergencia, tal como una pérdida de energía eléctrica del vehículo. No almacene ninguna carga en el área cerca del cable de liberación del cofre.



Para abrir el cofre:

1. Jale firmemente el cable de liberación del cofre dos veces para liberar el cofre. Está en el lado inferior izquierdo del tablero de instrumentos.
2. Vaya a la parte delantera del vehículo y levante el cofre a la altura deseada.

Para cerrar el cofre:

1. Antes de cerrar el cofre, asegúrese que toda la carga esté correctamente guardada y no sobrepase el sello del cofre.
2. Jale el cofre hacia abajo hasta que quede asegurado en el seguro.
3. Verifique que el cofre esté completamente asegurado. Empuje hacia abajo el cofre para asegurar si no se asegura completamente. Repita este paso con fuerza adicional si es necesario.

Cuando el cofre no está asegurado, se mostrará un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) y el vehículo no podrá salir de la posición de estacionamiento. Para anular esta función, mantenga presionado el pedal del freno hasta que se muestre el mensaje

del DIC desbloqueo de palanca de cambios completo. La velocidad del vehículo se limitará a 42 km/h (26 mph) cuando el cofre no esté completamente cerrado.

Si el vehículo perdió energía y el cofre está abierto cuando se restablece la energía, el cofre eléctrico y el seguro de cierre eléctrico no funcionarán. Para permitir que la operación eléctrica del cofre vuelva a funcionar, el cofre debe cerrarse manualmente y asegurarse por completo.

Botón de liberación de cofre de emergencia**⚠️ Advertencia**

El botón de liberación emergencia del cofre dentro del compartimiento debajo del cofre no funcionará cuando la batería esté desconectada o agotada. Para evitar lesiones personales o la muerte, siempre mantenga el cofre completamente cerrado y asegurado cuando almacene el vehículo. Si el cofre no está asegurado, una persona podría subir dentro del compartimiento debajo del cofre y cerrar el cofre

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

inadvertidamente. Las personas nunca deben subir dentro del compartimiento debajo del cofre. Nunca cierre el cofre cuando una persona esté dentro.



El compartimiento debajo del cofre está equipado con un botón de liberación de cofre de emergencia que brilla en la oscuridad. Este botón brilla después de ser expuesto a la luz. Presione el botón para abrir el cofre desde el interior del compartimiento del cofre.

Puerta trasera

Precaución

Para evitar daños a la puerta levadiza o al cristal de la puerta levadiza, asegúrese que el área arriba y detrás de la puerta levadiza esté libre antes de abrirla.

Operación de la puerta trasera eléctrica

! Advertencia

Usted y otras personas podrían sufrir lesiones si se atraviesan en el recorrido de la puerta trasera eléctrica. Al abrir o cerrar la puerta trasera, cerciórese de que no haya nadie en el recorrido de la misma.

Precaución

Conducir con una puerta trasera abierta y no segura puede provocar daños a los componentes de la puerta trasera eléctrica.

Precaución

Forzar manualmente la puerta trasera para abrir o cerrar durante un ciclo eléctrico puede dañar el vehículo. Deje que el ciclo eléctrico se complete.



La puerta trasera eléctrica se opera a través de un interruptor junto al volante, y se puede ajustar a través de la pantalla de inicio de infoentretenimiento. El vehículo debe estar en P (estacionamiento).

Los modos son:

MAX: Abre a la altura máxima.

"PERSONALIZADO": Abre a una altura reducida personalizada. Úsese para evitar que la puerta trasera se abra hacia alguna obstrucción elevada, como una puerta de cochera o alguna carga que esté montada sobre el techo. La puerta trasera se puede abrir completamente en forma manual.

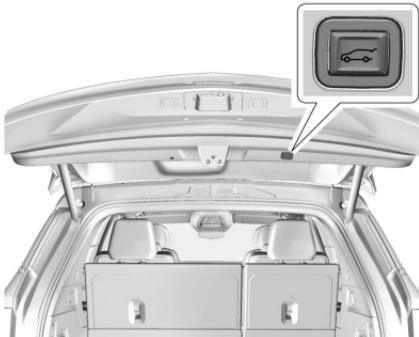
OFF (Apagado): Únicamente abre de manera manual.

Para poder abrir o cerrar la puerta trasera de manera eléctrica, seleccione el modo MAX o CUSTOM (personalizado) y después:

- Presione dos veces rápidamente en la llave remota hasta que se mueva la puerta trasera.
- Presione ubicado a la izquierda del volante. La puerta del conductor debe desbloquearse. La puerta trasera también se puede abrir mientras las puertas laterales están bloqueadas si el bloqueo de seguridad se ha desactivado.



- Presione el emblema después de desbloquear todas las puertas. Un vehículo bloqueado se puede abrir si la llave remota está dentro de 1 m (3 pies) del emblema.



- Oprima en el borde inferior de la puerta trasera enseguida del cerrojo para cerrar.

Presione cualquier botón de la puerta trasera, el emblema, o en la llave remota mientras la puerta trasera esté en movimiento para detenerla. Presionar cualquier botón de la puerta trasera o presionar dos veces rápidamente en la llave remota reinicia la operación en dirección inversa. Presionar el emblema reiniciará el movimiento, pero sólo en la dirección de abertura.

La puerta trasera eléctrica puede desactivarse temporalmente en temperaturas extremadamente bajas o después de repetidos ciclos de encendido en un corto período de tiempo. Si esto ocurre, la puerta trasera puede operarse en forma manual.

Si el vehículo se sale de la posición P (estacionamiento) mientras la función eléctrica está en curso, la puerta trasera continuará hasta concluir su ciclo. Si el vehículo se acelera antes de que la puerta trasera haya completado el movimiento, la puerta trasera se puede detener o invertir la dirección. Revise si hay mensajes del Centro de información

del conductor (DIC) y asegúrese de que la puerta trasera está cerrada y trabada antes de conducir.

Las temperaturas frías pueden causar que el emblema exterior no responda. Use cualquier otro método deertura indicado anteriormente para abrir la puerta trasera.

Detección de falla en Puerta trasera

Si la puerta trasera eléctrica se cierra automáticamente después de un ciclo de apertura eléctrica, indica que el sistema reacciona al peso de exceso en la puerta trasera o una posible falla del puntal de soporte. Sonará una campanilla repetitiva mientras la función de detección de cierre de la puerta trasera está en operación. Retire cualquier peso en exceso. Si la puerta trasera continúa cerrándose automáticamente después de abrirse, visite a su distribuidor para servicio antes de usar la puerta trasera eléctrica.

Interferir con el movimiento de la puerta trasera eléctrica o cerrar manualmente la puerta trasera demasiado rápido después de la apertura eléctrica puede parecer una falla del puntal de soporte. Esto podría activar la función de detección de caída de la puerta

trasera. Permita que la puerta trasera complete su operación y espere unos cuantos segundos antes de cerrar manualmente la puerta trasera.

Funciones de detección de obstáculos

Si la puerta trasera encuentra un obstáculo durante un ciclo de apertura o cierre, la puerta trasera automáticamente invertirá la dirección y se moverá una corta distancia lejos del obstáculo. Después de retirar la obstrucción, la operación de la puerta trasera eléctrica puede volver a utilizarse. Si la puerta trasera eléctrica encuentra múltiples obstáculos en el mismo ciclo eléctrico, la función eléctrica se desactivará. Después de remover las obstrucciones, cierra manualmente la puerta trasera. Esto permitirá reanudar las funciones de operación eléctrica de manera normal.

Si el vehículo está bloqueado mientras que la puerta trasera se está cerrando, y se encuentra un obstáculo que impide que la puerta trasera se cierre completamente, la bocina sonará una alerta de que la puerta trasera no cerró.

Configuración de modo personalizado

Para cambiar la posición, la puerta trasera se detiene al abrir:

1. Seleccione el modo MAX o CUSTOM (Personalizado) en la pantalla de infoentretenimiento y abra eléctricamente la puerta trasera.
2. Detenga el movimiento de la puerta trasera a la altura deseada oprimiendo cualquier botón de la puerta levadiza. Manualmente ajuste la posición de la puerta trasera, si se necesita.
3. Presione y sostenga  en el borde inferior de la puerta trasera junto a la escotilla en el exterior de la puerta trasera hasta que las luces intermitentes parpadeen y suene un bip. Esto indica que el ajuste se ha registrado.

La puerta trasera no se puede establecer por debajo de una altura mínima programable. Si no hay un destello de luz o sonido, entonces el ajuste de la altura puede ser demasiado bajo.

Operación manual

Precaución

Intentar mover la puerta trasera demasiado rápido y con fuerza excesiva puede dar lugar a daños al vehículo.

Seleccione OFF para operar manualmente la puerta trasera.

Opere la puerta trasera manualmente con un movimiento suave y velocidad moderada. El sistema incluye una función que limita la velocidad de cierre manual para proteger los componentes.



Para abrir la puerta trasera, presione  en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica o presione  en la llave remota dos veces para abrir todas las puertas, y después presione el emblema.



Si está equipado, presione el botón sobre la matrícula para abrir el cristal de la puerta trasera, o presione  dos veces rápidamente en la llave remota. No deje el cristal de la puerta trasera abierto cuando levante la puerta trasera.

Habrá un retraso en la apertura si hay un intento de abrirla cuando el limpiaparabrisas trasero esté en movimiento.

Use el botón de la puerta trasera eléctrica para bajar y cerrar la puerta trasera. No presione el emblema mientras cierra la puerta trasera. Esto hará que la puerta trasera esté desenganchada.

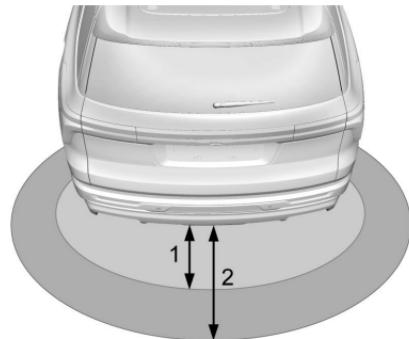
La puerta trasera puede abrirse cuando está bloqueada si la llave remota se encuentra a menos de 1 m (3 pies) del emblema. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 7.

La puerta trasera cuenta con un pestillo eléctrico. Si la batería está desconectada o tiene un bajo voltaje, la puerta trasera no se abrirá. La puerta trasera reanudará su operación cuando la batería se vuelva a conectar o a cargar.

Operación a manos libres

Si está equipado, la puerta trasera se puede abrir con una llave remota ingresando a la zona de autenticación desde fuera de la zona de aproximación. Ambas zonas están ubicadas cerca de la parte trasera del vehículo. Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

Ingresar a la zona de autenticación con la llave remota emitirá una notificación y las luces traseras parpadearán. La puerta trasera se abrirá automáticamente si la llave remota permanece en la zona de autenticación durante varios segundos.



1. Zona de autenticación (1 m (3 pies))
2. Zona de aproximación (3 m (9 pies))

Para cancelar la función después de ingresar a la zona de autenticación, el usuario puede salir de la zona de autenticación, presione el interruptor de la puerta trasera exterior o realice una presión sencilla del botón . La función manos libres no funcionará si la puerta trasera está en movimiento. Para detener la puerta trasera en movimiento, utilice cualquiera de los interruptores de la puerta.

La función manos libres se puede desactivar. Para encender o apagar, desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione

Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Almacenamiento exterior manos libres.

Para algunos vehículos, esta característica se puede encender y apagar usando el interruptor exterior de la puerta trasera mientras la llave remota está en la zona de autenticación. Para hacer esto, mantenga presionado el interruptor durante 5 segundos. Al activar o desactivar con éxito la función con este método, las luces traseras del vehículo parpadearán.

Solución de problemas de Operación manos libres

Si hay un remolque conectado al vehículo pero no conectado al sistema eléctrico, la puerta trasera manos libres se desactivará.

Para vehículos con puerto de carga, presionar la puerta del puerto de carga desactivará la operación manos libres durante 10 minutos.

Si la función no funciona, es posible que la llave remota esté suspendida. Presione cualquier botón en la llave remota o cualquier interruptor exterior del vehículo para desactivar la suspensión de la llave remota.

La función no estará disponible hasta que la llave remota haya estado fuera de la zona de aproximación durante más de veinte segundos si ocurre algo de lo siguiente:

- Despues de abrir con éxito la puerta trasera usando la función manos libres.
- Si la llave ingresa a la zona de aproximación pero no ingresa a la zona de autenticación dentro de un corto periodo de tiempo.
- Si el usuario ha cancelado la función usando el botón de la puerta trasera de la llave remota, el interruptor de la puerta trasera exterior o saliendo de la zona de autenticación durante más de unos segundos.

La función manos libres no estará activa en estas condiciones:

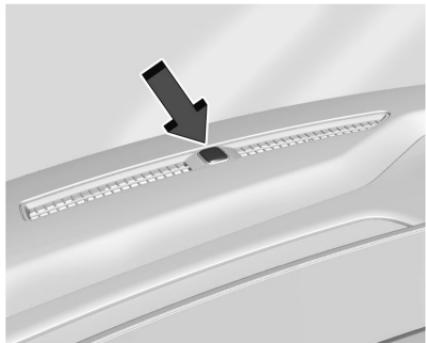
- La función está ajustada en OFF (apagado) en Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Almacenamiento exterior manos libres.
- Si el vehículo está equipado con la función de aproximación lateral, la función manos libres de cierre trasero puede no funcionar cuando las puertas traseras están abiertas debido a conflicto de alguna otra zona de apertura con manos libres.

- Una vez que entre a la zona de aproximación, ingrese la autenticación dentro de 8 segundos para que el sistema funcione correctamente. Si pierde esta ventana de tiempo, salga de la zona de aproximación y espere 20 segundos antes de intentar la operación manos libres de nuevo.
- La batería del vehículo está baja.
- La puerta trasera eléctrica está ajustada en OFF (apagado)
- Si la puerta trasera eléctrica se vuelve a activar más adelante, la apertura de manos libres no se activará automáticamente y se debe volver a activar por separado.
- Una llave remota está dentro del vehículo.
- El vehículo no está en P (estacionamiento).
- El vehículo permanece estacionado durante varios días, sin uso de la llave remota ni operación de Acceso sin llave. Para volver a activar, oprima cualquier botón de la llave remota o abra y cierre cualquier puerta del vehículo.

Seguridad del vehículo

Este vehículo tiene características anti-robo, pero no es a prueba de robo.

Sistema de alarma de vehículo



La luz indicadora, en el tablero de instrumentos, cerca del parabrisas, indica la condición del sistema.

La luz estará apagada siempre que el vehículo esté encendido, excepto momentáneamente cuando se bloquee las puertas del vehículo.

Sólido: Indica aseguramiento con las puertas cerradas.

Parpadeo rápido: Indica aseguramiento con puertas, cofre o puerta trasera abiertos.

Parpadeo lento: Indica estado asegurado para conservar la batería.

Sin luz: Indica estado no asegurado

Activación del sistema de alarma

1. Apague el vehículo.
2. Cierre el vehículo usando uno de estos tres métodos:
 - Use la llave remota.
 - Utilice el sistema de acceso sin llave.
 - Con una puerta abierta, presione  en el interior de la puerta.
3. Despues de 30 segundos, se activará el sistema de alarma, y el indicador empezará a parpadear lentamente. Presionar  en la llave remota por segunda vez anula la demora de 30 segundos y arma de inmediato el sistema de alarma.

El sistema de alarma del vehículo no se armará si los seguros de las puertas se activan con la llave mecánica.

Si se abre la puerta del conductor sin primero desbloquear con la llave remota, sonará el claxon y las luces parpadearán para indicar una

alarma previa, si está equipado. Si no se arranca el vehículo, o la puerta no se desbloquea presionando  en la llave remota durante la alarma previa de 10 segundos, se activará la alarma.

La alarma también se activará si se abre una puerta de pasajero, la puerta trasera, o el cofre sin desactivar primero el sistema. Al activarse la alarma, las señales direccionales parpadean y el claxon suena durante unos 30 segundos. Entonces el sistema de alarma se activará nuevamente para monitorear el siguiente evento no autorizado.

Desactivación del sistema de alarma

Para desactivar el sistema de alarma o apagar la alarma si se ha activado:

- Presione  en la llave remota.
- Desbloquee el vehículo usando el sistema de acceso sin llave.
- Arranque el vehículo.

Para evitar disparar la alarma por accidente:

- Cierre el vehículo después de que hayan salido todos los pasajeros.
- Siempre desbloquee una puerta con la llave remota, o use el sistema de acceso sin llave.

Desbloquear la puerta del conductor con la llave mecánica no desbloqueará el sistema ni apagará la alarma.

Cómo detectar una condición de manipulación no autorizada

Si presiona  en la llave remota y el claxon suena tres veces, significa que ocurrió una alarma mientras estuvo armado el sistema de alarma.

Si la alarma se ha activado, un mensaje aparecerá en el Centro de información del conductor.

Zumbador de energía, sensor de inclinación, y sensor de intrusos

Además de las funciones del sistema antirrobo estándar, este sistema puede tener sensores de inclinación e intrusión.

La bocina eléctrica es una alarma diferente al claxon del vehículo. Cuenta con su propia fuente de alimentación y puede sonar una alarma incluso si se ha comprometido la batería del vehículo.

El sensor de inclinación puede activar la alarma si sensa movimiento del vehículo como un cambio en la orientación del mismo.

El sensor de intrusos monitorea el interior del vehículo, y puede activar la alarma si percibe una entrada no autorizada al interior del vehículo. No permita que los pasajeros o mascotas permanezcan en el vehículo con el sensor de intrusos activado.

Antes de activar el sistema disuasor de robo y el sensor de intrusos:

- Asegúrese de que todas las puertas y ventanas estén completamente cerradas.
- Asegure todos los artículos sueltos, como los paraguas.
- Asegúrese de que no haya obstáculos que bloquen los sensores en la consola superior delantera.

Interruptor de desactivación de los sensores de inclinación e intrusos

Se recomienda desactivar los sensores de intrusión e inclinación si hay mascotas presentes en el vehículo o si se va a transportar el vehículo.

El estado predeterminado de los sensores de intrusión e inclinación es encendido.

Cuando el vehículo está encendido, desde la pantalla de la consola central delantera, seleccione Controles  > Estacionamiento > Sensor de movimiento para desactivar los sensores de intrusión e inclinación.

La luz indicadora puede encenderse momentáneamente, o se puede mostrar un mensaje en el cuadro de instrumentos, que indica que estos sensores se desactivaron hasta la siguiente vez que se active el sistema.

Bloqueo de la columna de dirección

Si está equipado, el bloqueo de la columna de dirección es un dispositivo antirrobo. Esta función bloquea la columna de dirección cuando el vehículo se apaga y se abre la puerta del conductor, o cuando se abre la puerta del conductor y después se apaga el vehículo. La columna de dirección se desbloquea cuando se enciende el vehículo.

El Centro de Información del conductor (DIC) puede mostrar uno de estos mensajes:

- Un mensaje para dar servicio al bloqueo de la columna de dirección indica que se detectó un problema con la función de bloqueo de la columna y se debe dar servicio al vehículo.
- Un mensaje que la columna de dirección está bloqueada indica que el vehículo está encendido, pero la columna de dirección todavía puede estar bloqueada. Es normal que la columna esté bloqueada durante un arranque remoto, pero la columna se debe desbloquear después que se presione el pedal del freno y se arranque el vehículo. No se mostrará ningún mensaje durante un arranque remoto.
- Un mensaje que diga que el volante se debe girar y arrancar el vehículo de nuevo indica que el mecanismo de bloqueo de la columna está adherido, el dispositivo de bloqueo de la columna no pudo desbloquear la columna de dirección, y el vehículo no arrancó. Si esto sucede, gire de inmediato el volante de lado a lado para desbloquear la columna. Si esto no desbloquea la columna de dirección, apague el vehículo y abra la puerta del conductor para restablecer

el sistema. Después encienda el vehículo y gire de inmediato el volante de lado a lado durante aproximadamente 15 segundos. En algunos casos, puede necesitar fuerza significante para desbloquear la columna.

Para evitar que la columna de dirección se atasque, enderece las ruedas delanteras antes de apagar el vehículo.

Inmovilizador

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

Funcionamiento del inmovilizador

Este vehículo cuenta con un sistema pasivo antirrobo.

Este sistema no necesita activarse o desactivarse manualmente.

Al apagar el vehículo, queda inmovilizado automáticamente.

El sistema de inmovilización se desactiva cuando se enciende el vehículo y se encuentra una llave remota válida presente en el vehículo.



La luz de seguridad, del grupo de instrumentos se enciende si existe un problema con la activación o desactivación del sistema anti-robo.

El sistema cuenta con una o más llaves remotas programadas a una unidad de control de inmovilización en el vehículo. Solamente una llave remota programada correctamente encenderá el vehículo. Si alguna vez se daña la llave remota, no podrá encender su vehículo.

Cuando intente arrancar el vehículo, la luz de seguridad se puede encender brevemente.

Si el vehículo no arranca y la luz de seguridad permanece encendida, hay un problema con el sistema. Apague el vehículo e inténtelo de nuevo.

Si el vehículo no enciende o apaga, y la llave remota no parece estar dañada, intente con otra llave remota. También puede intentar

colocar la llave remota en la ubicación de respaldo. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 7.

Si el vehículo no se enciende o apaga con la otra llave remota o en la ubicación de respaldo, el vehículo necesita servicio. Si el vehículo se enciende o se apaga, la primera llave remota puede estar defectuosa. Consulte a su distribuidor.

Es posible que el sistema inmovilizador programe llaves remotas nuevas o de repuesto. Se pueden programar hasta ocho llaves remotas para el vehículo. Para programar llaves remotas adicionales, consulte "Programación de llaves remotas en el vehículo" bajo

Operación de llave remota ▷ 7.

No deje las llaves u otros dispositivos remotos que desactiven o desarmen el sistema anti-robo dentro del vehículo.

Espejos exteriores

Espejos eléctricos



Para ajustar los espejos:

1. Oprima ▲ o ▼ para seleccionar el espejo del lado del conductor o del lado del pasajero. Las luces de indicación se encienden.
2. Presione las flechas del control para mover el espejo hacia arriba, abajo, derecha o izquierda.
3. Ajuste el espejo exterior de manera que se observe el lado del vehículo y área detrás.

4. Oprima ya sea ▲ o ▼ nuevamente para suprimir la selección del espejo. Las luces de indicación se apagan.

Luces de inundación

Las luces de inundación proyectan luz al área del suelo debajo de las puertas delantera y trasera, tanto del lado del conductor como del pasajero. Vea *Iluminación de Entrada* ▷ 156 y *Luz de salida* ▷ 157.

Espejos con memoria

El vehículo puede contar con espejos con memoria. Consulte *Asientos con memoria* ▷ 50.

Alerta de cambio de carril (LCA)

El vehículo puede tener Alerta de cambio de carril. Consulte *Alerta de cambio de carril (LCA)* ▷ 287.

Espejos plegables



Para ajustar los espejos plegables eléctricos:

1. Presione □ para plegar los espejos hacia adentro.
2. Presione □ de nuevo para regresar los espejos a la posición de conducción.

Los espejos exteriores se pueden desplegar automáticamente cuando el vehículo se conduce arriba de 20 km/h (12 mph), pero se pueden plegar con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo. Si se conduce el vehículo a una velocidad mayor a 40 km/h (25 mph), se

pueden desplegar automáticamente y tal vez no se pueden volver a plegar con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo.

Reinicio de los espejos eléctricos plegables

Reinicie los espejos eléctricos plegables si:

- Los espejos son obstruidos accidentalmente al plegarlos.
- Son plegados o desplegados accidentalmente de forma manual.
- Los espejos no permanecen en la posición desplegada.
- Los espejos vibran a velocidades de conducción normales.

Doble y desdoble los espejos una vez usando los controles para reiniciarlos a su posición normal. Se puede escuchar un ruido durante el reinicio de los espejos eléctricos plegables. Este sonido es normal después de una operación de doblado manual.

Pliegue de espejo remoto

Si los espejos se han plegado con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo, pueden no desplegarse usando la llave remota.

Si los espejos no se han plegado con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo y el vehículo está en P (estacionamiento), se pueden plegar/desplegar automáticamente como sigue:

- Si las puertas se bloquean presionando en la llave remota, los espejos se plegarán. Si las puertas se desbloquean presionando en la llave remota, los espejos se desplegarán. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 7.
- Si las puertas se bloquean presionando el botón de la manija de la puerta, los espejos se plegarán. Si las puertas se desbloquean presionando el botón de la manija de la puerta, los espejos se desplegarán. Consulte "Desbloqueo/bloqueo sin llave desde la Puerta del conductor" en *Operación de llave remota* ▷ 7.
- Si el bloqueo pasivo está activado y las puertas están bloqueadas por la función, los espejos se plegarán. Consulte "Bloqueo pasivo" en *Operación de llave remota* ▷ 7.

Espejos con calefacción

Para calentar los espejos, presione  en la pantalla de infoentretenimiento.

Consulte "Desempañador de la ventana trasera" bajo *Sistemas de control de clima* ▷ 193.

Espejo exterior de atenuación automática

El espejo exterior del conductor se ajusta automáticamente para el brillo de los faros que vienen detrás. Esta función se enciende al arrancar el vehículo.

Inclinación auto espejos en marcha atrás

Si está equipado con espejos de inclinación en reversa y asientos con memoria, el espejo del lado del pasajero o del conductor se inclina a una posición preseleccionada cuando el vehículo está en R (reversa). Esto permite ver la acera cuando se estaciona en paralelo.

Los espejos se pueden mover desde la posición inclinada cuando:

- El vehículo se desplaza desde R (Reversa) o permanece en R (Reversa) durante unos 30 segundos.
- El vehículo está apagado.
- El vehículo es conducido en R (Reversa) por encima de una velocidad establecida.

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia.

Espejos interiores

Espejo retrovisores interiores

Ajuste el espejo retrovisor para obtener una vista despejada del área detrás del vehículo.

No rocíe limpiador de cristales directamente sobre el espejo. Use una toalla suave humedecida con agua.

Espejo retrovisor de atenuación automática

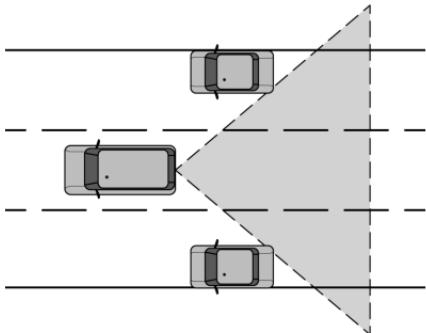
La atenuación automática reduce el resplandor de los faros delanteros que vienen desde la parte trasera. La función de atenuación se enciende al arrancar el vehículo.

Espejo de la cámara trasera

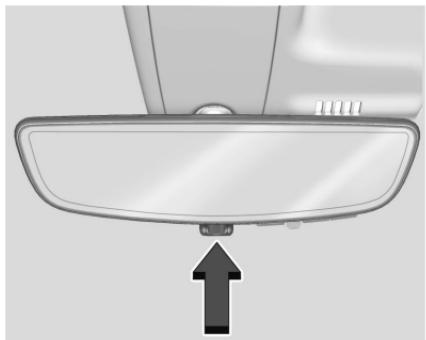


Advertencia

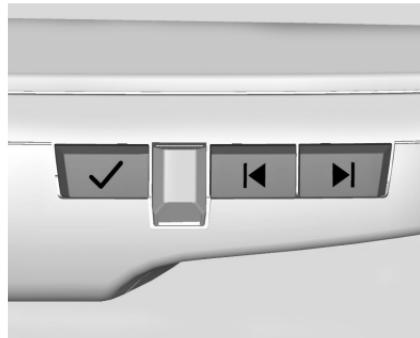
El Espejo de cámara trasera (RCM) tiene una visión limitada. Algunas partes de la carretera, vehículos y otros objetos pueden no ser vistos. No conduzca ni estacione el vehículo utilizando sólo esta cámara. Los objetos pueden parecer estar más cerca de lo que están. Revise los espejos exteriores o mire por encima del hombro al hacer cambios de carril o al incorporarse. Si no se utiliza el cuidado apropiado puede causar lesiones, muerte o daños al vehículo.



El espejo de la cámara trasera ofrece una vista gran angular de la cámara del área detrás del vehículo.



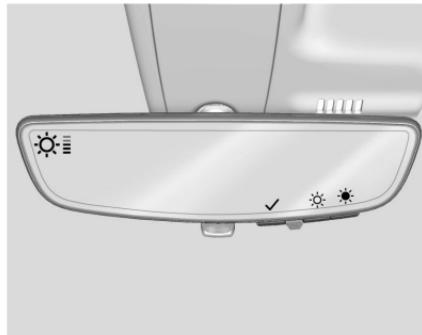
Jale la pestaña para activar la pantalla. Empuje la pestaña para apagarla. Cuando está apagado el espejo es de atenuación automática. Ajuste el espejo para una visión clara del área situada detrás del vehículo mientras la pantalla está apagada.



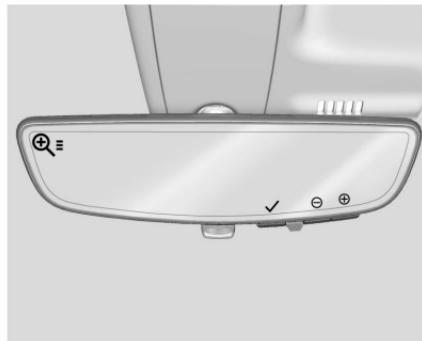
Presione para desplazarse a través de las opciones de ajuste.

Presione y para ajustar la configuración usando los indicadores en el espejo. Los indicadores permanecerán visibles por cinco segundos después de la última activación del botón, y los ajustes permanecerán guardados.

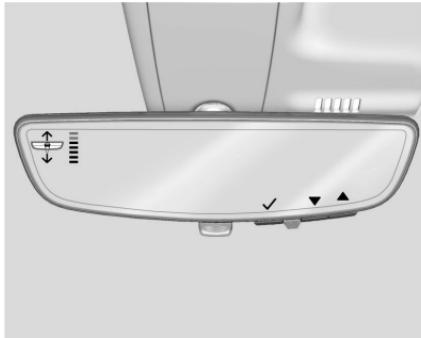
Las opciones de ajuste son:



- Brillo

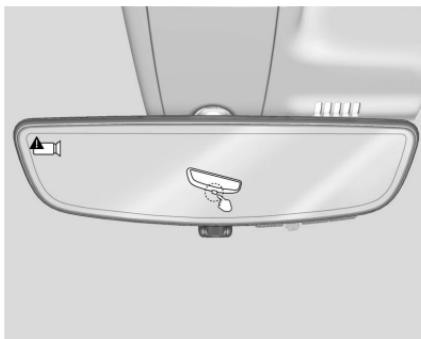


- Acercamiento



- Inclinación

Solución de problemas



Consulte a su distribuidor para servicio su se muestra una pantalla azul y en el espejo, y la pantalla se apaga. Además, empuje la lengüeta como se indica para regresar al modo de atenuación automática.

El Espejo de cámara trasera puede no funcionar correctamente o proyectar una imagen clara si:

- Hay destello del sol o de faros delanteros. Esto puede obstruir los objetos de la vista. Si se necesita, empuje la lengüeta para apagar la pantalla.
- La suciedad, la nieve, u otra basura bloquean la lente de la cámara. Limpie la lente con un trapo suave y húmedo.
- Se dañó el montaje de la cámara en el vehículo, y/o la posición o el ángulo de montaje de la cámara se cambió.



Ventanas



Advertencia

Nunca deje a un niño, adulto minusválido o mascota solo en un vehículo, especialmente con las ventanas cerrados en clima tibio o cálido. Pueden verse expuestos al calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación.



La aerodinámica del vehículo está diseñada para mejorar el desempeño del rango eléctrico. Esto puede producir un sonido de pulsación cuando alguna de las dos ventanas traseras esté abierta y las delanteras estén cerradas. Para reducir el sonido, abra una ventana delantera o el quemacocos, si está equipado.

Ventanas eléctricas

⚠️ Advertencia

Los niños podrían sufrir lesiones graves o la muerte si quedan atrapados en el camino de una ventana que se está cerrando. Nunca deje la llave remota en un vehículo con niños. Cuando haya niños en el asiento trasero, utilice el interruptor del bloqueo de ventanas para evitar la operación de las ventanas. Consulte *Llaves* ▷ 6.



Las ventanas eléctricas funcionan cuando el vehículo está encendido.

Con el interruptor de la ventana, presione para abrir o jale para cerrar la ventana.

Las ventanas se pueden desactivar temporalmente si se utilizan varias veces en un tiempo corto.

Bloqueo de las ventanas

Esta función evita que los pasajeros del asiento trasero abran las ventanas traseras.

Para activar o desactivar esta función desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Aplicación de controles > Control rápido de bloqueo de ventana eléctrica.

Movimiento rápido de ventana

Esta función le permite abrir todas las ventanas por completo sin mantener presionados los interruptores. Presione el interruptor hacia abajo completamente, y entonces libere para abrir la ventana de forma automática.

Jale el interruptor de la ventana completamente hacia arriba y libere rápidamente para cerrar la ventana de forma automática.

Presione o jale brevemente el interruptor de la ventana en la misma dirección para detener el movimiento automático de esa ventana.

Sistema de reversa automática de ventana

El sistema de reversa automática de la ventana invierte y detiene el movimiento de la ventana si detecta un objeto en su camino. El frío extremo o hielo pueden causar que la ventana invierta el movimiento automáticamente. La ventana operará normalmente después que se retire el objeto o la condición.

Anulación de Sistema de inversión automática

Advertencia

Si la anulación del sistema de inversión automática está activo, la ventana no se invertirá automáticamente. Usted, u otras personas podrían sufrir lesiones y la ventana podría dañarse. Antes de usar la anulación del sistema de inversión automática, asegúrese que no haya personas u obstrucciones en el recorrido de la ventana.

Cuando el vehículo esté encendido, anule el sistema de reversa automática jalando y sosteniendo el interruptor de la ventana si las condiciones evitan que la ventana se cierre.

Programación de las ventanas eléctricas

Puede ser necesario programar si la batería del vehículo se desconectó o descargó. Para programar una ventana de cierre automático:

1. Cierre todas las puertas.
2. Active el vehículo.
3. Abra parcialmente la ventana que desea programar, y después ciérrela y continúe jalando el interruptor brevemente después de que la ventana se haya cerrado totalmente.
4. Abra la ventana y continúe presionando el interruptor brevemente después de que se haya abierto la ventana completamente.

Operación remota de las ventanas

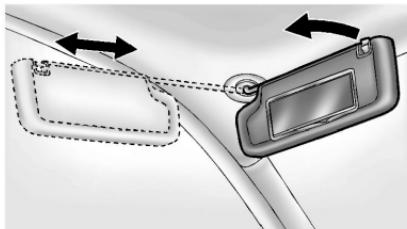
Si está equipado y activado, esta función le permite abrir todas las ventanas de forma remota.

Para ver las configuraciones disponibles y activar la operación de ventana remota, desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Para abrir las ventanas de manera remota, presione dos veces y sostenga  en la llave remota.

Si está equipado, todas las ventanas también se pueden cerrar utilizando la llave remota. Para cerrar todas las ventanas de manera remota, presione dos veces y sostenga  en la llave remota.

Viseras



Las viseras del conductor y del pasajero se pueden jalar hacia abajo para bloquear el reflejo del parabrisas. Si está equipado, puede desconectar la visera del montaje central y girarla del parabrisas a la ventana o para extenderla a lo largo de la varilla.

El vehículo puede tener espejos de vanidad o porta-tarjetas en la parte posterior de las viseras. Si está equipado, gire hacia abajo la visera para exponer el espejo de vanidad.

Asientos y sistemas de sujeción

Cabeceras

Cabeceras 45

Asientos delanteros

Ajuste del asiento eléctrico 47

Respaldos reclinables 48

Ajuste del soporte lumbar 49

Masaje 49

Asientos con memoria 50

Asientos delanteros con calefacción
y ventilación 53

Asientos Traseros

Recordatorio de asiento trasero 55

Segunda fila de asientos 55

Asientos traseros con calefacción
y ventilación 62

Asientos de la tercera fila 63

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad 65

Abroche el cinturón para conducir 66

Cómo usar correctamente los
cinturones de seguridad 67

Cinturón de seguridad de tres puntos 69

Uso del cinturón de seguridad durante
el embarazo 71

Revisión del sistema de seguridad 72

Cuidado de cinturón de seguridad 72

Reemplazo de partes del sistema del
cinturón de seguridad después de
una colisión 73

Sistema de bolsas de aire

Sistema de bolsas de aire 73

¿En dónde están las bolsas de aire? 75

¿Cuándo se debe inflar una bolsa de
aire? 76

¿Qué provoca que se inflé una bolsa de
aire? 78

¿Cómo se activa una bolsa de aire? 78

¿Qué se verá después que se active la
bolsa de aire? 78

Sistema de detección de pasajeros 80

Dar servicio a vehículos equipados con
bolsa de aire 83

Agregar equipo a vehículos equipados
con bolsa de aire 84

Revisión del sistema de las bolsas de aire 84

Cambio de partes del sistema de bolsas
de aire después de un choque 85

Restricciones para niños

Niños Mayores 85

Sistemas de Restricción para Niños 86

Dónde poner el sistema de retención
infantil 91

Sistemas de Restricción para Niños
ISOFIX 96

Restricciones que aseguran al niño
(Con asiento de seguridad) 100

Cabeceras



Advertencia

Existe una mayor probabilidad que los ocupantes sufran una lesión de cuello/columna en un accidente con cabeceras que no estén instaladas y ajustadas adecuadamente. No ponga el vehículo en movimiento hasta que las cabeceras para todos los ocupantes estén instalados y ajustados de manera adecuada.

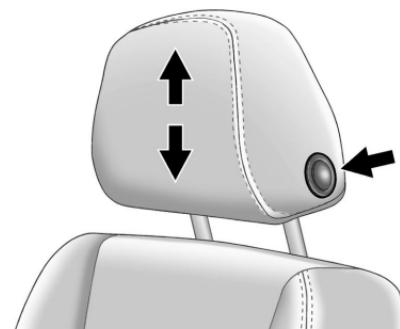
Si su vehículo cuenta con cabeceras que se doblan, siempre regráselas a su posición normal vertical cuando un ocupante se siente en el asiento.

Los asientos delanteros tienen cabeceras ajustables en las posiciones de sentado junto a las ventanas.



Ajuste las cabeceras de tal forma que la parte superior de la misma esté a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta posición reduce la probabilidad de una lesión de cuello durante un accidente.

Asientos delanteros



Puede ajustarse la altura de la cabecera.

Para subir o bajar la cabecera ajustable, oprima el botón ubicado en el lado de la cabecera y jale hacia arriba o empuje la cabecera ajustable hacia abajo, y suelte el botón. Después de liberar el botón, asegúrese que la cabecera se bloquee en su lugar y no se pueda mover hacia arriba o hacia abajo.

Las cabeceras de los asientos delanteros exteriores no son removibles.

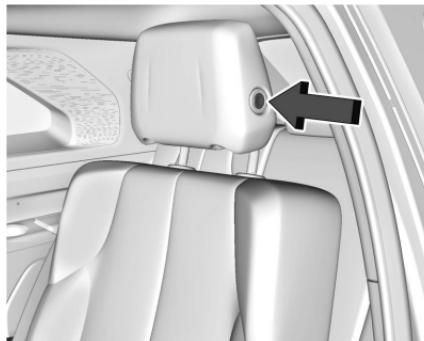
Asientos de la segunda fila

Asientos no ejecutivos

Las cabeceras de la segunda fila no ejecutivas están diseñadas para plegarse.

Cuando pliegue los respaldos de segunda fila hacia abajo, la cabecera se plegará automáticamente fuera del camino conforme el asiento se pliega.

La cabecera puede doblarse hacia adelante para permitir una mejor visibilidad cuando el asiento trasero no esté ocupado.



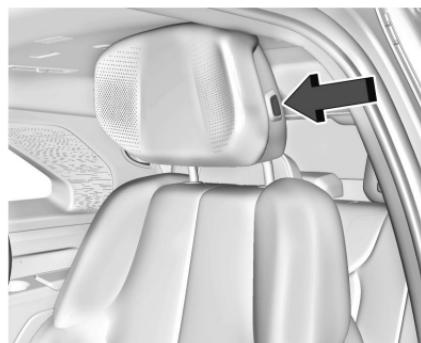
Para doblar la cabecera, presione el botón en el lado de la cabecera.

La cabecera se plegará hacia adelante automáticamente.

Cuando un ocupante o un asiento de seguridad para niños esté en el asiento, siempre regrese la cabecera a su posición normal vertical. Jale la cabecera y empujela hacia atrás hasta que trabe en su lugar. Empuje y tire de la cabecera para cerciorarse que esté asegurada.

Las cabeceras de la segunda fila exteriores no son removibles.

Asientos ejecutivos



Los asientos de la segunda fila ejecutivos tienen cabeceras ajustables. Para subir/bajar la cabecera, pulse el botón ubicado en la parte lateral de la cabecera, y empuje la cabecera hacia arriba/abajo. Despues de liberar el botón,

asegúrese que la cabecera se bloquee en su lugar y no se pueda mover hacia arriba o hacia abajo.

Siempre ajuste la cabecera de tal forma que la parte superior de la misma esté a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante.

Las cabeceras de la segunda fila exteriores no son removibles.

Asientos de la tercera fila

Los asientos de tercera fila tienen cabeceras en las posiciones de asientos del lado de la ventana que no se pueden ajustar hacia arriba o hacia abajo.

Las cabeceras de tercera fila del lado de la ventana no son removibles.

Las cabeceras de la tercera fila del lado de la ventana están diseñadas para plegarse.

Cuando pliegue los respaldos de tercera fila hacia abajo, la cabecera se plegará automáticamente fuera del camino conforme el asiento se pliega.

Cuando un ocupante o un asiento de seguridad para niños esté en el asiento, siempre regrese la cabecera a su posición normal vertical. Empuje

la cabecera hacia arriba y atrás hasta que se bloquee en su lugar. Empuje y tire de la cabecera para cerciorarse que esté asegurada.

El asiento de la tercera fila del vehículo tiene una cabecera ajustable en la posición de asiento central.

Puede ajustarse la altura de la cabecera.



Jale la cabecera hacia arriba para elevarla. Trate de mover la cabecera para cerciorarse que está asegurada en su posición.

Para bajar la cabecera, pulse el botón ubicado en la parte superior del respaldo y empuje la cabecera hacia abajo. Trate de mover la cabecera después de liberar el botón para asegurarse que esté trabada en su lugar.

La cabecera central de la tercera fila no es removible.

Asientos delanteros

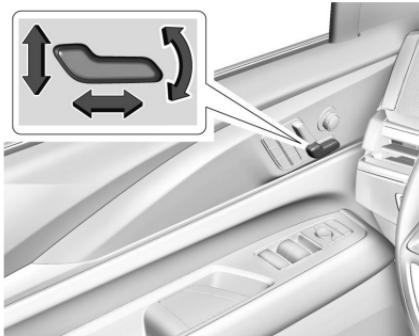
Ajuste del asiento eléctrico

⚠️ Advertencia

Puede perder el control del vehículo si intenta ajustar el asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Ajuste el asiento del conductor sólo cuando el vehículo no se está moviendo.

⚠️ Advertencia

Los asientos eléctricos funcionarán con el vehículo apagado. Los niños podrían operar los asientos eléctricos y se podrían lastimar. Nunca deje a niños solos dentro del vehículo.



Para ajustar el asiento delantero con el control manual:

- Mueva el asiento hacia delante o hacia atrás deslizando el control hacia adelante o hacia atrás.
- Incline la parte delantera del cojín del asiento hacia arriba o hacia abajo moviendo la parte delantera del control hacia arriba o hacia abajo.
- Levante o baje el completamente el asiento moviendo la parte trasera del control hacia arriba o hacia abajo.

Para ajustar utilizando la pantalla central delantera, seleccione > Position > Position. Seleccione el asiento a ajustar. Toque el asiento para funciones de ajuste adicionales.

Si no toma ninguna acción dentro de 30 segundos, puede necesitar volver a seleccionar el asiento que desea ajustar.

Advertencia

Si está equipado, el pasajero de segunda fila puede crear más espacio para las piernas moviendo el asiento del pasajero delantero con los controles ubicados en la pantalla central trasera. Para evitar lesiones graves o la muerte en un accidente, no permita que un pasajero del asiento trasero mueva el asiento delantero si alguien está sentado ahí. Desactive los controles activando el Bloqueo de control trasero desde la pantalla central delantera.

Para ajustar el asiento del pasajero delantero desde la pantalla central trasera, seleccione > Position > Right > Legroom.

Para activar el Bloqueo de control trasero en la pantalla central delantera para evitar que los pasajeros de la segunda fila utilicen la pantalla central trasera, seleccione > Safety > Rear Control Lock.

La pantalla central delantera también se puede usar para ajustar asientos ejecutivos traseros, si está equipado. Vea *Segunda fila de asientos* ▷ 55.

Para ajustar el soporte lumbar, vea *Ajuste del soporte lumbar* ▷ 49.

Respaldos reclinables

Advertencia

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo esté en movimiento puede ser peligroso. Incluso cuando se abrochen, los cinturones de seguridad no pueden hacer su trabajo.

El cinturón de hombro no estará contra su cuerpo. En su lugar, estará delante de usted. En un accidente, puede ir hacia éste, y recibir lesiones de cuello u otras.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

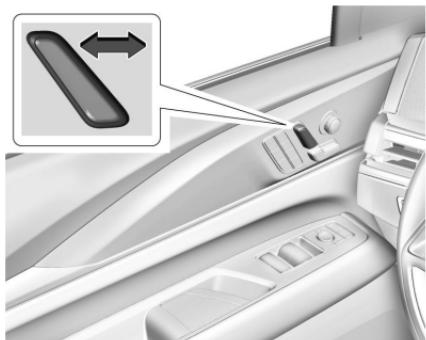
El cinturón de seguridad de dos puntos podría elevarse por encima de su abdomen. La fuerza del cinturón estará ahí, no en sus huesos de la pelvis. Esto podría causar lesiones internas serias.

Ponga el respaldo en posición vertical para una protección adecuada cuando el vehículo esté en movimiento. Entonces, siéntese bien en el asiento y colóquese el cinturón de seguridad adecuadamente.



No tenga el respaldo reclinado si el vehículo está en movimiento.

Para reclinar el asiento con el control manual:



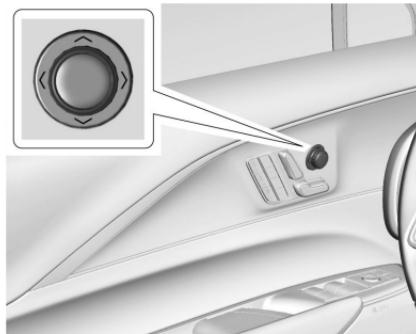
- Mueva el control hacia atrás para reclinarse.
- Mueva el control hacia adelante para levantarse.

Para reclinar el asiento con la pantalla central delantera:

- Seleccione > Position > Position, seleccione el asiento para ajustar y toque la imagen del asiento.

Si no se realiza ninguna acción dentro de aproximadamente treinta segundos, y si se vuelve a seleccionar, la pantalla puede mostrar un asiento diferente a la que se seleccionó previamente.

Ajuste del soporte lumbar



Se muestra el asiento del conductor. El asiento del pasajero es similar

Para ajustar manualmente el soporte lumbar:

- Presione $>$ o $<$ para ajustar el soporte lumbar hacia adelante o atrás.
- Presione \wedge o \vee para ajustar el soporte lumbar hacia arriba o abajo.

Para ajustar con la pantalla central delantera:

Seleccione > Position > Adjustments y toque el asiento a ajustar.

Soporte de refuerzo

Para ajustar el soporte del refuerzo en la pantalla central delantera, si está equipado:

Seleccione > Position > Adjustments y toque el respaldo o el hombro a ajustar.

Masaje



Se muestra el asiento del conductor. El asiento del pasajero es similar

Si está equipado, el vehículo debe estar encendido para usar la función de masaje.

Para activar y ajustar el masaje usando el control del tablero de puerta:

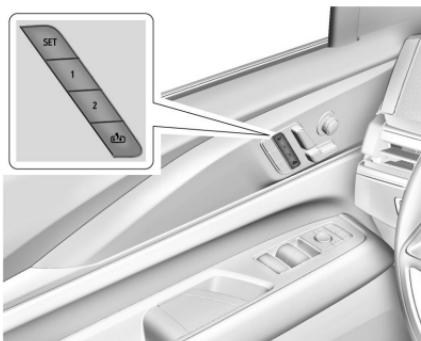
- Gire el centro del control para activar la pantalla de masaje en la pantalla central delantera.
- Para apagar el masaje o para activar el masaje en la última configuración de tipo e intensidad de masaje, presione el centro del control.

La función de masaje se apagará después de aproximadamente 20 minutos. Presione el centro del control para reiniciar la función de masaje.

Para activar y ajustar el masaje con la pantalla central delantera, seleccione  >Massage.

Seleccione las opciones en la pantalla para Conductor, pasajero, o Parte trasera, si está equipado.

Asientos con memoria



Se muestra el lado del conductor. el lado del pasajero es similar (si está equipado)

Si está equipado, la función de asiento con memoria permite que los ocupantes del asiento delantero guarden sus posiciones de conducción únicas y una posición para salir compartida. También se pueden guardar otras posiciones de función, tales como los espejos eléctricos.

Identificación de número de conductor

El vehículo identifica al conductor actual por su llave remota número 1–8. El número de la llave remota actual se puede identificar

por el mensaje de bienvenida del Centro de información del conductor, "Usted es el conductor x para recuperaciones de memoria". Este mensaje se muestra las primeras veces que se enciende el vehículo cuando se usa una llave remota diferente. Para que la Memoria de entrada del asiento funcione correctamente, guarde las posiciones en el botón de memoria 1 o 2 que coincida con el número de conductor de este mensaje de bienvenida. Para ayudar a identificar las identificaciones de llave remota, se recomienda llevar solo una llave remota al ingresar al vehículo. Realice lo siguiente si no se muestra el mensaje de bienvenida.

1. Mueva todas las llaves remotas lejos del vehículo.
2. Encienda el vehículo con otra llave remota. Debe aparecer un mensaje de bienvenida del Centro de información del conductor que indique el número de conductor de la otra llave remota. Apague el vehículo y retire la otra llave remota del vehículo.
3. Encienda el vehículo con la llave remota inicial. El mensaje de bienvenida del Centro de información del conductor debe mostrar el número de conductor de la llave remota inicial.

Guardar posiciones de asiento

Lea estas instrucciones completamente antes de guardar las posiciones de memoria.

Para guardar las posiciones de conducción preferidas en 1 y 2:

1. Active el vehículo. El mensaje de bienvenida del Centro de información del conductor puede indicar el número de conductor de la llave remota actual. Vea "Identificación de número de conductor" anteriormente en esta sección.
2. Ajuste todas las funciones de memoria disponibles en la posición de conducción deseada.
3. Oprima y suelte SET; se escuchará una alerta audible.
4. Inmediatamente después de liberar SET, presione y sostenga el botón de memoria 1 o 2 que corresponda al número de la llave remota del conductor actual hasta que se escuchen dos alertas auditivas. Si pasa mucho tiempo entre liberar SET y presionar 1 o 2, las dos alertas auditivas no sonarán indicando que la posición de memoria no se guardó. Repita los Pasos 3 y 4 para intentar de nuevo.

5. Repita los Pasos 1–4 para la otra llave remota 1 o 2 utilizando el otro botón de memoria 1 o 2.

Se recomienda guardar las posiciones de conducción preferidas en 1 y 2 si usted es el único conductor.

Para guardar la posición de asiento de salida común en que es usada por todos los conductores para Recuperar manualmente las posiciones de asiento y las funciones de Recuperación automática de memoria de salida de asiento, repita los pasos 1–4 usando , el botón de salida.

Pantallas

Las posiciones de asiento también se pueden ajustar y guardar desde las pantallas delanteras, o si está equipado, desde la pantalla central trasera. Toque en la pantalla central delantera o trasera, seleccione la pestaña Position, y después toque sin soltar el tipo de posición deseada. Las posiciones de asiento trasero se pueden ajustar y guardar desde la pantalla central delantera seleccionando Rear. Vea *Ajuste del asiento eléctrico* ▷ 47.

Recuperación manual de posiciones de asiento

Presione y sostenga el botón 1, 2, o hasta que se complete la recuperación, para recuperar las posiciones guardadas anteriormente en ese botón.

El movimiento de recuperación de memoria manual para los botones 1, 2 o se puede iniciar y se completará para la posición de memoria guardada si el vehículo está en o fuera de P (Estacionamiento).

Toque en las pantallas de pantalla, seleccione la pestaña Position, y después toque sin soltar el tipo de posición deseada para recuperar las posiciones guardadas en las pantallas.

Activación de recuperaciones automáticas

- La Memoria de entrada del asiento mueve el asiento del conductor a la posición 1 o 2 seleccionada cuando se enciende el vehículo. Seleccione Configuración > Vehículo > Posición de asiento > Memoria de entrada de asiento de conductor > Encendido o Apagado. Vea "Recuperación de memoria automática de entrada de asiento" más adelante en esta sección.

- La Memoria de salida del asiento mueve el asiento del conductor a la posición de salida preferida del botón  cuando el vehículo está apagado y se abre la puerta. Seleccione Configuración > Vehículo > Posición de asiento > Memoria de salida de asiento de conductor > Encendido o Apagado. Vea "Recuperación de memoria automática de salida de asiento" más adelante en esta sección.

Recuperación de memoria automática de entrada de asiento

Si está equipado con los botones de memoria 1, 2, o  en la puerta de pasajero, estas posiciones se deben recuperar manualmente. No se vincularán a una llave remota.

La Memoria de entrada del asiento comenzará a moverse automáticamente a las posiciones de asiento del botón 1 o 2 correspondiente a la llave remota número 1 o 2 del conductor detectada por el vehículo cuando:

- Se encienda el vehículo.
- Las posiciones de asiento se hayan guardado anteriormente en el mismo botón 1 o 2. Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.

- La Memoria de entrada de asiento está activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.
- El vehículo está en P (Estacionamiento).

La Recuperación de Memoria de entrada de asiento continuará si el vehículo se cambia fuera de P (estacionamiento) antes de llegar a la posición de memoria guardada.

Si la posición de asiento de memoria guardada no se recupera automáticamente, verifique que la recuperación esté activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.

Si el asiento de memoria se recupera en la posición incorrecta, el número de la llave remota 1 o 2 del conductor puede no igualar las posiciones del número del botón de memoria en las que se guardaron. Pruebe la otra llave remota o intente guardar las posiciones en el otro botón de memoria 1 o 2. Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.

Las recuperaciones automáticas de memoria de entrada de asiento solo están disponibles para las llaves remota número 1 y 2 del conductor.

Las llaves remotas 3–8 no proporcionarán recuperaciones de memoria de entrada de asiento.

Recuperación de memoria automática de salida de asiento

La Memoria de salida de asiento comenzará el movimiento a la posición de asiento del botón  cuando:

- Se apaga el vehículo y se abre la puerta del conductor dentro de un tiempo corto.
- Se guardó anteriormente una posición de asiento en el botón de memoria . Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.
- La Memoria de salida de asiento está activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.
- El vehículo está en P (Estacionamiento).

La Recuperación de Memoria de salida de asiento continuará si el vehículo se cambia fuera de P (estacionamiento) antes de llegar a la posición de memoria guardada.

La Memoria de salida de asiento no está enlazada a la llave remota del conductor. La posición de asiento guardada en  se usa para todos los conductores.

Cancelar Recuperaciones de asiento de memoria

- Durante cualquier recuperación de memoria:
Presione un control de asiento eléctrico
Presione el botón de memoria SET
- Durante recuperación de memoria manual:
Libere el botón 1, 2, o 
- Durante la Recuperación de memoria automática de entrada de asiento
Apague el vehículo
Presione los botones de memoria SET, 1, 2, o 
- Durante la Recuperación de memoria automática de salida de asiento:
Presione los botones de memoria SET, 1, 2, o 

Obstrucciones

Si algo bloquea el asiento mientras recupera una posición de memoria, se puede detener la recuperación. Retire la obstrucción e intente recuperar de nuevo. Si la posición de memoria todavía no se recupera, consulte a su distribuidor.

Asientos delanteros con calefacción y ventilación



Advertencia

Si no se puede sentir el cambio de temperatura o dolor en la piel, el calentador del asiento pueda causar quemaduras. Para reducir el riesgo de quemaduras, se debe tener cuidado al usar el calentador de asiento, en especial durante períodos prolongados de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aísla el calor, tal como una manta, cojín, cubierta o un artículo similar. Esto puede causar que el calentador del asiento se sobrecaleiente. Un calentador de asiento sobrecaleantado puede causar una quemadura o puede dañar el asiento.



Los botones manuales están ubicados en el tablero de la puerta. Para que funcionen, el vehículo debe estar encendido.

Presione  o  para calentar el respaldo y el cojín del asiento del conductor o del pasajero.

Presione  o  para calentar el respaldo del asiento del conductor o pasajero.

Oprima  o  para ventilar el asiento del conductor o del pasajero. Un asiento con ventilación cuenta con un ventilador que circula aire a través del asiento. El aire no se enfriá.

Cuando esta función está apagada, los símbolos del asiento con calefacción y ventilación en los botones son blancos. Cuando se enciende un asiento con calefacción, el símbolo es rojo. Cuando se enciende un asiento con ventilación, el símbolo es azul.

Oprima una vez el botón para seleccionar el ajuste superior. Cada vez que presione el botón, el asiento cambiará al siguiente ajuste de nivel inferior y después a apagado. Las luces indicadoras junto a los botones indican tres para las configuraciones más altas y una para las más bajas.

Pantalla central delantera

También puede acceder a los controles de asiento delantero del conductor y/o del pasajero con calefacción y ventilación seleccionando  > Temperatura de la pantalla central delantera. Seleccione opciones para el asiento del conductor y/o del pasajero. Las opciones de asiento con calefacción y ventilación adicionales se pueden seleccionar tocando la imagen del asiento.

Los controles para los interruptores virtuales funcionan de la misma manera que los controles manuales.

Cuando se realiza una selección, la calefacción o ventilación pasará a alto, y después con cada toque irá al siguiente nivel, y después a apagado.

Cuando esta función está apagada, los símbolos del asiento con calefacción y ventilación en el ícono de la pantalla son blancos. Cuando se enciende un asiento con calefacción, el símbolo es rojo. Cuando se enciende un asiento con ventilación, el símbolo es azul.

El conductor y/o el pasajero pueden controlar los asientos con calefacción y ventilación traseros, cuando los asientos traseros están equipados con controles virtuales.

Si los asientos con calefacción están en alto, se puede bajar el nivel automáticamente después de aproximadamente 30 minutos.

Es posible que el asiento del pasajero se demore más para calentarse.

Asientos con calefacción y ventilación automática

Cuando el vehículo esté encendido, esta función activará automáticamente los asientos con calefacción o ventilación al nivel requerido por la temperatura interior del vehículo.

El nivel del asiento con calefacción o ventilación activo alto, medio, bajo o apagado se indicará por medio de los botones del asiento con calefacción o ventilación manual en el tablero de la puerta y en la pantalla central delantera. Use los botones del asiento con calefacción o ventilación manual en el tablero de la puerta o la pantalla central delantera para apagar los asientos con calefacción o ventilación automática. Si el asiento del pasajero no está ocupado, la función de asientos con calefacción o ventilación automática no activará tal asiento. Para activar o desactivar los asientos con calefacción o ventilación automática, seleccione Configuración > Vehículo > Clima y calidad del aire > Asientos con enfriamiento/ventilación o Asientos con calefacción en el arranque > ON (Encendido) u OFF (Apagado).

Asientos con calefacción y ventilación arranque remoto

Durante un arranque remoto, los asientos con calefacción o ventilación, si están instalados, se pueden encender automáticamente. Cuando hace frío en el exterior, los asientos con calefacción se encienden, y cuando hace calor en el exterior se enciende la ventilación de los asientos. Si la función de asientos con calefacción o ventilación automática, si está

equipada, no está encendida, los asientos con calefacción o ventilación se pueden cancelar cuando se encienda el vehículo. Si es necesario, presione el botón del asiento con calefacción o ventilado con el fin de usar los asientos con calefacción o ventilados después de que se arranque el vehículo.

Las luces del indicador del asiento con calefacción o ventilación en los botones de asiento con calefacción y ventilación manual en el tablero de la puerta pueden encenderse durante un arranque remoto.

El desempeño de la temperatura de un asiento desocupado puede verse reducido. Esto es normal.

Para activar o desactivar los asientos con calefacción o ventilación de arranque remoto, seleccione Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo y arranque remotos > Asientos con calefacción automática de arranque remoto o Asientos con enfriamiento/ventilación automática de arranque remoto > Encendido o Apagado. Vea *Arranque remoto* ▷ 13.

Asientos Traseros

Recordatorio de asiento trasero

Si está equipado, el mensaje REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (Recordatorio de asiento trasero, Revise el asiento trasero) se muestra en el Centro de información del conductor bajo algunas condiciones indicando que puede haber un objeto o pasajero en el asiento trasero. Revise el asiento trasero antes de salir del vehículo.

Esta función se activará cuando se abra una puerta de segunda fila mientras el vehículo está encendido o hasta 10 minutos antes de encender el vehículo. Se activará el mensaje del Centro de información del conductor y una alerta audible cuando se apaga el vehículo. La alerta no detecta directamente objetos en el asiento trasero; en cambio, bajo ciertas condiciones, detecta cuando se abre y cierra una puerta trasera, indicando que puede haber algo en el asiento trasero.

Esta función se activa únicamente cada vez que se encienda y apague el vehículo, y requerirá la reactivación abriendo y cerrando las puertas de la segunda fila. Puede haber una alerta incluso cuando no hay nada en el asiento trasero; por

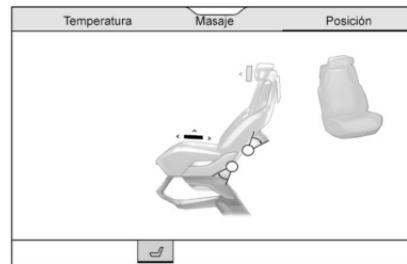
ejemplo, si un niño entró al vehículo a través de la puerta trasera y salió del vehículo sin que el vehículo se apagara.

La función puede encenderse o apagarse. Seleccione Configuración > Vehículo > Recordatorio de asiento trasero > Encendido o Apagado

Segunda fila de asientos

Características de asiento ejecutivo

Ajuste del asiento



Para ajustar los asientos de la segunda fila de la pantalla central trasera, toque > Position y después seleccione el ajuste deseado en la imagen del asiento.

Los asientos de segunda fila también se pueden ajustar desde la pantalla central delantera. Vea *Ajuste del asiento eléctrico* ▷ 47.



Interruptor de tablero trasero



Para ajustar los asientos de la segunda fila con el interruptor del tablero trasero:

1. Retire cualquier objeto del piso al frente, detrás o en el asiento de la segunda fila.
2. Presione el interruptor \checkmark para ajustar el asiento hacia adelante e inclinar el respaldo.
3. Presione el interruptor \wedge para ajustar el asiento hacia atrás y regresar el respaldo.

Para tener acceso a los asientos de la tercera fila con el interruptor del tablero trasero:

1. Retire cualquier objeto del piso al frente, detrás o en el asiento de la segunda fila.

2. Presione el interruptor \checkmark para ajustar el asiento hacia adelante e inclinar el respaldo.

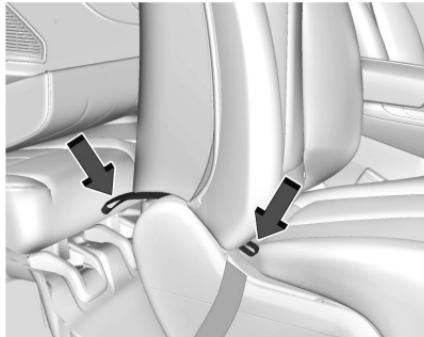
Los asientos ejecutivos no se pliegan completamente planos, sólo se inclinan para tener acceso/salida de la tercera fila.

Bloqueo de asiento trasero

Los Seguros de puertas para niños se pueden activar para bloquear los asientos ejecutivos de la segunda fila. Esto evitará el movimiento de los asientos de la segunda fila. Vea *Seguros de puertas* ▷ 18.

⚠️ Advertencia

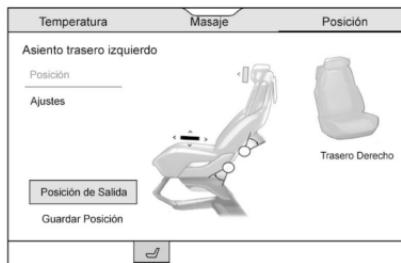
La correa para jalar de emergencia está diseñada para uso de emergencia únicamente. No use la correa para jalar de emergencia para inclinar manualmente el asiento hacia adelante. El uso de la correa para jalar de emergencia puede causar daño a la correa y a las personas en la tercera fila pueden resultar lesionadas.



Correa para jalar de emergencia

Use la correa para jalar de emergencia sólo si el vehículo pierde la energía y las pantallas no están disponibles. La correa de emergencia se puede jalar desde el asiento de segunda o tercera fila para inclinar el asiento hacia adelante para que una persona salga de la tercera fila.

Memoria



La función de asiento con memoria permite que los pasajeros guarden una posición de asiento y salida para cada asiento de segunda fila.

Para guardar una posición de asiento o salida:

- Ajuste el asiento conforme se deseé. Vea "Ajuste de asiento" anteriormente en esta sección.
- Desde la pestaña Position del asiento en la pantalla central trasera, toque sin soltar el botón Salir o Guardar posición para guardar la posición deseada.

Toque brevemente el botón Salir o Guardar posición para recuperar esa posición.

Las posiciones de memoria del asiento de segunda fila también se pueden guardar y recuperar en la pantalla central delantera. Vea *Asientos con memoria* ▷ 50.

Masaje



Para activar la función de masaje desde la pantalla central trasera, toque > Masaje y después seleccione el tipo de masaje e intensidad deseados en la imagen del asiento.

La función de masaje de asiento de segunda fila también se puede activar desde la pantalla central delantera. Vea *Masaje* ▷ 49.

Ajuste del asiento de modelo base



Para regular la posición del asiento:

1. Retire cualquier objeto que haya en el piso de la primera o segunda fila de asientos o en las guías de los asientos en el piso.
2. Levante la palanca en el lado del cojín del asiento y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

Respaldos reclinables

Para reclinarse el respaldo:



1. Levante la palanca que está en el lado de la ventanilla del asiento.
2. Mueva el respaldo hasta la posición deseada y suelte la palanca para asegurar el respaldo en su lugar.
3. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Para regresar el respaldo a la posición vertical:



Advertencia

Si cualquiera de los respaldos no está asegurado, se podría mover hacia adelante en un alto repentino o impacto. Esto puede lastimar a la persona que está sentada en él. Siempre empuje y jale los respaldos para asegurarse que estén trabados.

1. Levante completamente la palanca mientras aplica presión al respaldo y el respaldo regresará a la posición vertical. Si se levanta la palanca sin aplicar presión, el asiento se soltará a una posición plegada.
2. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Entrada y salida de la tercera fila (Sólo modelo base)

Función manual de plegar y abatir



Advertencia

No deje la segunda fila de asientos en posición volteada mientras el vehículo está en marcha. Un asiento volteado no

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

está bloqueado. Puede moverse cuando el vehículo está en movimiento. Las personas en el vehículo podrían sufrir lesiones en un accidente o parada repentina. Asegúrese de devolver el asiento a la posición de asiento del pasajero antes de conducir el vehículo. Empuje y jale el asiento para asegurar que está asegurado en su lugar.

**Advertencia**

Doblar un asiento trasero con los cinturones de seguridad todavía colocados puede causar daño al asiento o a los cinturones de seguridad. Siempre desabroche los cinturones de seguridad y regreselos a su posición normal de almacenamiento antes de doblar un asiento trasero.

La segunda fila de asientos se puede plegar para brindar espacio de carga adicional o se puede plegar y abatir para una fácil entrada y salida hacia el asiento de la tercera fila.

Plegar y abatir el asiento

Para plegar y abatir el asiento:

1. Compruebe que no haya nada debajo, enfrente o sobre el asiento.



2. Levante la palanca en el lado de la ventana del asiento para liberar el respaldo.



El respaldo se plegará hacia delante para crear un piso de carga plano.

Si el respaldo no se puede plegar hasta quedar plano, intente mover el asiento delantero hacia delante y/o ponga el respaldo delantero en la posición vertical.



- Levante la palanca de nuevo para liberar la parte trasera del asiento del piso. El asiento se abatirá hacia delante.

Plegar y abatir el asiento desde el asiento de la tercera fila

Advertencia

El uso de la posición de los asientos de la tercera hilera cuando la segunda hilera está doblada, o doblada y volteada, podría causar lesiones en un alto repentino o colisión. Asegúrese de devolver el asiento (Continúa)

Advertencia (Continúa)

a la posición del asiento del pasajero. Empuje y jale el asiento para asegurar que esté asegurado en su lugar.

Para plegar y abatir el asiento desde el asiento de la tercera fila:

- Compruebe que no haya nada debajo, enfrente o sobre el asiento.
- Levante la palanca de nuevo para liberar la parte trasera del asiento del piso. El asiento se abatirá hacia delante.
- Jale la correa de nuevo para liberar la parte trasera del asiento del piso. El asiento se abatirá hacia delante.



- Jale la correa en la parte posterior inferior de la segunda fila de asientos para liberar el respaldo del asiento. El respaldo se plegará hacia delante.



- Jale la correa de nuevo para liberar la parte trasera del asiento del piso. El asiento se abatirá hacia delante.

Función automática de plegar y abatir

Advertencia

No deje la segunda fila de asientos en posición volteada mientras el vehículo está en marcha. Un asiento volteado no está bloqueado. Puede moverse cuando el vehículo está en movimiento. Las personas en el vehículo podrían sufrir lesiones en un accidente o parada repentina. Asegúrese de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

devolver el asiento a la posición de asiento del pasajero antes de conducir el vehículo. Empuje y jale el asiento para asegurar que esté asegurado en su lugar.

**Advertencia**

Plegar y abatir el asiento automáticamente cuando haya alguien sentado en el asiento, puede causar lesiones a la persona que esté sentada ahí. Siempre compruebe que no haya nadie sentado en el asiento antes de oprimir el interruptor de liberación automática del asiento.

**Advertencia**

Doblar un asiento trasero con los cinturones de seguridad todavía colocados puede causar daño al asiento o a los cinturones de seguridad. Siempre desabroche los cinturones de seguridad y regreselos a su posición normal de almacenamiento antes de doblar un asiento trasero.

El vehículo debe estar en P (estacionamiento) para que funcione esta característica.

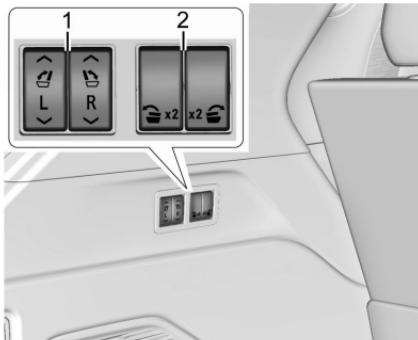
Para plegar y abatir el asiento:

1. Compruebe que no haya nada debajo, enfrente o sobre el asiento.

**Interruptor del panel trasero del lado del conductor**

2. Presione el interruptor de liberación automática del asiento que está en el tablero detrás de las puertas traseras. El respaldo se pliega automáticamente de manera plana.
3. Oprima el interruptor de nuevo para liberar la parte trasera del asiento del piso. El asiento se abatirá hacia delante.

Pliegue y abatimiento de asiento de segunda fila desde el área de carga (sólo modelo base)



1. Interruptores de pliegue y elevación de asiento eléctrico de tercera fila
2. Interruptores de pliegue y abatimiento de asiento eléctrico de segunda fila

Para plegar y abatir el asiento desde la zona de carga:

1. Compruebe que no haya nada debajo, enfrente o sobre el asiento.
2. Oprima el interruptor (2) en la moldura lateral del área de carga para plegar el respaldo de segunda fila.

El interruptor izquierdo pliega el respaldo del asiento izquierdo y el interruptor derecho pliega el respaldo del asiento derecho.

3. Oprima el interruptor de nuevo para liberar la parte trasera del asiento del piso. El asiento se abatirá hacia delante.

Los interruptores (1) se pueden utilizar para plegar los respaldos de los asientos de la tercera fila del área de carga. Vea *Asientos de la tercera fila* ▷ 63.

Como regresar el asiento a la posición de sentado

Advertencia

Si cualquiera de los respaldos no está asegurado, se podría mover hacia adelante en un alto repentino o impacto. Esto puede lastimar a la persona que está sentada en él. Siempre empuje y jale los respaldos para asegurarse que estén trabados.

Para devolver el asiento a la posición de sentado desde la posición plegada:

1. Jale el asiento hacia abajo hasta que se asegure al piso. El respaldo no se puede levantar si el asiento no está asegurado al piso.
2. Levante el respaldo y empújelo hacia atrás. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.
3. Para el asiento tipo banca con división 60/40, compruebe que el cinturón de seguridad de la posición de asiento central no esté atrapado entre los dos asientos y que no esté torcido.

Asientos traseros con calefacción y ventilación

Advertencia

Si la temperatura cambia o no se puede sentir dolor en la piel, el calentador del asiento puede causar quemaduras. Vea la Advertencia bajo *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ▷ 53.

Puede encender los asientos traseros con calefacción o ventilación desde la pantalla central trasera o delantera.

- Desde la pantalla central trasera, toque  > Temperature.
- Desde la pantalla central delantera, vea *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ▷ 53.

Seleccione  o  para calentar el respaldo y el cojin.

Seleccione  o  para calentar el respaldo.

Seleccione  o  para ventilar los asientos.

Seleccione una vez el ícono para el ajuste máximo. Cada vez que toque el ícono, el asiento cambiará al siguiente ajuste de nivel inferior y después al ajuste OFF (apagado).

Los indicadores junto a los íconos indican tres para las configuraciones más altas y una para las más bajas. Si los asientos con calefacción están en alto, se puede bajar el nivel automáticamente después de aproximadamente 30 minutos.

Asientos con calefacción y ventilación automática y de arranque remoto

Los asientos traseros con calefacción y ventilación se pueden activar automáticamente. Vea *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ▷ 53.

Asientos de la tercera fila



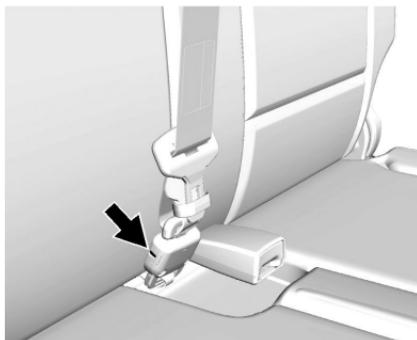
Advertencia

Doblar un asiento trasero con los cinturones de seguridad todavía colocados puede causar daño al asiento o a los cinturones de seguridad. Siempre desabroche los cinturones de seguridad y regreselos a su posición normal de almacenamiento antes de doblar un asiento trasero.

Los respaldos de los asientos de la tercera fila se pueden plegar para incrementar el espacio de carga.

1. Abra la puerta trasera para acceder a los controles para el asiento de tercera fila.
2. Compruebe que no haya nada debajo, enfrente o sobre el asiento.

3. Si el asiento de la segunda fila está en la posición completamente hacia atrás, ajuste hacia delante para permitir que el asiento de la tercera fila se pliegue completamente plano.



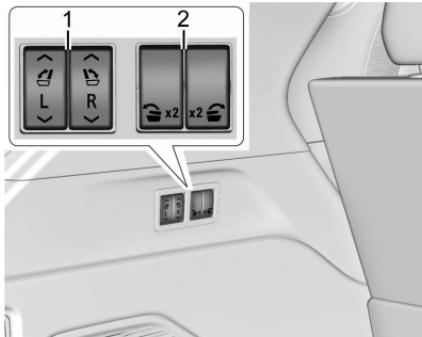
4. Desconecte el cerrojo pequeño del cinturón de seguridad trasero, utilizando una llave en la ranura del broche pequeño, y permita que el cinturón se retraga en el techo interior.



5. Deslice el seguro pequeño por el sujetador localizado en la capota interna.
6. Repita los pasos para doblar el otro respaldo, si lo desea.

Plegado del respaldo eléctrico

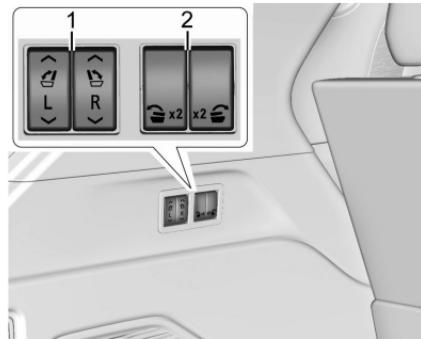
El vehículo debe estar en P (estacionamiento) para que funcione esta característica.



1. Interruptores de pliegue y elevación de asiento eléctrico de tercera fila
2. Interruptores de pliegue y abatimiento de asiento eléctrico de segunda fila (si está equipado)
1. Oprima y sostenga el interruptor (1) en la moldura lateral del área de carga para plegar el respaldo de tercera fila.
El interruptor izquierdo pliega el respaldo del asiento izquierdo y el interruptor derecho pliega el respaldo del asiento derecho.
2. Repita los pasos para el otro respaldo, si lo desea.

Los interruptores (2) se pueden utilizar para plegar o plegar y abatir los asientos de la segunda fila de la zona de carga. Vea *Segunda fila de asientos* ▷ 55.

Regreso de respaldo de tercera fila a la posición vertical



1. Interruptores de pliegue y elevación de asiento eléctrico de tercera fila
 2. Interruptores de pliegue y abatimiento de asiento eléctrico de segunda fila
- Para regresar el respaldo de tercera fila a la posición vertical:
1. Abra la puerta trasera para acceder a los controles para el asiento.

2. Oprima y sostenga el interruptor (1) en la moldura lateral del área de carga para levantar el respaldo de tercera fila.
El interruptor izquierdo levanta el respaldo del asiento izquierdo y el interruptor derecho levanta el respaldo del asiento derecho.



Advertencia

Un cinturón de seguridad que esté enrulado inadecuadamente, que no esté abrochado adecuadamente, o que esté torcido no suministrará la debida protección durante una colisión. La persona que utilice el cinturón puede lesionarse seriamente. Después de elevar el respaldo trasero, revise siempre para asegurar que los cinturones de seguridad estén orientados adecuadamente y estén bien asegurados, y que no estén torcidos.

3. Conecte nuevamente el mini-seguro del cinturón de seguridad del asiento central a la mini-hebillita. No permita que se tuerza.
4. Jale el cinturón de seguridad para verificar que el seguro pequeño esté asegurado.

5. Repita los pasos para el otro respaldo, si lo desea.

Cinturones de seguridad

Esta sección describe cómo utilizar los cinturones de seguridad correctamente, y algunas cosas que no se deben hacer.



Advertencia

No deje que nadie viaje en el auto cuando un cinturón de seguridad no se pueda utilizar adecuadamente. En un accidente, si usted o los pasajeros no están usando los cinturones de seguridad, las lesiones podrían ser mucho mayores que si usaran los cinturones de seguridad. Puede resultar seriamente dañado o morir al golpear cosas dentro del vehículo con mayor fuerza o salir disparado del vehículo. Además, cualquiera que no esté asegurado podría golpear a los demás ocupantes del vehículo.

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, es muy probable que los pasajeros que viajen en estas áreas se

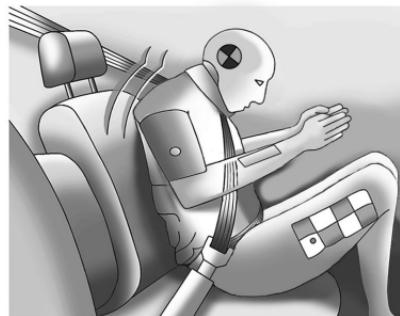
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

lastimén seriamente o mueran. No permita que los pasajeros viajen en ninguna área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad. Siempre use el cinturón de seguridad, y verifique que todos los pasajeros también estén asegurados adecuadamente.

Este vehículo tiene indicadores como un recordatorio para abrochar los cinturones de seguridad. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ▷ 122.

Por qué funcionan los cinturones de seguridad



Al ir en el vehículo, usted viaja a la velocidad del mismo. Si algo detiene el vehículo de manera abrupta, usted continuará viajando hasta que algo lo detenga. ¡Podría ser el parabrisas, el tablero de instrumentos o los cinturones de seguridad!

Al usar el cinturón de seguridad, usted y el vehículo se detendrán juntos. Hay más tiempo para detenerse debido a que usted se detiene en una distancia mayor, y cuando usa el cinturón de manera adecuada, sus huesos más fuertes son los que recibirán las fuerzas de los cinturones de seguridad. Por eso usar los cinturones de seguridad tiene mucho sentido.

Preguntas y respuestas respecto a cinturones de seguridad

P: ¿Quedaré atrapado en el vehículo después de un accidente si uso el cinturón de seguridad?

R: Podría quedar atrapado - ya sea que use o no el cinturón de seguridad. Sus probabilidades de permanecer consciente durante o después del accidente, de tal forma que pueda desabrocharse y salir, son mucho mayores si tiene el cinturón.

P: Si mi vehículo tiene bolsas de aire, ¿por qué tengo que usar los cinturones de seguridad?

R: Las bolsas de aire son sólo los sistemas complementarios. Trabajan con los cinturones de seguridad — no en lugar de ellos. Ya sea que se proporcione una bolsa de seguridad o no, todos los ocupantes se tienen que abrochar los cinturones para obtener la mayor protección.

Además, la ley requiere el uso de los cinturones de seguridad en la mayoría de los estados y en todas las provincias de Canadá.

Abroche el cinturón para conducir

Si está equipado, esta función demora que el vehículo se cambie fuera de P (Estacionamiento) cuando el cinturón de seguridad del conductor no esté abrochado. La función Buckle to Drive (Abrochar cinturón para conducir) debe estar encendida en el sistema de infoentretenimiento para operar. Para encender o apagar la función Abrochar cinturón para conducir, seleccione Configuración > Vehículo > Abrochar cinturón para conducir. Vea *Conductor adolescente* ▷ 187, si está equipado.

Si el vehículo está encendido y se presiona el pedal del freno con el vehículo en P (Estacionamiento) pero el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, aparece un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) y el vehículo se demorará para salir de P (Estacionamiento). Abróchese el cinturón de seguridad del conductor para borrar el mensaje y salir de P (Estacionamiento). El cambio de P (Estacionamiento) se retrasará una vez por cada vez que se arranque el vehículo.

Para algunos vehículos de flotilla, la función siempre está encendida y no se puede apagar en el sistema de infoentretenimiento. El vehículo tardará en cambiar de P (Estacionamiento) cada vez que el conductor intente hacerlo mientras el cinturón de seguridad del conductor no esté abrochado. Apagar y encender el vehículo no cambiará esta condición.

En algunos modelos, Abrochar el cinturón para conducir también puede retrasar el cambio fuera de P (Estacionamiento) si el cinturón de seguridad del pasajero delantero está desabrochado. Se muestra un mensaje en el DIC. Abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero para cambiar fuera de P (Estacionamiento). Puede ser que esta función demore que el vehículo cambie de P (Estacionamiento) si un objeto, como un portafolio, bolso de mano, bolso de tienda de comestibles, computadora portátil, u otro dispositivo electrónico, está en el asiento delantero del pasajero. Si esto sucede, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad para cambiar fuera de P (estacionamiento).

Si el conductor, o en algunos vehículos, el pasajero delantero presente permanece sin abrochar el cinturón, el mensaje del DIC se apagará después de varios segundos y el vehículo se puede cambiar fuera de P (estacionamiento). Vea "Cinturones de seguridad" y "Asientos de seguridad para niños" en el Índice para obtener información sobre la importancia del uso adecuado de los asientos de seguridad.

Si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero delantero está desabrochado cuando conduce, la campanilla y la luz de recordatorio del cinturón de seguridad se encenderán. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ▷ 122. Esta característica puede no funcionar correctamente si la luz de disponibilidad de bolsa de aire está encendida. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ▷ 123.

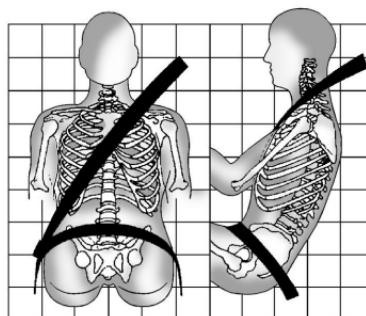
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad

Siga estas reglas para la protección de todos. Estas son cosas adicionales que debe saber sobre los cinturones de seguridad y los niños, incluyendo niños más pequeños y bebés. Vea

Niños Mayores ▷ 85 o *Sistemas de Restricción para Niños* ▷ 86 si un niño viajará en el vehículo. Revise y siga las reglas para niños además de las siguientes reglas.

Es muy importante que todos los ocupantes se abrochen el cinturón. Las estadísticas muestran que las personas que no usan el cinturón de seguridad se lastiman con mayor frecuencia en accidentes que las personas que los usan.

Hay cosas importantes que debe saber acerca de cómo usar un cinturón de seguridad de manera adecuada.



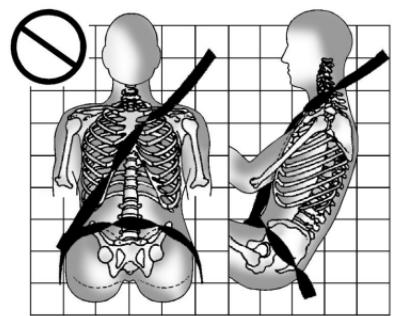
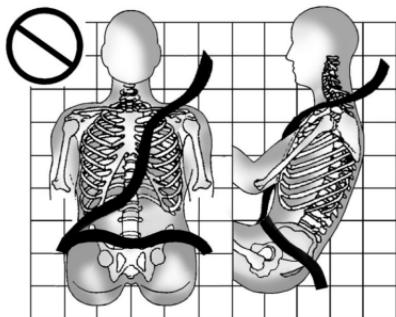
- Siéntese derecho y siempre mantenga sus pies sobre el piso al frente (si es posible).

- Siempre utilice la hebilla correcta para su cinturón.
- Use la parte del cinturón que va sobre el regazo en la parte baja y ajustada sobre las caderas, apenas tocando los muslos. En un choque, éste aplica la fuerza a los huesos pélvicos fuertes y es menos probable que usted se deslice debajo del cinturón del regazo. Si se desliza bajo éste, el cinturón aplicaría la fuerza sobre su abdomen. Esto podría causar lesiones serias o incluso fatales.
- Use el cinturón de hombro sobre el hombro y cruzado sobre el pecho. Estas partes del cuerpo son mejores para absorber las fuerzas de restricción. El cinturón del hombro se bloquea si hay un alto repentino o choque.

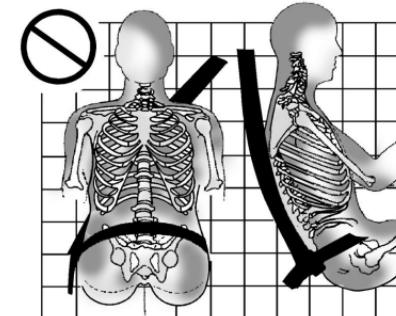
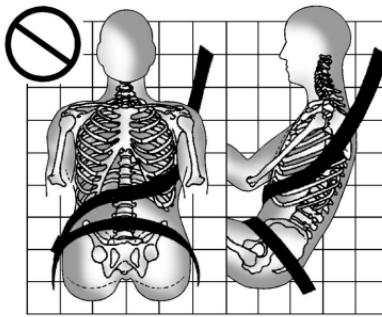


Advertencia

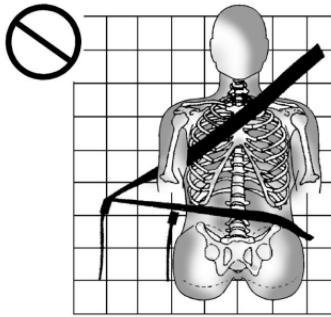
Podría resultar seriamente lesionado, o incluso morir, si no utiliza el cinturón de seguridad de manera adecuada.



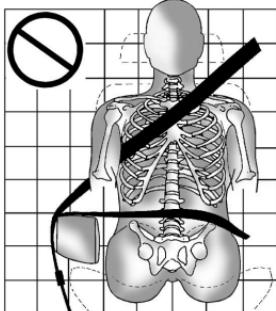
Nunca permita que el cinturón del regazo o del hombro se aflojen o se doblen.



Nunca utilice el cinturón del hombro debajo de ambos brazos o detrás de su espalda.



Siempre utilice la hebilla correcta para su cinturón.



Nunca coloque el cinturón del regazo o del hombro sobre un descansabrazos.

⚠ Advertencia

El cinturón de seguridad puede quedar atrapado si se enruta debajo de la moldura de plástico en el asiento, tal como la moldura alrededor de la manija de plegado del respaldo trasero o la bolsa de aire lateral. En un choque, es posible que los cinturones de seguridad atrapados no proporcionen la protección adecuada. Nunca permita que los cinturones de seguridad se enruten debajo de piezas de moldura de plástico.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asientos del vehículo tienen un cinturón de regazo-hombro.

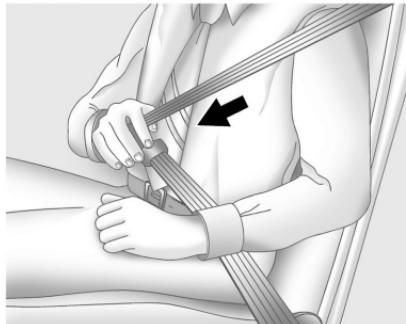
Si está utilizando una posición de sentado atrás con un cinturón de seguridad desprendible, y el cinturón de seguridad no está unido, vea *Asientos de la tercera fila* ▷ 63 para conocer las instrucciones acerca de cómo reconectar el cinturón de seguridad al broche pequeño.

Las siguientes instrucciones explican cómo utilizar el cinturón de regazo-hombro adecuadamente.

⚠ Advertencia

Si está equipado, el pasajero de segunda fila puede crear más espacio para las piernas moviendo el asiento del pasajero delantero con los controles ubicados en la pantalla central trasera. Para evitar lesiones graves o la muerte en un accidente, no permita que un pasajero del asiento trasero mueva el asiento delantero si alguien está sentado ahí. Desactive los controles activando el Bloqueo de control trasero desde la pantalla central delantera.

1. Ajuste el asiento, si el asiento es ajustable, de tal forma que se pueda sentar recto. Para ver cómo, vea "Asientos" en el Índice.



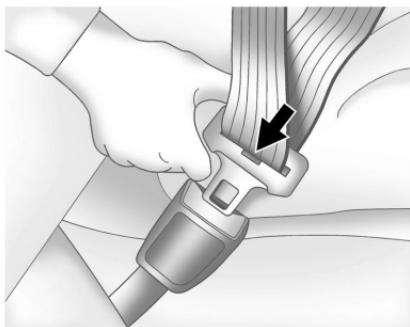
2. Sujete la placa de cerrojo y jale el cinturón frente a usted. No permita que se tuerza.

El cinturón de regazo-hombro se puede bloquear si jala el cinturón a través de usted demasiado rápido. Si esto sucede, permita que el cinturón retroceda ligeramente para desbloquearlo. Despues jale el cinturón frente a usted con más lentitud.

Si la porción del hombro del cinturón del pasajero se jala por completo, se puede activar la característica de bloqueo de restricción de niños. Vea *Sistemas de Restricción para Niños* ▷ 86. Si esto sucede, permita que el cinturón regrese por completo y comience de nuevo. Si la característica de bloqueo permanece

conectada después de soltar el cinturón a la posición de almacenamiento en el asiento, mueva el asiento hacia atrás o recline el asiento hasta que el bloqueo del retractor del cinturón de hombro se libere.

Enganchar la función de bloqueo del asiento de seguridad para niños en la posición de sentado exterior delantero puede afectar al sistema de percepción del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ▷ 80.

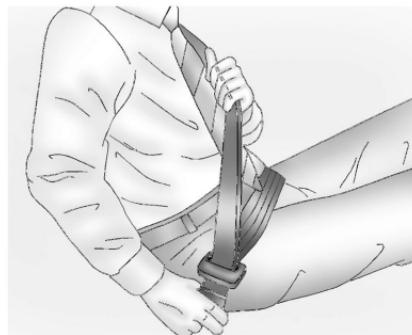


3. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic. Jale hacia arriba la placa de cerrojo para asegurarse que esté cerrada.

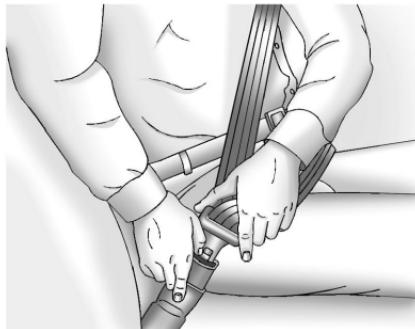
Si la placa del seguro no alcanza completamente el broche, verifique que se esté utilizando del broche correcto.

Coloque el botón de liberación sobre la hebilla de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.

4. Si está equipado con un ajustador de altura de cinturón de hombro, muévalo a la altura adecuada para usted. Vea "Ajustador de altura de cinturón de hombro" en esta sección para instrucciones respecto al uso de información de seguridad importante.



5. Para apretar la parte de la cintura, jale el cinturón de hombro hacia arriba.



Para desabrochar el cinturón, presione el botón de liberación de la hebilla. El cinturón debería regresar a su posición de almacenamiento.

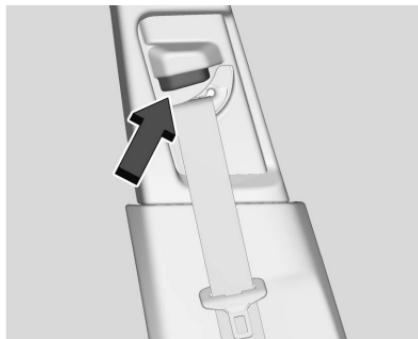
Siempre guarde el cinturón de seguridad lentamente. Si el tejido del cinturón de seguridad regresa rápidamente a la posición guardada, el retractor se puede bloquear y no se puede extraer. Si esto sucede, jale el cinturón de seguridad firmemente para desbloquear el tejido, y después libérelo. Si el tejido sigue bloqueado en el retractor, consulte a su distribuidor.

Asegúrese que el cinturón de seguridad esté fuera del camino antes de cerrar una puerta. Si la puerta se cierra con fuerza contra el cinturón de seguridad, se pueden dañar tanto al cinturón de seguridad como al vehículo.

Ajustador de altura del cinturón de hombro

El vehículo tiene un ajustador de altura de cinturón de hombro para las posiciones del conductor y del pasajero delantero externo.

Ajuste la altura de tal forma que la altura de la porción del hombro del cinturón quede sobre el hombro y no caiga de él. El cinturón debe estar cerca, pero no en contacto con, del cuello. El ajuste inadecuado de la altura del cinturón de hombro podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad durante un choque. Vea *Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad* ↪ 67.



Presione el botón de liberación para mover el ajustador de altura a la posición deseada.

Después de que el ajustador se coloque en la posición deseada, intente moverlo hacia abajo sin presionar el botón de liberación, para confirmar que se haya asegurado en su posición.

Pretensores de cinturón de seguridad

Este vehículo tiene pretensores de cinturón de seguridad para los ocupantes externos delanteros.

Aunque no se puedan ver los pretensores de cinturón de seguridad, estos son parte del ensamble del cinturón de seguridad. Estos ayudan a apretar los cinturones de seguridad

durante las etapas tempranas de un choque frontal o casi frontal de moderado a severo si se cumplen las condiciones de umbral para la activación del pretensor.

Los pretensores de los cinturones de seguridad también puede ayudar a apretar los cinturones de seguridad en un choque lateral o volcadura.

Los pretensores solo funcionan una vez. Si los pretensores se activan en una colisión, será necesario remplazar los pretensores y probablemente otras partes del sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Vea *Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión* ↪ 73.

No se siente sobre el cinturón de seguridad exterior mientras entra o sale del vehículo o en cualquier momento mientras está sentado en el asiento. Sentarse sobre el cinturón de seguridad puede dañar el tejido y el hardware.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Los cinturones de seguridad funcionan para todos, incluyendo mujeres embarazadas. Como todos los ocupantes, es más probable que ellas se lesionen seriamente si no utilizan los cinturones de seguridad.



Una mujer embarazada debe usar el cinturón de regazo-hombro, y la porción de cintura debe usarse lo más bajo posible, debajo del abultamiento, durante todo el embarazo.

La mejor forma de proteger al feto es proteger a la madre. Cuando el cinturón de seguridad se usa adecuadamente, es más probable que el feto no se lastime durante un choque. Para las mujeres embarazadas, así como para todos, la clave para que los cinturones de seguridad sean efectivos es usarlos adecuadamente.

Revisión del sistema de seguridad

Verifique periódicamente el recordatorio del cinturón de seguridad, los cinturones de seguridad, las placas de seguro, retractores,

ajustadores de altura de cinturón de hombro (si están equipados), y los anclajes del cinturón de seguridad para asegurar que estén en buenas condiciones de operación. Busque cualquier parte del sistema del cinturón de seguridad suelto o dañado que pueda evitar que el sistema del cinturón de seguridad funcione adecuadamente. Pida a su distribuidor que lo repare. Los cinturones de seguridad rotos, desgastados o torcidos pueden no protegerlo durante un choque. Los cinturones de seguridad rotos o desgastados podrían romperse bajo las fuerzas de impacto. Si un cinturón está desgastado o deshilachado, pida que lo reemplacen de inmediato. Si un cinturón está torcido, puede ser posible eliminar la torcedura volteando la placa de seguro en el tejido. Si la torcedura no se puede corregir, pida a su distribuidor que la arregle.

Asegúrese que la luz de recordatorio del cinturón de seguridad funcione. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ▷ 122.

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Vea *Cuidado de cinturón de seguridad* ▷ 72.

Cuidado de cinturón de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

Los cinturones de seguridad se deben cuidar y mantener adecuadamente.

El hardware del cinturón de seguridad se debe mantener seco y libre de polvo o desechos. Conforme sea necesario las superficies duras exteriores y el tejido del cinturón de seguridad se pueden limpiar ligeramente con jabón suave y agua. Asegúrese que no haya polvo o desechos excesivos en el mecanismo. Si existe polvo o desechos en el sistema después de la limpieza adecuada por favor consulte a su distribuidor. Las partes se necesitan reemplazar para asegurar la funcionalidad adecuada del sistema.



Advertencia

No blanquee ni tiña el tejido del cinturón de seguridad. Puede debilitar gravemente el tejido. En un choque, es posible que no proporcionen la protección adecuada. Limpie y enjuague el tejido del cinturón de seguridad solamente con jabón suave y agua tibia. Deje que el tejido se seque.

Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión



Advertencia

Un choque puede dañar el sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Un sistema de cinturón de seguridad dañado puede no proteger adecuadamente a la persona que lo use, lo que puede resultar en lesiones serias o incluso la muerte durante un choque. Para ayudar a asegurar que los sistemas de cinturón de seguridad funcionen adecuadamente después de un choque, pida que sean revisados y se realicen los reemplazos necesarios tan pronto como sea posible.

El reemplazo de los cinturones de seguridad puede no ser necesario después de un choque menor. Pero los ensambles de cinturón de seguridad que se usaron durante cualquier choque pueden haberse tensado o dañado. Vea a su distribuidor para que revise o reemplace los ensambles de cinturón de seguridad.

Pueden ser necesarias partes nuevas y reparaciones incluso si el sistema de cinturón de seguridad no estaba en uso durante el choque.

Pida que verifiquen los pretensores del cinturón de seguridad si el vehículo estuvo en un choque, o si la luz de disponibilidad de bolsa de aire permanece encendida después de que encienda el vehículo o mientras conduce. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ▶ 123.

Sistema de bolsas de aire

El vehículo tiene las siguientes bolsas de aire:

- Una bolsa de aire frontal para el conductor
- Una bolsa de aire frontal para el pasajero del asiento delantero exterior
- Una bolsa de aire central delantera para el conductor
- Una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento para el conductor
- Una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento del pasajero delantero exterior

- Una bolsa de aire de techo para el conductor y para los pasajeros de la segunda y tercera filas sentados directamente detrás del conductor
- Una bolsa de aire de techo para el pasajero delantero y los pasajeros de la segunda o tercera filas sentados directamente detrás del pasajero delantero

Todas las bolsas de aire del vehículo tienen la palabra AIRBAG (BOLSA DE AIRE) en la moldura o en una etiqueta cercana a la abertura de despliegue.

Para las bolsas de aire frontales, la palabra AIRBAG (bolsa de aire) aparece en la parte central del volante de conducción para el conductor y sobre el tablero de instrumentos para el pasajero del asiento delantero exterior.

Para la bolsa de aire central delantera, la palabra AIRBAG está en el lado interno del respaldo del conductor.

Para las bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento, la palabra AIRBAG (bolsa de aire) aparece sobre el costado del respaldo o el lado del asiento más cercano a la puerta.

Para las bolsas de aire de techo, la palabra AIRBAG está en el techo o en el borde.

Las bolsas de aire están diseñadas para complementar la protección proporcionada por los cinturones de seguridad. Aunque las bolsas de aire actuales también están diseñadas para ayudar a reducir el riesgo de lesiones resultantes de la fuerza de una bolsa que se infla, todas las bolsas de aire se deben inflar muy rápidamente para realizar su función.

A continuación se muestran los aspectos más importantes que se deben conocer respecto al sistema de bolsas de aire:



Advertencia

Puede resultar severamente lesionado o morir en un choque si no utiliza su cinturón de seguridad, incluso con bolsas de aire. Las bolsas de aire están diseñadas para operar con los cinturones de seguridad, no para reemplazarlos. Además, las bolsas de aire no están diseñadas para inflarse en cada choque. Los cinturones de seguridad son el único dispositivo de restricción en algunas colisiones. Vea ¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire? ▷ 76.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Utilizar su cinturón de seguridad durante un choque ayuda a reducir la posibilidad de golpear objetos dentro del vehículo o ser expulsado de éste. Las bolsas de aire son "restricciones adicionales" a los cinturones de seguridad. Todas las personas que estén dentro del vehículo deben utilizar el cinturón de seguridad adecuadamente, ya sea que exista o no una bolsa de aire para ellas.



Advertencia

Debido a que las bolsas de aire se inflan con gran fuerza y más rápido que un parpadeo, cualquier persona que golpee, o que se encuentre muy cerca de una bolsa de aire al inflarse, puede resultar gravemente lesionada o muerta. No se siente innecesariamente cerca de ninguna bolsa de aire, como ocurriría si se sentara en el borde del asiento o si se inclinara hacia delante. Los cinturones de seguridad ayudan a mantenerlo en posición antes

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

y durante un choque. Siempre utilice un cinturón de seguridad, incluso con bolsas de aire. El conductor se debe sentar tan atrás como sea posible siempre y cuando pueda conservar el control del vehículo. Los cinturones de seguridad y las bolsas de aire del pasajero exterior delantero son más efectivos cuando se sienta completamente hacia atrás y vertical en el asiento con ambos pies sobre el piso.

Los ocupantes no se deben inclinar o dormir contra el descansabrazos central delantero o la consola en vehículos con la bolsa de aire central delantera.

Los ocupantes no se deben recargar sobre o dormir contra la puerta o las ventanas laterales en posiciones de asientos con bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento y/o bolsas de aire de riel de techo.



Advertencia

Los niños que estén recargados contra, o muy cerca de, cualquier bolsa de aire cuando se inflé pueden lastimarse seriamente o morir. Siempre asegure a los niños adecuadamente dentro del vehículo. Para leer cómo, vea *Niños Mayores* ▷ 85 o *Sistemas de Restricción para Niños* ▷ 86.



Hay una luz de disponibilidad de bolsa de aire en la columna central debajo de la pantalla de infoentretenimiento, que muestra el símbolo de bolsa de aire.

El sistema verifica que el sistema eléctrico de la bolsa de aire no tenga descomposturas. La luz le indica si existe un problema eléctrico. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ▷ 123.

¿En dónde están las bolsas de aire?



La bolsa de aire frontal del conductor está en el centro del volante de conducción.



La bolsa de aire delantera del pasajero exterior está en el lateral del tablero de instrumentos.



La bolsa de aire central delantera está en el lado interno del respaldo del conductor.



Se muestra el lado del conductor. El lado del pasajero es similar

Las bolsas de aire laterales para el conductor y el pasajero delantero exterior están en el área del respaldo más cercana a la puerta.



Se muestra el lado del conductor. El lado del pasajero es similar

Las bolsas de aire de riel de techo para el conductor, el pasajero del asiento delantero exterior y los pasajeros de la segunda y tercera filas que viajan junto a las ventanas están en el techo, arriba de las ventanas laterales.



Advertencia

Si un objeto está entre un ocupante y la bolsa de aire, la bolsa de aire puede no inflarse adecuadamente o podría forzar el objeto hacia la persona causando lesiones
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

severas o incluso la muerte. Se debe mantener libre la trayectoria de la bolsa de aire al inflarse. No coloque nada entre un ocupante y la bolsa de aire, y no sujeté o coloque nada sobre el cubo del volante o sobre o cerca de ninguna otra cubierta de bolsa de aire.

No use accesorios de asiento o consola que bloquen la trayectoria de inflado de la bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento o la bolsa de aire central delantera.

Nunca asegure nada al techo de un vehículo con bolsas de aire de riel de techo por medio de una cuerda o atado a través de ninguna puerta o apertura de ventana. Si lo hace, se bloqueará la trayectoria de la bolsa de aire de riel de techo que se infla.

¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?

Este vehículo cuenta con bolsas de aire. Vea *Sistema de bolsas de aire* ▷ 73. Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse si el

impacto excede el umbral de despliegue del sistema de bolsa de aire específico. Los umbrales de despliegue se usan para predecir qué tan severo es probable que sea un choque para permitir que las bolsas de aire se inflen y ayuden a restringir el movimiento de los ocupantes. El vehículo tiene sensores electrónicos que ayudan al sistema de bolsas de aire a determinar la severidad del impacto. Los umbrales de despliegue pueden variar con el diseño específico del vehículo.

Las bolsas de aire frontales están diseñadas para activarse en choques frontales de moderados a severos para ayudar a reducir el potencial de lesiones severas principalmente a la cabeza y pecho del conductor o el pasajero del asiento delantero exterior.

El hecho de que la bolsas de aire frontales se inflen o deban desplegarse, no se basa principalmente en qué tan rápido viaja el vehículo. Depende principalmente de lo que golpee, la dirección del impacto y qué tan rápido se desacelere el vehículo.

Las bolsas de aire delanteras podrían inflarse a diferentes velocidades dependiendo de si el vehículo golpea los objetos de lleno o desde un ángulo, o si el objeto está fijo o en movimiento, es rígido o se deforma, o es ancho o angosto.

No se pretende que las bolsas de aire frontales se inflen durante volcaduras, impactos traseros, o en muchos impactos laterales.

Además, el vehículo tiene bolsas de aire delanteras de tecnología avanzada. Las bolsas de aire delanteras de tecnología avanzada ajustan la restricción dependiendo ya sea de la severidad de la colisión o de la interacción de los ocupantes.

La bolsa de aire central delantera está diseñada para inflarse en accidentes laterales moderados a severos dependiendo de la ubicación del impacto, cuando se golpee cualquier lado del vehículo. Además, la bolsa de aire central delantera está diseñada para inflarse cuando el sistema de detección predice que el vehículo está a punto de volcarse sobre un costado. La bolsa de aire central delantera no está diseñada para inflarse en impactos frontales, impactos casi frontales, o impactos traseros.

Las bolsas de aire de impacto lateral montadas en asiento están diseñadas para inflarse con golpes laterales moderados a severos, dependiendo de la ubicación del impacto. Estas bolsas de aire también se pueden inflar en algunos impactos frontales de moderados a severos. Las bolsas de aire laterales montadas

en los asientos no están diseñadas para inflarse en volcaduras o impactos traseros. La bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento se debe inflar sobre el costado del vehículo que sea golpeado.

Las bolsas de aire de riel de techo están diseñadas para inflarse con golpes laterales moderados a severos, dependiendo de la ubicación del impacto. Además, las bolsas de aire de riel de techo se pueden inflar durante una volcadura o en un impacto frontal severo. Las bolsas de aire de riel de techo no están diseñadas para inflarse durante impactos traseros. Ambas bolsas de aire de módulo de techo pueden inflarse cuando se golpee cualquier lado del vehículo o si el sistema de detección predice que el vehículo está a punto de volcarse sobre un lado, o durante un impacto frontal grave.

En un choque en particular, nadie puede decir si la bolsa de aire se infló simplemente debido al daño al vehículo o debido a los costos de reparación.

¿Qué provoca que se inflé una bolsa de aire?

En el caso de despliegue, el sistema de detección envía una señal eléctrica que dispara la liberación de gas desde el inflador. El gas del inflador llena la bolsa de aire hace que la bolsa rompa la cubierta. El inflador, la bolsa de aire y el equipo relacionado son partes del módulo de la bolsa de aire.

Para conocer las ubicaciones de las bolsas de aire, consulte *¿En dónde están las bolsas de aire?* ▷ 75.

¿Cómo se activa una bolsa de aire?

En colisiones frontales de moderadas a severas, incluso los ocupantes con cinturones pueden tener contacto con el volante o el tablero de instrumentos. En colisiones laterales de moderadas a severas, incluso los ocupantes con cinturones pueden tener contacto con el interior del vehículo.

Las bolsas de aire complementan la protección de los cinturones de seguridad distribuyendo la fuerza del impacto de manera más uniforme sobre el cuerpo de los ocupantes.

Las bolsas de aire de riel de techo para volcaduras están diseñadas para ayudar a sostener la cabeza y el pecho de los ocupantes en las posiciones de los asientos externos en la primera, segunda, y tercera filas. Las bolsas de aire de riel de techo habilitadas para volcaduras están diseñadas para ayudar a reducir el riesgo de una expulsión total o parcial en casos de volcadura, aunque ningún sistema puede prevenir tal expulsión.

Pero las bolsas de aire no ayudarían en muchos tipos de colisiones, principalmente debido a que el movimiento del ocupante no es hacia tales bolsas de aire. Vea *¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?* ▷ 76.

Las bolsas de aire se deben considerar únicamente como un complemento para los cinturones de seguridad.

¿Qué se verá después que se active la bolsa de aire?

Después que las bolsas de aire frontales y las de impacto lateral montadas en el asiento se inflan, se desinflan rápidamente, tan rápido que algunas personas pueden no percibirse que las bolsas de aire se inflaron. La bolsa de aire central delantera y las bolsas de aire de

riel de techo todavía pueden estar infladas por lo menos parcialmente durante algún tiempo después de que se inflen. Algunos componentes del módulo de la bolsa de aire pueden estar calientes durante varios minutos. Vea *¿En dónde están las bolsas de aire?* ▷ 75 para conocer la ubicación de los módulos de bolsas de aire.

Las partes de la bolsa de aire que entran en contacto con usted pueden estar tibias, pero no demasiado calientes al tacto. Puede haber un poco de humo y polvo que sale de la ventilación de las bolsas de aire desinfladas. El inflado de la bolsa de aire no evita que las personas salgan del vehículo.

Advertencia

Cuando la bolsa de aire se infla, puede haber polvo en el aire. Este polvo podría causar problemas de respiración para personas con historial de asma u otros problemas respiratorios. Para evitar esto, todas las personas dentro del vehículo deben salir tan pronto como sea seguro hacerlo. Si tiene problemas respiratorios pero no puede salir del vehículo después de que se inflé la

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

bolsa de aire, entonces obtenga aire fresco abriendo una ventanilla o una puerta. Si experimenta problemas de respiración después del despliegue de una bolsa de aire, debería buscar atención médica.

El vehículo tiene una función que puede desbloquear automáticamente las puertas, encender las luces internas y las intermitentes de advertencia de peligro después de que se inflen las bolsas de aire. La función también puede activarse, sin el inflado de la bolsa de aire, después de un evento que exceda el límite predeterminado. Después de apagar el vehículo y encenderlo de nuevo, las puertas se pueden bloquear, y las luces interiores se pueden apagar, y las intermitentes de advertencia de peligro se pueden apagar usando los controles para tales funciones. Si cualquiera de estos sistemas se daña en el accidente, pueden no operar normalmente.

⚠️ Advertencia

Un accidente lo suficiente severo que infla las bolsas de aire también puede haber dañado funciones importantes en el vehículo, tales como los sistemas de freno y dirección, etc. Incluso si parece que se puede conducir el vehículo después de un accidente moderado, puede haber daño oculto que podría hacer difícil operar el vehículo.

Tenga cuidado si intenta arrancar de nuevo el vehículo después de un choque.

Los vehículos Plug-In tienen una batería de alto voltaje y una batería estándar de 12 voltios.

Si se infla una bolsa de aire o el vehículo se involucra en un choque, el sistema de sensores podría apagar el sistema de alto voltaje.

Cuando esto ocurre, la batería de alto voltaje se desconecta y el vehículo no arrancará. Antes de poder operar el vehículo nuevamente, necesita llevarlo al servicio a su distribuidor.

En muchos choques lo suficiente severos para inflar una bolsa de aire, los parabrisas se rompen debido a la deformación del vehículo.

También puede ocurrir un rompimiento adicional del parabrisas a partir de la bolsa de aire del pasajero frontal exterior.

- Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse sólo una vez. Después que la bolsa de aire se infla, necesitará algunas partes nuevas para el sistema de bolsa de aire. Si no las obtiene, el sistema de bolsa de aire no estará ahí para protegerlo en otro choque. El sistema nuevo incluirá módulos de bolsa de aire y posiblemente otras partes. El manual de servicio para el vehículo cubre la necesidad de reemplazar otras partes.
- El vehículo tiene un módulo de detección y diagnóstico de choque que registra la información después de un choque. Vea *Grabación de datos y privacidad del vehículo* ▷ 410 y *Grabadoras de datos eventos* ▷ 411.
- Sólo permita que técnicos calificados trabajen en el sistema de bolsa de aire. El servicio inadecuado puede significar que el sistema de la bolsa de aire no funcionará adecuadamente. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Sistema de detección de pasajeros

El vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros para la posición del pasajero delantero exterior. El indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero se iluminará sobre la consola superior cuando se encienda el vehículo.



Todas las palabras y símbolos del indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero se iluminarán por varios segundos como una verificación del sistema. Entonces, después de varios segundos más, el indicador de estado se iluminará para indicarle el estado de la bolsa de aire delantera del pasajero externo delantero. Vea *Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero* ▷ 124.

El sistema de detección de pasajeros apaga la luz de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero exterior en ciertas condiciones. No se afecta ninguna otra bolsa de aire con el sistema de detección de pasajeros.

El sistema de detección de pasajeros funciona con sensores que son parte del cinturón de seguridad y del asiento del pasajero delantero exterior. Los sensores están diseñados para detectar la presencia de un ocupante sentado adecuadamente y determinar si la bolsa de aire del pasajero del asiento delantero se debería activar (si debe inflarse) o no.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando están asegurados adecuadamente en un asiento trasero en el asiento de seguridad para niños correcto para su peso y tamaño.

Cuando sea posible, los niños menores de 12 años deben viajar en el asiento trasero.

⚠ Peligro

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero si:

- El asiento del pasajero está libre.
- El sistema determina si un infante está presente en asiento de seguridad para niños.
- El pasajero del asiento delantero retira su peso del asiento por un momento.
- Existe un problema crítico con el sistema de bolsas de aire o el sistema de detección de pasajeros.

Cuando el sistema de detección de pasajeros desactive la bolsa de aire frontal del pasajero del asiento delantero, el indicador de apagado se iluminará y permanecerá encendido para recordarle que la bolsa de aire está desactivada. Vea *Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero* ▷ 124.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para activar la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero en cualquier momento en que el sistema detecte que una persona de tamaño adulto se siente adecuadamente en el asiento del pasajero delantero.

Cuando el sistema de detección de pasajero permite que se active la bolsa de aire, el indicador de encendido se iluminará por aproximadamente un minuto para indicar que la bolsa de aire está activa.

Para algunos niños, incluyendo niños en asientos de seguridad para niños, y para adultos pequeños, el sistema de detección de pasajeros puede o no desactivar la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero derecho, dependiendo de la posición de sentado y constitución corporal de la persona. Todas las personas dentro del vehículo que sean demasiado grandes para las los asientos de

seguridad para niños deben utilizar el cinturón de seguridad adecuadamente - ya sea que exista o no una bolsa de aire para tal persona.

Operación incorrecta: Si el Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero no está iluminado o el indicador On (encendido) está iluminado para un asiento de seguridad para niños

El sistema de sensor de pasajeros está diseñado para apagar la bolsa de aire delantera del pasajero exterior si el sistema determina que hay un bebé en un sistema de sujeción. Si se instaló un asiento de seguridad para niños y el indicador de estado de bolsa de aire del pasajero no está iluminado o el indicador On (encendido) está iluminado:

1. Apague el vehículo.
2. Retire el asiento de seguridad para el niño del vehículo.
3. Retire cualquier artículo adicional del asiento tal como mantas, cojines, cubiertas de asiento, calentadores de asiento, o masajeadores de asiento.
4. Vuelva a instalar el asiento de seguridad para niños siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante del

asiento de seguridad para niños y consulte *Restricciones que aseguran al niño (Con asiento de seguridad)* ▷ 100.

Asegúrese que el retractor del cinturón de seguridad esté bloqueado jalando el cinturón de hombro completamente hacia afuera del retractor cuando instale el asiento de seguridad para niños, incluso si el asiento de seguridad para niños está equipado con un seguro de cinturón de seguridad. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.

5. Si, después de volver a instalar el asiento de seguridad para el niño y volver a encender el vehículo, el indicador de encendido todavía está iluminado, apague el vehículo. Entonces recline ligeramente el respaldo del vehículo y ajuste el cojín del asiento, si es ajustable, para asegurarse que el respaldo del vehículo no empuje el asiento de seguridad para niños contra el cojín del asiento.

Además asegúrese que el asiento de seguridad para niños no esté atrapado bajo las cabeceras del vehículo. Si esto sucede, ajuste la cabecera. Vea *Cabeceras* ▷ 45.

6. Vuelva a arrancar el vehículo.

El sistema de detección de pasajero puede o no desactivar la bolsa de aire para un niño en un asiento de seguridad para niños dependiendo del tamaño del niño. Es mejor asegurar el asiento de seguridad del niño en un asiento trasero. Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe desactivar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

Operación incorrecta: Si el Indicador de Apagado se Ilumina para un ocupante adulto



Si una persona de tamaño adulto se sienta en el asiento del pasajero delantero, pero el indicador de apagado está iluminado, podría ser porque tal persona no está sentada adecuadamente en el asiento o que la función de bloqueo del sistema para niños está activada. Realice los siguientes pasos para permitir que el sistema detecte a esa persona y active la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero:

1. Apague el vehículo.

2. Retire cualquier material adicional del asiento, tal como mantas, cojines, cubiertas de asiento, calentadores de asiento, o masajeadores de asiento.
3. Coloque el respaldo en posición completamente vertical.
4. Pida que la persona se siente de forma vertical en el asiento, centrado en el cojín del asiento, con las piernas extendidas cómodamente.
5. Si tira por completo de la porción del hombro del cinturón, se activará la función de bloqueo de restricción de niños. Esto puede causar involuntariamente que el sistema de detección de pasajeros desactive la bolsa de aire para ciertos tamaños de adultos en el vehículo. Si esto sucede, desabroche el cinturón, deje que se retraija completamente y a continuación vuelva a colocar el cinturón de seguridad sin jalarlo completamente.
6. Vuelva a arrancar el vehículo y pida que la persona permanezca en esta posición durante dos o tres minutos después de que se ilumine el indicador de encendido.



Advertencia

Si la bolsa de aire del pasajero externo delantero se apaga para un ocupante de tamaño adulto, la bolsa de aire no podrá inflarse y ayudar a proteger a esa persona en un accidente, lo que resulta en un incremento de riesgo de lesiones serias o incluso la muerte. Un ocupante de tamaño adulto no debería ocupar el asiento del pasajero externo delantero, si el indicador apagado de la bolsa de aire del pasajero está iluminada.

Factores adicionales que afectan la operación del sistema

Los cinturones de seguridad ayudan a mantener al pasajero en su posición sobre el asiento durante maniobras y frenado del vehículo, lo que ayuda que el sistema de detección de pasajero conserve el estado de la bolsa de aire del pasajero. Vea "Cinturones de seguridad" y "Asientos de seguridad para niños" en el Índice para obtener información adicional sobre la importancia del uso adecuado de los asientos de seguridad.

Una capa gruesa de material adicional, tal como una manta o cojín, o equipo posventa tal como cubiertas de asiento, calentadores de asiento, y masajeadores de asiento pueden afectar qué tan bien opere el sistema de detección del pasajero. Recomendamos que no use cubiertas de asiento u otro equipo posventa excepto cuando sea aprobado por GM para su vehículo específico. Vea *Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire* ▷ 84 para obtener más información sobre las modificaciones que pueden afectar la operación del sistema.

El indicador de encendido se puede iluminar si se coloca un objeto sobre un asiento desocupado, tal como un portafolios, una bolsa de mano, bolsa de supermercado, una computadora portátil "laptop" u otro dispositivo electrónico. Si no desea que ocurra esto, retire el objeto indeseado del asiento.



Advertencia

Guardar artículos debajo del asiento del pasajero o entre el cojín del asiento del pasajero y el respaldo puede interferir con la operación adecuada del sistema de detección de pasajero.

Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire

Las bolsas de aire afectan cómo se debe dar servicio al vehículo. Hay partes del sistema de bolsa de aire en varios lugares alrededor del vehículo. Su distribuidor y el manual de servicio tienen información respecto al servicio del vehículo y el sistema de bolsa de aire.



Advertencia

Una bolsa de aire se puede inflar durante un servicio inadecuado, hasta un lapso de 10 segundos después de que el vehículo se apague y se desconecte la batería. Puede resultar lastimado si está cerca de una bolsa de aire cuando se infla. Evite los conectores amarillos. Probablemente son parte del sistema de la bolsa de aire. Asegúrese de seguir los procedimientos de servicio adecuados, y asegúrese que la persona que realiza el trabajo esté calificada para ello.

Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire

Al agregar objetos que cambien el marco del vehículo, el sistema de defensa, la altura, el extremo frontal o el metal de la placa lateral, podrían evitar que el sistema de bolsa de aire funcione adecuadamente.

La operación del sistema de bolsa de aire también puede ser afectada por el cambio, incluyendo la reparación o reemplazo incorrectos, de cualquier parte de las siguientes:

- Sistema de bolsa de aire, incluyendo módulos de bolsa de aire, sensores de impacto frontal o lateral, módulo de detección y diagnóstico, cableado de bolsa de aire, o consola central delantera
- Asientos delanteros, incluyendo, costuras o cierres
- Cinturones de seguridad
- Volante, tablero de instrumentos, consola superior, moldura de techo, o moldura decorativa del pilar
- Sellos interiores de puerta, incluyendo altavoces

Su distribuidor y el manual de servicio tienen información sobre la ubicación de los módulos y sensores de la bolsa de aire, módulo de detección y diagnóstico, y el cableado de la bolsa de aire junto con los procedimientos de reemplazo adecuados.

Además, el vehículo tiene un sistema de detección de pasajero para la posición del pasajero frontal lateral, que incluye sensores que son parte del asiento del pasajero. El sistema de detección de pasajero puede no operar adecuadamente si la moldura original del asiento es reemplazado con cubiertas, tapices o revestimiento que no pertenezcan a GM o diseñados para un vehículo diferente. Cualquier objeto, tal como un calentador de asiento posventa o una almohadilla o dispositivo de mejora de confort, instalado bajo o sobre la tela del asiento, también podría interferir con la operación del sistema de detección de pasajero. Esto podría prevenir el despliegue adecuado de la(s) bolsa(s) de aire del pasajero o prevenir que el sistema de detección de pasajero desactive adecuadamente la(s) bolsa (s) de aire del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ▷ 80.

Si el vehículo tiene bolsas de aire de riel de techo para volcadura, vea *Diferentes tamaños de llantas y ruedas* ▷ 370 para obtener información adicional importante.

Si el vehículo se debe modificar debido a alguna discapacidad y no sabe si estas modificaciones afectarán el sistema de bolsas de aire, o si tiene preguntas sobre la afectación al sistema de bolsas de aire al modificar el vehículo por cualquier otro motivo, llame al Centro de atención al cliente. Vea *Oficinas de atención al cliente* ▷ 406.

Revisión del sistema de las bolsas de aire

El sistema de bolsas de aire no necesita mantenimiento o reemplazo programado regularmente. Asegúrese que la luz de disponibilidad de bolsa de aire esté funcionando. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ▷ 123.

Precaución
<p>Si la cubierta de una bolsa de aire está dañada, abierta, o rota, la bolsa de aire puede no funcionar adecuadamente. No abra o rompa las cubiertas de la bolsa de aire. Si cualquier cubierta de bolsa de aire está abierta o rota, pida que se reemplace la cubierta de la bolsa de aire y/o el módulo de la bolsa de aire. Vea <i>¿En dónde están las bolsas de aire?</i> ▷ 75 para conocer la ubicación de los módulos de bolsas de aire. Vea a su concesionario para que realice el servicio.</p>

Cambio de partes del sistema de bolsas de aire después de un choque



Advertencia

Un choque puede dañar los sistemas de la bolsa de aire en el vehículo. Un sistema de bolsa de aire dañado puede no protegerlo y a su(s) pasajero(s) durante un choque,

(Continúa)

Advertencia (Continúa)
<p>resultando en lesiones serias o incluso la muerte. Para ayudar a asegurar que los sistemas de bolsa de aire funcionen adecuadamente después de un choque, pida que sean inspeccionados y se realicen las sustituciones necesarias tan pronto como sea posible.</p>

Si una bolsa de aire se infla, necesitará reemplazar las partes del sistema de bolsa de aire. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Si la luz de disponibilidad de bolsa de aire permanece encendida después de que se arranca el vehículo o se enciende mientras conduce, el sistema de bolsa de aire puede no funcionar adecuadamente. Haga revisar inmediatamente el vehículo. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ▷ 123.

Restricciones para niños

Niños Mayores



Uso de cinturón de seguridad correcto para niños mayores

Los niños mayores que hayan excedido el tamaño para los asientos de refuerzo deben usar los cinturones de seguridad del vehículo. Consulte *Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad* ▷ 67.

Las instrucciones del fabricante que vienen con el asiento elevado mencionan los límites de peso y altura para esa elevación. Utilice un

asiento elevado con el cinturón de seguridad de tres puntos (regazo-hombro) hasta que el niño pase la siguiente prueba de ajuste adecuada:

- Siéntelo completamente hacia atrás sobre el asiento. ¿Las rodillas se doblan en el borde del asiento? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- Abroche el cinturón de regazo-hombro. ¿El cinturón de hombro queda sobre el hombro? Si es así, continúe. Si no, entonces regrese al asiento elevado.
- ¿El cinturón del regazo se ajusta bajo y firme sobre las caderas, tocando los muslos? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- ¿Puede mantenerse adecuadamente el ajuste del cinturón de seguridad durante todo el viaje? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.

⚠ Peligro

- Las estadísticas de accidentes muestran que los niños están más seguros si están en el asiento trasero y usan un cinturón de seguridad de una manera adecuada.
- Los niños que no usen el cinturón de seguridad pueden salir proyectados en un choque.
- Siempre que un niño esté ocupando un asiento, el cinturón de regazo debe estar en una posición baja cerca de las caderas, tocando los muslos del niño. Esto evita la carga al abdomen en un accidente.



⚠ Peligro

Esta imagen muestra a un niño sentado en un asiento con un cinturón de cadera-regazo usado incorrectamente. Si un niño usa el cinturón de esta manera, en un accidente el niño puede sufrir lesiones y el riesgo de muerte.

Sistemas de Restricción para Niños

Los bebés y niños deben ir en el asiento trasero y tener los cinturones colocados adecuadamente, de acuerdo con los términos de este manual.

Los huesos de la cadera de un niño pequeño son demasiado pequeños de forma que el cinturón de seguridad regular del vehículo puede no permanecer en la posición baja sobre los huesos de la cadera, tal como debería. En su lugar, existe la posibilidad que imponga carga al abdomen y cause lesiones serias o fatales en un accidente.



⚠ Peligro

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para

(Continúa)

Peligro (Continúa)

niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

Vea *Sistema de detección de pasajeros* ▷ 80.

Cuando se usa un asiento de seguridad para niños, ponga atención a las siguientes instrucciones de uso e instalación y también las incluidas con el asiento de seguridad para niños.

Siempre cumpla con las regulaciones locales y nacionales. En algunos países, el uso de asientos de seguridad para niños está prohibido en ciertos estados.

A



B



C



Modelo A: Asiento de seguridad para bebé que ve hacia atrás

Modelo B: Asiento de seguridad para niños con arnés de cinco puntos (opción convertible)

Modelo C: Asiento de refuerzo de posicionamiento de cinturón

Los asientos de seguridad para niños están diseñados para sujetarse con el cinturón de cadera-hombro o anclas ISOFIX. Algunos asientos de seguridad para niño también usan un anclaje superior o pata de soporte.

Clasificación de asientos de seguridad para niños

Como referencia, los asientos de seguridad para niños disponibles en el mercado se clasifican en función del peso y altura del niño. Observe cuidadosamente las instrucciones de instalación y uso proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños.

⚠ Peligro

- Asegúrese que el asiento de seguridad para niños esté instalado adecuadamente. Si el asiento de seguridad para niños no está sujetado adecuadamente, se incrementa el riesgo de lesiones graves en caso de accidente.
- No sujetete o coloque objetos u otros materiales en el asiento de seguridad para niños.
- No deje objetos sueltos en el vehículo. Durante un impacto, un objeto puede moverse y causar lesiones a los ocupantes.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- Después de un choque, es necesario reemplazar el asiento de seguridad para niños ya que puede haber sufrido daños no visibles.
- Siempre asegure a su niño en un asiento de seguridad para niños, incluso en viajes cortos.
- Permita que los niños entren y salgan del vehículo sólo del lado contrario al tráfico.

⚠ Advertencia

- Cuando lleve a un niño, siga los procedimientos para transporte del niño establecidos por las leyes locales.
- En algunos países, el uso de asientos de seguridad para niños está prohibido en ciertos estados.
- Despues de retirar al niño del vehículo, mantenga el asiento de seguridad para niños sujetado con el cinturón de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

seguridad o ISOFIX/i-Size, para evitar que el asiento de seguridad para niños sea arrojado hacia el frente en caso de frenado repentino.

Asegúrese que el asiento de seguridad para niños:

- Esté instalado de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños.
- Tenga la etiqueta de aprobación de certificación de las regulaciones de seguridad, en términos de las leyes locales.
- Sea adecuado para su vehículo.

Selección de asiento de seguridad para niños correcto

Los asientos traseros son una ubicación más segura para asegurar un asiento de seguridad para niños.

Los infantes deben viajar viendo hacia atrás en el vehículo tanto como sea posible. Esto asegura que la columna del niño, que todavía es muy débil, esté bajo menos esfuerzo en el caso de un choque.

Los bebés y niños pequeños deben viajar viendo hacia atrás en el vehículo tanto como sea posible. Esto asegura que la columna del niño, que todavía es muy débil, esté bajo menos esfuerzo en el caso de un choque. La tabla describe las recomendaciones de la Academia Estadounidense de Pediatría sobre cuándo un niño debe pasar a la siguiente fase de asiento de seguridad para niños. Lea las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños para determinar el límite de peso y altura del niño. Consulte *Niños Mayores* ▷ 85 para la prueba de ajuste del cinturón de seguridad.

Niño	Tamaño, altura, peso o edad de niño	Tipo de asiento de seguridad recomendado
Bebés y niños pequeños	Niños de dos años o menos y que no han alcanzado los límites de altura o peso de su asiento de seguridad para niños	Ya sea un portabebés o un asiento de seguridad para niños convertible, mirando hacia atrás en un asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños de por lo menos dos años o que han superado el límite de altura o peso de su asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás	Asiento de seguridad para niños orientado hacia adelante con un arnés de cinco puntos, orientado hacia adelante en un asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que rebasaron la altura para su asiento de seguridad para niños que ve al frente, pero que son demasiado pequeños para adaptarse al cinturón de seguridad del vehículo.	Asiento de refuerzo de posicionamiento del cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, sentados en un asiento trasero del vehículo
Niños demasiado grandes para asientos de seguridad para niños	Niños de 12 años o menos, que hayan superado el límite de altura o peso de su asiento de refuerzo y pasen la prueba de ajuste del asiento.	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

General Motors recomienda usar un asiento de seguridad para niños de GM genuino.

Asegúrese que el asiento de seguridad para niños que se va a instalar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese que la ubicación de montaje del asiento de seguridad para niños dentro del vehículo sea correcta de acuerdo con las tablas incluidas en este manual. Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ▷ 91.

Las disposiciones establecidas por las leyes tienen prioridad sobre las disposiciones de este manual.

⚠ Peligro

Nunca use un cinturón de seguridad sencillo con un adulto y un niño. Durante un impacto, el cinturón de seguridad ejercerá fuerte presión en el niño, causando lesiones serias o fatales.

Nunca permita que dos niños comparten el mismo cinturón de seguridad. Ambos podrían sufrir lesiones serias en un accidente.

⚠ Peligro

Los bebés y niños nunca se deben llevar sentados en las piernas de otro ocupante. Aunque el bebé no pese mucho, será demasiado pesado durante un accidente y será imposible sostenerlo, incluso si el ocupante está sujeto al cinturón de seguridad.



Dónde poner el sistema de retención infantil



⚠ Peligro

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

El vehículo está equipado con una bolsa de aire central delantera en el lado interno del asiento del conductor. Incluso con una bolsa de aire central delantera, el asiento para niños se puede instalar en cualquier posición de asiento de la segunda fila.

Si se instala un asiento para niños en el asiento central de segunda fila, mueva el asiento de la segunda fila a la posición hacia atrás, siempre que sea posible, para minimizar el contacto con la bolsa de aire central delantera.

Idoneidad de asiento de seguridad para niños

La siguiente tabla muestra las opciones permisibles para sujetar un asiento de seguridad para niños con un cinturón de seguridad de tres puntos.

Adecuación de asiento de seguridad para niños para asientos ejecutivos y no ejecutivos

Número de posición de asiento	Posición de asientos							
	1	2	3 ⁷	4	5 ⁷	6	7 ⁸	8
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (Sí/No)	N/A	Sí ^{1,2}	Sí ^{4,5}	N/A	Sí ^{4,5}	Sí ^{4,5}	No, UF ⁴	Sí ^{4,5}
Posición de asiento de tamaño i (Sí/No)	N/A	N/A	No	N/A	No	N/A	N/A	N/A
Posición de asiento ISOFIX (Sí/No)	N/A	N/A	Sí	N/A	Sí	N/A	N/A	N/A
Posiciones de asiento adecuadas para accesorio lateral (L1/L2)	N/A	N/A	No	N/A	No	N/A	N/A	N/A
Accesorio de vista hacia atrás adecuado más grande (ISO R1/R2X/R2/R3)	N/A	N/A	R3 ⁵	N/A	R3 ⁵	N/A	N/A	N/A
Accesorio de vista hacia adelante adecuado más grande (F2X/F2/F3)	N/A	N/A	F3 ⁴	N/A	F3 ⁴	N/A	N/A	N/A

Accesorio de refuerzo adecuado más grande (B2/B3)	N/A	B2 ⁴	B3 ⁴	N/A	B3 ⁴	B3 ⁴	B3 ⁴	B3 ⁴
--	-----	-----------------	-----------------	-----	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Leyenda y notas al pie

N/A: Esta posición de asiento ISOFIX no existe en este vehículo.

X: No se permite ningún asiento de seguridad para niños en este grupo de peso.

UF: Asiento de seguridad para niños que ve hacia el frente universal únicamente

L1: Sistema de asiento de seguridad para niños de posición viendo al lado izquierdo (cuna de viaje)

L2: Sistema de asiento de seguridad para niños de posición viendo al lado derecho (cuna de viaje)

R1: Sistema de asiento de seguridad para niños hacia atrás

R2X: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia atrás de tamaño reducido

R2: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia atrás de tamaño reducido

R3: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia atrás de tamaño completo

F2: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia adelante de altura reducida

F2X: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia adelante de altura reducida

F3: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia adelante de altura completa

B2: Asiento de refuerzo, ancho reducido 440 mm

B3: Asiento de refuerzo, ancho completo 520 mm

¹: Únicamente se permiten asientos de seguridad para niños y asientos de refuerzo hacia adelante. No se permiten asientos de seguridad para niños que vean hacia atrás. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ▷ 80.

²: Mueva el asiento completamente hacia atrás. Ajuste el asiento hacia arriba en la dirección vertical conforme se necesite para que el cinturón de seguridad asegure el asiento de seguridad para niños. Ajuste el respaldo del asiento a la posición vertical apropiada y el lazo guía ajustable conforme sea necesario.

³: Asegúrese que la hebilla del cinturón de seguridad del lado izquierdo sea accesible antes de instalar el asiento de seguridad para niños en la posición central.

⁴ : Ajuste la cabecera correspondiente del vehículo para instalar adecuadamente el asiento de seguridad para niños.

⁵ : Mueva el asiento delantero respectivo al frente del asiento de seguridad para niños hacia el frente tanto como sea necesario.

⁶: Consulte *Sistema de detección de pasajeros* ▷ 80 para instrucciones de encendido/apagado de bolsa de aire en esta posición de asiento.

⁷: Guarde las mesas de bandeja para todos los sistemas de asiento de seguridad para niños y los refuerzos en esta posición de asiento.

⁸: Vehículos sin consola central de segunda fila.

Número de asiento	Posición en el vehículo
1	Delantera izquierda
2	Delantera derecha
3	Segunda fila izquierda
4	Segunda fila central
5	Segunda fila derecha
6	Tercera fila izquierda
7	Central de tercera fila
8	Tercera fila derecha

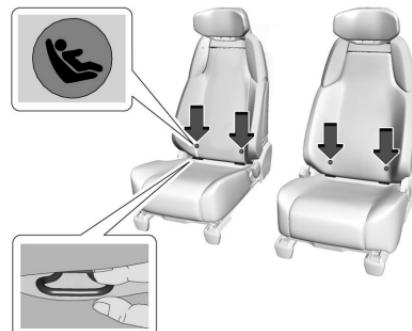
⚠ Peligro

Un niño se puede lastimar seriamente o morir durante un choque si el asiento con retención infantil no está asegurado adecuadamente en el vehículo. Asegure el asiento de seguridad para niños adecuadamente en el vehículo usando el cinturón de seguridad del vehículo, siguiendo las instrucciones que vienen con tal asiento de seguridad para niños y las instrucciones de este manual.

Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX



Para asientos no ejecutivos, los anclajes ISOFIX están ubicados cerca del pliegue entre el respaldo y el cojín del asiento y se identifican con el símbolo



Los anclajes inferiores de asiento ejecutivo están en el pliegue entre el respaldo y el cojín del asiento. Empuje la moldura del respaldo hacia arriba en el pliegue para tener acceso al anclaje inferior.

Sujete los asientos de seguridad para niños ISOFIX a las anclas ISOFIX.

Las posiciones del asiento de seguridad para niños ISOFIX específicas del vehículo están marcadas en la tabla "Idoneidad de instalación

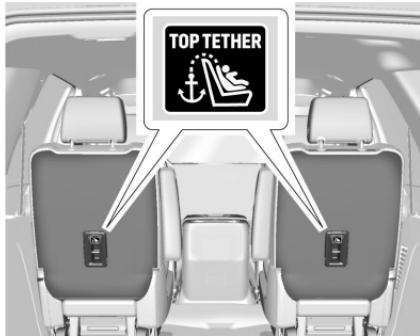
de sistemas de asiento de seguridad para niños ISOFIX". Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ▷ 91.

Aseguramiento de asiento de seguridad para niños a anclas ISOFIX

1. Coloque el asiento de seguridad para niños en el frente del asiento en el que se instalará.
2. Asegure las conexiones del asiento de seguridad para niños a las anclas ISOFIX siguiendo las instrucciones que se incluyeron con el asiento de seguridad para niños.
3. Asegure que el asiento de seguridad para niños esté instalado firmemente al asiento.
4. Se debe usar una correa de anclaje superior o una pata de soporte además de las anclas ISOFIX.

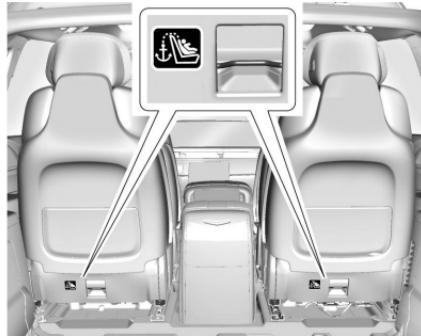
Anclas de atadura superior del vehículo

No sujetete nada además de un sistema de asiento de seguridad para niños a los anclajes de atadura superior del vehículo.



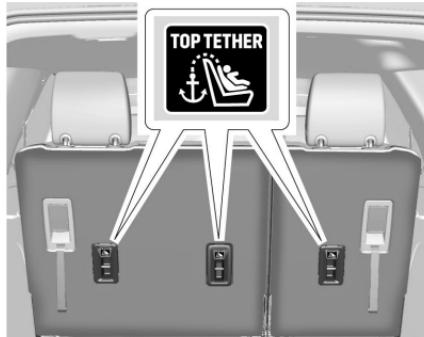
Segunda fila

Para asientos no ejecutivos, los anclajes de correa superior están en la parte trasera del respaldo para cada posición de asiento de la segunda fila y se identifican con el símbolo .



Segunda fila- Ejecutivo

Los anclajes de atadura superior de asiento ejecutivo están en la estructura inferior del respaldo del asiento detrás de una ranura de tela y se identifican con el símbolo . Deslice el asiento hacia adelante para tener acceso al anclaje. Vea *Segunda fila de asientos* ▷ 55.



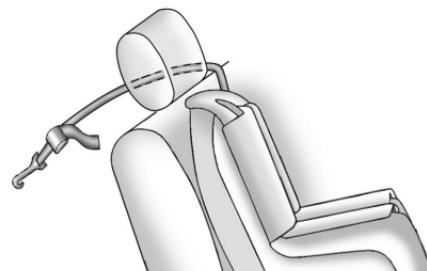
Asientos de la tercera fila

Los anclajes de atadura superior de tercera fila están ubicados en la parte trasera de los respaldos. Los anclajes de atadura superior siempre están alineados con los asientos traseros y se identifican con el símbolo

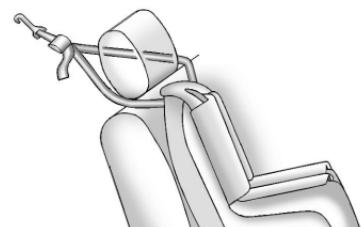
Instrucciones para sujetar el asiento de seguridad para niños al anclaje de atadura superior:

1. Si el fabricante del asiento de seguridad para niños recomienda que se sujeté una atadura superior, sujetela y apriete la atadura superior al anclaje de atadura superior, si está equipado. Refiérase a las instrucciones del asiento con retención infantil y a los siguientes pasos:
 - 1.1 Encuentre el anclaje de atadura superior.
 - 1.2 Dirija el recorrido, conecte y apriete la correa superior de acuerdo con las instrucciones de asiento de seguridad para niños y las siguientes instrucciones:

Asientos no ejecutivos y de tercera fila



- 1.1 Si la posición que usa tiene un reposacabezas o cabecera fijos y está utilizando un anclaje sencillo, guíe la correa alrededor del lado interno del reposacabezas o cabecera.

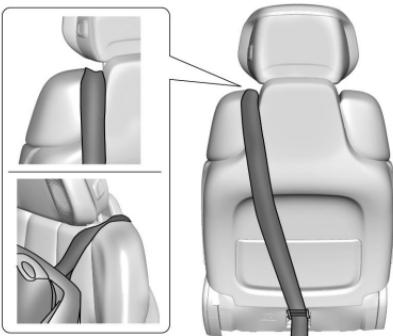


Si la posición que usa tiene una cabecera fija o ajustable y está utilizando un amarre dual, dirija el amarre alrededor de la cabecera ajustable.

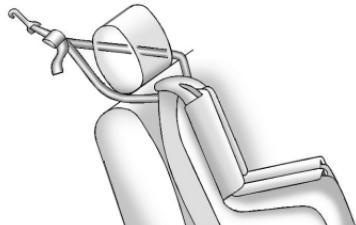
Si el asiento de seguridad para niños está instalado junto a un asiento central, asegúrese que el anclaje superior no interfiera con el cinturón de hombro/retráctil de la posición del asiento central. Si lo hace, encuentre otra posición de asiento adecuada para instalar el asiento de seguridad para niños.

Asientos ejecutivos de segunda fila

- 1.1 Para el asiento de reclinación ejecutivo trasero, el asiento tiene una cabecera ajustable y un tablero trasero cerca de los postes de la cabecera. Si está usando un anclaje sencillo:
 - Ajuste la altura de la cabecera de forma adecuada para permitir el ajuste adecuado. Vea *Cabeceras* ▷ 45.



- Para un anclaje sencillo, enrute el anclaje alrededor del lado interno o externo de la cabecera.
- 1.1.1 El asiento de reclinación ejecutivo trasero tiene una cabecera ajustable y un tablero trasero cerca de los postes de la cabecera. Si está usando una correa de anclaje doble incluida con el asiento de seguridad para niños:
 - Ajuste la altura de la cabecera de forma adecuada para permitir el ajuste adecuado. Vea *Cabeceras* ▷ 45.



- Si está usando una correa de anclaje doble, guíe el anclaje sobre la cabecera. Contacte al fabricante del asiento de seguridad para niños para guía adicional. No permita que las correas del anclaje caigan a los lados del asiento.
- 2. Asegúrese que el gancho del anclaje de atadura superior del asiento de seguridad para niños esté completamente cerrado y asegurado al anclaje de atadura superior.

Restricciones que aseguran al niño (Con asiento de seguridad)

Los asientos traseros son la ubicación más conveniente para sujetar un asiento de seguridad para niños. Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ▷ 91.

Los bebés y niños deben ir en el asiento trasero y tener los cinturones colocados adecuadamente, de acuerdo con los términos de este manual.

⚠ Peligro

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento

(Continúa)

Peligro (Continúa)

del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

Vea *Sistema de detección de pasajeros* ▷ 80.

Si la restricción para niños utiliza una atadura superior, consulte en *Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX* ▷ 96 las ubicaciones del anclaje de atadura superior.

No asegure el asiento de seguridad para niños en una posición sin el anclaje de atadura superior si la ley nacional o local requiere que se ancle la atadura superior, o si las instrucciones incluidas con el asiento de seguridad para niños dicen que se debe anclar la atadura superior.

Cuando se utiliza un cinturón de seguridad de tres puntos para asegurar la restricción para niños en esta posición, siga las instrucciones que vienen con la restricción para niños y las siguientes instrucciones:



⚠ Advertencia

Si está equipado, el pasajero de segunda fila puede crear más espacio para las piernas moviendo el asiento del pasajero delantero con los controles ubicados en la pantalla central trasera. Para evitar lesiones graves o la muerte en un accidente, no permita que un pasajero del asiento trasero mueva el asiento delantero si alguien está sentado ahí. Desactive los controles activando el Bloqueo de control trasero desde la pantalla central delantera.

1. Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.
2. Tome la placa del seguro y pase las porciones de cintura y hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través o alrededor del asiento de seguridad para niños. Asegúrese que el tejido del cinturón de seguridad se enrute tan directo como sea posible y no quede atrapado en las manijas de asiento o la moldura de plástico. Las instrucciones del asiento con retención infantil le mostrarán cómo hacerlo.
Incline la placa de entrada para ajustar el cinturón, si es necesario.

3. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic. Coloque el botón de liberación sobre la hebilla, lejos del asiento de seguridad para niños, de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.
- El botón de liberación usado para liberar la placa de seguro debe ser visible y no estar oculta por el asiento de seguridad para niños. No debe haber contacto directo del asiento de seguridad para niños al botón de liberación.
4. Jale el cinturón de hombro completamente fuera del retractor para ajustar el seguro. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.
5. Siga las instrucciones en el manual del propietario del asiento de seguridad para apretar y bloquear el asiento de seguridad para niños al utilizar el cinturón de seguridad del vehículo.
6. Intente jalar el cinturón fuera del retractor para asegurarse que el retractor esté asegurado. Si el retractor no está asegurado, repita los Pasos 4 y 5.
7. Si el asiento con retención infantil tiene una atadura superior, siga las instrucciones del fabricante del asiento con retención infantil respecto al uso de la atadura superior. Vea *Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX* ▷ 96.
8. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujetado firmemente en su lugar. Empuje y jale el asiento de seguridad para niños en diferentes direcciones para cerciorarse de que esté seguro.
- Para remover el asiento de seguridad, siga las instrucciones del manual del propietario del asiento de seguridad para desbloquearlo. Desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y permitale regresar a la posición guardada. Si la atadura superior está sujetada al anclaje de atadura superior, desconéctela.

Almacenamiento

Compartimientos de almacenamiento

Compartimientos de almacenamiento	102
Guantera	102
Portavasos	102
Almacenamiento debajo del cofre (eTrunk)	103
Almacenamiento trasero	103
Compartimento de la consola central	104

Características adicionales del almacenamiento

Amarres de carga	108
Red de comodidad	108

Sistema portaequipajes

Sistema portaequipajes	108
------------------------------	-----

Compartimientos de almacenamiento

⚠ Advertencia

NO almacene objetos pesados o filosos en los compartimentos de almacenamiento. En un accidente, podrían hacer que se abriera la cubierta y herir a alguien.

Guantera

Para abrir la guantera, presione el botón de Liberación de guantera en la página de inicio de controles de la pantalla de infoentretenimiento o toque Controles > Puertas y ventanas > Liberación de guantera.

Si el vehículo está detenido, aparece un ícono de Liberación de la guantera en la pantalla de inicio de infoentretenimiento. Toque el ícono para abrir la guantera.

Si el vehículo está apagado, aún puede abrir la guantera. Presione el botón de volumen en el controlador multifunción (MFC) para activar la pantalla de inicio de infoentretenimiento y acceder al botón virtual de Liberación de la guantera.

Para cerrar la guantera, empuje la guantera hacia arriba hasta que se asegure.

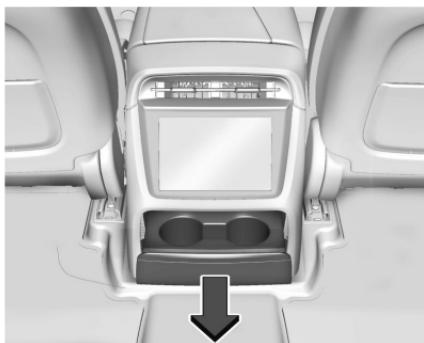
Si la batería de 12 voltios está descargada, la guantera no se abrirá. Vea *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ▷ 381.

Portavasos

Hay dos portavasos en la consola central delantera.

Si está equipado, hay dos portavasos en la consola de la segunda fila.

Portavasos traseros



Si está equipado, pueden haber dos puertos portavasos, dos puertos USB, dos puertos HDMI, y un tomacorriente en la parte trasera de la consola central. Para tener acceso a los portavasos, presione y suelte la cubierta.

Almacenamiento debajo del cofre (eTrunk)

Si está equipado, hay almacenamiento en el frente, debajo del cofre. Vea *Cofre* ▷ 23.

La cajuela eléctrica (eTrunk) puede contener hasta 200 kg (440 lbs) cuando el peso se distribuya de manera uniforme. Para tener acceso al eTrunk, abra el cofre.

Hay cuatro amarres de carga en la eTrunk. Vea *Amarres de carga* ▷ 108.



Advertencia

El botón de liberación emergencia del cofre dentro del compartimiento debajo del cofre no funcionará cuando la batería esté desconectada o agotada. Para evitar lesiones personales o la muerte, siempre mantenga el cofre completamente cerrado

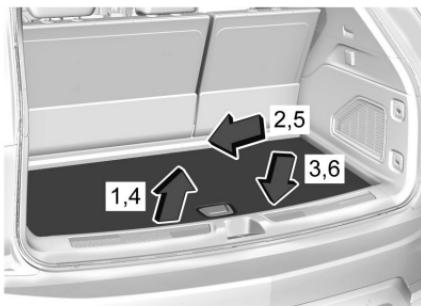
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

y asegurado cuando almacene el vehículo. Si el cofre no está asegurado, una persona podría subir dentro del compartimiento debajo del cofre y cerrar el cofre inadvertidamente. Las personas nunca deben subir dentro del compartimiento debajo del cofre. Nunca cierre el cofre cuando una persona esté dentro.

Hay un botón de liberación de cofre de emergencia dentro del compartimiento debajo del cofre. Presione para abrir el cofre.

Almacenamiento trasero



Hay almacenamiento en el piso del área de carga trasera. Levante la palanca para acceder.

Si está equipado, el piso de carga se puede colocar en dos alturas diferentes.

Para mover el piso de carga desde la parte inferior a la posición superior:

1. Sujete el piso de la manija, después jale el piso de carga hacia arriba y lejos del respaldo.
2. Eleve el piso, y coloque el borde del piso delantero en el escalón de la repisa de alfombra.

- Sujete el borde trasero del piso al frente de la placa del umbral.

Para mover el piso de carga desde la parte superior a la posición inferior:

- Sujete el piso de la manija, después jale el piso de carga hacia arriba y lejos del respaldo.
- Deslice el borde delantero del piso entre el panel de la repisa con alfombra y el depósito de carga de plástico.
- Sujete el borde trasero del piso al frente de la placa del umbral.

Compartimento de la consola central

Consola delantera

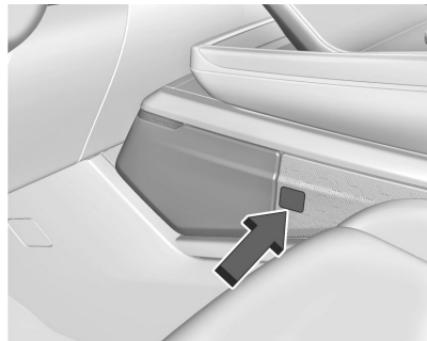


Presione el botón y levante para abrir. Hay un conector auxiliar, puertos USB, y un tomacorriente para accesorios. Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

Refrigerador de consola central

Precaución

No coloque ningún objeto entre los asientos delanteros y las paredes laterales de la consola central. La trayectoria de aire se podría bloquear y causar que la unidad deje de operar.





Si está equipado, presione el botón para abrir el enfriador.

Para encender o apagar el enfriador, presione y mantenga presionado el botón por 2 segundos.

El refrigerador sólo se puede usar mientras el vehículo está en energía para accesorios o encendido. Si el vehículo se apaga y se vuelve a encender, se reanudará el último modo de operación de refrigerador.

Una luz dentro del refrigerador se enciende cuando se abre las puertas de refrigerador. No abra la puerta del refrigerador del lado del conductor mientras se conduce el vehículo.

⚠ Advertencia

No toque las superficies del depósito con las manos mojadas o húmedas mientras el depósito esté enfriando. La piel se podría adherir a la superficie del depósito.

La pared del depósito alcanza -15°C (5°F) mientras se enfria. La temperatura de operación es de 3°C (37.4°F).

El tapete inferior es removible. Limpie con agua y jabón suave.

Limpie el depósito del refrigerador mientras el vehículo esté apagado. Use un trapo húmedo y suave y límpie el depósito cuidadosamente. No raye o perfore las superficies del depósito. Asegúrese que el depósito esté seco antes de encender el refrigerador.

Consola trasera

⚠ Advertencia

No use la mesa de bandeja plegable con ningún tipo de asiento de seguridad para niños o instalación de refuerzo en los

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

asientos traseros. El contacto con la mesa de charola plegable podría resultar en lesiones. Regrese las mesas de charola plegable a la posición de almacenamiento correcta antes de instalar cualquier asiento de seguridad para niños o de refuerzo.

Consulte *Dónde poner el sistema de retención infantil* ▶ 91 para más información sobre la instalación de un asiento de seguridad para niños o un asiento de refuerzo

⚠ Advertencia

La mesa de bandeja plegable puede presionar hacia el abdomen, lastimando a una mujer embarazada y el feto y poniéndolos en riesgo de lesiones. Las mujeres embarazadas no deben usar las mesas de bandeja plegables.

⚠ Advertencia

Los dedos pueden quedar atrapados cuando se abren y cierran las mesas de bandeja plegables. Para reducir el riesgo de atrapamiento, abra y cierre las mesas de bandeja plegables con cuidado.

⚠ Advertencia

Las mesas de bandeja plegables pueden dañarse o causar lesiones a los pasajeros del asiento trasero cuando los asientos delanteros se muevan hacia atrás. Tenga cuidado cuando ajuste los asientos delanteros para evitar lesiones a pasajeros o daños a las mesas de bandeja plegables o asientos. Si es necesario, guarde las mesas de bandeja plegables cuando mueva los asientos delanteros hacia atrás.

⚠ Advertencia

Las mesas de bandeja plegables no están diseñadas para sentarse/pararse en ellas y no pueden sostener más de 40 kg (89 lbs). No se siente/pare sobre las mesas de bandeja plegables, ya que esto podría provocar posibles lesiones o daños a la mesa de bandeja.

⚠ Advertencia

Los objetos colocados sobre, o sujetos a, las mesas de bandeja plegables pueden causarle lesiones a usted o a otros o dañar el vehículo en caso de un accidente o frenado/maniobra repentinos.

Precaución

Las mesas de bandeja plegables están diseñadas para abrirse una a la vez. Abrir ambas mesas de bandeja plegables al mismo tiempo podría dañar las mesas. No abra ambas mesas de bandeja plegables simultáneamente.

Precaución

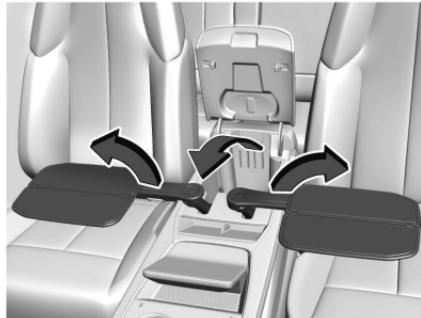
Sobrecargar las mesas de bandeja plegables puede dañarlas. Cuando use las mesas de bandeja plegables, no exceda la clasificación de carga máxima de 40 kg (89 lbs).

Precaución

Los objetos colocados en el depósito de la consola central trasera cuando las mesas de bandeja plegables están abiertas pueden dañarse cuando las mesas de bandeja plegables se cierran. Retire todos los objetos del depósito de la consola central trasera antes de cerrar las mesas de bandeja plegables.



Hay dos mesas de bandeja plegable en la consola central trasera.



Para tener acceso a las mesas de bandeja plegable:

1. Levante el descansabrazos para abrir la consola central trasera.
2. Presione el botón dentro del contenedor de la consola para desbloquear las mesas de bandeja plegable. Las mesas de bandeja plegable se deben liberar una a la vez.
3. Gire la mesa de bandeja plegable hasta que el brazo inferior esté en posición vertical.
4. Gire las mesas a la posición horizontal.
5. Deslice la mesa de bandeja plegable hacia afuera.
6. Desdoble la mesa de bandeja.

Cuando se despliega, las mesas de bandeja plegables pueden girar hacia adelante para permitir la entrada y salida al vehículo.

Para guardar las mesa de bandeja plegable:

1. Doble la mesa de bandeja. Las mesas de bandeja plegables se deben guardar una a la vez.
2. Deslice la mesa de bandeja plegable hacia adentro.
3. Jale el brazo de la mesa de bandeja plegable hacia la posición vertical.
4. Gire la mesa de bandeja plegable hacia atrás hasta que el brazo inferior alcance la posición guardada.
5. Presione la mesa de bandeja plegable hacia abajo para bloquear.
6. Cierre el descansabrazos de la consola central trasera.

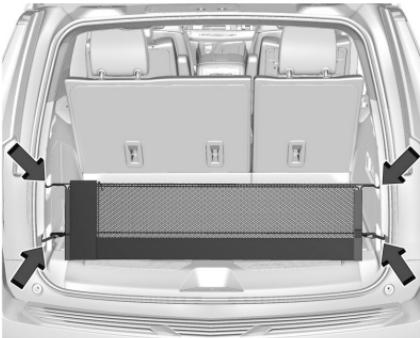
Características adicionales del almacenamiento

Amarres de carga



Hay cuatro amarres de carga en el área de carga trasera y cuatro en el compartimiento debajo del cofre, que se puede usar para asegurar la carga y evitar que se mueva dentro del vehículo.

Red de comodidad



Este vehículo puede contar con una red de conveniencia en la parte trasera del vehículo. Fíjela a los amarres para carga para guardar cargas pequeñas.

No use la red para guardar cargas pesadas.

Sistema portaequipajes



Advertencia

Antes de conducir y ocasionalmente durante un viaje, revise que la carga está asegurada firmemente, que se apoye uniformemente entre los rieles transversales y no bloquee las luces o ventanas del vehículo. Nunca coloque carga directamente sobre el techo del vehículo o permita que la carga cuelgue sobre la parte trasera o lados del vehículo. Nunca coloque carga sin primero instalar adecuadamente rieles transversales y otros accesorios diseñados para transportar carga. Pueden ocurrir lesiones personales, la muerte o daño al vehículo u otras propiedades.

El vehículo puede estar equipado con rieles laterales para un sistema portaequipajes. La carga se debe asegurar con rieles transversales instalados adecuadamente y otros accesorios diseñados para transportar carga. Estos se pueden adquirir a partir de su distribuidor.

Si se desplaza a una distancia larga, en caminos escabrosos, o a altas velocidades, detenga ocasionalmente el vehículo para cerciorarse de que la carga siga firmemente sujeta en su lugar.

Límites de peso de carga



Advertencia

Nunca carga el portaequipajes con más peso del especificado en esta sección. Al subir carga a la rejilla del techo elevará el centro de gravedad del vehículo. Para evitar perder el control del vehículo, evite sobrecargar, altas velocidades, arranques repentinos, giros bruscos, frenado repentino, o maniobras abruptas cuando transporte carga en el bastidor de techo.

No exceda el peso máximo de carga para el sistema portaequipajes, incluyendo el peso de los rieles transversales y cualquier otro accesorio usado para transportar la carga tal como bastidores de bicicletas o cajas de techo. El peso máximo de carga que se puede colocar sobre el sistema portaequipajes es de 100 kg (220 lbs) o el peso designado

en las instrucciones que se incluyen con los rieles transversales u otros accesorios de portaequipaje, el que resulte el menor.

El peso de cualquier carga transportada en el sistema portaequipajes se debe incluir en el cálculo del peso cargado del vehículo. No exceda la capacidad máxima del vehículo cuando cargue el vehículo, incluyendo la carga transportada en el sistema portaequipajes y los pasajeros y la carga transportada dentro del vehículo. Para más información sobre la capacidad y carga del vehículo, consulte *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.

Instrumentos y Controles

Controles

Ajuste del volante de dirección	111
Volante de dirección con calefacción	111
Claxon	112
Señal de seguridad para peatones	112
Limpador/lavador de parabrisas	112
Limpador/lavador del medallón	114
Reloj	114
Tomas de corriente	114
Carga inalámbrica	116

Luces de advertencia, marcadores e indicadores

Luces de advertencia, marcadores e indicadores	117
Cuadro de instrumentos	119
Velocímetro	120
Odómetro	120
Odómetro de viaje	120
Indicador de batería (Alto voltaje)	121
Indicador de energía	121
Indicador de limitador de velocidad	122
Recordatorios de cinturón de seguridad	122
Luz de disponibilidad de bolsa de aire	123
Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero	124

Luz del sistema de carga (Batería 12 Voltios)	124
Luz de bajo estado de carga	125
Luz de cable de carga conectado	125
Luz de falla de batería	125
Luz potencia de impulso limitada	125
Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato	125
Luz de advertencia del sistema de frenos ..	126
Luz de freno eléctrico de estacionamiento	126
Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio	126
Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)	127
Luz Service All Wheel Drive (Dé servicio a Tracción en todas las ruedas)	127
Luz de Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	127
Luz Lane Centering Assistance (Asistencia de centrado de carril)	128
Luz de frenado automático de emergencia (AEB) desactivado	128
Indicador de vehículo al frente	129
Indicador de peatón al frente	129
Luz de tracción apagada	129
Sistema de control de tracción (TCS)/Luz de control de estabilidad electrónica	129

Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)	130
Luz de control de modo del conductor	130
Luz de Dirección en las cuatro ruedas	131
Luz de suspensión neumática	131
Luz de presión de las llantas	131
Luz de seguridad	132
Luz de Vehículo listo	132
Luz indicadora de luces altas encendidas ..	132
Dé servicio a Indicador de sistema de faro	133
Aviso de luces altas encendidas	133
Luz de control de velocidad constante	133
Luz de Control de velocidad constante adaptativo	133
Luz Super Cruise	134
Luz de asistencia de atención del Conductor	134
Luz de Puerta entreabierta	134

Pantallas de información

Carga	134
Centro de información del conductor (DIC)	140
Estado del vehículo	142
Pantalla superior (HUD)	143

Mensajes del vehículo

Mensajes del vehículo	145
-----------------------------	-----

Mensajes de potencia de impulso	146
Mensajes de velocidad del vehículo	147

Sistema remoto universal

Sistema remoto universal	147
Programación del sistema remoto universal	147
Operación del sistema remoto universal ..	149

Controles

Ajuste del volante de dirección

Volante eléctrico inclinable y telescopico



Para ajustar el volante:

1. Presione el control hacia arriba o abajo para inclinar la rueda de dirección hasta la posición deseada.
2. Presione el control hacia atrás o adelante para mover el volante más cerca o lejos de usted.

No ajuste el volante mientras está conduciendo.

Volante de dirección con calefacción



➊ : Presione para prender o apagar el volante de dirección con calefacción. Se ilumina un indicador junto al botón cuando la función está encendida.

El volante de dirección comienza a calentarse en aproximadamente 3 minutos.

Volante con calefacción automática

El volante con calefacción puede encenderse durante un arranque remoto junto con los asientos con calefacción cuando hace frío en el exterior. El indicador de volante con calefacción se puede encender en un arranque remoto.

El volante con calefacción se encenderá cuando se active el asiento con calefacción automática. El indicador de volante con calefacción mostrará el estado de la calefacción del volante.

Para activar o desactivar esta función, seleccione Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Volante con calefacción > Seleccione ENCENDIDO o APAGADO.

Claxon

Para hacer sonar el claxon, presione  en el volante.

Señal de seguridad para peatones

El vehículo está equipado con generación automática de sonido. El sonido automático se genera para indicar la presencia del vehículo a los peatones. El sonido cambia si el vehículo acelera o desacelera. Se activa cuando está conduciendo el vehículo o se cambia a velocidad de avance, N (neutral), o R (Reversa), hasta velocidades de conducción de 25 km/h (15 mph) o 35 km/h (22 mph), dependiendo de la región de venta.

Limpiador/lavador de parabrisas

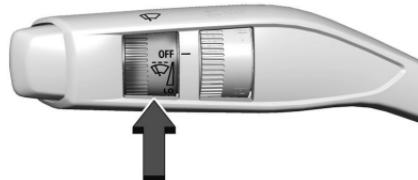
Advertencia

En tiempo muy frío no utilice el lavador hasta que el parabrisas esté templado. De lo contrario, el líquido del lavador formará hielo y bloqueará su visión.

Advertencia

Antes de conducir el vehículo, siempre limpie la nieve y hielo del cofre, parabrisas, boquillas del lavador, techo, y parte trasera del vehículo, incluyendo todas las luces y ventanas. La visibilidad reducida por la acumulación de nieve y hielo puede conducir a un accidente.

Este vehículo está equipado con Rainsense. Un sensor ubicado cerca de la parte central superior del parabrisas detecta la cantidad de agua sobre el parabrisas y controla la frecuencia del limpiaparabrisas basándose en la velocidad del limpiador actual. Mantenga esta área del parabrisas libre de desechos para permitir un mejor desempeño del sistema.



Con el vehículo encendido, mueva la palanca del limpiaparabrisas para seleccionar la velocidad del limpiador.

OFF (Apagado): Utilice para apagar los limpiadores.

LO (bajo): Úselo para pasadas lentas.

HI (alto): Úselo para pasadas rápidas.

Gire la banda para seleccionar la frecuencia de limpiezas intermitentes entre OFF (apagado) y LO (bajo). retire la nieve y el hielo de las escobillas del limpiaparabrisas y del parabrisas antes de usarlos. Si están congeladas en el parabrisas, aflojelas con cuidado o derrita el hielo. Las hojas dañadas se deben reemplazar. Vea *Cambio de la pluma limpiaparabrisas* ▷ 337.

Protección de ensamble de brazo del limpiaparabrisas

Cuando utilice un lavado automático de autos, mueva la palanca de los limpiaparabrisas a la posición OFF (APAGADO). Esto deshabilita los Limpiaparabrisas Rainsense automáticos.

Con Rainsense, si el vehículo está en N (Neutral) y la velocidad es muy baja, los limpiadores se detendrán automáticamente en la base del parabrisas.

La operación del limpiador regresa a normal cuando el vehículo ya no está en N (Neutral) o si se incrementa la velocidad del vehículo.

Lavaparabrisas



> : Presione el botón en el lado de la palanca del limpiaparabrisas a la primera posición para activar los limpiaparabrisas.

> : Presione el botón en el lado de la palanca del limpiaparabrisas a la segunda posición para rociar líquido de lavaparabrisas y activar los limpiaparabrisas. Cuando se libera el botón, pueden ocurrir barridos adicionales, que dependen durante cuánto tiempo se ha activado el lavaparabrisas. Vea *Líquido del lavaparabrisas* ▷ 330 para obtener más información sobre el llenado del depósito del lavaparabrisas.

Estacionamiento de limpiaparabrisas

Si el vehículo se apaga mientras el limpiaparabrisas se encuentra en LO (bajo) o HI (lato), se detendrán inmediatamente.

Si la palanca del limpiaparabrisas se mueve entonces a OFF (Apagado) antes que se abra la puerta del conductor o dentro de 10 minutos, los limpiadores reiniciarán y se moverán a la base del parabrisas.

Si el vehículo se apaga mientras los limpiadores están activos debido al lavado del parabrisas o Rainsense, los limpiaparabrisas continuarán hasta que lleguen a la base del parabrisas.

Estacionamiento del limpiaparabrisas con calefacción

Si está equipado, los limpiaparabrisas con calefacción se encienden cuando el desempeñador de la ventana trasera está encendido y ayuda a despejar la escarcha de los limpiaparabrisas.

: Este botón está en el tablero de control del clima.

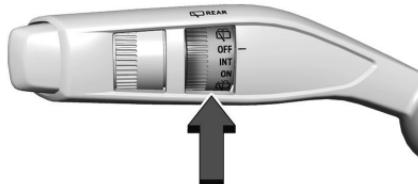
Ver "Desempeñador de ventana trasera" bajo *Sistemas de control de clima* ▷ 193.

Lavador de cámara de visión nocturna

Si está equipado con el sistema de visión nocturna, active el lavaparabrisas delantero cinco veces para limpiar el sensor de la cámara. El exterior debe estar lo suficientemente oscuro para que el sistema funcione.

Consulte *Sistema de visión nocturna* ▷ 284 respecto a información sobre el uso del sistema de visión nocturna.

Limiador/lavador del medallón



Los controles del limpiador/lavador de la ventana trasera se encuentran en el extremo de la palanca del limpiaparabrisas.

Gire los controles para ajustar la configuración.

OFF (Apagado): Apague el limpiador.

INT: Enciende el limpiaparabrisas trasero con un retraso entre pasadas.

ON (Encendido): Enciende el limpiador trasero.

: Gire la banda a para rociar líquido de lavaparabrisas en la ventana trasera y en cualquier cámara trasera, si está equipado. Libere la banda cuando termine.

El depósito del limpiaparabrisas se utiliza para el parabrisas, la ventana trasera y cualquier cámara trasera. Vea *Espejo de la cámara trasera* ▷ 38. Revise el nivel del fluido en

el depósito si el lavador no funciona. Vea *Líquido del lavaparabrisas* ▷ 330 para obtener más información sobre el llenado del depósito del lavaparabrisas.

El limpiador/lavador de la ventana trasera no funcionará si la puerta trasera está abierta. Si la puerta trasera se abre mientras el limpiador trasero está activado, el limpiador regresa a la posición estática y se detiene.

Protección de ensamble de brazo del limpiaparabrisas trasero

Al usar un autolavado automático, mueva el control del limpiador trasero a la posición OFF para deshabilitar el limpiador trasero. En algunos vehículos, si el vehículo está en N (Neutral) y la velocidad del vehículo es muy baja, el limpiador trasero se estacionará automáticamente debajo del alerón trasero.

La operación del limpiador regresa a normal cuando el vehículo ya no está en N (Neutral) o si se incrementa la velocidad del vehículo.

Limpieza automática en reversa

Si el control del limpiador trasero está apagado, el limpiador trasero opera continuamente de manera automática cuando el vehículo está en R (Reversa) y el limpiaparabrisas delantero está

realizando pasadas de baja o alta velocidad. Si el control del limpiador trasero está apagado, el vehículo está en R (Reversa) y el limpiaparabrisas delantero realiza limpiezas INT, entonces el limpiador trasero realiza limpiezas INT.

Esta función se puede encender o apagar en la pantalla de inicio de infoentretenimiento seleccionando Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Limpieza automática en reversa.

Reloj

Ajuste la hora y fecha usando el sistema de infoentretenimiento. Ver "Fecha/Hora" en *Configuraciones* ▷ 184.

Tomas de corriente

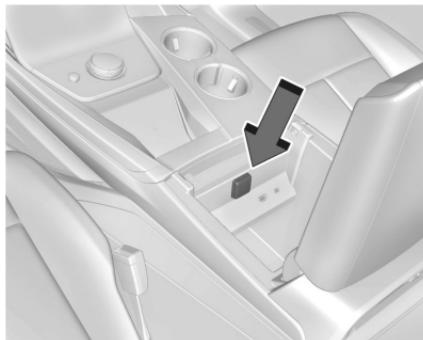
Precaución

Dejar equipo eléctrico conectado por mucho tiempo mientras el vehículo está apagado descargará la batería. Desconecte siempre el equipo eléctrico cuando no se utilice y no conecte equipo que exceda la clasificación máxima de 15 amps.

Precaución
Colgar equipo pesado de las tomas puede causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo. Las tomas están diseñadas para conectar sólo enchufes de accesorios, como cables de carga de teléfonos celulares.

Tomacorrientes de 12 voltios de corriente directa

Los tomacorrientes para accesorios se pueden usar para conectar equipo eléctrico.



Consola central

El vehículo tiene un tomacorriente para accesorios dentro de la consola central. Levante la cubierta para acceder y reemplazar cuando no esté en uso.

Las tomas de corriente de accesorios funcionan de la siguiente manera:

- Los tomacorriente se energizan cuando el vehículo está encendido, o hasta que se abra la puerta del conductor dentro de los siguientes 10 minutos de apagar el vehículo. Vea *Modos de potencia* ▷ 215.

Es posible que ciertas conexiones de accesorios eléctricos no sean compatibles con las tomas de corriente y puedan causar una sobrecarga del vehículo y de los fusibles del adaptador. Si experimenta un problema, acuda a su distribuidor.

Cuando agregue equipo eléctrico, asegúrese de seguir las instrucciones de instalación adecuadas incluidas con el equipo. Vea *Equipo eléctrico incorporado* ▷ 318.

Salida eléctrica de 110/120 Voltios de corriente alterna

Si está equipado, el vehículo tiene tres tomacorrientes de corriente alterna.

- Área de almacenamiento trasero

- Parte posterior de la consola central
- En la eTrunk

Cuando el vehículo está encendido, se activa la energía al tomacorriente de 110/120 voltios. La energía se suministra al tomacorriente cuando está activado y se conecta equipo eléctrico a tal tomacorriente. Un tomacorriente se puede usar con equipo eléctrico que use un máximo de 400 watts.

Asegúrese que todos los dispositivos conectados no excedan 400 watts.

Una luz indicadora en el tomacorriente se ilumina cuando el tomacorriente está activado y no se detecta falla del sistema. El tomacorriente no proporcionará energía cuando el vehículo esté apagado o el enchufe no esté completamente asentado en el tomacorriente. Si se usa un dispositivo de transmisión energizado por USB, se sugiere usar un puerto USB para energía. Vea *Puerto USB* ▷ 168.

Si el equipo se conecta usando más de 400 watts o si se detecta una falla en el sistema, un circuito de protección cierra el suministro eléctrico y la luz del indicador parpadeará.

No use un tomacorriente con una cubierta faltante o dañada.

La salida eléctrica no está diseñada para lo siguiente, y puede no funcionar bien si se conecta:

- Equipo con un vatioje pico inicial alto, como refrigeradores potenciados por compresor y herramientas eléctricas
- Otros equipos que requieran un suministro eléctrico extremadamente estable, como cobijas eléctricas controladas por microcomputadora y lámparas con sensor táctil
- Equipo medico

Carga inalámbrica

Advertencia

La carga inalámbrica puede afectar el funcionamiento de un marcapasos implantado u otros dispositivos médicos. Si usted tiene uno, se le recomienda consultar con su médico antes de usar el sistema de carga inalámbrica.

Advertencia

Retire todos los objetos del cargador antes de cargar su smartphone compatible. Los objetos como monedas, llaves, anillos, sujetadores de papel o tarjetas que se encuentren entre el smartphone y el cargador pueden calentarse mucho.

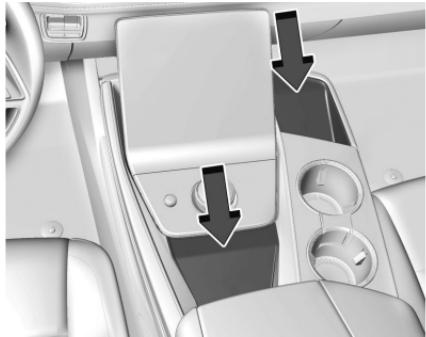
En las raras ocasiones en que el sistema de carga no detecte un objeto, y el objeto se aloje entre el smartphone y cargador, retire el smartphone y permita que el objeto se enfrie antes de retirarlo del cargador, para evitar quemaduras.

Si está equipado y activado, el vehículo tiene hasta cuatro cargadores inalámbricos, dos en la consola delantera y dos en la consola trasera. El sistema opera a 127.7 kHz y carga de forma inalámbrica un smartphone compatible con Qi. La salida de energía del sistema es capaz de cargar a una tasa de hasta 3 amperios (15 W), conforme lo solicite el smartphone compatible. Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

El vehículo debe estar encendido o la Energía retenida para los accesorios (RAP) debe estar activa. La función de carga inalámbrica puede no indicar correctamente la carga cuando

el vehículo esté en Energía retenida para los accesorios (RAP), durante una llamada Bluetooth, o en una llamada telefónica Bluetooth, o cuando la proyección de teléfono (por ej., Apple CarPlay/Android Auto) esté activa. Vea *Modos de potencia* ▷ 215.

La temperatura de operación es de -40 °C (-40 °F) a 85 °C (185 °F) para el sistema de carga y 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para el teléfono. Se puede mostrar una alerta de carga detenida en la pantalla de infoentretenimiento si el cargador inalámbrico o el smartphone están fuera de la temperatura normal de operación. La carga se reanudará automáticamente cuando se alcance la temperatura normal de operación.



Consola delantera



Consola trasera

Para cargar un smartphone:

1. Confirme que el smartphone tenga capacidad de carga inalámbrica.
2. Remueva todos los objetos del estuche de carga. El sistema no puede cargar si hay objetos entre el smartphone y el cargador.
3. Centre el smartphone boca arriba contra la parte trasera del cargador.
Un estuche de smartphone puede evitar que el cargador funcione, o reducir el desempeño de carga.
4. Aparece un verde en la pantalla de infoentretenimiento junto al ícono de teléfono cuando se detecta el smartphone.

El smartphone se puede calentar durante la carga. Esto es normal. En temperaturas más cálidas, su teléfono puede tardar más en cargar.

Solución de problemas de carga inalámbrica

Si se coloca un smartphone en el cargador y aparece, retire el smartphone y cualquier objeto de la cavidad. Gire el smartphone 180 grados y espere unos cuantos segundos antes de colocarlo/alineararlo en la cavidad de nuevo.

Si se coloca un smartphone en el cargador y aparece, el cargador y/o el smartphone está sobrecalentado. Retire el smartphone y cualquier objeto del cargador para enfriar el sistema.

Para vehículos con proyección de teléfono inalámbrico, el smartphone se puede sobrecalentar durante la carga inalámbrica. El smartphone puede alejarse, dejar de cargar, o apagarse para proteger la batería. El teléfono puede necesitar retirarse de su estuche para evitar sobrecalentarse. El puede parpadear mientras el teléfono se enfria lo suficiente para que la carga inalámbrica se reanude automáticamente. Esto es normal. El desempeño de teléfono individual puede variar.

Es posible que ciertos accesorios del vehículo y del smartphone no sean compatibles con el sistema de carga inalámbrica. Consulte a su distribuidor respecto a información adicional.

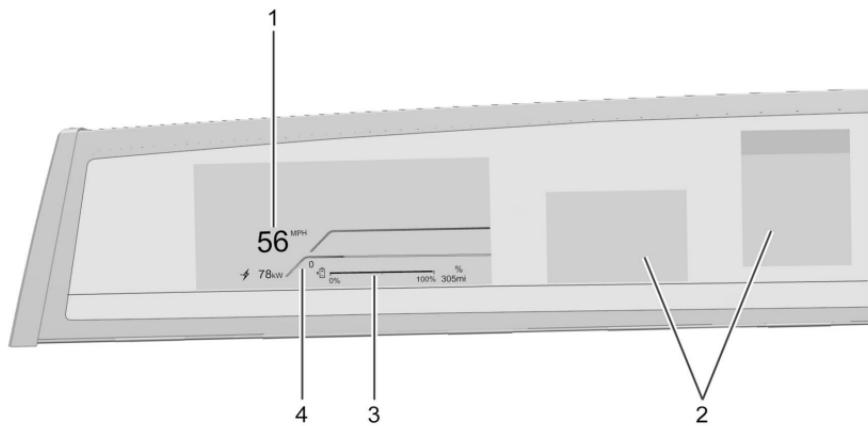
Luces de advertencia, marcadores e indicadores

Las luces de advertencia, medidores, y indicadores pueden avisarle sobre un problema con su vehículo. Algunas luces de

advertencia se muestran brevemente para mostrar que funcionan cuando arranca el vehículo. Sin embargo, si persiste una luz de advertencia mientras conduce, o si muestra un indicador puede haber un problema, asegúrese de consultar las secciones en "Luces de advertencia, medidores e indicadores".

Prestar atención a las luces de advertencia, medidores, e indicadores de su vehículo y atender oportunamente cualquier problema puede ayudarle a evitar una reparación costosa o lesiones personales. Posponer las reparaciones puede ser costoso e incluso peligroso.

Cuadro de instrumentos



Se muestra Vista lineal en sistema inglés, otros y sistema métrico son similares

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Velocímetro. Consulte <i>Velocímetro</i> ▷ 120. 2. Centro de información del conductor (DIC). Consulte <i>Centro de información del conductor (DIC)</i> ▷ 140. 3. Indicador de batería. Consulte <i>Indicador de batería (Alto voltaje)</i> ▷ 121. | <ol style="list-style-type: none"> 4. Indicador de energía. Consulte <i>Indicador de energía</i> ▷ 121. |
|---|--|

Grupo de instrumentos reconfigurable

Las siguientes son vistas seleccionables:

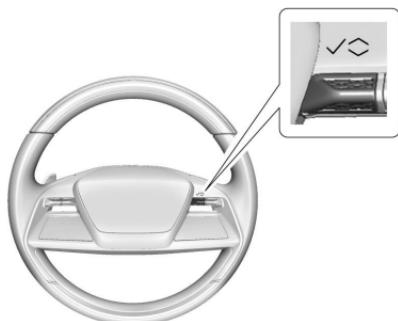
Indicador: Muestra el indicador de energía y el indicador de batería cerca del velocímetro. Hay dos zonas de información que están ubicadas a la derecha del velocímetro.

Map (Mapa): Muestra un mapa de navegación.

Asistencia al conductor: Si está equipado, muestra información para Control de velocidad constante adaptativo (ACC), Distancia de seguimiento, Asistencia de conservación de carril (LKA), Alerta de colisión frontal (FCA), y Super Cruise.

Visión nocturna: Si está equipado, muestra la cámara de Visión nocturna en el grupo de instrumentos. Vea *Sistema de visión nocturna* ▷ 284.

Minimalista: Si está equipado, no muestra zonas de información.



Utilice el control del volante adecuado para abrir y navegar a través de los diferentes elementos y pantallas.

Para cambiar la configuración del cuadro, presione ▲ o ▼ en el control del volante derecho. Seleccione la opción deseada de la lista. Oprima ✓ en el control del volante derecho para seleccionar la opción deseada de la lista.

Seleccionar una vista diferente podría ocultar el estado del vehículo mostrado en las zonas de información del grupo. Una vez que se selecciona una vista con zonas de información, se mostrará el último estado de vehículo

seleccionado. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 140 y *Estado del vehículo* ▷ 142.

Ajustes de pantalla

Encienda o apague las siguientes opciones usando la pantalla de infoentretenimiento. Algunas pueden no estar disponibles para su vehículo. Consulte *Configuraciones* ▷ 184.

Señal de velocidad

Muestra información de señales a partir de una base de datos de carreteras en la navegación a bordo. La señal mostrará “—” cuando no se detecte el límite de velocidad o el sistema no esté disponible.

Gráficos paso a paso

Proporciona gráficas de Navegación Paso a Paso durante una ruta activa en su pantalla del conductor.

Reconocimiento de Señalamiento de Tráfico

Muestra el límite de velocidad detectado en su pantalla del conductor.

Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo ya sea en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph).

Odómetro

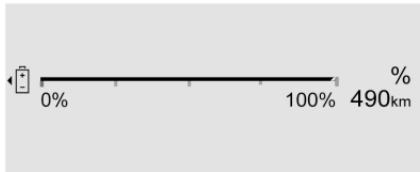
El odómetro muestra la distancia que ha recorrido el vehículo, ya sea en kilómetros o en millas.

Odómetro de viaje

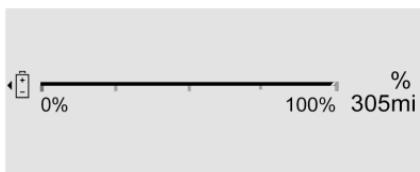
El odómetro de viaje muestra la distancia que ha recorrido el vehículo desde la última vez que se restableció el odómetro.

Acceda y restablezca el odómetro de viaje a través de Estado del vehículo. Vea *Estado del vehículo* ▷ 142.

Indicador de batería (Alto voltaje)



Se muestra Vista lineal en sistema métrico, otros son similares



Se muestra Vista lineal en sistema inglés, otros son similares

Esta pantalla muestra el estado de carga de la batería de alto voltaje. El valor mostrado es un estimado de hasta qué punto el vehículo se puede conducir con la carga restante en base a los hábitos, condiciones de conducción, y uso de HVAC recientes.

Las barras de relleno que se muestran dentro del indicador indican el rango de porcentaje estimado a partir de las condiciones actuales del vehículo y la configuración del clima. El cálculo de rango puede ser afectado por la configuración de clima, las condiciones actuales del vehículo, y las condiciones ambientales. El rango estimado puede aumentar y disminuir basándose en el consumo de energía del control de clima.

Conducir agresivamente a través de eventos de aceleración y/o frenado bruscos, el uso excesivo de HVAC, el uso de asientos con calefacción o refrigeración, el preacondicionamiento de la batería y los modos de desempeño pueden afectar los cálculos de autonomía del vehículo.

Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje sea bajo, el indicador cambiará de color a ámbar. Cuando la carga sea muy baja, el valor de rango estimado cambiará a BAJO. Es posible que se muestren alertas adicionales y también se puede escuchar un sonido con un estado de carga bajo.

Indicador de energía



Se muestra Vista lineal, otros son similares

El indicador de energía está en el centro de la pantalla a la izquierda del velocímetro en la vista Lineal.

Este indicador muestra la carga instantánea y el consumo de energía de la batería de alto voltaje. El consumo de energía máximo está disponible cuando la batería de alto voltaje está completamente cargada. Durante la operación normal, puede producirse una ligera reducción de potencia de consumo a medida que disminuye el estado de carga de la batería de alto voltaje.

Frenado regenerativo

Cuando el frenado regenerativo (regen) está activo, se muestra el ícono de batería regenerativa y llenará la sección inferior del

indicador. El medidor de indicador de energía muestra la cantidad de energía instantánea que se está regenerando.

Energía regenerativa limitada

La energía regenerativa puede estar limitada cuando la batería de alto voltaje está cerca de carga completa o fría. Esto afectará la potencia máxima de frenado regenerativo del vehículo.

Indicador de limitador de velocidad



Esta luz se muestra en blanco cuando el limitador de velocidad está encendido y listo, y se vuelve verde cuando está establecido y activo.

Vea *Limitador de velocidad* ▷ 235.

Recordatorios de cinturón de seguridad

Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del conductor

Hay una luz de recordatorio para el cinturón de seguridad del conductor en el grupo de instrumentos.



Cuando se arranca el vehículo, o si el conductor permanece sin abrochar su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento, esta luz parpadea y suena una alerta audible para alertar al conductor que abroche su cinturón de seguridad. La luz entonces se puede mostrar sólida hasta que se abroche el cinturón de seguridad del conductor. Este ciclo puede continuar varias veces o continuamente hasta que se abroche el cinturón de seguridad del conductor. Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, la luz no se mostrará y no sonará la alerta audible.

Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero

Este vehículo puede tener una luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero cerca del indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero. Consulte *Sistema de detección de pasajeros* ▷ 80.



Cuando se arranca el vehículo, o si el pasajero delantero permanece sin abrochar su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento, esta luz parpadea y suena una alerta audible para alertar al pasajero delantero que abroche su cinturón de seguridad. La luz entonces se puede mostrar sólida hasta que se abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero. Este ciclo puede continuar varias veces o continuamente hasta que se abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero. Si el cinturón de seguridad del pasajero delantero está abrochado, la luz no se mostrará y no sonará la alerta audible.

Pueden ocurrir alertas si hay algún objeto, como un portafolios, bolsa de mano, bolsa de abarrotos, laptop, u otro dispositivo electrónico está en el asiento del pasajero delantero. Para desactivar la luz y/o la alerta audible de recordatorio, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Luz de recordatorio de cinturón de seguridad de pasajero de segunda y tercera fila

Este vehículo puede tener luces de recordatorio de cinturón de seguridad de pasajeros de segunda y tercera fila.



Cuando se arranca el vehículo y no se está moviendo, y si un pasajero trasero no tiene abrochado su cinturón de seguridad, la luz se mostrará sólida. Si un pasajero trasero permanece sin abrochar su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento, esta luz puede parpadear y sonar

una alerta audible para alertar al conductor que un pasajero trasero debe abrochar su cinturón de seguridad.

Una **X** indica que el cinturón de seguridad no está abrochado. Una **✓** indica que el cinturón de seguridad no está abrochado.

Para información sobre las luces de recordatorio de cinturón de seguridad delantero, vea "Luz de recordatorio de cinturón de seguridad del conductor" y "Luz de recordatorio de cinturón de seguridad del pasajero delantero" indicados anteriormente.

Pueden ocurrir alertas si hay algún objeto, como un portafolios, bolsa de mano, bolsa de abarrotos, laptop, u otro dispositivo electrónico está en el asiento del pasajero delantero. Para desactivar la luz y/o la alerta audible de recordatorio, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Luz de disponibilidad de bolsa de aire

Esta luz indica si existe algún problema eléctrico con el sistema de bolsas de aire. Está ubicada en el cuadro de instrumentos. La revisión del sistema incluye el(es) sensor(es)

de la bolsa de aire, el sistema de detección de pasajeros, los pretensores, los módulos de la bolsa de aire, el cableado, el sensor de golpes y el módulo de diagnóstico. Para obtener más información sobre el sistema de las bolsas de aire, vea *Sistema de bolsas de aire* ▷ 73.



La luz de disponibilidad de bolsa de aire se enciende durante varios segundos al arrancar el vehículo. Si la luz no se enciende entonces, haga que la reparen de inmediato.

Advertencia

Si la luz permanece encendida después de prender el vehículo o se enciende mientras va conduciendo, significa que el sistema no está funcionando correctamente. Es posible que las bolsas de aire del vehículo no se inflen durante un choque o se puedan inflar sin ocurrir un choque. Para ayudar a evitar lesiones, lleve su vehículo a servicio de inmediato.

Si hay un problema con el sistema de la bolsa de aire, también se puede encender un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC).

Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero

El vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ▷ 80 para obtener información de seguridad importante. La consola superior tiene un indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero.



Cuando se enciende el vehículo, el indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero se encenderá y se apagará, y los símbolos para encendido y apagado, durante varios segundos como parte de una revisión al sistema. Entonces, después de varios segundos, el indicador de estado se iluminará en ON

(encendido) o OFF (apagado), y el símbolo de encendido o apagado, le hará saber el estado de la bolsa de aire exterior del pasajero.

Si se enciende la palabra ON (encendido), y el símbolo de encendido están iluminados, significa que se permite que la bolsa de aire exterior del pasajero se inflé.

Si se enciende la palabra OFF (apagado), y el símbolo de apagado están iluminados, significa que el sistema de detección de pasajero desactivó la bolsa de aire exterior del pasajero.

Si, después de varios segundos, ambos indicadores de estado permanecen encendidos, si no se enciende ninguna luz, o si la luz de disponibilidad de bolsa de aire está encendida, puede haber un problema con las luces o con el sistema de detección de pasajeros. Visite a su distribuidor para servicio de inmediato.



Advertencia

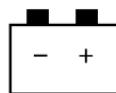
Si la Luz de disponibilidad de bolsa de aire se enciende y permanece encendida, quiere decir que puede haber algo mal con el sistema de bolsas de aire. Para evitar

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

lesiones personales o a terceros, lleve su vehículo a servicio de inmediato. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ▷ 123 para obtener más información, que incluye información de seguridad importante.

Luz del sistema de carga (Batería 12 Voltios)

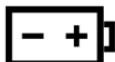


Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar.

Si la luz permanece encendida o si se muestra mientras conduce, podría existir un problema con el sistema de carga eléctrico. Pida a su distribuidor que lo revise. Si conduce mientras esta luz está encendida se puede descargar la batería de 12 voltios.

Si debe conducir una distancia corta con la luz encendida, apague todos los accesorios, como el radio, para conservar la energía de la batería. Encuentre un lugar seguro para detener el vehículo.

Luz de bajo estado de carga



Esta luz se muestra en ámbar cuando el estado de carga del vehículo es bajo. Diríjase a una estación de carga para cargar el vehículo.

Luz de cable de carga conectado



Esta luz se muestra cuando el cable de carga está conectado al vehículo.

Luz de cable de carga conectado y bloqueado



Si está equipado, esta luz se muestra cuando se conecta y bloquea un cable de carga al vehículo.

Luz de falla de batería



Esta luz se muestra cuando hay una falla con la batería de alto voltaje. Asimismo puede visualizarse un mensaje en el centro de información del conductor (DIC). Llévelo a servicio con su distribuidor.

Luz potencia de impulso limitada



Estas luces se muestran cuando la potencia de impulso del vehículo es limitada. El vehículo se puede conducir, pero la capacidad de acelerar el vehículo puede ser limitada.

Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato



Esta luz se despliega para indicar que puede haber un problema con su vehículo. Visite a su distribuidor para obtener servicio lo más pronto posible.

Luz de advertencia del sistema de frenos



BRAKE

Unidades métricas

Sistema inglés

Advertencia

Es posible que el sistema de frenos no esté funcionando correctamente si la luz de advertencia se enciende. Si conduce con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida puede provocar un accidente. Si la luz sigue encendida después de detener cuidadosamente el vehículo a un lado de la carretera, remóquelo para llevarlo a servicio.

Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Si la luz permanece encendida, solicite que revisen el sistema de frenos de inmediato. Esta luz se puede mostrar si el líquido de frenos está bajo. Consulte *Líquido de frenos* ▷ 331.

Si la luz se muestra mientras se conduce, salga del camino y deténgase con cuidado. El sistema de freno tiene un refuerzo de freno eléctrico. La velocidad de vehículo puede estar limitada cuando se muestra la luz de advertencia del sistema de frenos. Puede que sea más difícil presionar el pedal de freno, o puede que el pedal de freno quede más cerca del piso. Puede tardar más el detenerse. Si la luz sigue encendida, solicite una grúa para que lo lleve a servicio. Consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ▷ 384.

Luz de freno eléctrico de estacionamiento



PARK

Unidades métricas

Sistema inglés

Esta luz se muestra cuando el Freno eléctrico de estacionamiento está aplicado. Si la luz parpadea después de soltar el Freno eléctrico de estacionamiento, o mientras conduce, hay un problema con el sistema de freno eléctrico de estacionamiento. También se puede mostrar un mensaje en el centro de información del conductor.

Si la luz no se muestra, o permanece parpadeando, consulte a su distribuidor.

Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Si esta luz permanece encendida o se muestra mientras conduce, hay un problema con el Freno eléctrico de estacionamiento. Lleve el vehículo a un distribuidor a la brevedad

posible. Además del freno de estacionamiento, también se pueden afectar otras funciones de seguridad que utilizan el freno eléctrico de estacionamiento. También se puede mostrar un mensaje en el centro de información del conductor. Vea *Freno de estacionamiento eléctrico* ▷ 223.

Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) detecta un problema, se muestra la luz de advertencia de ABS y permanece encendida, y puede escuchar una alerta audible. Los frenos de su vehículo todavía funcionarán, pero el

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) no está funcionando como se espera. Llévelo a servicio con su distribuidor.

Si estas luces de advertencia y la luz de advertencia del sistema de frenos se muestran, su sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sus frenos regulares no están funcionando como se espera. Llévelo a servicio con su distribuidor. Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos* ▷ 126.

Luz Service All Wheel Drive (Dé servicio a Tracción en todas las ruedas)



Esta luz se muestra en color ámbar cuando el Sistema de tracción en todas las ruedas está limitado y se apagará cuando el sistema funcione normalmente.

Si esta luz se muestra en rojo, puede haber una falla. Visite a su distribuidor.

Vea *Tracción en las cuatro ruedas* ▷ 222.

Luz de Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)



Si está equipado, la luz de Asistencia de conservación de carril puede mostrar los siguientes colores:

- Blanco: Se muestra cuando arranca el vehículo. Una luz blanca estable indica que la Asistencia de conservación de carril no puede asistir.
- Verde: Aparece cuando la Asistencia de conservación de carril se activa y está lista para asistir. La Asistencia de conservación de carril puede girar suavemente el volante si el vehículo se aproxima a una marca de carril detectada.
- Ámbar: Se muestra cuando la Asistencia de conservación de carril está activa. La luz parpadea en color ámbar como una

alerta de Advertencia de desvío de carril indicando que una marca de carril se cruzó inadvertidamente. Si el sistema detecta que usted dirige intencionalmente (para rebasar o cambiar carriles), es posible que no se muestre la alerta de Advertencia de desvío de carril. Si está equipado, la luz ámbar también se muestra cuando la Asistencia de dirección de zona ciega detecta un posible choque con un vehículo en movimiento en el carril al que ingresa. Vea *Asistencia de dirección de zona ciega (BZSA)* ▷ 291.

La Asistencia de conservación de carril no ayudará o alertará si la direccional está activa en la dirección del desvío del carril, o si la Asistencia de conservación de carril detecta que usted está acelerando, frenando, o realizando la dirección de forma activa. Consulte *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ▷ 295.

Luz Lane Centering Assistance (Asistencia de centrado de carril)



Si está equipado, esta luz muestra el estado de Asistencia de centrado de carril.



Si está equipado, esta luz se despliega cuando necesita tomar el control.

Vea *Super Cruise* ▷ 250.

Luz de frenado automático de emergencia (AEB) desactivado



Este indicador muestra cuando apaga el Frenado automático de emergencia o el Frenado de peatón al frente.

Este indicador también muestra si el Frenado automático de emergencia o el Frenado de peatón al frente no están disponibles debido a una falla, condiciones del clima, o un parabrisas sucio.

Vea *Frenado automático de emergencia (AEB)* ▷ 278.

Vea *Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)* ▷ 282.

Indicador de vehículo al frente



Si está equipado, este indicador se mostrará en color verde cuando se detecta un vehículo que va delante y en ámbar cuando está siguiendo a un vehículo demasiado cerca.

Vea *Sistema de alerta de choque de frente (FCA) ▷ 276.*

Indicador de peatón al frente



Si está equipado, este indicador se mostrará en ámbar cuando se detecte un peatón al frente del vehículo.

Vea *Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB) ▷ 282.*

Luz de tracción apagada



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

La luz de tracción desactivada se muestra después de apagar el Sistema de control de tracción. Cuando StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se apaga, el Sistema de control de tracción también se apaga. Para apagar y encender el Sistema de control de tracción y StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad, consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad ▷ 227.*

Si el Sistema de control de tracción está apagado, el deslizamiento de las ruedas no limita la aceleración a menos que sea necesario para ayudar a proteger la línea de impulso contra daño. Ajuste su conducción como sea necesario.

Sistema de control de tracción (TCS)/Luz de control de estabilidad electrónica



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

La luz parpadea cuando el Sistema de control de tracción y/o el sistema StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad está funcionando activamente.

Si la luz está encendida y no parpadea, el Sistema de control de tracción y el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad pueden no ser completamente operativos o poder ayudar a mantener el control. Ajuste su conducción como sea necesario. Si persiste la condición, consulte a su distribuidor tan pronto como sea posible. Se puede mostrar un mensaje en el Centro de información del conductor.

Vea *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ▷ 227.

Luz de control de balanceo de remolque



Según el equipamiento, esta luz parpadeará cuando el Control de viraje de remolque esté activo. Vea *Información general sobre remolque* ▷ 318.

Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Esta luz muestra cuando el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad está apagado. Cuando StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se apaga, el Sistema de control de tracción también se apaga. Para apagar y encender StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad, consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ▷ 227.

Si StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad y el Sistema de Control de Tracción están apagados, los sistemas no ayudan en el control del vehículo. Ajuste su conducción como sea necesario.

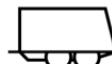
Luz de control de modo del conductor



Esta luz se muestra cuando selecciona el modo Sport.



Esta luz se muestra cuando selecciona el modo Nieve/Hielo.



Esta luz se muestra cuando selecciona el modo Remolque/transporte.



Esta luz se muestra cuando selecciona My Mode.



Si está equipado, esta luz se muestra cuando selecciona el modo Velocidad Máx.

Vea *Control de modo del conductor* ▷ 228.

Luz de Dirección en las cuatro ruedas



Esta luz se muestra en color ámbar cuando la dirección de las ruedas traseras está desactivada.

Vea *Dirección en las cuatro ruedas* ▷ 230.

Luz de suspensión neumática



Esta luz se muestra cuando el vehículo se eleva a la altura de espacio incrementada al suelo.
Parpadea en verde para indicar que el vehículo está levantando la altura de conducción.



Esta luz parpadea en verde para indicar que el vehículo está bajando la altura de conducción.



Esta luz se muestra cuando el vehículo se baja para una entrada y salida más fácil del vehículo.



Esta luz se muestra cuando el vehículo está en modo de Servicio o modo de Alineación.



Esta luz se muestra cuando el vehículo se baja a modo de Conducción baja.

Vea *Suspensión de Aire* ▷ 233.

Luz de presión de las llantas



Si está equipado con el Sistema de monitoreo de presión de llantas, esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar.

La luz aparece para indicar la información sobre la presión de las llantas y del Sistema de monitoreo de presión de llantas.

Si la luz permanece encendida

Esto indica que una o más llantas tienen poco aire.

También aparece un mensaje de presión de llantas en el Centro de información del conductor. Deténgase lo antes posible e infla las llantas a la presión que se muestra en la etiqueta de información de llantas y carga. Vea *Presión de llantas* ▷ 360.

Si la luz parpadea y después permanece encendida

Si la luz parpadea durante un minuto y se queda encendida, podría haber algún problema con el Sistema de monitoreo de presión de las llantas. Si el problema no se corrige, la luz se mostrará cada vez que se arranque el vehículo. Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ▷ 363.

Luz de seguridad



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Si la luz se enciende y el vehículo no arranca, puede haber un problema con el sistema de anti-robo. Vea *Funcionamiento del inmovilizador* ▷ 35.

Luz de Vehículo listo



La luz de vehículo listo se muestra cuando el vehículo esté listo para conducirse.

Luz indicadora de luces altas encendidas



Esta luz se muestra cuando los faros de luces altas están en uso.

Vea *Sistemas de luz alta* ▷ 151.

Luces altas automáticas



Si está equipado, esta luz se muestra cuando está activado el sistema IntelliBeam o el sistema de Faro adaptativo.

Vea *Sistemas de luz alta* ▷ 151.

Dé servicio a Indicador de sistema de faro



Si está equipado, esta luz se muestra cuando hay un problema con el sistema de Faro o el sistema de faro adaptativo.

Vea *Sistemas de luz alta* ▷ 151.

Aviso de luces altas encendidas



Esta luz se muestra cuando las luces exteriores están en uso. La luz no se mostrará cuando sólo las luces diurnas estén activas. Consulte *Controles de faro* ▷ 150.

Luz de control de velocidad constante



Si está equipado, esta luz se muestra en blanco cuando el control de velocidad constante está encendido y listo, y se vuelve verde cuando se establece y está activo.

Se apaga cuando el Control de velocidad constante se apaga. Vea *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ▷ 239.

Luz de Control de velocidad constante adaptativo



Esta luz se muestra en blanco cuando el Control de velocidad constante adaptativo está encendido y listo, y se vuelve verde cuando está establecido y activo.

Luz de control de velocidad de curva



Si está equipado, la luz se muestra en verde cuando el Control de velocidad constante adaptativo está controlando activamente la velocidad del vehículo y detecta una curva cerrada en el camino al frente.

El Control de velocidad constante adaptativo desacelera automáticamente el vehículo mientras conduce en una curva, y puede aumentar la velocidad fuera de la curva sin exceder la velocidad establecida.

Vea *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ▷ 239.

Luz Super Cruise



Si está equipado, esta luz muestra el estado Super Cruise. Vea *Super Cruise* ▷ 250.

Luz de asistencia de atención del Conductor



Si cuenta con esta característica, esta luz aparece en ámbar cuando:

- La asistencia de somnolencia no está disponible
- La Asistencia de atención del conductor se ha desactivado

Vea *Asistencia de atención de conductor* ▷ 293.

Luz de Puerta entreabierta



Esta luz se muestra cuando una puerta está abierta o no está bien cerrada. Antes de conducir, revise si todas las puertas están cerradas adecuadamente.

Pantallas de información

Carga

Información importante sobre carga eléctrica de vehículo

⚠ Peligro

El uso inadecuado de cables de carga eléctrica portátiles del vehículo puede causar un incendio, choque eléctrico, o quemaduras y puede resultar en daño a la propiedad, lesiones serias o la muerte.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- No use cables de extensión, cintas de energía de tomacorrientes múltiples, divisores, adaptadores de conexión a tierra, protectores de pico, o dispositivos similares.
- No use un tomacorriente eléctrico que esté desgastado o dañado, o que no sostenga el enchufe firmemente en su lugar.
- No use un tomacorriente eléctrico que no esté conectado a tierra adecuadamente.
- No use un tomacorriente eléctrico que esté en un circuito con otras cargas eléctricas.

- Cargar un vehículo eléctrico (EV) y velocidades de carga incrementadas puede forzar el sistema eléctrico del edificio más que un aparato doméstico típico.
- Antes de conectar el cable de carga a un tomacorriente eléctrico por primera vez, pida que un electricista calificado revise y verifique el sistema eléctrico (tomacorriente eléctrico, cableado,

- empalmes, y dispositivos de protección) para servicio pesado en una carga continua de 12 amps.
- Verifique los tomacorrientes eléctricos a menudo, ya que se pueden desgastar con el uso normal o pueden dañarse con el paso del tiempo, haciéndolos inadecuados para la carga del EV.
 - Verifique el tomacorriente/enchufe mientras carga. Si el tomacorriente/enchufe parece caliente, deje de usarlo inmediatamente y haga que un electricista calificado revise el tomacorriente.
 - Cuando cargue en exteriores, use un tomacorriente que sea resistente a la intemperie.
 - Instale el cable de carga para reducir el esfuerzo en el tomacorriente/enchufe eléctrico.
 - No coloque el cable de carga en una posición donde haya riesgo de que se sumerja en agua.

Aplicación de carga

La aplicación de carga brinda acceso a funciones que lo ayudan a revisar y administrar las preferencias de carga.

Para iniciar la aplicación Carga desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione el ícono Carga. Hay cuatro selecciones a partir de las cuales escoger: Siguiente carga, Asistente de carga, Programación y Configuración. Cuando inicie Carga por primera vez, aparecerá la pantalla Siguiente carga.

Siguiente carga

Para ver el estado de carga actual en la pantalla de infoentretenimiento, seleccione .

En la pantalla Siguiente carga, puede revisar la información para la siguiente sesión de carga y especificar si desea Cargar ahora o Cargar más tarde.

Cargar ahora

Cargar ahora es el modo de carga predeterminado para su vehículo. El vehículo comienza a cargarse inmediatamente cuando se conecta y se autentica en la ubicación de carga.

Con Cargar ahora seleccionado, la pantalla muestra:

- Texto que indica que el vehículo se cargará inmediatamente cuando esté conectado

- El tiempo estimado en que el vehículo alcanzará el nivel de carga deseado
- Indicador de nivel de carga objetivo El porcentaje en el que el vehículo dejará de cargar. El indicador también muestra un cálculo del rango del vehículo al completar la sesión de carga.



Advertencia

No cargue la batería de su vehículo por arriba del 80% si va a conducir por pendientes largas y empinadas, como pasos de montaña. Esto proporciona espacio en la batería para el frenado regenerativo para complementar sus frenos convencionales durante el descenso. Esto es especialmente importante cuando lleva un remolque, lo que ejerce una presión adicional sobre el sistema de frenos de su vehículo.

Consulte *Cuestas y caminos montañosos* ▷ 208 para obtener información importante sobre cómo conducir en pendientes.

El nivel de carga predeterminado es del 80 % cuando está conectado para proteger la duración de la batería. Para establecer un nivel de carga diferente, arrastre el marcador circular en el Indicador de nivel de carga objetivo hasta el valor preferido. Para reducir el nivel de carga deseado, arrastre el marcador de Nivel de carga en sentido contrario a las manecillas del reloj y para aumentarlo, arrastre el marcador en sentido de las manecillas del reloj. El nivel de carga también se puede cambiar seleccionando \wedge y \vee dentro del indicador en la pantalla. El cálculo de rango se actualiza una vez que se establece el nivel de carga deseado. Para optimizar el estado de la batería, el nivel de carga mínimo permitido lo determina el vehículo.

Cargar más tarde

En lugar de cargar inmediatamente al nivel de carga deseado, puede optar por retrasar la carga al vehículo y completarla a la hora de salida deseada. Esta puede ser una opción más económica y un uso más eficiente de la energía al cargar en casa. Para usar este modo, toque Cargar más tarde en la pantalla Siguiente carga.

Con Cargar más tarde seleccionado, la pantalla muestra:

- Texto que indica que su vehículo retrasará la carga para estar listo en el tiempo especificado
- La capacidad para ajustar la hora deseada en la que el vehículo terminará de cargarse y estará listo para partir
- Indicador de nivel de carga objetivo Capacidad para ajustar el porcentaje en el que el vehículo dejará de cargar. El indicador también muestra un cálculo del rango del vehículo al completar la sesión de carga.
- Preacondicionamiento: Capacidad para calentar o enfriar la cabina a la temperatura deseada utilizando la energía del cargador. Energía de la batería no se usa para acondicionar la cabina, lo que garantiza que el vehículo obtenga la autonomía máxima de la sesión de carga. El preacondicionamiento se realiza al final de la carga y justo antes de la hora de salida.

Para configurar la hora a la que el vehículo completará la carga y estará listo para la salida: Arrastre cada valor hacia arriba o hacia abajo dentro del selector de tiempo hasta seleccionar el tiempo preferido. Si no se puede alcanzar el

nivel de carga deseado en la hora seleccionada, aparecerá un mensaje indicando que se debe ajustar una de las dos preferencias.

Para ajustar el nivel de carga deseado en el modo Cargar más tarde, consulte "Cargar ahora" anteriormente en esta sección.

Configuración de preferencia de preacondicionamiento:

Seleccione el interruptor para encender el Preacondicionamiento. La temperatura de Preacondicionamiento se puede ajustar seleccionado Preacondicionamiento en esta pantalla, o en Configuración.

Carga activa

Para información sobre la batería y carga del vehículo, vea *Carga de conexión* ▷ 298 .

Durante una sesión de carga activa, la pantalla de Carga muestra y actualiza continuamente los siguientes elementos:

- El estado de carga actual
- La autonomía que el vehículo es capaz de conducir con el nivel de carga actual
- Acumulación de rango por hora de carga
- El tiempo estimado en que el vehículo alcanzará el nivel de carga deseado

- Si está equipado, la cantidad actual de energía que está cargando la batería de alto voltaje
- Si está equipado, la cantidad máxima de energía en que su vehículo puede cargar en esta estación
- Indicador de nivel de carga objetivo El valor del nivel de carga actual representado como un porcentaje y una sección coloreada del indicador circular.

Para actualizar el nivel de carga deseado para la sesión de carga activa, arrastre el marcador en el Indicador de Nivel de carga objetivo.

Si el acoplador de carga está bloqueado, se mostrará el botón Detener carga. Seleccionar el botón Detener carga en cualquier momento, finaliza la sesión de carga activa.

Si está equipado, para cargadores Nivel 1 y Nivel 2, también puede seleccionar el límite de cable de carga apropiado para su ubicación. Esto determina cuánta corriente puede fluir desde un tomacorriente hasta la batería del vehículo. También garantiza cálculos de tiempo de carga adecuados.

Cuando el límite del cable de carga se cambia al ajuste más alto en un circuito de 120 voltios, se muestra una notificación.

Si no se establece una Ubicación de casa, el límite del cable Nivel 1 volverá al ajuste más bajo cada vez que el vehículo se cambie fuera de (P) Estacionamiento.

Los cálculos de autonomía y tiempo de carga fluctúan dependiendo de una serie de factores, como el nivel/límite del cable de carga, la temperatura de la batería y la temperatura del aire exterior.

La pantalla de carga de vistazo se puede usar para controlar el estado de carga de su vehículo cuando el vehículo esté apagado, consulte *Cuadro de instrumentos* ▷ 119. Para monitorear el estado de carga de forma remota, descargue la aplicación myCadillac en su dispositivo móvil.

Carga Rápida

Si está equipado, el vehículo comenzará a cargarse inmediatamente cuando se conecte a una estación de carga rápida. Durante la carga rápida, el vehículo omitirá cualquier programación o selección de hora de salida. Vea *Carga de conexión* ▷ 298.

Asistente de Carga

Para encontrar una estación de carga con la pantalla de infoentretenimiento, seleccione .

Las opciones disponibles para Asistente de carga incluyen Cercano, Favoritos, Rutas o Cuentas. Además, puede filtrar la lista de estaciones de carga mostradas seleccionando  arriba de la lista.

Cercano

Muestra estaciones cercanas. Cuando se selecciona el nombre de una estación, los detalles de la estación de carga seleccionada se muestran en la pantalla.

Detalles de estación muestra Información de la estación, Conectores y Fotografías de la estación.

Con Información de la estación seleccionada, la pantalla muestra:

- Nombre de la estación de carga
- Número de puertos disponibles
- Porcentaje de carga estimado restante a la llegada
- Dirección de la estación de carga

- Botón de favoritos
- Botón de navegación

La pantalla Conector muestra los tipos de conector y la disponibilidad. Desde aquí puede seleccionar un conector para ver los detalles de precios y la velocidad de carga. Puede iniciar una sesión de carga seleccionando el botón Iniciar carga.

La pantalla Fotografías de la estación muestra fotografías de la estación de carga seleccionada.

Favoritos

Muestra una lista de sus estaciones favoritas. Puede marcar estaciones como favoritas desde la pantalla Detalles de la estación.

Rutas

Le permite acceder a rutas planificadas y guardadas en la aplicación myCadillac. Para activar una ruta, toque el ícono de navegación para iniciar la guía de ruta.

Cuentas

Le permite ver las cuentas de proveedores de carga que ha vinculado en la aplicación myCadillac y pagar por adelantado la

carga. También puede optar por recibir una notificación cuando se acerque a una de las estaciones de sus proveedores.

Programa

Seleccione  para programar un plan de carga personalizado para cada día de la semana. Cuando el vehículo está conectado en la Ubicación de casa, la función Programa cargará automáticamente al nivel de carga deseado y preacondicionará la cabina en el tiempo establecido en el Programa. Esta característica actúa como una configuración Cargar más tarde personalizable que la de la pantalla Siguiente carga.

Crear un Programa

Para crear un programa, toque Crear programa. Si no hay una Ubicación de casa configurada, se le pedirá que cree una.

Aparecerá el cuadro de diálogo Programa de carga:

- Días de la semana.
- Un selector de valor para establecer el nivel de carga deseado.

- Un selector de tiempo para configurar el tiempo en que el vehículo alcanzará el nivel de carga deseado.

- Preacondicionamiento: Permite que el vehículo caliente o enfrie la cabina a la temperatura deseada utilizando la energía del cargador.

- Un  le permite cerrar la pantalla Programa de carga.

- Botón Guardar y cerrar: Aplica los cambios realizados y sale del cuadro de diálogo.

Se pueden asignar Días al programa. Los días de la semana se representan en botones que contienen su primera letra. Al tocar cada día, se ilumina la gráfica, lo que confirma que ese día está asignado al programa. Tocar por segunda vez anula la asignación de días de este programa, atenuando el cambio una vez más. Seleccione todos los días que desee para adherirse a la configuración de este programa. Si hay múltiples programas de carga, los días deben desasignarse de su programa actual antes de que puedan asignarse a uno nuevo.

Una vez que haya completado el programa de carga, seleccione el botón Guardar y cerrar para terminar de crear el programa.

En los días que no tienen asignado un programa, el vehículo comenzará a cargarse al 80% tan pronto como se conecte, a menos que se especifique lo contrario en la pantalla Siguiente carga.

El Programa de carga en el hogar se puede encender o apagar. Para activar o desactivar todos los programas de carga, seleccione el interruptor junto a Programa de carga en el hogar en la pantalla Programa.

Modificación y eliminación de Programas de carga

Para modificar un programa, seleccione la tarjeta en la pantalla Programa. Esto abrirá una pantalla. Realice los cambios deseados y seleccione el botón Guardar y cerrar cuando haya terminado. Para eliminar el programa, seleccione el botón Borrar programa y confirme su decisión cuando se le indique.

Configuración de carga

Para ver y cambiar Configuración de Carga, seleccione .

Utilice esta pantalla para configurar las preferencias de carga del vehículo. Al tocar cualquier elemento, se mostrarán opciones para especificar su comportamiento.

La pantalla Configuración muestra:

Ubicación de casa

Con una Ubicación de casa configurada, el vehículo puede determinar si está conectado en casa y se cargará de acuerdo con los programas existentes. La Ubicación de casa se puede cambiar o eliminar en esta pantalla.

El servicio inalámbrico y las tecnologías satelitales GPS deben estar disponibles y en funcionamiento para que las características funcionen correctamente. Es posible que estos sistemas no funcionen si la batería está desconectada o si el vehículo ha estado apagado durante un período prolongado. Si el GPS no está disponible, aparece un mensaje en la pantalla de infoentretenimiento. La funcionalidad GPS puede reanudarse la próxima vez que conduzca el vehículo.

Notificaciones

Esta sección contiene preferencias de encendido/apagado para múltiples notificaciones activadas durante la sesión de carga.

Retroalimentación de estado de carga: Cuando está encendido, su vehículo emitirá un pitido para acompañar los cambios en el estado de carga.

Alerta de cable de carga desconectado: Si está equipado, cuando está encendido y su vehículo está bloqueado y conectado a un cargador de cable portátil (120 voltios), el claxon sonará y los faros parpadearán si el cable de carga se desconecta.

Alerta de pérdida de energía de carga: Cuando está encendido, su vehículo emitirá un pitido durante un período prolongado si se corta la energía de carga.

Indicador de Estado de carga de faros: Si está equipado, cuando está encendido, los faros de su vehículo mostrarán el estado de carga. A medida que se carga la batería, se encenderán más barras LED dentro de los faros. Los faros se apagaran automáticamente cuando se complete la carga.

Preparación para Carga Rápida

Si está equipado, ajusta la batería a la temperatura óptima para una carga rápida más rápida. Esto debe hacerse antes de cargar en un cargador rápido.

Dependiendo de la temperatura exterior y de la batería, el acondicionamiento de la batería puede tardar más en alcanzar la temperatura óptima.

Al usar Google Maps, la función de Preparación de carga rápida comienza automáticamente cuando se agrega una estación de Carga rápida a su ruta por medio  en la pantalla de infoentretenimiento.

Temperatura de preacondicionamiento

Le permite configurar la temperatura de cabina preferida. Durante una sesión de carga planificada en la Ubicación de casa, la cabina del vehículo se calienta o se enfriá a esta temperatura si está ajustado en ON (encendido) en la pantalla Cargar más tarde o en un Programa activo.

Horas preferidas de carga

Le permite activar las ventanas de tiempo de carga preferidas para la Ubicación de casa durante las sesiones de carga planeadas tanto de lunes a viernes como de fin de semana. Lo hace tanto si el vehículo está configurado en Cargar más tarde como si observa una carga programada. Esto permite cargar a un costo menor al priorizar la carga durante el período de

menor actividad del proveedor de electricidad. El vehículo utilizará estos tiempos para alcanzar el nivel de carga deseado a la hora programada. Si el vehículo no puede alcanzar el nivel de carga deseado dentro de estas horas, se cargará conforme sea necesario fuera de esta ventana de tiempo.

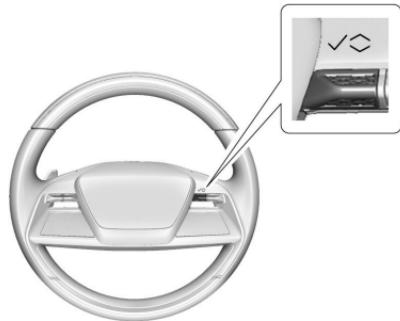
Centro de información del conductor (DIC)

La información del conductor se muestra en el grupo de instrumentos. Ésta muestra el estado de muchos sistemas del vehículo.

La información se divide en dos zonas principales:

Zona izquierda: Se muestra en el grupo de instrumentos a la derecha del velocímetro.

Zona derecha: Se muestra en el grupo de instrumentos a la derecha de la zona izquierda.



 o  : Use para desplazarse a la selección anterior o siguiente.

 : Presione para abrir un menú o seleccione un elemento del menú. Presione y sostenga para restablecer ciertas pantallas.

Opciones de Pantalla de información

Seleccione qué pantalla de información ver seleccionando Agregar a pantalla de conductor en Estado del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento. Consulte *Estado del vehículo* ▷ 142.

Pantallas de información

La siguiente es la lista de todas las pantallas de información y sus ubicaciones. Algunas pantallas de información pueden no estar disponibles para su vehículo.

Zona izquierda

Cambio automático de carril: Muestra el estado de un cambio de carril solicitado por el conductor cuando Super Cruise está activo. Vea *Super Cruise* ▷ 250.

Audio en reproducción: Muestra el audio que se está reproduciendo activamente.

Navegación: Muestra una variedad de información de navegación.

Teléfono: Muestra una variedad de información de llamada.

Zona derecha

Hora y temperatura: Muestra la hora actual y la temperatura de aire exterior actual.

Información de viaje: La pantalla de viaje 1 o 2 muestra la distancia recorrida actual, ya sea en kilómetros (km) o millas (mi), desde la última vez que se reinició el odómetro de viaje.

Para restablecer el viaje, toque y sostenga la pantalla táctil cuando se muestre el odómetro de viaje.

La Eficiencia promedio muestra el promedio aproximado kWh por 100 kilómetros (kWh/100 km), kilómetros por kilowatts hora kWh (km/kWh), o millas por kilowatts hora kWh (mi/kWh). Este número se calcula en base a la cantidad de kWh/100 km, km/kWh, o mi/kWh registrada desde la última vez que se reinició este elemento del menú. Este número sólo refleja la economía promedio de energía eléctrica aproximada que tiene el vehículo en ese momento y cambia a medida que cambian las condiciones de conducción.

Viaje Actual: Muestra la distancia conducida, eficiencia promedio, y el tiempo transcurrido desde el arranque del vehículo. Se restablece cuando apaga su vehículo.

Fecha: Muestra la información de fecha actual. Si está equipado, la información sobre la calidad del aire se muestra debajo de la información de fecha y hora. Calidad del aire muestra la materia en partículas medida (PM2.5), junto con el estado de la calidad del aire. Esto indica qué tan limpio o contaminado está el aire

exterior. Los números más altos indican más contaminantes y un mayor potencial de efectos adversos para la salud.

Presión de llantas: Muestra las presiones aproximadas para las cuatro llantas. La presión de llantas se presenta ya sea en unidades de kilopascal (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión está baja, el valor de dicha llanta se muestra en ámbar. Vea *Sistema de monitoreo de la presión de las llantas* ▷ 362 y *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ▷ 363.

Freno de remolque: En vehículos con el sistema de control de frenos de remolque integrados (ITBC), la pantalla de frenos de remolque aparece en el Centro de información del conductor (DIC).

GANANCIA DE REMOLQUE muestra la configuración de ganancia de remolque. Esta configuración se puede ajustar de 0.0 a 10.0 con un remolque conectado o desconectado.

TRAILER OUTPUT (Salida) muestra la salida de potencia al remolque en cualquier momento que esté conectado un remolque con frenos eléctricos. La salida se muestra como un gráfico de barra. Pueden aparecer líneas punteadas en la pantalla de SALIDA si no hay un remolque conectado.

Presión de llanta del remolque: Si está equipado, muestra la presión aproximada de todas las llantas del remolque. La presión de llantas se presenta ya sea en unidades de kilopascal (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión está baja, el valor de dicha llanta se muestra en ámbar. Vea *Información general sobre remolque* ▷ 318.

La temperatura de las llantas del remolque se ubica debajo de la presión de la llanta. La temperatura de llanta de remolque muestra cada temperatura de llanta de remolque en grados Celsius (°C) o grados Fahrenheit (°F).

Uso de energía: Muestra el uso de energía de los sistemas del vehículo Conducción, Clima remoto, y Climatización y Preparación de carga rápida como porcentajes del uso total de energía del vehículo.

Eficiencia de energía: Muestra una gráfica que muestra la eficiencia de energía que ha utilizado el vehículo en una distancia recorrida recientemente.

Estado del vehículo

Para acceder al menú, seleccione el ícono Estado del vehículo de la pantalla de inicio de infoentretenimiento. El contenido del estado del vehículo está agrupado y aparece en la pantalla de infoentretenimiento.

Al seleccionar el contenido del estado del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento aparecen las opciones disponibles. Siga cualquier mensaje o alerta que pueda aparecer. Es posible que algunas opciones no estén disponibles mientras conduce.

Toque Agregar a pantalla de conductor para enviar el contenido deseado al Centro de información del conductor (DIC) en el cuadro de instrumentos. Toque Eliminar de la pantalla para eliminar el contenido seleccionado del grupo de instrumentos. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 140.

Opciones

La siguiente es la lista de todos los posibles contenidos y la ubicación de estado del vehículo. Algunos pero no todos los contenidos y opciones pueden estar disponibles para su vehículo en particular.

Visión general

Muestra una imagen interactiva de su vehículo que muestra información sobre el desempeño y la condición.

Mantenimiento

Presión de llantas: Muestra las presiones aproximadas de cada llanta. La presión de llantas se muestra ya sea en unidades de kilopascal (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión está baja, el valor de dicha llanta se muestra en ámbar. Vea *Sistema de monitoreo de la presión de las llantas* ▷ 362 y *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ▷ 363.

Elija una de las siguientes opciones: Reprograme los Sensores y agregue a la pantalla del conductor.

Rotación de la llanta: Si está equipado, muestra la distancia restante para la rotación de llantas recomendada. Rotar las llantas regularmente previene desgaste irregular. Programe el servicio cuando sea conveniente. Los mensajes se muestran en base a las notificaciones de rotación de las llantas. Vea *Monitor de rotación de llantas* ▷ 366.

Elija una de las siguientes opciones: Apagar/encender las Notificaciones y Restablecer.

Información de energía

Uso de energía: Muestra cómo se está utilizando la energía para la conducción actual desde la última vez que se arrancó el vehículo. Se muestran los porcentajes de los sistemas de Conducción, Clima remoto y Clima y Preparación de carga rápida del vehículo como uso general de energía del vehículo. Cuando se selecciona, se muestran la distancia recorrida, la energía total, el diagrama de barras de consumo de energía y las categorías seleccionables. Seleccione una categoría para obtener más información sobre cómo su vehículo utiliza la energía de la batería.

Se puede elegir Agregar a pantalla del conductor.

Eficiencia de energía: Muestra una gráfica que muestra la eficiencia de energía que ha utilizado el vehículo en una distancia recorrida recientemente. Cuando se selecciona, el rango regenerado y la eficiencia instantánea se muestran junto con la eficiencia promedio en el cuadro de diálogo.

Se puede elegir Agregar a pantalla del conductor.

Viaje

Información de viaje: Viaje 1 o 2 muestra la distancia recorrida actual, ya sea en kilómetros (km) o millas (mi), desde la última vez que se reinició el odómetro de viaje.

Si está equipado, la Eficiencia promedio muestra el promedio aproximado de kilómetros por kilowatts hora kWh (km/kWh) o millas por kilowatts hora kWh (mi/kWh). Este número se calcula en base a la cantidad de km/kWh o mi/kWh registrada desde la última vez que se reinició este elemento del menú. Este número sólo refleja la economía promedio de energía eléctrica aproximada que tiene el vehículo en ese momento y cambia a medida que cambian las condiciones de conducción.

Para restablecer estos valores, toque restablecer en la pantalla táctil cuando esté seleccionado el diálogo Información de viaje.

Se pueden elegir las siguientes opciones: Restablecer viaje 1, Restablecer viaje 2, y Agregar a pantalla de conductor.

Viaje Actual: Muestra la distancia conducida, eficiencia promedio, y el tiempo transcurrido desde el arranque del vehículo. Se restablece cuando apaga su vehículo.

Se puede elegir Agregar a pantalla del conductor.

Calidad del Aire

Muestra la materia en partículas medida (PM2.5), junto con el estado de la calidad del aire. Esto indica qué tan limpio o contaminado está el aire exterior. Los números más altos indican más contaminantes y un mayor potencial de efectos adversos para la salud. Cuando los números del Índice de calidad del aire sean altos, cierre las ventanas y puertas de su vehículo, configure su sistema de climatización en automático y encienda la recirculación de aire. El Índice de calidad del aire muestra todos los rangos de medición posibles, junto con el estado que se atribuye a esos rangos.

Se pueden elegir las siguientes opciones: Índice de calidad del aire y Agregar a la pantalla del conductor.

Pantalla superior (HUD)

Si está equipado con HUD, cierta información del vehículo se proyecta a través de una lente en la parte superior del tablero de instrumentos sobre el parabrisas.

Advertencia

Si la imagen del HUD es muy brillante o está muy alta en su campo de visión, puede tomarle más tiempo ver las cosas cuando esté oscuro afuera. Asegúrese de mantener la imagen del HUD atenuada y baja en su campo de visión.

Precaución

Si intenta utilizar la imagen HUD como ayuda para estacionamiento, puede calcular mal la distancia y dañar su vehículo. No use la imagen del HUD como ayuda para estacionamiento.

Se puede visualizar la información de HUD en varios idiomas. La lectura del velocímetro y otros valores numéricos se pueden mostrar ya sea en unidades inglesas o métricas.

La selección de idioma y las unidades de medida se cambian a través de la pantalla de infoentretenimiento. Vea *Configuraciones* ▷ 184.

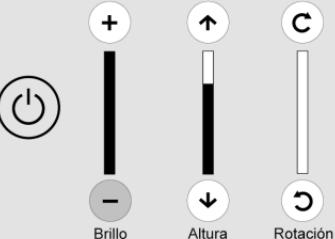
Dependiendo sobre cómo esté equipado el vehículo, la pantalla transparente (HUD) puede mostrar alguna de la siguiente información y mensajes o alertas del vehículo:

- Velocidad
- Llamada telefónica entrante
- Navegación
- Indicadores de asistencia del conductor
- Mensajes del vehículo

Algunos mensajes del vehículo o alertas mostradas en el HUD pueden borrarse usando los controles al volante. Vea *Mensajes del vehículo* ▷ 145. Es posible que aparezcan alertas críticas en la pantalla transparente (HUD) incluso cuando se apague.

Controles de HUD

Si está equipado, los controles de HUD están ubicados debajo de la aplicación Controles en la pantalla de la consola central delantera. Puede ajustar el brillo, altura y rotación, o encender o apagar el HUD. Esta función puede sólo estar disponible en P (Estacionamiento).



Para ajustar la imagen de HUD:

1. Ajuste el asiento del conductor a su posición de conducción óptima.
2. Arranque el vehículo.
3. En la pantalla de la consola central delantera, seleccione Controles > HUD.
4. Use los iconos de Rotación y Altura o toque la barra para ajustar la pantalla transparente (HUD) a una posición que esté nivelada con el suelo y la imagen sea completamente visible y despejada.
5. La imagen HUD automáticamente bajará y subirá su brillo para compensar la iluminación exterior. Ajuste conforme se necesite usando los iconos de Brillo.

La imagen de HUD puede encenderse temporalmente dependiendo del ángulo y posición de la luz solar en la imagen de HUD. Esto es normal.

Los lentes de sol polarizados pueden hacer que la imagen del HUD sea más difícil de ver.

Señal de límite de velocidad

Para encender o apagar la señal de velocidad establecida mostrada en la HUD, en la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione *Configuraciones* ▷ 184 > Mostrar.

Contenido de HUD

Si está equipado, se muestra el siguiente contenido en la HUD.

Velocidad: Muestra la lectura del velocímetro en unidades inglesas o métricas y la señal de límite de velocidad, si está activado. Indicadores de estado selectos también se muestran en el HUD. Consulte *Símbolos* ▷ 2.

Navegación: Muestra el velocímetro, la señal de velocidad, si está activada, indicadores selectos, e información de Navegación Paso a Paso durante una ruta activa.

Las alertas de navegación paso a paso que se muestran en el grupo de instrumentos también podrían mostrarse en la pantalla transparente (HUD).

Cuidado del HUD

Limpie el interior del parabrisas para eliminar toda suciedad que pueda reducir la nitidez o claridad de la imagen del HUD.

Limpie el lente de HUD con un paño suave impregnado con limpiavidrios. Limpie el lente suavemente, luego seque.

Solución de problemas de pantalla transparente (HUD)

Si no puede ver la imagen del HUD cuando el vehículo está encendido, asegúrese que:

- Nada esté cubriendo los lentes de la pantalla transparente (HUD).
- El ajuste de brillo de la pantalla transparente (HUD) no sea demasiado atenuado o demasiado brillante.
- La pantalla transparente (HUD) está ajustada a la altura y rotación apropiada.
- No llevas lentes de sol polarizados.

- El parabrisas y los lentes de la pantalla transparente (HUD) están limpios.

Si continúa experimentando problemas con HUD, comuníquese con su distribuidor.

El parabrisas es parte del sistema de la pantalla transparente (HUD). Vea *Reemplazo del parabrisas* ▷ 339.

Mensajes del vehículo

Los mensajes que se muestran en el Centro de información del conductor (DIC) indican el estado del vehículo o la acción necesaria para corregir una condición. Pueden aparecer mensajes múltiples.

Si está equipado, las notificaciones del estado del vehículo también se envían a la pantalla de infoentretenimiento. Toque  en la pantalla de inicio de infoentretenimiento para mostrar los mensajes del vehículo. Un punto rojo en el ícono de notificación indica un problema activo. Dependiendo del mensaje, puede programar un servicio, encontrar el distribuidor más cercano o encontrar la estación de carga más cercana.

Presione ✓ para reconocer y borrar los mensajes que no requieren acción inmediata. No puede borrar mensajes que requieren acción inmediata hasta que se realiza la acción.

Atienda y siga todas las instrucciones del mensaje rápidamente; borrar un mensaje no soluciona el problema.

Si aparece el mensaje SERVICE (Dé servicio), consulte a su distribuidor.

El sistema puede mostrar mensajes relativos a:

- Mensajes de servicio
- Niveles de fluido
- Seguridad del vehículo
- Frenos
- Sistemas de control de recorrido
- Sistemas avanzados de asistencia al conductor
- Control de velocidad constante
- Iluminación y reemplazo de focos
- Sistemas de limpia/lavaparabrisas
- Puertas y ventanas
- Cinturones de seguridad
- Sistemas de bolsa de aire

- Impulso
- Presión de llantas
- Batería
- Dirección

Mensajes de potencia de impulso

ACCELERACIÓN REDUCIDA, CONDUZCA CON CUIDADO

Se muestra un mensaje cuando se reduce la potencia de impulso del vehículo. Una reducción en la potencia de impulso puede afectar la capacidad de aceleración del vehículo. Si este mensaje se enciende, pero no se observa reducción en el desempeño, siga su camino. Bajo ciertas condiciones, el desempeño se puede reducir la próxima vez que conduzca el vehículo. El vehículo se puede conducir mientras esté encendido este mensaje, pero la aceleración y la velocidad máximas pueden ser limitadas. Siempre que este mensaje permanezca encendido, o que se proyecte repetidamente, debe llevar el vehículo con el distribuidor para darle servicio lo más pronto posible.

Este mensaje se puede mostrar cuando el nivel de carga de la batería de alto voltaje es bajo. Este es un comportamiento normal ya que el vehículo está limitando la potencia debido a la capacidad reducida de la batería.

El impulso se desactivará bajo ciertas condiciones de operación. Intente volver a arrancar después que el vehículo haya estado apagada por dos minutos.

POTENCIA DE IMPULSO REDUCIDA DEBIDO A TEMPERATURA

Se muestra un mensaje cuando el vehículo está encendido, la temperatura de la batería es baja, y la energía del vehículo es limitada. La duración del desempeño limitado del vehículo depende, en parte, del nivel de carga de la batería de alto voltaje. Si el nivel de carga de la batería de alto voltaje es relativamente alto, mientras se conduce el vehículo, la temperatura de la batería aumentará y el vehículo volverá a funcionar normalmente. Si el nivel de carga de la batería de alto voltaje es relativamente bajo, el vehículo no volverá a la operación normal hasta que se cargue.

Mantenga el vehículo conectado, incluso cuando esté completamente cargado, para mantener la temperatura de la batería de

alto voltaje lista para el próximo viaje. Esto es importante cuando las temperaturas exteriores son extremadamente calientes o frías.

Mensajes de velocidad del vehículo

VELOCIDAD LIMITADA A XXX KM/H (MPH)

Este mensaje muestra que la velocidad del vehículo se ha limitado a la velocidad mostrada. La velocidad limitada es una protección para varios sistemas de impulso y del vehículo, tales como lubricación; temperatura; freno; suspensión; llantas; o, si está equipado; o Conductor adolescente.

Sistema remoto universal

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

Programación del sistema remoto universal

El Sistema remoto universal puede reemplazar hasta ocho transmisores de control remoto (controles remotos) como, controles de cochera, sistemas de seguridad y dispositivos

de automatización para el hogar. Estas instrucciones se refieren a los abridores de puertas de garaje, pero también funcionan para otros dispositivos.

No utilice el Sistema remoto universal con ningún abridor de la puerta de la garaje que no tenga la función de paro y reversa. Esto incluye cualquier modelo de puerta de cochera fabricada antes del 1 de abril de 1982.

Conserve el transmisor portátil original para utilizarlo en otros vehículos y para la programación futura y borrar el sistema si finaliza la propiedad del vehículo. Consulte "Borrar controles remotos universales" más adelante en esta sección.

Programación del sistema remoto universal

La programación requiere pasos sensibles al tiempo. Debe completar estos pasos dentro del tiempo permitido, o tendrá que repetir la programación.

Lea estas instrucciones antes de programar el Sistema remoto universal. Puede resultar más fácil si otra persona ayuda con el proceso de programación.

- Si el abridor de puerta de cochera incluye un transmisor manual, asegúrese que tenga una batería nueva para una transmisión rápida y precisa de la señal de radiofrecuencia.
- Aleje a las personas y objetos de la puerta de cochera.
- Estacione su vehículo en el exterior y directamente frente al receptor del abridor de puerta de garaje. El vehículo debe permanecer en P (Estacionamiento) durante toda la programación.
- Desde el menú Controles, seleccione Controles remotos universales > Agregar control remoto.
Dependiendo del vehículo, acceda al menú Controles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en la consola central delantera.
- Si tiene un transmisor portátil, asegúrese de presionar Sí para continuar con el siguiente paso.
Si el abridor de puerta de garaje no incluye un transmisor manual, presione Modo D (usado principalmente en Norteamérica) o Modo UR (usado principalmente en

Europa, Medio Oriente y Asia) y salte a "Programación basada en Modo D y Modo UR" más adelante en esta sección.

Programación basada en transmisor portátil

Una vez que presiona Yes (Sí) para el transmisor portátil, debe ver una pantalla con Búsqueda de señales.

6. Mientras se muestra Buscando señal, presione y mantenga presionado el botón del transmisor portátil a una distancia de aproximadamente 3 a 8 cm (1 a 3 pulgadas) del espejo retrovisor. No libere el botón hasta que aparezca Señal encontrada.

Si no se muestra Señal encontrada después de 45 segundos, presione < y regrese al Paso 4 para volver a intentarlo.

Algunos abridores de puertas de garaje requieren una modificación al Paso 6. Consulte "Señales de radio para algunos operadores de portones" más adelante en esta sección.

7. Una vez que se muestre Señal encontrada, presione el botón Test (Prueba) en la pantalla. Es posible que deba presionarlo

varias veces, ya que algunos abridores de puertas de garaje requieren múltiples señales válidas durante la programación.

8. Si la puerta de su garaje se mueve, presione el botón Worked (Funcionó) para confirmar la programación fue exitosa y finalizar el proceso.

Si la programación no fue exitosa, puede regresar al paso 4 e intentar otra vez o seguir los pasos adicionales descritos en "Programación basada en Modo D y Modo UR" más adelante en esta sección. También puede consultar a HomeLink usando "Contactar a HomeLink" más adelante en esta sección.

Programación basada en modo D y modo UR

Si es compatible, puede programar controles remotos de puertas de garaje en modo D o UR.

9. Ubique el botón Learn (programar) o Smart en el receptor del abridor de puertas de cochera en la cochera. El nombre y el color pueden variar dependiendo del fabricante, pero generalmente se encuentran cerca del cable de la antena. Si tiene alguna

dificultad para encontrar el botón, consulte las instrucciones del fabricante del abridor de puerta de cochera.

10. Presione y suelte el botón Learn (Programar) o Smart en el receptor del abridor de puerta de garaje, después complete el siguiente paso dentro de 30 segundos de presionar el botón. Si tarda más de 30 segundos, oprima nuevamente el botón.

11. Regrese al vehículo y presione el botón Test (Prueba) en la pantalla. Es posible que deba presionar el botón Prueba varias veces. Si la puerta de su cochera se mueve, la programación fue exitosa. Presione el botón Worked (Funcionó) para confirmar que la programación fue exitosa y finalizar el proceso.

Si la programación no fue exitosa, puede reintentar presionando los pasos anteriores presionando el botón Didn't Work (No funcionó) o consultar con HomeLink pasando a "Contactar a HomeLink" más adelante en esta sección.

Contactar a HomeLink

Para preguntas o ayuda de programación, visite www.homelink.com/gm o llame al 1-800-355-3515. Se aplican tarifas internacionales para llamadas realizadas fuera de los EUA, Canadá o Puerto Rico, y pueden diferir en base a línea fija o teléfono celular.

Uso de Controles remotos universales

Después de programar con éxito su control remoto universal, puede cambiar el nombre y la ubicación del control remoto conforme lo deseé seleccionando  junto al control remoto en la pantalla. Asegúrese que esté cerca del abridor de la puerta de garaje programada cuando seleccione Actualizar ubicación.

Cada control remoto programado correctamente crea un ícono de acceso directo. Toque el ícono de acceso directo deseado para operar el control remoto. Puede presionar y arrastrar íconos para volver a colocarlos en la pantalla como lo deseé.

Borrado de controles remotos universales

Para borrar un Control remoto universal programado, seleccione  junto al control remoto en la pantalla que desea borrar. Despues seleccione Eliminar.

Para borrar TODOS los Controles remotos universales programados, seleccione  junto a cualquier control remoto en la pantalla. Despues seleccione Eliminar todos.

Señales de radio para algunos operadores de puertas de cochera

Algunas leyes de operadores de puerta y radiofrecuencia requieren que las señales de transmisión se apaguen después de varios segundos de transmisión.

Es posible que esto no sea suficiente para que el sistema remoto universal reconozca la señal durante la programación. Si la programación no funcionó, reemplace el paso 6 bajo "Programación del sistema remoto universal", anteriormente en esta sección, con lo siguiente:

Presione y suelte el botón del transmisor portátil cada dos segundos hasta que aparezca Señal encontrada en la pantalla. Continúe al paso 7 para completar la programación.

Operación del sistema remoto universal

Uso del sistema remoto universal

Presione el botón del control remoto universal deseado en la pantalla de infoentretenimiento o en la consola central delantera, dependiendo del vehículo.

Reprogramación de un único botón del sistema remoto universal

Para volver a programar los botones del sistema:

1. Seleccione el control remoto universal que desea reprogramar.
2. Seleccione "Borrar".
3. Seleccione "Agregar control remoto". Siga las instrucciones en *Programación del sistema remoto universal* ▷ 147.

Luces

Iluminación exterior

Controles de faro	150
Sistemas de luz alta	151
Recordatorio de apagado de faros	152
Luces de operación diurna	152
Sistema automático de faros	153
Control de nivelación de faros	154
Intermitentes de advertencia de peligro ..	154
Señales de giro y cambio de carril	154
Luces de giro	155

Iluminación interior

Control de iluminación del tablero de instrumentos	155
Luces de techo	156
Luces de lectura	156

Características de iluminación

Iluminación de Entrada	156
Luz de salida	157
Ilum. Ambiente	157
Administración de Carga de Batería	159
Protección de energía de la batería	159
Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior	159

Iluminación exterior

Controles de faro

El control de los faros está ubicado a lo largo del borde inferior de la pantalla de la consola central delantera. Toque el símbolo , y después seleccione cualquiera de las siguientes opciones.

Off (Apagado) : Apaga las luces exteriores.

En los vehículos que se vendieron primero en Canadá, el Sistema automático de faros delanteros se activa cuando el vehículo se cambia fuera de P (estacionamiento), y los faros o las Luces de operación diurna se encienden, incluso cuando se selecciona Off. Vea *Luces de operación diurna* ▷ 152.

Auto: Activa el sistema automático de faros delanteros, que controla las luces exteriores y las luces del tablero de instrumentos dependiendo de la iluminación exterior. Vea *Sistema automático de faros* ▷ 153.

: Enciende las luces exteriores, tales como luces de estacionamiento, luces traseras, y luces de la matrícula, y la iluminación del tablero de instrumentos. Si el vehículo no está en P (Estacionamiento), las DRL también se encienden.

: Enciende los faros y todas las luces indicadas en .

Los faros también se pueden activar en los Controles y la aplicación de seguridad.

Seleccione > Ver más controles > Luces > Faros.

Luces encendidas en Canadá

Para vehículos vendidos por primera vez en Canadá, se requiere que las Luces de operación diurna o faros siempre estén encendidos cuando el vehículo se cambie fuera de P (estacionamiento). Incluso si el control de los faros delanteros está ajustado en Off o , el Sistema automático de faros delanteros está activado y asegura que las Luces de operación diurna o los faros se enciendan con base en el nivel de luz exterior.

Recordatorio opcional si los faros están apagados

Puede ajustar un recordatorio para que el vehículo muestre un mensaje si está oscuro en el exterior y los faros están apagados. En la pantalla de la consola central delantera, seleccione > Ver más controles > Luces > Faros, después toque > en la esquina

superior del menú de faros. Toque la casilla junto a Turn Headlight Reminder On para activar o desactivar la opción.

Sistemas de luz alta

Controles manuales de luces altas

Cambiador de luces altas/bajas

Para encender manualmente las luces altas, empuje la palanca de direccionales alejándola de usted. Para volver a las luces bajas, empuje la palanca de nuevo o jálela hacia usted y libérela.

La luz indicadora de luces altas  aparece en el cuadro de instrumentos cuando los faros de luces altas están encendidos.

Claxon óptico

Para activar una ráfaga de luces altas, jale la palanca de direccionales hacia usted y después libérela.

Sistema automático de luces altas

— IntelliBeam

Si está equipado, este sistema enciende y apaga las luces altas de los faros delanteros automáticamente de acuerdo con

las condiciones de tráfico circundantes. Debe estar lo suficientemente oscuro sin ningún otro tráfico presente.

Cómo encender y apagar el Sistema IntelliBeam

Para activar el sistema IntelliBeam, seleccione Aplicación de controles  > Luces altas automáticas > On. El sistema también se puede activar en  > Ver más controles > Luces > Luces altas automáticas > On .

El sistema se activa únicamente cuando el control de faros  está ajustado en Auto o  . Vea *Controles de faro* ▶ 150.

La luz del indicador IntelliBeam  AUTO aparece en el cuadro de instrumentos cuando está activado el sistema IntelliBeam.

Para desactivar el sistema cuando las luces altas estén encendidas, encienda las luces altas manuales con el cambiador de luz alta/baja o intermitentes para rebasar.

Para desactivar el sistema, seleccione  > Luces altas automáticas > Off .

Conducción con IntelliBeam



Advertencia

Usar luces altas en escape, humo, niebla, nieve, rocío de camino, neblina densos, u otras obstrucciones transportadas por el aire pueden causar un resplandor, que obstruye su visión. Esta reducción en la visibilidad puede resultar en un accidente. Nunca use las luces altas en escape, humo, niebla, nieve, rocío del camino, neblina densos, u otras obstrucciones transportadas por el aire.

El sistema únicamente activa las luces altas al conducir por encima de los 40 km/h (25 mph).

La luz azul de Luces altas encendidas  AUTO aparece en el cuadro de instrumentos cuando las luces altas están encendidas.

Hay un sensor cerca de la parte central superior del parabrisas que detecta automáticamente las luces de vehículos que se aproximan o al frente. Mantenga esta área del parabrisas limpia de basura para permitir el mejor desempeño del sistema.

Los faros de luces altas permanecen encendidos, bajo control automático, hasta que ocurra una de las siguientes situaciones:

- La velocidad del vehículo baja a menos de 20 km/h (12 mph).
- La luz exterior es lo suficientemente brillante que no se requieren los faros de luces altas.
- El sistema detecta los faros delanteros de un vehículo que se aproxima.
- El sistema detecta las luces traseras de un vehículo que va adelante.
- El sistema IntelliBeam se desactiva manualmente.
- El control de faros está ajustado en Off o Estacionamiento .

Los faros de luz alta pueden no apagarse automáticamente si el sistema no puede detectar las luces de otro vehículo debido a cualquiera de las siguientes condiciones. Entonces puede ser necesario desactivar el sistema IntelliBeam.

- Las luces del otro vehículo faltan, están dañadas, obstruidas y no se pueden ver o no se detectan por algún otro motivo.

- Las luces del otro vehículo están cubiertas de suciedad, nieve y/o rocío de la carretera.
- No se pueden detectar las luces del otro vehículo debido al denso escape, humo, niebla, nieve, rocío de la carretera, neblina u otras obstrucciones en el aire.
- El parabrisas del vehículo está sucio, agrietado, u obstruido por algo que bloquea la visión del sensor de luz.
- El vehículo está cargado de tal manera que la parte delantera apunta hacia arriba, lo que provoca que el sensor de luz apunte alto y no detecte los faros delanteros ni las luces traseras.
- El vehículo se conduce en caminos con viento o montañosos.

Recordatorio de apagado de faros

Se escucha un sonido de advertencia si se abre la puerta del conductor cuando el vehículo está apagado y los faros están encendidos.

Luces de operación diurna

Las luces de operación diurna pueden facilitar que otros vean el frente de su vehículo durante el día.

El Sistema automático de faros delanteros enciende y apaga las luces de operación diurna (DRL).

Cuando las luces de operación diurna se encienden

Las luces de operación diurna se encienden cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está encendido
- El control de los faros está ajustado en Auto
- El sensor de luz determina que es de día

Las luces del tablero de instrumentos, luces traseras, y otras luces exteriores no se encienden cuando las Luces de operación diurna están encendidas.

Para vehículos vendidos por primera vez en Canadá, se requiere que las Luces de operación diurna o faros siempre estén encendidos cuando el vehículo se cambie fuera de P (estacionamiento). Incluso si el control de los faros delanteros está ajustado en Off o , el Sistema automático de faros delanteros está activado y asegura que las Luces de operación diurna o los faros se enciendan con base en el nivel de luz exterior.

Cuando las luces de operación diurna se apagan

Cuando empieza a oscurecer, el sistema automático de faros delanteros apaga las Luces de operación diurna y enciende los faros delanteros.

Las Luces de operación diurna se apagan cuando apaga los faros o el vehículo.

En los vehículos vendidos primero en Canadá, las Luces de operación diurna se apagan sólo cuando el vehículo se cambia a P (estacionamiento) y el control de los faros está ajustado en apagado.

Sistema automático de faros

El sistema automático de luces delanteras controla las luces delanteras, otras luces exteriores y las luces del tablero de instrumentos, dependiendo del nivel de luz exterior.

Para activar el sistema, coloque el control de los faros en Auto .

- Si está lo suficientemente oscuro afuera, el sistema enciende las luces exteriores — como los faros, luces traseras, luces de estacionamiento y luces de la matrícula, y las luces del tablero de instrumentos interior.

- Si está suficientemente brillante en el exterior, el sistema apaga las luces exteriores y las luces del tablero de instrumentos, y puede encender las luces de operación diurna (DRL).

Para apagar el sistema automático de luces delanteras, establezca el control de luces delanteras a Off o apague el vehículo.

Condiciones de luz baja durante horas de día

Al conducir a través de un estacionamiento, túnel o clima muy nublado, el sistema automático de luces delanteras puede detectar un nivel de luz baja y encender las luces delanteras. Esto es normal.

Si el vehículo se arranca en una cochera oscura, los faros se encienden inmediatamente. Si hay luz en el exterior cuando el vehículo sale de la cochera, hay una ligera demora antes de que el sistema automático de luces delanteras cambie las luces delanteras a Luces de operación diurna (DRL). Durante la demora, puede ser que el grupo de instrumentos no sea tan brillante como de costumbre. Asegúrese que el control de brillo del tablero de instrumentos esté en la posición de brillo completo. Vea *Control de iluminación del tablero de instrumentos* ▷ 155.

Ubicación de sensor de luz

Un sensor de luz en la parte superior del tablero de instrumentos mide el nivel de luz exterior. Vea *Introducción del Tablero de instrumentos* ▷ 4.

NO cubra el sensor, de otra manera las luces exteriores se encenderán cuando no sean necesarias.

Luces encendidas con limpiadores

Si los limpiadores del parabrisas están activados en la luz del día con el vehículo encendido y el control del faro está ajustado en Auto, los faros, las luces de estacionamiento y otras luces exteriores se encienden. El tiempo de transición para que las luces enciendan varía basándose en la velocidad del limpiador. Cuando los limpiadores no están funcionando, estas luces se apagan.

Ajuste el control de faros a Off o Estacionamiento ▷ 155 para desactivar esta característica.

Control de nivelación de faros

Control de nivelación automática de faros

Si está equipado, la nivelación de los faros se ajusta automáticamente en base a la carga del vehículo para reducir el deslumbramiento de otros conductores.

Control de nivelación automática dinámica de faros

Si está equipado, la nivelación de los faros se ajusta automáticamente dependiendo del ángulo del vehículo, que está determinado por las condiciones del camino y del vehículo.

Intermitentes de advertencia de peligro



⚠ : Presione este botón en la consola superior para encender y apagar intermitentemente las luces direccionales delanteras y traseras. Esto advierte a otros que usted está teniendo problemas. Presione nuevamente para apagar las intermitentes.

Las luces direccionales no responden a la palanca de direccionales mientras están en uso como intermitentes de advertencia de peligro.

Las luces intermitentes de advertencia de peligro automáticamente se encenderán si se inflan las bolsas de aire.

Señales de giro y cambio de carril

Levante o baje la palanca direccional hasta que la flecha en el grupo de instrumentos comience a parpadear en la dirección correspondiente. Vea *Introducción del Tablero de instrumentos* ▷ 4.

Cambio de carriles: Sostenga la palanca en su lugar hasta que complete el cambio de carril. Suelte la palanca y ésta regresa a su posición inicial.

Si levanta o baja la palanca rápidamente y libérala, la direccional parpadea tres veces. Parpadea seis veces si el modo de Remolque/transporte está activo. Vea *Control de modo del conductor* ▷ 228.

Si cambia carriles sin usar la señal direccional, el sistema de Asistencia de conservación de carril, si está equipado, puede responder. Vea *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ▷ 295.

Giro en curvas: Mueva la palanca completamente hacia arriba o hacia abajo para que permanezca en su lugar cuando la suelte. Al completar la vuelta, girar el volante de regreso al centro apagará automáticamente la señal direccional.

Si el volante no gira lo suficiente, la señal direccional permanecerá parpadeando hasta que mueva la palanca nuevamente a su posición inicial.

Alerta de señal direccional encendida

Si deja la señal direccional encendida durante más de 1.2 km (0.75 mi), se escuchará una alerta audible en cada destello de las luces direccionales. También aparece el mensaje TURN SIGNAL ON (direccional encendida) en el Centro de información del conductor. Para apagar tanto la alerta audible como el mensaje, mueva la palanca direccional de nuevo a su posición de inicio.

Direccional no funciona con normalidad

Si la flecha del indicador parpadea rápidamente cuando se usa la señal direccional, un LED exterior se puede haber fundido. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

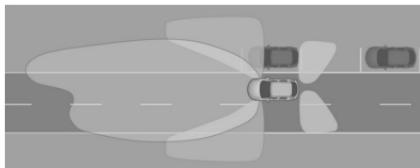
Si el LED exterior no está fundido, revise el fusible. Vea *Bloque de fusibles del tablero de instrumentos* ▶ 347.

Luces de giro

Si está equipado, las luces de curvas se encienden automáticamente cuando las luces bajas están encendidas y ocurre una de las siguientes situaciones:

- Las direccionales se activan y la velocidad del vehículo es menor a 40 km/h (25 mph).
- El ángulo del volante es después de un umbral y la velocidad es inferior a 70 km/h (43 mph).
- El vehículo está en reversa.

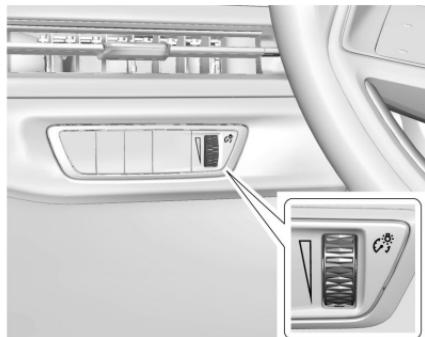
Iluminación mientras está en reversa



Cuando se mueve en R (Reversa) y mientras la velocidad del vehículo es inferior a 7 km/h (4 mph), las luces de curva se activan automáticamente para agregar visibilidad para situaciones de estacionamiento y maniobra.

Iluminación interior

Control de iluminación del tablero de instrumentos



Gire esta rueda giratoria para ajustar el brillo de todos los controles iluminados. La rueda giratoria está en el tablero de instrumentos a la izquierda del volante.

El brillo se puede ajustar únicamente en la noche o cuando los faros o luces de estacionamiento están encendidos. Durante el día, el brillo de la pantalla se ajusta automáticamente en base a la iluminación exterior.

Luces de techo

Las luces del techo proporcionan iluminación interior superior e iluminación en el compartimiento de carga trasero. Se pueden encender automáticamente como parte de la iluminación de entrada y iluminación de salida.

Para encender o apagar las luces del techo manualmente, en la pantalla de infoentretenimiento, seleccione  > .

Modo automático

Puede ajustar una opción para que las luces del techo se enciendan automáticamente o permanezcan apagadas cuando abre cualquier puerta.

Seleccione  > Ver más controles > Luces.

Toque  en la esquina superior del menú de Luz de techo.

Toque la caja Auto para activar o desactivar esta opción.

Luces de lectura

Las luces de lectura están ubicadas en la consola superior y arriba y atrás de los asientos traseros. Para encender o apagar una luz de lectura, presione el lente de la luz.

Las luces de lectura también se utilizan como luces del techo, y pueden encenderse con iluminación de entrada y salida. Vea *Luces de techo* ▷ 156.



Luces de lectura delanteras



Luces de lectura traseras

Características de iluminación

Iluminación de Entrada

La función de iluminación de entrada enciende automáticamente varias luces interiores y exteriores para incrementar la visibilidad dentro y alrededor de un vehículo.

Interior: Las luces interiores se pueden encender cuando abre cualquier puerta o presione  en la llave remota.

Para que las luces interiores se enciendan, debe habilitar la opción Auto para las luces del techo. Vea *Luces de techo* ▷ 156.

Exterior: Algunas luces exteriores también se encienden cuando presione  en la llave remota.

Los faros de luz baja sólo se encenderán brevemente durante la noche, o en áreas con iluminación limitada.

Todas las luces interiores y exteriores se apagan cuando presione  en la llave remota o arranque el vehículo. Las luces eventualmente se apagan automáticamente si no interactuar con el vehículo.

Para cambiar esta función, en la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Iluminación.

Detección de aproximación

Si está equipado, la iluminación de entrada se activa cuando el vehículo detecta la llave remota dentro de una distancia de aproximadamente 2 m (6 pies).

Si no usa la llave remota o acceso sin llave por un periodo prolongado mientras el vehículo está estacionado, la detección de aproximación se desactiva. Para reactivar la detección de aproximación, presione cualquier botón en la llave remota o abra y cierre todas las puertas.

Luz de salida

Algunas luces exteriores y luces interiores se encienden cuando se abre la puerta del conductor o la puerta del pasajero después que se apague el vehículo.

Las luces exteriores e interiores permanecen encendidas por un periodo de tiempo definido, después se apagan automáticamente. Si está equipado con Acceso sin llave, las luces exteriores se encienden automáticamente cuando se abre la puerta del conductor después de que se apaga el vehículo.

Las luces interiores se encienden cuando se apaga el vehículo.

Las luces exteriores se apagan de inmediato cuando el control de los faros está ajustado en Off.

Esta función se puede cambiar. En la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Iluminación > Iluminación de salida.

Ilum. Ambiente

Si está equipado, esta función le permite personalizar los colores de la iluminación ambiental a través de la cabina de pasajeros.

Se puede tener acceso a la aplicación de iluminación ambiente desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en la pantalla de la consola central trasera.

Sólo se puede usar una copia de la aplicación de Iluminación ambiental al mismo tiempo. Por ejemplo, si la aplicación está abierta en la pantalla de infoentretenimiento, la aplicación no se mostrará en la pantalla de la consola central trasera.

Desactivación de acceso desde la Pantalla trasera

Si se desea, la pantalla de la consola central trasera se puede desactivar para que los pasajeros del asiento trasero no puedan ajustar ninguna configuración en esa pantalla.

En la pantalla de la consola central delantera, seleccione  > Safety > Rear Control Lock .

Resumen

Para desactivar o activar la iluminación ambiente de la cabina, deslice el interruptor en la pantalla a la posición opuesta.

Estilos: Los estilos son una serie de ajustes pre-establecidos. Deslice la fila de casillas para mostrar más elecciones. Toque una casilla para cambiar todas las luces de ambiente de cabina a ese estilo.

Iluminación actual: Toque el nombre de iluminación para ir a la pantalla de Personalizar para cambiar el color de luz.

Personalizar

Esta pantalla permite la selección de diferentes colores para varias áreas de la cabina.

Toque un punto para seleccionar el área de la cabina que va a cambiar, y después seleccione el nombre de iluminación. Se mostrarán las variantes de color. Toque el color deseado para aplicar ese color, después toque Confirm para mantener la selección.

- Toque Sync para aplicar la misma selección a todas las áreas de cabina a la vez.
- Toque Undo para volver a la selección anterior.

Para guardar sus selecciones personalizadas para usarlas en otro momento, toque Save to Styles . Para encontrar su estilo personalizado, vaya a la pestaña Estilos y deslice la fila de ajustes pre-establecidos.

Brillo

Para personalizar el brillo de cada efecto, toque los iconos o , o arrastre su dedo a través de la barra deslizable.

Brillo de Sincronización: Seleccione esta opción para aplicar el mismo ajuste a toda la iluminación al mismo tiempo.

Estilos

Estilos son una serie de ajustes pre-establecidos para toda la iluminación ambiental de cabina. Deslice la fila de mosaicos para mostrar más elecciones. Toque una casilla para cambiar todas las luces de ambiente de cabina a ese estilo.

Modos

Enlazar a Tema: Si está equipado, este modo asigna un color predefinido a la iluminación ambiental basada en el tema seleccionado en la aplicación de Temas de infoentretenimiento. Cuando seleccione un tema diferente, el color de iluminación ambiente cambia automáticamente para complementar el tema

Cuando desvincula de un tema, la iluminación ambiente retiene el color del tema hasta que seleccione otro color, enlazándolo a un tema de nuevo, o enlace al modo de Conducción.

Enlazar a Modo de Conducción: Si está equipado, este modo activa un juego de colores predefinidos, uno para cada modo en el Control de modo del conductor. Cuando cambie los modos - por ejemplo, de Turismo a Sport — la iluminación ambiente cambia automáticamente al color asignado.

Para desvincular del Modo de conducción y revertir a la iluminación predeterminada, salga de la pestaña Modos y regrese a ésta. Se mostrará un aviso para desvincular. Toque Unlink para confirmar.

Custom (Espec): Este modo activa las selecciones en las otras pantallas de la aplicación de Iluminación ambiental.

Modo Demostración: Si está equipado, este modo cambia automáticamente a través de los colores disponibles. El vehículo debe estar en P (Estacionamiento) para usar el Modo demostración. Vea *Unidad eléctrica de impulso* ▷ 217.

Administración de Carga de Batería

La Administración de energía eléctrica calcula la temperatura y el estado de carga de la batería. Luego ajusta el voltaje para un mejor desempeño y vida extendida de la batería.

Cuando el estado de carga de la batería es bajo, el voltaje se eleva ligeramente para incrementar rápidamente la carga. Cuando el estado de carga es alto, el voltaje disminuye ligeramente para evitar la sobrecarga. A medida que se realiza este ajuste, es posible que vea que el voltaje sube o baja en el indicador del voltímetro o en la pantalla de voltaje, si está equipado, en el cuadro de instrumentos. Esto es normal. Si ocurre un problema, se mostrará una alerta. Vea *Cuadro de instrumentos* ▷ 119.

Si las cargas eléctricas son demasiado altas, la batería puede descargarse cuando el vehículo está detenido. Una carga eléctrica alta ocurre cuando varias de las siguientes funciones están encendidas: faros, luces altas, desempañador de parabrisas trasero, ventilador de control de clima en alta velocidad, asientos con

calefacción, ventiladores de enfriamiento del motor, cargas de remolque y cargas conectadas a los tomacorriente para accesorios.

La Administración de energía eléctrica evita la descarga excesiva de la batería al equilibrar la salida del sistema eléctrico y las necesidades eléctricas del vehículo. En algunos casos, puede reducir temporalmente las demandas de corriente de algunos accesorios.

Estas acciones ocurren en pasos o niveles sin que se note. En casos inusuales en los niveles más altos de la acción correctiva, puede notar estas acciones y se muestra un mensaje de voltaje y carga de la batería en el Centro de información del conductor. Si es así, reduza las cargas eléctricas tanto como sea posible. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 140.

Protección de energía de la batería

Esta función ayuda a prevenir que se descargue la batería, si deja las luces interiores de techo o las luces de lectura encendidas accidentalmente. Estas luces se apagan automáticamente 10 minutos después de

apagar el vehículo. Las luces no se encenderán de nuevo hasta que ocurra una de las siguientes acciones:

- Arranca el vehículo.
- Cierra las puertas, y vuelve a abrir las.

Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior

Si deja las luces de estacionamiento o los faros encendidos manualmente, se apagan unos 10 minutos después de apagar el vehículo. Esto protege contra el rebase de la batería.

Para reiniciar el cronómetro de 10 minutos, ajuste el control de los faros a y después seleccione o .

Para mantener las luces de estacionamiento o faros encendidos por más de 10 minutos, arranque el vehículo.

Sistema de Infoentretenimiento

Introducción

Introducción	160
Resumen	161
Controles al volante	162
Cómo usar el sistema	162
Actualizaciones de software	165

Radio

Radio AM-FM	165
Radio satelital	167
Recepción de radio	167
Antena multibanda	168

Reproductores de audio

Evite dispositivos de medios no confiables	168
Puerto USB	168
Audio Bluetooth	168

Sistema de medios

Infoentretenimiento de pasajero	169
---------------------------------------	-----

Navegación

Usando el sistema de navegación	172
Mapas	173
Símbolos de navegación	174
Destino	174

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)	175
Posición del vehículo	175
Problemas con guía de ruta	176

Reconocimiento de voz

Reconocimiento de voz	176
-----------------------------	-----

Teléfono

Bluetooth (Resumen)	178
Bluetooth (Conexión y uso de teléfono) ..	179

Configuraciones

Configuraciones	184
Conductor adolescente	187

Convenios de marcas registradas y licencias

Convenios de marcas registradas y licencias	190
---	-----

Introducción

Lea las páginas siguientes para familiarizarse con las funciones.



Advertencia

Mantener los ojos fuera de la carretera durante demasiado tiempo o muy a menudo mientras usa cualquiera de las funciones infoentretenimiento puede causar un choque. Usted u otros podrían resultar lastimados o morir. Mientras conduce, no distraiga su atención en tareas de infoentretenimiento durante períodos largos. Límitese a mirar las pantallas del vehículo y enfoque su atención en la conducción. Utilice los comandos por voz siempre que sea posible.

El sistema de infoentretenimiento cuenta con características integradas destinadas a ayudarle a evitar la distracción, desactivando algunas características al conducir. Estas características se pueden desactivar cuando no estén disponibles. Muchas características de infoentretenimiento también están disponibles por medio del grupo de instrumentos y los controles del volante.

Antes de conducir:

- Familiarícese con la operación, los controles de la columna central, los controles al volante, y la pantalla de infoentretenimiento.
- Configure el audio presionando las estaciones favoritas, estableciendo el tono y ajustando los altavoces.
- Configure los números de teléfono de antemano para que se puedan llamar fácilmente presionando un solo control o utilizando un solo comando de voz.

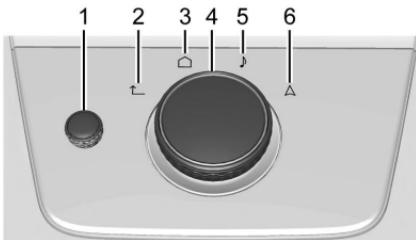
Vea *Conducción distraída* ▷ 203.

Resumen

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de infoentretenimiento se controla utilizando la pantalla de infoentretenimiento, el controlador multifuncional en la consola central, los controles al volante, y reconocimiento de voz, si está disponible.

Controles de infoentretenimiento en el Controlador multifunción



1. (Encendido/Volumen)

- Presione para encender.
- Presione y sostenga cuando el sistema esté encendido para apagar la energía.
- Presione para silenciar/quitar el silencio el sistema estando encendido.
- Gire para aumentar o disminuir el volumen.

2. ↑ (Atrás)

Seleccione para regresar a la pantalla previa en un menú.

3. ▲ (Página de inicio)

Seleccione para tener acceso a la Página de inicio Vea "Página de Inicio" más adelante en esta sección.

4. Perilla primaria

- Gire para resaltar una característica. Oprima para activar la función resaltada.
- Mueva a la derecha/izquierda o arriba/abajo para cambiar el área resaltada en la pantalla.

5. ♪ (Radio/Audio)

Seleccione para abrir la página fuente de audio activa.

6. △ (Navegación)

Seleccione para tener acceso a la pantalla de navegación (si está equipado).

Página de inicio

La Página de Inicio es donde se puede tener acceso a los iconos de aplicación del vehículo. Cuando el vehículo está en movimiento, se deshabilitan algunas aplicaciones.

Arrastre a la izquierda o derecha a través de la pantalla o use el Controlador multifunción para mover la página de inicio. Mueva la perilla a la derecha/izquierda para cambiar la página.

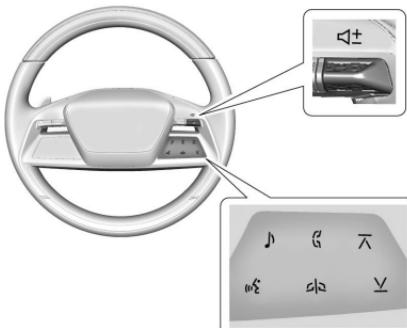
Administración de Iconos de Página de inicio

1. Toque y sostenga los iconos de la Página de inicio para entrar al modo de edición. El modo de edición no está disponible cuando el vehículo está en movimiento.
2. Continúe sosteniendo el ícono y arrástrelo a la posición deseada.
3. Libere su dedo para soltar el ícono en la posición deseada.
4. Para mover una aplicación a otra página, arrastre el ícono al borde de la pantalla hacia la página deseada
5. Continúe arrastrando y soltando los íconos de aplicación como lo desee.

Siempre habrá 10 íconos por página excepto en la última página. Si un ícono se mueve de la primera página a la segunda, entonces ese ícono de la segunda página reemplazará al eliminado de la primera.

Controles al volante

Si está equipado, los controles de audio pueden ajustarse desde el volante.



◀+ o ▶-: Cambie hacia arriba o abajo para incrementar o disminuir el volumen.

♪ : Presione para mostrar la lista de fuentes de audio.

📞 : Presione para contestar una llamada telefónica entrante o mostrar la lista de llamadas telefónicas recientes cuando no esté en una llamada.

△ o ▽ : Presione para ir al favorito siguiente o anterior cuando escuche el radio. Presione para ir a la pista siguiente o anterior cuando escuche una fuente de medios.

📞 : Presione para rechazar una llamada telefónica entrante, terminar una llamada telefónica activa, finalizar una sesión de reconocimiento de voz, o silenciar el audio cuando no haya una llamada telefónica.

VOICE : Presione para iniciar el asistente de voz.

Cómo usar el sistema

Audio

Toque el ícono Audio en la pantalla de infoentretenimiento o en el Controlador multifunción para mostrar la página de fuente de audio activo. Los ejemplos de las fuentes disponibles pueden incluir AM, FM, SiriusXM (si está equipado), USB, y Bluetooth.

Teléfono

Toque el ícono Teléfono en la pantalla de infoentretenimiento o en el Controlador multifunción para mostrar el menú de Teléfono. Vea *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)* ▷ 179 *Bluetooth (Resumen)* ▷ 178.

Mapas

Toque el ícono Mapas para mostrar la pantalla Google Maps. Vea *Usando el sistema de navegación* ▷ 172.

Asistente de Google

Toque el ícono de Asistente de Google para abrir la aplicación de Asistente de Google. Vea *Reconocimiento de voz* ▷ 176.

Google Play

Toque para descargar algunas de sus aplicaciones favoritas en su vehículo. Descargar aplicaciones en Google Play requiere que inicie sesión en una Cuenta de Google con un plan de servicio activo con datos. Algunas aplicaciones de terceros requieren una cuenta separada y, en algunos casos, una suscripción pagada para acceso en el vehículo.

Ajustes

Toque el ícono de Configuración para mostrar el menú de Configuración. Vea *Configuraciones* ▷ 184.

Controles

Toque el ícono de Controles para mostrar el menú de Controles.

Mejora de conversación

Los micrófonos y algunos altavoces del vehículo amplían el volumen de voz de los pasajeros para ayudar a realizar la conversación entre la parte delantera y la parte trasera del vehículo más fácil. Para encender o apagar esta función, toque el ícono de Mejora de conversación en la página de inicio de controles de la pantalla de infoentretenimiento.

Cierre las ventanas, puertas, techo y puerta trasera, y asegúrese que el volumen de medios esté en un nivel normal. La función no funcionará si se está reproduciendo música alta o durante llamadas o sesiones de reconocimiento de voz.

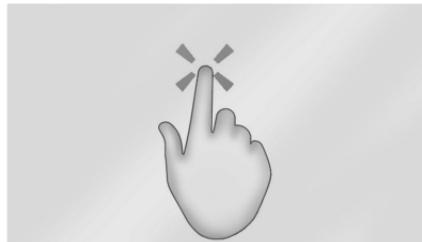
Bandeja de aplicación

La Bandeja de aplicación está a lo largo de la parte inferior de la pantalla. Muestra hasta seis aplicaciones.

Movimientos de Infoentretenimiento

Utilice los siguientes movimientos de dedo para controlar el sistema de infoentretenimiento.

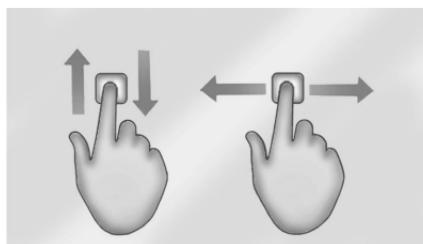
Tocar/Golpear



Tocar/golpear levemente se utiliza para seleccionar un ícono u opción, activar una aplicación, o cambiar la ubicación dentro de un mapa.

Tocar y sostener

Tocar y sostener se puede usar para mover o eliminar una aplicación.

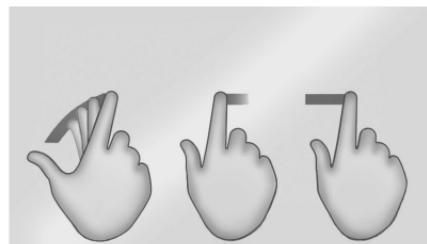
Arrastrar

Arrastrar se usa para mover aplicaciones en la página de inicio de infoentretenimiento, o para desplazar el mapa. Para arrastrar el elemento, se debe sostener y mover a lo largo de la pantalla a la nueva ubicación. Esto se

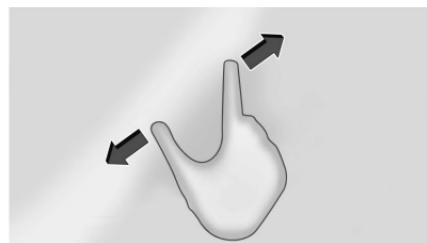
puede hacer hacia arriba, abajo, a la derecha o izquierda. Esta función solo está disponible cuando el vehículo está estacionado y no en movimiento.

Nudge (Vibración)

Nudge (vibración) se usa para mover los elementos una distancia corta en una lista o un mapa. Para nudge (vibración), sostenga y mueva el elemento seleccionado hacia arriba o abajo a una nueva ubicación.

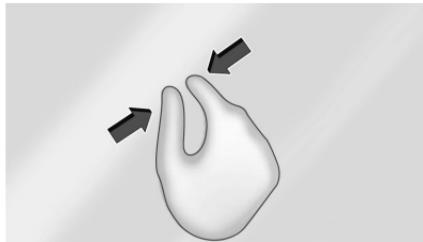
Fling (lanzamiento) o Barrido

Fling (Lanzamiento) o Barrido se usa para desplazarse a través de una lista, desplazar el mapa, o cambiar vistas de página. Realice esto colocando un dedo sobre la pantalla y después moviéndolo rápidamente hacia arriba y abajo o a la derecha e izquierda.

Expansión

Expansión se usa para hacer un acercamiento en un mapa, ciertas imágenes, o una página web. Coloque un dedo y el pulgar juntos en la pantalla, después sepárelos.

Pinza



Un pellizco se usa para hacer un alejamiento en un mapa, ciertas imágenes, o una página web. Coloque un dedo y el pulgar apartados en la pantalla, después júntelos.

Limpieza de superficies de alto brillo o pantallas de vehículo y radio

Para vehículos con superficies de alto brillo o desplegados de vehículo, use una tela de microfibra para limpiar las superficies. Antes de limpiar la superficie con la tela de microfibra, retire la suciedad que pueda rayar la superficie. Después use la tela de microfibra

moviéndola suavemente para limpiar. Nunca use limpiadores o solventes para ventanas. Lave a mano la micro fibra periódicamente por separado, con jabón suave. No utilice blanqueador o suavizador de telas. Enjuague minuciosamente y seque con aire antes del siguiente uso.

Actualizaciones de software

Actualizaciones de software por aire

Si está equipado, consulte "Actualizaciones" en *Configuraciones* ▷ 184 para conocer detalles sobre actualizaciones de software.

Radio

Radio AM-FM

Uso del radio

En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque el ícono Audio para mostrar la página de fuente de audio activa. Toque el ícono de fuente de la parte superior de la página para elegir a partir de AM, FM, SiriusXM, o Bluetooth.

Cómo encontrar una estación

Buscar una estación

Desde la pantalla AM o FM, toque ▲▼ o ▶◀ en la pantalla de infoentretenimiento para buscar la estación fuerte anterior o siguiente.

Sintonizar

Toque ||||| en la pantalla de infoentretenimiento para mostrar la pantalla Sint.. Introduzca una estación utilizando el teclado.

El teclado resaltará en gris los ingresos que no contribuyan a una frecuencia válida y colocará automáticamente un punto decimal dentro del número de frecuencia.

Toque ✖ para eliminar un número a la vez. Toque y sostenga ✖ para borrar todos los números.

Se sintonizará automáticamente una estación AM o FM válida en la nueva frecuencia y mostrará la pantalla En reproducción.

La lista de todas las estaciones disponibles se encuentra en el lado derecho de la pantalla Sintonización para navegar. Toque para ir a esa estación o toque ☆ para guardar la estación como favorita.

Guardar estaciones favoritas en el radio

Las estaciones favoritas guardadas se mostrarán en la parte inferior de la pantalla En reproducción.

Los favoritos de AM, FM o SiriusXM se pueden guardar presionando y sosteniendo un espacio de favorito.

Ajustes de Audio

Desde la pantalla En reproducción, toque  y se puede mostrar lo siguiente:

Sonido

- Ecualizador
- Atenuación/Balance
- Modo sonido (si está equipado)

Volumen de pasajero delantero

El volumen del altavoz de la cabecera del pasajero delantero se puede ajustar independientemente del volumen de audio de la cabina.

Volumen Adaptativo

Toque para apagar o encender.

Administrar Favoritos de radio

Muestra una lista de favoritos de audio que se pueden mover o eliminar.

Texto de radio (RDS)

Cuando está encendido, se mostrarán las letras de identificación de la estación de radio y mensajes de las estaciones de radio.

Categorías de texto de radio

Cuando está encendida, se mostrará la información de categoría sobre el contenido de radio actual.

Texto de radio –Sistema de datos de radio (RDS)

RDS depende de la recepción de información RDS específica proveniente de las estaciones de radio y únicamente funciona cuando la información está disponible. Es posible que una estación de radio podría transmitir información que haga que el radio no opere apropiadamente.

Además, las funciones RDS son específicas de la región y país de venta. Esto significa que el contenido RDS específico puede no estar disponible en su área de escucha o en el país donde opere el vehículo.

Para encender o apagar las funciones RDS, consulte "Configuración de audio" anteriormente.

Las siguientes funciones RDS pueden ser soportadas por emisores de radio en su área de escucha:

Funciones de Texto de radio (RDS)

- Muestra letras de identificación de estación de radio
- Despliegue mensajes de estaciones de radio.
- Proporciona información de categoría de estación de radio (cuando esté disponible)

Dolby Atmos

Si está equipado, Dolby Atmos es una tecnología de audio espacial que crea una experiencia de sonido inmersivo en su vehículo. Simplemente necesita entretenimiento creado en Dolby Atmos en una aplicación compatible para reproducir el contenido. Use o descargue una aplicación compatible desde Google Play Store para iniciar.

Radio satelital

Servicio de Radio SiriusXM

Si está equipado, los vehículos con suscripción vigente a radio SiriusXM pueden recibir programación de SiriusXM.

El radio SiriusXM tiene una amplia variedad de programación y música sin comerciales, de costa a costa, con sonido de calidad digital. En los EUA, visite www.siriusxm.com o llame al 1-888-601-6296. En Canadá, visite www.siriusxm.ca o llame al 1-888-539-7474.

Cuando SiriusXM está activo, en la pantalla aparecen el nombre del canal, número, título de la canción y artista.

SiriusXM con 360L

SiriusXM con interfaz 360L tiene una experiencia de escucha en el vehículo mejorada para los subscriptores. La experiencia ahora ofrece más categorías y recomendaciones programadas del sistema para descubrir contenido más personalizado.

Para usar el programa 360L SiriusXM completo, incluyendo contenido de transmisión y recomendaciones de escucha, se requiere Acceso Conectado OnStar y aceptar los Términos y Condiciones. Los servicios

conectados del vehículo varían por modelo y requieren un sistema eléctrico completamente funcional, recepción celular, y señal de GPS.

Consulte la guía de usuario SiriusXM respecto a información de uso y suscripción.

Reproducción de contenido SiriusXM

Toque o en la pantalla En reproducción para retroceder, pausar, reproducir, o adelantar el contenido.

Encontrar un canal

Desde la pantalla En reproducción SiriusXM, toque CH o CH para abrir la lista de canal de sintonizador SiriusXM.

Para sintonizar directamente un canal, toque el ícono Sintonizar para ingresar un número de canal con el teclado.

Navegar contenido

Toque para ver diferente contenido de navegación.

Navegar incluirá contenido de Canales, Música, programas y episodios Por demanda, Deportes y Noticias.

Configuración SiriusXM

Desde la pantalla En reproducción SiriusXM, toque el ícono de configuración de usuario para mostrar la configuración SiriusXM.

La Configuración incluye información de suscripción, ayuda y soporte, y preferencias de radioescucha.

Recepción de radio

Desconecte todos los dispositivos electrónicos de los tomacorrientes para accesorios si hay interferencia estática.

FM

Las señales de FM solamente tienen un alcance de 16 a 65 km (10 a 40 millas). Aunque el radio tiene un circuito electrónico que opera automáticamente para reducir la interferencia, puede haber algo de estática, especialmente cerca de edificios altos o cerros, haciendo que el sonido se entrecorte.

AM

El alcance para la mayoría de las estaciones AM es mayor que para FM, especialmente en la noche. El mayor alcance también puede causar que las frecuencias de las estaciones interfieran

unas con otras. Las tormentas y líneas eléctricas también pueden interferir con la recepción de radio. Intente reducir los agudos del radio si ocurre interferencia estática.

Servicio de Radio Satelital SiriusXM

Si está equipado, el servicio de Radio Satelital SiriusXM brinda recepción de radio digital. Los edificios altos o las colinas pueden interferir con las señales de radio satelital, provocando que el sonido se atenúe en forma intermitente. Además, viajar o estacionarse bajo un follaje tupido, puentes, cocheras o túneles puede causar pérdida de la señal SiriusXM durante un periodo de tiempo. Algunos servicios celulares pueden interferir con la recepción de SiriusXM causando una pérdida de señal.

Dispositivos móviles

Realizar o recibir llamadas, cargar, o sólo tener un dispositivo móvil encendido puede causar interferencia estática. Desconecte o apague cualquier dispositivo móvil si esto sucede.

Antena multibanda

La antena de múltiples bandas se puede usar para radio, navegación, y otros sistemas de comunicación, dependiendo de las opciones

equipadas. Para garantizar una recepción clara, mantenga la antena libre de obstrucciones como nieve y hielo. Un quemacocos abierto o carga montada en el techo también pueden afectar la recepción.

Reproductores de audio

Evite dispositivos de medios no confiables

Evite usar dispositivos móviles y de medios USB que no sean de confianza que puedan afectar de forma negativa la operación o el desempeño del sistema.

Puerto USB

El vehículo puede estar equipado con varios puertos USB. La música se puede reproducir desde un dispositivo USB conectado. Los puertos también se pueden usar para carga.

Precaución

Para evitar daño al vehículo, desconecte todos los accesorios y desconecte todos los cables de accesorios del vehículo cuando

(Continúa)

Precaución (Continúa)

no esté en uso. Los cables de accesorios que se dejen conectados en el vehículo, desconectados de un dispositivo, se podrían dañar o causar un corto eléctrico si el extremo desconectado entra en contacto con líquidos y otra fuente de energía tal como el tomacorrientes de accesorios.

Audio USB

Para reproducir música mediante USB:

1. En la pantalla Audio en reproducción, toque fuente y seleccione USB.
2. Si no hay ningún dispositivo conectado, siga las instrucciones en pantalla para conectar el dispositivo.
3. El contenido de medios compatible aparecerá en la pantalla.

Audio Bluetooth

La música se puede reproducir desde un dispositivo móvil Bluetooth conectado.

El volumen y la selección de canción pueden controlarse utilizando los controles de infoentretenimiento. Si Bluetooth está

seleccionado y no hay volumen, revise la configuración de volumen del sistema de infoentretenimiento o el dispositivo móvil conectado.

Para reproducir música mediante Bluetooth:

1. En la página Audio en reproducción, toque fuente y seleccione el dispositivo móvil Bluetooth deseado.
2. Si no hay ningún dispositivo móvil conectado, siga las instrucciones en pantalla para vincular el dispositivo.
3. El contenido de medios compatible aparecerá en la pantalla.

Administrar dispositivos Bluetooth

Administrar dispositivos Bluetooth le permite agregar, eliminar, o seleccionar otro dispositivo móvil vinculado.

Sólo un dispositivo móvil Bluetooth puede estar activo a la vez.

Algunos dispositivos móviles soportan el envío de información de música Bluetooth para mostrarse en el radio. Para más información sobre las funciones Bluetooth compatibles, visite el sitio web de su marca. Vea detalles en

Cuenta y soporte al cliente en línea ▷ 406.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

Sistema de medios

Infoentretenimiento de pasajero

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410

Si está equipado, Infoentretenimiento de pasajeros permite a los pasajeros reproducir el contenido en las pantallas táctiles desde los asientos delanteros y/o del pasajero trasero.

El infoentretenimiento del pasajero incluye puertos HDMI, soporte de audífono Bluetooth, soporte de video y uso del navegador de Internet, si está equipado.

Las pantallas del sistema de Infoentretenimiento del pasajero funcionan mejor en temperaturas superiores a -20 °C (-4 °F) y por debajo de 55 °C (131 °F).

Operación del Sistema

1. Toque en cualquier lugar de la pantalla del pasajero equipada para encender y ver la pantalla de inicio.
2. Toque ⊖ en la barra de estado para apagar la pantalla.

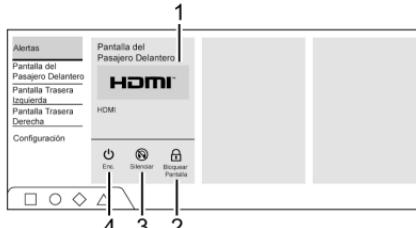
La pantalla se puede encender y apagar a través del centro de entretenimiento de la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en la pantalla de inicio del pasajero delantero o trasero.

La reproducción de cualquier medio que se reproduzca a través de esa pantalla específica se pausa cuando se apaga la pantalla.

La pantalla del pasajero se puede bloquear por medio del centro de entretenimiento en la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

Si el vehículo está en D (conducción), la pantalla de Privacidad activa en la pantalla del pasajero delantero se activa para reducir las distracciones para el conductor.

Selección de fuente desde Hub de entretenimiento



1. Pantalla fuente actual del pasajero.

2. Toque para bloquear la pantalla desde las entradas táctiles.
3. Toque para silenciar el audio de la pantalla.
4. Toque para encender o apagar la pantalla.

Configuración de Centro de entretenimiento

Toque Configuración en la pantalla Descripción general de Centro de entretenimiento para tener acceso al menú de Configuración.

El menú puede contener lo siguiente:

Recordar estado de encendido de la pantalla

Seleccione esta opción para que las pantallas se enciendan automáticamente cuando se enciende el vehículo.

Voz en off

Si está equipado, la Infoentretenimiento de pasajero tiene una función de Voz en off para beneficiar a las personas con discapacidad visual.

Cuando se activa, Voz en off proporciona comentarios auditivos al usuario sobre qué área de la pantalla están tocando.

Toque Voz en off para seleccionar qué pantalla equipada usará Voz en off. Voz en off se apaga cada vez que se apaga el vehículo.

Restablecimiento de fábrica de Pantallas de pasajeros

Seleccione para restablecer la pantalla a la configuración de fábrica.

Reiniciar Pantallas de Pasajeros

Seleccione para reiniciar las pantallas de pasajeros.

Cuenta

Seleccione para mostrar el plan de datos del vehículo.

Legal

Seleccione para ver los términos de uso.

Control remoto rápido

Se puede usar un control remoto para navegar por la pantalla del pasajero mientras el vehículo está estacionado o en movimiento. Este control remoto aparecerá en un dispositivo móvil.

Para conectar el control remoto, conecte al punto de acceso del vehículo, siga las instrucciones en pantalla y escanee el

código QR. Una vez que esté conectado, una almohadilla táctil estará disponible para navegar la pantalla del pasajero.

Características remotas adicionales también pueden estar disponibles dependiendo de la aplicación seleccionada de la pantalla de inicio.

Fuentes de pantalla de pasajero

- Aplicaciones (si está equipado)
- Navegador de red (si está equipado)
- HDMI
- Estado del vehículo

Barra de estado

- ⓘ: Toque para apagar la pantalla. Toque en cualquier lugar de la pantalla para volver a encenderla.
- ⓘ: Toque para tener acceso al volumen y configuración de auriculares Bluetooth. Vea "Ajustes" más adelante en esta sección.
- ⓘ: Toque para ir a la pantalla de inicio.
- ⓘ: Toque para ir al menú de Configuración.

Aplicaciones y Navegador de red

Toque para transmitir medios y/o ver contenido web. Se requiere un plan de servicio activo.

Entrada HDMI

Se requiere un cable HDMI para conectar un dispositivo HDMI a las pantallas de Infoentretenimiento del pasajero. Las entradas HDMI permiten la conexión a videojuegos, reproductores de disco, cámaras, smartphones, tablets, dispositivos de transmisión y llaves A/V que tienen salidas HDMI (versión 1.4a).

Estado del vehículo

Toque para ver la información sobre el vehículo.
Vea *Estado del vehículo* ▷ 142

Ajustes

Toque  para tener acceso al menú de Configuración.

El menú puede contener lo siguiente:

Brillo de pantalla

Seleccione Brillo de pantalla. Mueva la barra hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el brillo de la pantalla.

Auriculares Bluetooth propiedad del cliente

Para vincular audífonos Bluetooth:

1. Toque  en la pantalla de inicio del pasajero.
2. Seleccione Agregar nuevos auriculares.
3. Asegúrese que los auriculares Bluetooth estén en modo de conexión. Una vez reconocido por el sistema, los auriculares Bluetooth se muestran en la lista de Auriculares disponibles.
4. Seleccione los auriculares Bluetooth de la lista. Una vez que esté conectado, toque OK en el mensaje emergente Conexión exitosa.

Para desconectar los audífonos de la pantalla de inicio, toque  > Opciones > Olvidar aurífonos.

Para regresar a los altavoces de la cabina, toque  > Cambiar a altavoces de cabina.

Voz en off

Si está equipada, esta función beneficia a las personas con discapacidad visual.

Cuando se activa, Voz en off proporciona comentarios audibles sobre qué área de la pantalla está seleccionada, identificando

botones activos, y proporciona información de identificación de la pantalla, estado actual, contenido de la lista, metadatos e información emergente. Toque dos veces en cualquier lugar de la pantalla para escuchar la última selección que se tocó, y anunció audiblemente.

Toque Voz en off para seleccionar qué pantalla equipada usará Voz en off. Voz en off se apaga cada vez que se apaga el vehículo.

Pantalla de restablecimiento de fábrica

Seleccione para restablecer la pantalla a la configuración de fábrica, cerrar sesión de aplicaciones, borrar audífonos conectados y borrar el caché del navegador de Internet.

Licencia de fuente abierta

Seleccione para mostrar la información de licencia.

Legal

Seleccione para mostrar la información legal.

Puertos de consumidor

Si está equipado con pantalla de pasajero delantero, los puertos de consumidor están ubicados en la guantera. Esto incluye un puerto HDMI y un puerto de carga USB-C únicamente.

Los puertos de consumidor para las pantallas de pasajeros traseros están en la parte trasera de la consola central.

La entrada HDMI permite conectar un cable A/V HDMI desde un dispositivo auxiliar, como una videocámara, un sistema de videojuegos o un dispositivo Apple. Se requiere un cable de Apple para los dispositivos Apple.

Toque el puerto HDMI al que estaba conectado el dispositivo externo en la pantalla de inicio.

Para dispositivos HDMI que soportan carga USB, el puerto USB se puede usar como una fuente de energía.

El contenido de este puerto HDMI no es accesible a través de la pantalla de infoentretenimiento.

Para usar la entrada HDMI:

1. Conecte el dispositivo auxiliar con un cable HDMI.
2. Encienda el dispositivo auxiliar y la pantalla de pasajero.
3. Seleccione HDMI como fuente. Toque  para compartir la pantalla con la otra pantalla de pasajero.

Solución de problemas

No hay energía: El vehículo podría no estar encendido.

No hay sonido desde los auriculares con la luz indicadora encendida: El vehículo podría no estar encendido.

- Asegúrese que los auriculares tengan suficiente carga. Conecte los auriculares a un puerto USB-C para cargar.
- Compruebe si los auriculares están conectados con la pantalla.

Si los pasos anteriores no funcionan, desvincule los auriculares de la pantalla, apáguelos, vuelva a encenderlos e intente vincularlos. Vea "Audífonos Bluetooth propiedad del cliente" anteriormente en esta sección.

Distorsión de vídeo

La distorsión de vídeo puede ocurrir al operar teléfonos celulares, escáneres, radios de onda corta, sistemas de posicionamiento global (GPS), radios de dos vías, faxes móviles o walkie talkies.

Podría ser necesario apagar el reproductor de vídeo al operar uno de estos dispositivos dentro o cerca del vehículo.

Navegación

Usando el sistema de navegación

Google Maps proporciona el software de Navegación. La información proporcionada en esta sección es una descripción general y está sujeta a cambios. Para obtener la información funcional más reciente, consulte g.co/mapsincar.

Acepte los Términos y Condiciones de uso.

Conectividad a Internet

Google Maps se basa en un plan de datos de suscripción para una funcionalidad completa, incluyendo la disponibilidad de mapas sin conexión. Con un plan de servicios conectados aplicable, Google Maps se puede usar sin conexión al conducir a través de zonas sin conectividad mediante la descarga automática de mapas sin conexión antes de desconectarse.

Perfiles

Inicie sesión en una Cuenta de Google para obtener un servicio personalizado. Se mostrará la información disponible en la Cuenta de Google.

Para iniciar sesión en un perfil, consulte Cuentas en *Configuraciones* ▷ 184.

Asistente de voz

Si está equipado, Google Maps se puede controlar mediante comandos de voz. Vea Google Assistant en *Reconocimiento de voz* ▷ 176.

Idioma y Unidades

Para cambiar el idioma y las unidades, consulte *Configuraciones* ▷ 184.

Configuración de silencio

Durante la guía de ruta activa, Google Maps puede brindar instrucciones de voz audibles, alertas de tráfico o puede silenciarse. En la aplicación Google Maps, toque Configuración, después Configuración de silencio para acceder a las opciones. De forma alterna, las instrucciones de voz y las alertas de tráfico audibles se pueden silenciar tocando el icono de sonido en la pantalla de mapa de navegación durante la navegación activa.

Brújula

La orientación de Google Maps se puede cambiar entre la dirección de viaje actual, hacia el norte y la descripción general de la ruta. Toque la brújula para cambiar entre estas opciones.

Para volver a centrar el mapa en la ubicación actual, toque el ícono de ubicación.

Super Cruise

Si está equipado, Super Cruise resalta las rutas en un esquema específico. Vea *Super Cruise* ▷ 250.

Funciones de vehículos eléctricos (EV) con Google Maps

Cuando los datos del vehículo se comparten con Google, algunas de las funciones de Maps para vehículos eléctricos son las siguientes:

- Nivel estimado de carga de la batería a la llegada
- Tiempo mínimo de carga estimado para llegar a destino

Si es necesario cargar el vehículo para llegar a un destino, las estaciones de carga se pueden agregar automáticamente a una ruta.

Mapas

Mapas descargados automáticamente

Google Maps descarga mapas automáticamente para su uso cuando no está conectado a Internet. Los mapas sin conexión

hacen los datos de mapa disponibles para funciones del vehículo independientemente de la conectividad.

Para activar la descarga automática:

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono Settings (Configuración).
3. Toque Centro de privacidad, y después seleccione Mapas sin conexión.
4. Seleccione Descargar automáticamente mapas sin conexión.
5. Verifique la conexión a Internet y espere a que finalice la descarga.

Descarga de mapas sin conexión

1. Abra Google Maps.
2. Toque Configuración y después Mapas sin conexión.
3. Toque el ícono cuadrado Seleccione su propio mapa.
4. Ajuste el mapa para cubrir el área deseada para descargar.
5. Toque Descargar.

Símbolos de navegación

A continuación se muestran los símbolos más comunes que pueden aparecer en la aplicación Google Maps.



Esto indica la ubicación y dirección actuales del vehículo en el mapa.



El alfiler de destino marca la ubicación del destino final. Toque el alfiler para ver la dirección de destino o para agregarlo o eliminarlo de la lista de Favoritos. Oculte la información tocando el alfiler una vez más. Expirará automáticamente si no se realiza una acción.

Un segundo pin en el menú es la descripción general de la ruta. Toque este pin para mostrar más detalles del destino o para eliminarlo.

Destino

Búsqueda de Destino

Se puede buscar un destino con el Asistente de Google.

Para buscar un destino sin el Asistente de Google:

1. Abra Google Maps.
2. Toque el campo de Búsqueda.
3. Ingrese el destino.
4. Toque el ícono Navigation (Navegación).

Rutas alternativas

Las rutas alternativas se muestran como líneas separadas. Cuando esté en navegación paso a paso o en el resumen de ruta, toque la ruta alternativa sugerida.

Adición de un punto intermedio en la ruta por Voz

1. Cuando esté en navegación paso a paso, toque el ícono Search (Buscar) en la parte inferior.

2. Toque el ícono de micrófono de Asistente de Google y diga el destino para buscar por voz.
3. Seleccione el resultado de búsqueda deseado de la lista.
4. Toque el ícono Agregar parada.

Adición de un punto intermedio en la ruta por Categoría

1. Cuando esté en navegación paso a paso, toque el ícono Search (Buscar) en la parte inferior.
2. Seleccione una categoría.
3. Seleccione el resultado de búsqueda deseado de la lista.
4. Toque el ícono Agregar parada.

Adición de dirección de Casa o Trabajo

Para editar una dirección de casa o del trabajo, se debe iniciar sesión con una cuenta. Consulte Cuentas en *Configuraciones* ▷ 184.

1. Abra Google Maps.
2. Toque Configuración, después toque Editar casa o trabajo.
3. Ingrese la dirección.

Buscar por categoría

Los destinos se pueden buscar por categoría, como restaurante o tienda de comestibles.

1. Abra Google Maps.
2. Toque la barra de búsqueda.
3. Toque Categorías, después seleccione una categoría.
4. Toque la ubicación deseada y después toque el ícono Navigation (Navegación).

Evitar peajes, carreteras o transbordadores

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono Settings (Configuración).
3. Seleccione Opciones de ruta.
4. Seleccione las opciones deseadas y después toque X para cerrar.

Manera alternativa para opciones de ruta general

1. Durante una guía de ruta activa, toque Resumen de ruta.
2. Seleccione Opciones de ruta.
3. Seleccione la opción deseada y después toque X para cerrar.

Capas de tráfico

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono Settings (Configuración).
3. Toque Tráfico para encender o apagar.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)

La posición actual del vehículo se determina mediante el uso de señales de satélite y varias señales del vehículo.

En ocasiones, otras interferencias, como la condición del satélite, la configuración del camino, la condición del vehículo y/u otras circunstancias pueden afectar la capacidad del sistema de navegación para determinar la posición exacta del vehículo.

Puede que este sistema no esté disponible o que se presenten interferencias si cualquiera de las siguientes afirmaciones es verdad:

- Las señales son obstruidas por edificios altos, árboles, camiones grandes o túneles.
- Los satélites se encuentran en reparación o mejoras.

Para más información si el GPS no está funcionando adecuadamente, vea *Problemas con guía de ruta* ▷ 176.

Posición del vehículo

En ocasiones, la posición del vehículo en el mapa puede ser inexacta, debido a una o más de las siguientes causas:

- El sistema de caminos ha cambiado.
- El vehículo se desplaza sobre superficies resbalosas, como arena, grava, o nieve.
- El vehículo está viajando por caminos sinuosos o por caminos rectos largos.
- El vehículo se aproxima a un edificio alto o un vehículo grande.
- La calle es paralela a una carretera.
- El vehículo acaba de ser descargado de un transportador de vehículos o un transbordador.
- La calibración de posición actual es incorrecta.
- El vehículo se desplaza a alta velocidad.
- El vehículo cambia de dirección más de una vez o el vehículo se encuentra en una plataforma de giro de un estacionamiento.

- El vehículo está entrando y/o saliendo de un estacionamiento, una cochera o un terreno techado.
- No se recibe la señal GPS.
- Hay una canastilla instalada en el techo del vehículo.
- Dispositivos de tracción de llanta instalados en el vehículo.
- Se han reemplazado las llantas o se encuentran gastadas.
- La presión de las llantas es incorrecta.
- Esta es el primer uso de la navegación después de actualizar los datos del mapa.
- La batería de 12 voltios ha sido desconectada durante varios días.
- El vehículo se encuentra en tráfico abundante, con avance a baja velocidad, y avanza y se detiene con frecuencia.

Problemas con guía de ruta

Puede ocurrir una guía de ruta incorrecta en caso de una o más de las siguientes condiciones:

- No se realizó el giro en la calle indicada.

- La guía de ruta puede no estar disponible al usar la creación automática de una ruta nueva para el siguiente giro a la derecha o a la izquierda.
- La ruta no puede cambiarse al usar la creación automática de una ruta nueva.
- No hay guía de ruta al dar vuelta en una intersección.
- La creación automática de una ruta nueva puede presentar en pantalla una ruta de regreso al destino intermedio establecido, si se dirige a un destino sin pasar por el punto intermedio.
- La ruta prohíbe el acceso de un vehículo debido a un reglamento horario o estacional o de cualquier otra índole.
- Es posible que no se haga la búsqueda en algunas rutas.
- Es posible que no se muestre la ruta hacia el destino si hay caminos nuevos, si ha habido cambios recientes en los caminos o si ciertos caminos no están incluidos en los Mapas.

Para volver a calibrar la posición del vehículo sobre el mapa, conduzca a una ubicación segura con una vista libre al cielo y libre de obstrucciones grandes. Coloque el vehículo en

(P) Estacionamiento con el vehículo encendido durante dos a cinco minutos hasta que se actualice la posición del vehículo.

Reconocimiento de voz

Si está equipado, Google Assistant integrado del vehículo permite el uso manos libres de la funcionalidad de medios y mensajes, navegación y controles de clima en el vehículo. Para activar, presione y suelte rápidamente  en el volante, toque Google Assistant en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o use las palabras de activación "Hey Google" u "OK Google". Google Assistant debe configurarse como el asistente predeterminado para que funcione la activación del volante y la palabra de activación.

Sin embargo, no todas las funciones dentro de estas áreas son compatibles con los comandos de voz y requieren que el usuario tenga un plan de suscripción de datos válido o que pueda conectarse a un WiFi externo para usar las funciones del Asistente de Google.

Utilizando el reconocimiento de voz

El reconocimiento de voz está disponible una vez que se inicialice el sistema. Esto comienza al encender el vehículo. La inicialización puede tomar unos cuantos segundos.

1. Presione y libere rápidamente  en los controles al volante, toque Google Assistant en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o use las palabras de activación "Hey Google" u "OK Google" para activar el reconocimiento de voz. Google Assistant debe configurarse como Asistente predeterminado para el  y las opciones de palabra de activación para funcionar.
2. Diga claramente alguno de los comandos descritos más adelante en esta sección.

Cancelación de Asistente de Google

- Presione  en los controles al volante para cancelar la solicitud del Asistente de Google.

Recomendaciones útiles para decir las instrucciones

El reconocimiento de voz identifica comandos que se digan naturalmente en forma de oración o comandos directos que indiquen la aplicación y la tarea.

Para mejores resultados:

- Diga el comando con naturalidad, no demasiado rápido, ni demasiado lento.
- Use comandos directos sin demasiadas palabras adicionales. Por ejemplo, "Llamar <nombre> al trabajo", "Reproducir" seguido por el nombre de artista o canción, o "Reproducir" seguido por el número de la estación de radio.

El sistema puede entender comandos directos con mayor claridad. Un ejemplo de comando directo es "Llamar a <número>".

Si un número de teléfono celular se guardó con un nombre y un lugar, el comando directo debe incluir ambos. Por ejemplo, "Llamar a <nombre> al trabajo."

Reconocimiento de voz para radio

Cuando se inicia en voz, los comandos de reconocimiento de voz para AM, FM, SiriusXM (si está equipado) y aplicaciones de medios (si son compatibles) están disponibles.

"Reproducir <frecuencia AM> AM": Sintoniza la frecuencia de la estación de radio identificada en el comando (como "nine fifty" (nueve, cincuenta)).

"Reproducir <frecuencia FM> FM": Sintoniza la frecuencia de estación de radio identificada en el comando (como "one oh one point one" (uno cero uno punto uno)).

"Reproducir canal <número de canal SiriusXM> en SiriusXM" : Sintoniza el número de canal de radio SiriusXM que se identifica en el comando. Este comando puede requerir una conexión en línea.

"Reproducir <nombre de canal SiriusXM> en Sirius XM": Sintoniza el nombre de canal de radio SiriusXM que se identifica en el comando. Este comando puede requerir una conexión en línea.

"Reproducir <Media> en <Fuente de Audio>" : Reproduzca medios como una canción o un canal utilizando una fuente de audio específica, como Pandora o Spotify. Este comando puede requerir una conexión en línea.

Reconocimiento de voz para teléfono

Asegúrese que el teléfono esté conectado usando Bluetooth para usar los comandos de voz relacionados con el teléfono.

"Call <contact name>" ("Llamar nombre de contacto"): Iniciar una llamada a un contacto guardado. El comando puede incluir la ubicación si el contacto tiene números de ubicación almacenados.

"Call < phone number>" (Llamar a "número de teléfono"): Inicie una llamada a un número de teléfono de siete dígitos o 10 dígitos.

"Enviar un mensaje a <nombre de contacto>" : Enviar un mensaje a un contacto guardado.

Reconocimiento de voz para navegación

Los comandos de navegación se pueden utilizar para iniciar, cancelar una ruta o agregar puntos intermedios/PDI.

"Ir a <dirección de destino>" : Inicia la navegación a la dirección en el comando.

"Encontrar un <Lugar de Interés>" : Encuentre e inicie la navegación a un PDI en el comando.

"Agregar <destino> en mi camino" : Agrega un punto intermedio a la ruta actual.

"Llévame a casa" : Inicia la navegación a la ubicación de Casa establecida en Google maps.

Comandos de vehículo a bordo

Estos comandos se pueden utilizar para ajustar la temperatura del vehículo, controlar los descongeladores de las ventanas, etc.

"Encender A/C" : Enciende el aire acondicionado.

"Ajustar temperatura a <número deseado> grados" : Ajusta una temperatura específica dentro de su vehículo.

Reconocimiento de voz de asistente de teléfono

Mientras un teléfono móvil está conectado a través de Bluetooth, mantenga presionado  en los controles al volante hasta que escuche una respuesta del asistente de voz del teléfono, que iniciará el asistente de voz en el teléfono celular conectado (por ejemplo, Google Assistant, Siri, etc.).

Teléfono

Bluetooth (Resumen)

El sistema con capacidad Bluetooth puede interactuar con muchos dispositivos móviles para:

- Realice y reciba llamadas en modo manos libres.
- Comparta el directorio del teléfono o lista de contactos del dispositivo con el vehículo.
- Transmisión de audio (música, podcasts).
- Notificar la recepción de mensajes de texto.

Minimizar la distracción del conductor, antes de conducir, y con el vehículo estacionado:

- Familiarizarse con las características del dispositivo móvil. Organice la guía telefónica y las listas de contacto claramente y elimine las entradas duplicadas o usadas rara vez.
- Revise los controles y la operación del sistema de infoentretenimiento.
- Conectar el(s) dispositivo(s) móvil(es) al vehículo. El sistema puede no funcionar con todos los dispositivos móviles. Consulte "Conexión" más adelante en esta sección.

Los vehículos con sistema Bluetooth pueden usar un dispositivo móvil con capacidad Bluetooth y un Perfil de manos libres para hacer y recibir llamadas telefónicas. El sistema de infoentretenimiento y el reconocimiento de voz se utilizan para controlar el sistema. El sistema se puede usar mientras el vehículo está encendido. El alcance del sistema Bluetooth puede ser de hasta 9.1 m (30 pies). No todos los dispositivos móviles soportan todas las funciones, y no todos los dispositivos móviles trabajan con el sistema Bluetooth. Consulte *Cuenta y soporte al cliente en línea* ▷ 406 respecto a más información sobre los dispositivos móviles compatibles.

Controles

Utilice los controles de la pantalla de infoentretenimiento y del volante para operar el sistema Bluetooth.

Controles al volante

 : Presione y libere para contestar llamadas entrantes en su dispositivo móvil Bluetooth conectado. Mantenga presionado para el asistente del dispositivo móvil.

 : Presione para terminar una llamada, desclinar una llamada o cancelar una operación. Presione para silenciar o retirar el silencio del sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada.

Controles del sistema de infoentretenimiento

Para mayor información sobre cómo navegar sistema de menús utilizando los controles de infoentretenimiento vea *Cómo usar el sistema* ▷ 162.

Sistema de audio

Cuando se utiliza el sistema de dispositivo móvil Bluetooth, el sonido proviene de los altavoces del sistema de audio de la parte delantera del vehículo y anula el sistema de audio. El nivel de volumen durante una llamada a un dispositivo móvil se puede ajustar oprimiendo los controles al volante o los controles de volumen para el sistema de infoentretenimiento. El nivel de volumen ajustado permanece en memoria para llamadas posteriores. El volumen no se puede bajar más allá de cierto nivel.

Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)

Conexión

Para poder usar un dispositivo móvil habilitado para Bluetooth, se debe vincular al sistema Bluetooth y luego se debe conectar al vehículo. Consulte la guía del usuario del fabricante de dispositivo móvil para las funciones Bluetooth antes de vincular el dispositivo.

Información sobre conexión

- Seleccione el ícono de teléfono en la pantalla de la página de inicio.
- Si no se ha conectado ningún dispositivo móvil, un mensaje en la pantalla de infoentretenimiento mostrará la opción Administrar teléfonos. Seleccione esta opción y se mostrará la pantalla Teléfonos. Consulte "Conexión de un teléfono" más adelante en esta sección.
- Un dispositivo móvil Bluetooth con capacidad de música puede ser conectado al vehículo como un teléfono y reproductor de música al mismo tiempo.
- Se pueden conectar hasta 10 dispositivos al sistema Bluetooth.

- El proceso de conexión se desactiva cuando el vehículo está en movimiento.
- Solamente se debe realizar el acoplamiento una vez, a menos que la información sobre acoplamiento del dispositivo móvil cambie o que se elimine del sistema el teléfono.
- Si un dispositivo móvil conectado anteriormente no se conecta al sistema Bluetooth, intente eliminar el dispositivo móvil en el sistema de infoentretenimiento del vehículo y también olvidando el vehículo en la configuración Bluetooth en el dispositivo móvil. Después repita el proceso de conexión.
- Si múltiples dispositivos móviles vinculados están dentro del rango del sistema, el sistema se conecta al dispositivo móvil vinculado que está configurado como Primero a conectarse. Si no hay ningún dispositivo móvil configurado para conectarse primero, se conectará al dispositivo móvil que se utilizó por última vez. Para conectarse con un dispositivo móvil conectado diferente, vea "Conectar con un Teléfono diferente" más adelante en esta sección.

Vinculación de un teléfono

1. Asegúrese que Bluetooth esté activado en el teléfono antes de iniciar el proceso de vinculación.
2. Seleccione el ícono teléfono en la pantalla de la página de inicio de infoentretenimiento.
3. Si se agregó un teléfono anteriormente, seleccione Configuración > Conexiones > Teléfonos para acceder al administrador de dispositivos. Desde el administrador de dispositivos, seleccione "Agregar teléfono". Si se agregó un teléfono previamente, la tarjeta "Agregar teléfono" será sólo un botón "+".
4. Seleccione Administrar teléfonos para mostrar la pantalla Teléfonos.
5. Seleccionar Agregar Teléfono. Si se agregó o se desconectó un teléfono previamente, la tarjeta "Agregar teléfono" será sólo una tarjeta "+".
6. Se necesita reconocer el código tanto en el teléfono y la pantalla de infoentretenimiento para que la conexión sea exitosa.
7. Siga las instrucciones del teléfono para confirmar el código de seis dígitos que aparece en la pantalla de infoentretenimiento y seleccione Vincular. El código en el teléfono y la pantalla de infoentretenimiento se necesita reconocer para que la conexión sea exitosa.
8. Si un dispositivo móvil conectado anteriormente no se conecta al sistema Bluetooth, intente eliminar el dispositivo móvil en el sistema de infoentretenimiento del vehículo y también olvidando el vehículo en la configuración Bluetooth en el dispositivo móvil.
9. Si el nombre del vehículo no aparece en su teléfono bajo el menú "otros dispositivos" o "dispositivos disponibles", puede haber unas cuantas formas de volver a iniciar el proceso de conexión:
 - Apague Bluetooth y vuelva a encenderlo, en su teléfono.
 - Vuelva al principio de los menús del Teléfono en la pantalla de infoentretenimiento y reinicie el proceso de vinculación.
 - Apague el teléfono y vuelva a encenderlo.

- Reinicie el teléfono, pero este paso debe hacerse como un último esfuerzo.
10. Si el teléfono indica aceptar la conexión o permite la descarga de la guía telefónica, seleccione Siempre aceptar y permitir. La Guía Telefónica puede no estar disponible si no se acepta.
11. Para vincular teléfonos adicionales, seleccione Configuración > Conexiones > Teléfonos.

Primero a conectar Teléfonos vinculados

Si múltiples teléfonos vinculados están dentro del rango del sistema, el sistema se conecta al teléfono vinculado que está configurado como Primero a conectarse. Para activar un teléfono vinculado como el teléfono Primero a conectar:

1. Asegúrese que el teléfono esté encendido.
2. Seleccione el icono Configuración en la pantalla de la página de inicio de infoentretenimiento.
3. Seleccionar Conexiones.
4. Seleccionar Teléfono.
5. Seleccionar Opciones bajo teléfono conectado.

6. Seleccione Primero a Conectar en el menú de configuración del teléfono y ajuste Primero en conectarse en encendido.

Los teléfonos y dispositivos móviles se pueden agregar, remover, conectar y desconectar. Se mostrará un submenú siempre que se realice una solicitud para agregar o administrar teléfonos y dispositivos móviles.

Acceso a la pantalla de lista de dispositivos

Hay dos formas de acceder a la pantalla de la lista de dispositivos:

Uso del icono de Configuración

1. Seleccione el icono Ajustes en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en el icono de Configuración en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccionar Conexiones.
3. Seleccionar Teléfonos.

Uso del icono de Teléfono

1. Seleccione el icono Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en el icono de Teléfono en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccione  en la pantalla Teléfonos.
3. Seleccione Teléfono conectado.

Desconexión de teléfono conectado

Para desconectar un teléfono:

1. Abra la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.
2. Seleccione Opción en la tarjeta del teléfono para mostrar la configuración del teléfono o del dispositivo móvil.
3. Seleccione Desconectar.

Eliminación de un teléfono acoplado

Para borrar un teléfono conectado:

1. Abra la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.

2. Seleccione Opción en la tarjeta del teléfono para mostrar la configuración del teléfono o del dispositivo móvil.
3. Seleccione Olvidar teléfono.

Conexión con un teléfono diferente

Para conectar un teléfono diferente, el nuevo teléfono debe estar en el vehículo y conectado al sistema Bluetooth.

Para conectar a un teléfono diferente:

1. Abra la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.
2. Seleccione el nuevo teléfono al que se desea conectar de la lista de teléfonos disponibles. Consulte "Primero para conectar teléfonos vinculados" previamente en esta sección.

Cambiar a Modo de auricular o manos libres

Para cambiar entre el modo auricular o manos libres:

- Mientras la llamada activa sea manos libres, seleccione la opción Salida de audio, y después seleccione Teléfono para cambiar al modo de auricular.

El icono de silenciar no estará disponible o funcional mientras el modo Auricular esté activo.

- Mientras la llamada activa sea en el auricular, seleccione la opción Salida de audio, y después seleccione Altavoces del vehículo para cambiar al modo manos libres.

Realizar una llamada utilizando Contactos

Las llamadas se pueden realizar a través del sistema Bluetooth utilizando la información de contacto de teléfono personal para todos los teléfonos que soportan la función de Guía Telefónica. Familiarícese con la configuración y operación del teléfono y que el teléfono esté ajustado para permitir compartir contactos por medio de Bluetooth con el vehículo. Verifique que el teléfono sea compatible con esta función y que el teléfono esté ajustado para permitir compartir contactos por medio de Bluetooth con el vehículo.

El menú Contactos tiene acceso a la Guía Telefónica guardada en el teléfono.

Para hacer una llamada usando el menú Contactos:

1. Seleccione el ícono Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccionar Contactos.
3. Hay dos métodos para buscar contactos:

- Barra de búsqueda – Seleccione el ícono de búsqueda en la parte superior derecha de la ventana Teléfonos y escriba el nombre o número del contacto en el teclado. Los resultados de la búsqueda se mostrarán correspondientes a la entrada del usuario. Seleccione el nombre a llamar.
- Desplazamiento – Seleccione la lista y desplácese, o use la barra de desplazamiento en el lado izquierdo de la ventana Teléfonos. Seleccione el nombre a llamar.

Realizar una llamada utilizando el Menú de llamadas recientes

El menú Recientes tiene acceso a la lista de llamadas recientes desde su teléfono.

Para hacer una llamada usando el menú Recientes:

1. Seleccione el ícono Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccionar Recientes.
3. Seleccione el nombre o número a llamar.

Realizar una llamada con el Teclado

Para realizar una llamada marcando los números:

1. Seleccione el ícono Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccione Teclado e ingrese un número telefónico.
3. Seleccione el ícono de teléfono en la pantalla de infoentretenimiento para comenzar a marcar el número.

Búsqueda de contactos mediante el teclado

Para buscar contactos mediante el teclado:

1. Seleccione el ícono Teléfono en la pantalla de la página de inicio de infoentretenimiento.
2. Seleccione Teclado e ingrese los números de teléfono o los nombres de contacto parciales con los dígitos del teclado para buscar.

Los resultados aparecen en el lado derecho de la pantalla. Seleccione uno para realizar una llamada.

Aceptar o declinar una llamada

Cuando se recibe una llamada entrante, el sistema de infoentretenimiento se silencia y se escucha un tono de timbrado en el vehículo.

Aceptar una llamada

Hay dos formas de aceptar una llamada:

- Presione  en los controles del volante.
- Seleccione Contestar en la pantalla de infoentretenimiento.

Declinar una llamada

Hay dos formas de rechazar una llamada:

- Presione  en los controles del volante.
- Seleccione Declinar en la pantalla de infoentretenimiento.

Llamada en espera

Para poder usar la función llamada en espera, debe ser admitida por el teléfono Bluetooth y debe estar habilitada por el proveedor de servicio inalámbrico.

Aceptar una llamada

Presione  para contestar, y después seleccione Cambiar en la pantalla de infoentretenimiento.

Declinar una llamada

Presione  para rechazar, y después seleccione Decline (Rechazar) en la pantalla de infoentretenimiento.

Alternando entre llamadas (Llamadas en espera solamente)

Para cambiar entre llamadas, seleccione Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento para mostrar Vista de

llamada. Mientras esté en Vista de llamada, seleccione la información de llamada de la llamada en espera para cambiar las llamadas.

Terminar una llamada

- Presione  en los controles del volante.
- Seleccione  en la pantalla de infoentretenimiento, enseguida de una llamada, para terminar solo esa llamada.

Tonos de frecuencia múltiple de tono doble (DTMF)

El sistema Bluetooth en el vehículo puede enviar números durante una llamada. Esto es útil cuando se llama a un sistema telefónico manejado por menús. Use el Teclado para ingresar el número.

Configuraciones

Para obtener acceso a los menús de Configuración:

1. Toque Ajustes en la pantalla de la página de inicio de infoentretenimiento.
2. Toque el ajuste de la función deseada.

3. Toque las opciones en la pantalla de infoentretenimiento para cambiar un ajuste.
4. Toque < para regresar.

El menú Configuración puede contener lo siguiente:

Conexiones

El menú puede contener lo siguiente:

Teléfonos

Permite conectarse a un teléfono celular diferente o a una fuente de dispositivo móvil, desconectar un teléfono celular o un dispositivo multimedia o eliminar un teléfono celular o un dispositivo multimedia.

Redes Wi-Fi

Muestra las redes Wi-Fi conectadas y disponibles.

Punto Acceso Wi-Fi

Permite el ajuste de diferentes funciones Wi-Fi.

Compartir de vehículo a teléfono

Permite que las aplicaciones de GM utilicen los datos del vehículo en los teléfonos enumerados que se muestran.

Dispositivo de confianza

Permite configurar un teléfono como su dispositivo de confianza para establecer un canal de comunicación seguro entre su teléfono y el vehículo que permite funciones convenientes como desbloqueo de perfil instantáneo e inicio de sesión en la cuenta. Cuando esté cerca, su dispositivo de confianza se reconoce automáticamente por medio de una conexión Bluetooth única. Requiere la aplicación MyBrand.

Vehículo

El menú puede contener lo siguiente:

Ajustes de radio

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de audio.

Personalización del Modo de Conducción

Vea *Control de modo del conductor* ▷ 228.

Modo Valet Permite el ajuste de la configuración del modo valet.	Indicador de Longitud de Remolque Permite el ajuste del Indicador de longitud de remolque.	Bloqueo, desbloqueo y arranque rem. Permite el ajuste de diferentes configuraciones de bloqueo remoto.
Conductor Adolescente Vea <i>Conductor adolescente</i> ▷ 187.	Clima y calidad de aire Permite el ajuste de diferentes configuraciones de clima.	Altura de la Carrocería Permite el ajuste de diferentes configuraciones de altura de conducción.
Recordatorio de asiento trasero Permite una campanilla y un mensaje cuando se abre la puerta trasera antes o durante la operación del vehículo.	Sistemas de colisión/detección Permite el ajuste de diferentes configuraciones del sistema de asistencia del conductor.	Posición de Asientos Permite el ajuste de diferentes configuraciones de posición de asientos.
Abrochar el Cinturón para Conducir Esta función puede evitar cambiar fuera de estacionamiento cuando el cinturón de seguridad del conductor y, si corresponde, el pasajero delantero no está abrochado. Vea <i>Abroche el cinturón para conducir</i> ▷ 66.	Ajustes de Comodidad Permite el ajuste de diferentes configuraciones de comodidad y conveniencia.	Suspensión Permite el ajuste de diferentes configuraciones de suspensión.
Cambio de carril Super Cruise Vea <i>Super Cruise</i> ▷ 250.	Asistencia de atención del conductor Permite el ajuste de diferentes niveles de sensibilidad para la configuración de atención de somnolencia.	Modo de transporte Permite el ajuste de configuraciones de modo de transporte.
Vista de señal direccional activada Permite el ajuste de la Configuración de Vista de direccional activada.	Iluminación Permite el ajuste de diferentes configuraciones de iluminación.	Remolcar Permite el ajuste de diferentes configuraciones de remolque.
	Seguros eléctricos de las puertas Permite el ajuste de diferentes configuraciones de bloqueo de puerta.	Sonidos de motor Permite el ajuste de diferentes configuraciones de sonidos del motor.

Notificaciones

Muestra una lista de aplicaciones instaladas y los permisos usados.

Aplicaciones

Muestra la configuración y la información de la aplicación.

Fecha/Hora

Permite ajustar el reloj.

Pantalla

Permite el ajuste de la pantalla de infoentretenimiento.

Sonidos

Permite el ajuste de los sonidos del sistema de infoentretenimiento.

Perfiles y cuentas

Modifica los perfiles del sistema de infoentretenimiento y brinda acceso a las cuentas asignadas al perfil que está activo actualmente. Los perfiles se pueden configurar y/o modificar como perfiles de Administrador o perfiles de Invitado.

Privacidad

Este menú permite el ajuste de la configuración de privacidad de infoentretenimiento.

"Accesibilidad"

Este menú muestra la información de accesibilidad en el sistema de infoentretenimiento.

Asistente y Voz

Este menú permite el ajuste de la configuración del asistente y voz.

Security

Este menú permite el ajuste de la configuración de seguridad de infoentretenimiento.

"Sistema"

El menú puede contener lo siguiente:

Idioma (Language)

Esto establecerá el idioma de visualización utilizado en la pantalla de infoentretenimiento.

Teclado y Habla

Toque para cambiar la configuración de teclado y habla.

Unidades

Toque para cambiar la configuración de unidades.

Opciones de restablecimiento

Toque para cambiar la configuración de restablecimiento. El submenú "Borrar datos de infoentretenimiento" sólo es accesible si el perfil que inició sesión en el vehículo está configurado como "admin".

Modo TTY

Toque para apagar o encender.

"Espacio de almacenamiento"

Toque para ver la configuración de almacenamiento.

Acerca de

Toque para ver la información del software del sistema de infoentretenimiento.

Información legal

Toque para ver información legal y de licencia.

Actualizaciones

Este menú permite el ajuste de la configuración de actualización del vehículo.

Google

Este menú permite el ajuste de la configuración de Google.

Conductor adolescente

Si está equipado, esto permite que se registren varias llaves para conductores principiantes para promover hábitos de conducción seguros. Cuando el vehículo se arranca con una llave de Conductor adolescente, activa automáticamente determinados sistemas de seguridad, permitiendo la configuración de algunas funciones, y limitando el uso de otras. La tarjeta de reporte registrará datos sobre el comportamiento de conducción del vehículo, que puede verse posteriormente. Cuando el vehículo se arranca con una llave de Conductor adolescente, el Centro de información del conductor (DIC) muestra un mensaje de que Conductor adolescente está activo.

Para accesar:

1. Desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Conductor adolescente.

2. Cree un Número de identificación personal (NIP) eligiendo un NIP de cuatro dígitos. Vuelva a ingresar el NIP para confirmar. Para cambiar el NIP, toque Cambiar NIP.

El NIP se requiere para:

- Configurar/Agregar o eliminar llaves.
- Cambiar configuración de Conductor Adolescente.
- Cambiar o borrar el PIN Conductor Adolescente.
- Obtener acceso o eliminar datos de Tarjeta de reporte.

Configure/agregue las llaves para activar Conductor adolescente y asignar restricciones a la llave:

Se puede registrar cualquier llave de vehículo, hasta un máximo de ocho llaves. Marque la llave de Conductor adolescente para diferenciarla de las otras llaves.

Para sistema de arranque por botón:

1. Arranque el vehículo.
2. El vehículo debe estar en P (Estacionamiento).

3. En el menú Configuración, toque Vehículo y luego Conductor Adolescente.

4. Ingrese el NIP.

5. Coloque la llave remota que desea registrar en la cavidad del transmisor. La llave no necesita ser la que arrancó el vehículo.

6. Desde el menú Conductor Adolescente, toque Configurar llaves o Agregar/eliminar llaves de conductor adolescente.

- Si la llave remota no se ha registrado previamente, aparece la opción para agregar la llave. Toque Agregar y se muestra un mensaje de confirmación. Las restricciones de Conductor adolescente se aplicarán siempre que esta llave remota se utilice para operar el vehículo.

- Si la llave remota ya se registró previamente, aparece la opción para eliminar la llave. Si se toca Eliminar, la llave remota dejará de estar registrada. Aparecerá un mensaje de confirmación y no se aplicarán las restricciones de Conductor adolescente si se utiliza esta llave remota para operar el vehículo.

En vehículos con sistema de arranque con botón, si un Conductor Adolescente y una llave de no-Conductor Adolescente están presentes en el arranque, el vehículo reconocerá la llave de no-Conductor Adolescente para arrancar el vehículo. La configuración de Conductor Adolescente no estará activa.

Administrar Configuración o Configuración de Conductor adolescente

Dependiendo de las opciones de su vehículo, pueden aparecer los siguientes elementos del menú:

Abrochar el Cinturón para Conducir : Cuando está encendido, Abrochar el cinturón para conducir evita que el conductor cambie fuera de P (estacionamiento) por un periodo de tiempo después que se presione el pedal del freno si el conductor, o en algunos vehículos, el pasajero detectado, no se ha abrochado su cinturón de seguridad. En algunos vehículos Abrochar el cinturón para conducir siempre está encendido cuando Conductor adolescente está activo y no es configurable.

Límite de vol. de audio : Permite establecer un volumen máximo de audio. Enciende o apaga el límite de volumen de audio. Utilice las flechas para elegir el nivel máximo permitido para

el volumen de audio. En algunos sistemas de infoentretenimiento, toque Ajustar límite de volumen de audio para elegir el nivel de volumen de audio máximo permitido.

Ajustar límite de volumen de audio : Utilice las flechas para elegir el nivel máximo permitido para el volumen de audio.

Límite de Velocidad Conductor Adolescente : Límita la velocidad máxima del vehículo. Cuando el limitador de velocidad está encendido y el vehículo se arranca con una llave de Conductor adolescente, el Centro de información del conductor (DIC) muestra un mensaje que la velocidad máxima está limitada.

En ciertos vehículos, cuando el limitador de velocidad se enciende, la aceleración máxima del vehículo será limitada. El DIC mostrará un mensaje de que la aceleración es limitada.

Advertencia de Vel. Conductor Adolescente : Muestra una advertencia en el DIC cuando se excede una velocidad seleccionable. Encienda y apague la advertencia de velocidad y elija el nivel de advertencia de velocidad deseada. La advertencia de velocidad no limita la velocidad del vehículo. En algunos sistemas de infoentretenimiento, toque Advertencia de velocidad de conductor adolescente para establecer la velocidad de advertencia.

Ajustar Advertencia de Vel. de Conductor

Adolescente : Elija el nivel de advertencia de velocidad deseado. La advertencia de velocidad no limita la velocidad del vehículo.

Cuando está activo Conductor adolescente:

- Si está equipado, el radio se silencia cuando el cinturón de seguridad del conductor, y en algunos vehículos el cinturón de seguridad del pasajero delantero, no está abrochado. El audio de cualquier dispositivo conectado al vehículo también se silenciará.
- Un objeto colocado en el asiento del pasajero delantero, tal como un portafolios, bolsa de mano, bolsa de abarrotes, laptop, u otro dispositivo electrónico, podría causar que el sistema de detección de pasajero detecte de forma falsa un cinturón de pasajero delantero desabrochado y silenciar el radio. Si esto sucede, retire el objeto del asiento.
- Algunos sistemas de seguridad, tales como Frenado automático de emergencia, si está equipado, no pueden apagarse.

- El ajuste de espacio para el Control de velocidad constante adaptativo y la sincronización de alerta para Alerta de colisión frontal, si está equipado, no se pueden cambiar.
- Al intentar cambiar una función de seguridad que no sea configurable en Conductor adolescente, la función se puede resaltar en gris o eliminar del menú de infoentretenimiento, o el DIC mostrará un mensaje que indica que Conductor adolescente está activo y la acción no está disponible.
- Súper crucero, si está equipado, no está disponible.
- No transporte un remolque si está equipado con Frenado automático de emergencia.
- Las luces de operación diurna o los faros siempre están encendidos cuando el vehículo se cambia fuera de P (Estacionamiento). Incluso si el control de los faros delanteros está ajustado en Off o , el Sistema automático de faros delanteros está activado y asegura que las Luces de operación diurna o los faros se enciendan con base en el nivel de luz exterior.

Tarjeta de reporte

El propietario del vehículo debe asegurar el consentimiento del conductor al registrar ciertos datos del vehículo cuando es conducido con una llave de Conductor adolescente registrada. Existe una Tarjeta de reporte por vehículo. Los datos sólo se registran cuando se usa una llave de Conductor adolescente registrada para manejar el vehículo.

Los datos de la Tarjeta de reporte se obtienen desde que se activa Conductor Adolescente, o desde la última vez que se restableció la Tarjeta de reporte. Podrían registrarse los siguientes elementos:

- Distancia conducida distancia total conducida.
- Velocidad máxima – la velocidad máxima detectada del vehículo.
- Advertencias de exceso de velocidad – el número de veces que se excedió la configuración de advertencia de velocidad.
- Acelerador completamente abierto – la cantidad de veces que el pedal del acelerador fue presionado casi completamente.

- Alertas de colisión frontal (si está equipado) – el número de veces que el conductor recibió una notificación al acercarse a un vehículo delante muy rápido y con riesgo potencial de choque.
- Frenado automático frontal, también llamado Frenado automático de emergencia (si está equipado) – el número de veces que el vehículo detectó que una colisión frontal era inminente y aplicó los frenos.
- Frenado automático de reversa (si está equipado) – el número de veces que el vehículo detectó que una colisión hacia atrás era inminente y aplicó los frenos.
- Control de tracción – la cantidad de veces que el Sistema de control de tracción se activó para reducir el giro de la rueda o pérdida de tracción.
- Control de estabilidad – el número de eventos que requirieron el uso del control de estabilidad electrónico.
- Sistema de Frenos Antibloqueo Activo – El número de activaciones de Sistema de Frenos Antibloqueo.

- Alertas de seguimiento (si está equipado) – la cantidad de veces que el conductor fue alertado por seguir a un vehículo al frente demasiado cerca.

Datos de Tarjeta de reporte

Los Datos acumulativos se guardan para todos los viajes hasta que se restablezca la Tarjeta de reporte o hasta que se exceda el conteo máximo. Si se excede el conteo máximo para una línea de elemento de Tarjeta de reporte, dicho elemento ya no se actualizará en la Tarjeta de reporte hasta que se restablezca. Cada elemento reportará un máximo de 1,000 veces. La distancia conducida reportará un máximo de 64,374 km (40,000 mi).

Para eliminar Datos de tarjeta de reporte, realice algunos de los siguientes pasos:

- Desde la pantalla Tarjeta de reporte, toque Reiniciar.
- Toque Borrar NIP y Todas las llaves de conductor adolescente desde el menú Conductor Adolescente. Esto también borrará el registro de cualquier llave Conductor Adolescentes y eliminará el NIP.

NIP OLVIDADO

Consulte a su distribuidor para restablecer el NIP.

Convenios de marcas registradas y licencias

Información de FCC (Comisión Federal de Comunicaciones)

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.



"Hecho para iPhone" significa que un accesorio electrónico ha sido diseñado para conectarse específicamente con iPhone, y ha sido certificado por el desarrollador para cumplir con las normas de desempeño de Apple. Apple no se hace responsable por la operación de este dispositivo o por su cumplimiento con los estándares de seguridad y regulatorios. Por favor observe que el uso de este accesorio con iPhone puede afectar el desempeño

inalámbrico. iPhone es una marca comercial de Apple Computer, Inc., registrada en los EUA y otros países.

SiriusXM

La duración de la prueba y la disponibilidad del servicio pueden variar de acuerdo al modelo, el año del modelo o la versión. El servicio se detendrá automáticamente al final de su período de suscripción de prueba, a menos que decida continuar con el servicio. Si no desea disfrutar de su prueba, puede cancelarla llamando al número que aparece a continuación. Todos los servicios de SiriusXM requieren una suscripción, cada uno vendido por separado por SiriusXM después del período de prueba. Servicio sujeto al Acuerdo del cliente y la Política de privacidad de SiriusXM aplicables, visite www.siriusxm.com (EUA) o www.siriusxm.ca (Canadá) para ver los términos completos y cómo cancelar, lo que incluye llamar al 1-866-635-2349 (EUA) o 1-888-539-7474 (Canadá). Algunos servicios y funciones están sujetos a las capacidades del

dispositivo y la disponibilidad de la ubicación. El contenido varía dependiendo del paquete de suscripción de SiriusXM. Todas las tarifas, el contenido, y las funciones están sujetos a cambios.

SiriusXM con 360L: algunas funciones, incluido el contenido de transmisión y las recomendaciones para escuchar, requieren un plan activo de acceso conectado de OnStar y pueden variar dependiendo del modelo del vehículo. El contenido varía dependiendo del plan de suscripción de SiriusXM. Los servicios de vehículos conectados de GM varían dependiendo del modelo del vehículo y requieren un plan de servicio activo, sistema eléctrico en funcionamiento, recepción celular, y señal de GPS. Consulte onstar.com respecto a detalles y limitaciones.

SiriusXM, Pandora, Stitcher, y todos los logotipos relacionados son marcas comerciales de Sirius XM Radio Inc. y sus respectivas subsidiarias.

El servicio satelital SiriusXM solo está disponible en los 48 estados contiguos de los Estados Unidos (y Puerto Rico con disponibilidad limitada) y Canadá.

En Canadá: Podrá presentarse cierto deterioro en el servicio en latitudes extremas del norte. Esto está fuera del control de SiriusXM.

Notificación sobre lenguaje explícito: Los canales con lenguaje explícito frecuente se indican con una "XL" enfrente del nombre del canal. Los paquetes familiares están disponibles comunicándose con SiriusXM:

- Clientes de EUA - Visite www.siriusxm.com o llame al 1-888-601-6296.
- Clientes de Canadá - Visite www.siriusxm.ca o llame al 1-877-438-9677.

Queda prohibida la copia, descompilación, desensamblado, ingeniería inversa, hackeo, manipulación o cualquier otro medio disponible de cualquier tecnología o software incorporado en los receptores compatibles con el Sistema de Radio Satelital SiriusXM o que soporten el sitio de Internet SiriusXM, el Servicio En Línea o de cualquiera de su contenido.

Requisitos Generales:

1. Se requiere de un Acuerdo de Licencia de parte de SiriusXM para cualquier producto que incorpore Tecnología SiriusXM y/o para el uso de cualquier marca SiriusXM a fabricarse, distribuirse o comercializarse en el Área de Servicio de SiriusXM.
2. Para que los productos se distribuyan, comercialicen y/o vendan en Canadá, se requiere un acuerdo por separado con Sirius XM Canada Inc.



Tecnología TouchSense y Sistema TouchSense serie 1000 con Licencia de Immersion Corporation. El Sistema TouchSense 1000 está protegido bajo una o más de las patentes de EUA en la siguiente dirección www.immersion.com/patent-marking.html y otras patentes en trámite.

Bluetooth

La palabra marca Bluetooth y sus logotipos son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso que haga General Motors de dichas marcas está bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales son aquellas de sus respectivos propietarios.

Java

Java es una marca comercial registrada de Oracle y/o sus afiliados.

MPEG4–AVC (H.264)

ESTE PRODUCTO ESTÁ AUTORIZADO, BAJO LA LICENCIA DE PORTAFOLIO DE PATENTES AVC PARA EL USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR PARA (I) CODIFICAR VÍDEO CUMPLIENDO CON LA NORMA AVC ("VÍDEO AVC") Y/O (II) DECODIFICAR VÍDEO AVC QUE HAYA SIDO CODIFICADO POR UN CONSUMIDOR VINCULADO A UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/O FUE OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VÍDEO AUTORIZADO PARA SUMINISTRAR VÍDEO AVC. NO SE OTORGА LICENCIA NI SE CONSIDERA IMPLÍCITA PARA NINGÚN OTRO USO. INFORMACIÓN ADICIONAL PUEDE OBTENERSE POR MEDIO DE MPEG LA, LLC CONSULTE [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://WWW.MPEGLA.COM).

MPEG4–Visual

SE PROHÍBE EL USO DE ESTE PRODUCTO DE CUALQUIER FORMA QUE SE AJUSTE AL ESTÁNDAR VISUAL MPEG-4, SALVO PARA EL USO DEL CONSUMIDOR QUE IMPLIQUE ACTIVIDADES PERSONALES Y NO COMERCIALES.

MP3

Tecnología de codificación de audio MPEG Layer-3 con licencia de Fraunhofer IIS y Thomson.

WMV/WMA

Este producto incluye tecnología propiedad de Microsoft Corporation y bajo una licencia de Microsoft Licensing, GP. El uso o distribución de dicha tecnología fuera de este producto está prohibida sin una licencia de Microsoft Corporation y/o Microsoft Licensing, GP, según corresponda.

Controles de clima

Sistemas de control de clima

Sistemas de control de clima	193
Sistema de climatización trasero	196

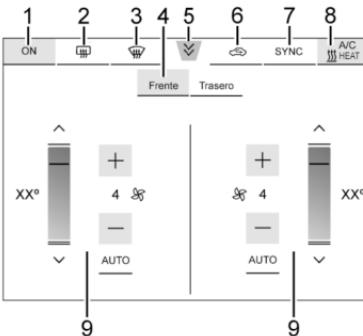
Ventilas de aire

Ventilas de aire	197
------------------------	-----

Mantenimiento

Filtro de aire del habitáculo	198
Servicio	200

Sistemas de control de clima



1. ACTIVO/INACTIV
2. Desempañador de la ventana trasera
3. Selección de zona de clima
4. Máximo descongelamiento
5. Botón de inicio de selección de zona de clima
6. Recirculación
7. SYNC (Temperatura sincronizada)
8. Selección de A/C (aire acondicionado)/HEAT (Calefacción)
9. Temperatura del conductor y pasajero, Ventilador y control AUTO

Operación automática

El sistema controla automáticamente la velocidad del ventilador, la distribución del aire, y la recirculación para calentar o enfriar el vehículo a la temperatura deseada:

Cuando se selecciona AUTO, el sistema está en operación completamente automática. Se subrayará AC o HEAT para indicar que el sistema está enfriando o calentando automáticamente. Si el modo de distribución de aire o el ajuste del ventilador se ajustan manualmente, el indicador AUTO se apaga y la pantalla muestra los ajustes seleccionados. La operación AUTO se puede apagar individualmente para las configuraciones del clima.

Para operación automática:

1. Presione AUTO.
2. Fije la temperatura. Dé tiempo para que el sistema se estabilice. Después ajuste la temperatura según se requiera para un confort óptimo.

Para mejorar la eficiencia y calentar o enfriar el vehículo más rápido, la recirculación se selecciona automáticamente. La luz de recirculación no encenderá. Oprima para seleccionar recirculación; oprima de nuevo para seleccionar aire exterior.

Las unidades Inglesas se pueden cambiar al sistema métrico a través del grupo de instrumentos. Seleccione Configuración > Hora, Fecha y Unidad > EUA o Métrico.

OFF (Apagado): Presione OFF para encender o apagar el ventilador. Cuando se selecciona OFF (apagado), el sistema detiene el flujo de aire hacia la cabina. Si se selecciona ON (encendido) o se presiona cualquier otro botón, el sistema de control de clima se encenderá y operará en el ajuste actual.

: La temperatura puede ajustarse por separado para el conductor y el pasajero. Presione para disminuir o incrementar la temperatura. Oprima sin soltar para aumentar o disminuir rápidamente la temperatura. Presione SYNC para restablecer la temperatura del pasajero a la temperatura del conductor.

Frente, 2da fila, 3ra fila: Toque para abrir la Selección de zona de clima. La configuración de control de clima de la segunda y tercera fila, si está equipado, ahora se puede ajustar desde el área del pasajero delantero.

Operación manual

: Presione para disminuir o incrementar la velocidad del ventilador. Presione y sostenga los controles del ventilador para

ajustar la velocidad más rápidamente. Se proyecta la configuración de velocidad del ventilador. Cualquier ajuste de la velocidad del ventilador cancela el control del ventilador automático y el ventilador se puede controlar manualmente. Presione AUTO para regresar a la operación automática.

Para apagar el ventilador y el sistema de control de clima, presione OFF en los controles de clima de la columna central. El flujo de aire se bloqueará para entrar en todos los modos de descarga de aire, excepto descongelamiento.

La velocidad máxima automática del ventilador se puede ajustar a baja, media o alta. Para ajustar la velocidad del ventilador automático, seleccione Configuración > Clima y calidad del aire > Velocidad del ventilador automático.

Ventilación y distribución de aire: Vea *Ventilación de aire* ▷ 197.

Aire acondicionado (A/C): Presione para encender o apagar el aire acondicionado. Se enciende una luz indicadora para mostrar que la modalidad de aire acondicionado está habilitada. Si se apaga el ventilador, el aire acondicionado no funcionará.

Presione AUTO para regresar a la operación automática y que el aire acondicionado opere según se requiera.

Si se empañan los vidrios mientras está en modo de ventilación o de combinación con una temperatura moderada en todo el vehículo, encienda el aire acondicionado para reducir el empañamiento.

CALEFACCIÓN: Presione para encender o apagar el calentador. El compresor de aire acondicionado se usa para proporcionar calor a la cabina y puede funcionar cuando la calefacción está activada.

Presione AUTO para regresar a la operación automática y que el calentador opere conforme se requiera.

: Elimina con más rapidez la niebla o escarcha del parabrisas. El aire se dirige al parabrisas. Presione para apagar o encender. Cambiar el modo de descarga de aire también apaga el descongelamiento.

: Presione para alternar entre recircular el aire del interior del vehículo, o ingresar aire del exterior. La luz indicadora en el botón se

enciende cuando está activo el modo de recirculación. Esto ayuda a enfriar rápidamente el aire dentro del vehículo y reducir la entrada de aire y olores externos.

Presionar este botón cancela la recirculación automática. Presione AUTO para regresar al funcionamiento automático; la recirculación opera automáticamente según se requiera.

El modo de recirculación manual no está disponible cuando en Descongelar.

El sistema de control de clima usa un sensor para detectar automáticamente humedad alta dentro del vehículo. Cuando se detecta humedad alta, el sistema de control de clima puede ajustar el suministro de aire exterior, encender el calentador y aire acondicionado, incrementar el ventilador y la temperatura, y dirigir más aire al parabrisas. Cuando el sistema de control de clima no detecta la posibilidad de que se empañen las ventanillas, regresa a la operación normal. Para apagar o encender el Desempañado automático, seleccione Configuración > Clima y calidad de aire > Desempañado automático > Seleccione ON (encendido) u OFF (apagado). Si Auto Defog está desactivado o el empañamiento no

desaparece lo suficientemente rápido, seleccione  para despejar más rápidamente el parabrisas.

Clima ECO

Si está equipado y activado, Clima ECO puede reducir el flujo de aire a asientos desocupados para eficiencia energética. Para apagar o encender clima ECO, seleccione Configuración > Vehículo > Clima y calidad del aire > Clima ECO.

Desempañador de la ventana trasera

Precaución

No trate de despejar la escarcha ni ningún otro material del interior del parabrisas frontal o trasero con una hoja de rasurar o cualquier otro objeto afilado. Esto puede dañar el desempañador del parabrisas trasero y afectar la capacidad del radio para captar estaciones claramente. La garantía del vehículo no cubre las reparaciones de estos daños.



: Presione para encender o apagar el desempañador de la ventana trasera. Se enciende un indicador en el botón para mostrar que el desempañador de la ventana trasera está encendido.

El desempañador de la ventana trasera funciona únicamente cuando el vehículo está encendido.

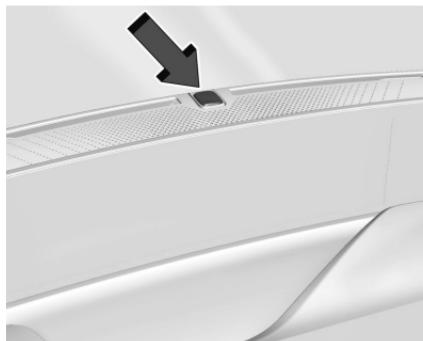
El desempañador de la ventana trasera puede ajustarse en operación automática. Cuando se selecciona Desempañador trasero automático, el desempañador de la ventana trasera se enciende automáticamente cuando el vehículo se enciende por primera vez en clima frío y se apaga cuando el vehículo se calienta. Para encender o apagar el Desempañamiento trasero automático, seleccione Configuración > Clima y calidad de aire > Desempañamiento trasero automático > Seleccione ON (encendido) u OFF (apagado).

Los espejos retrovisores exteriores calentados se encienden cuando el botón del parabrisas trasero está encendido y ayuda a despejar la niebla o escarcha de la superficie de los espejos.

Si el vehículo está equipado con estacionamiento de limpiaparabrisas con calefacción, la función se encenderá cuando el botón del desempañador de la ventana

trasera esté encendido y ayuda a despejar la escarcha de los limpiaparabrisas. Vea *Limpador/lavador de parabrisas* ▷ 112.

Sensor



El sensor solar, arriba del tablero de instrumentos junto al parabrisas, monitorea el calor solar.

El sistema de control de climatización usa la información del sensor para ajustar la temperatura, la velocidad del ventilador, la recirculación, y la modalidad de distribución de aire para un confort óptimo.

Si el sensor está cubierto, el sistema de control de climatización automática puede no operar adecuadamente.

Operación de control de clima con arranque remoto: El sistema de control de clima puede encender cuando el vehículo se enciende remotamente. El sistema usa las configuraciones anteriores del conductor para calentar o enfriar el interior del vehículo. El desempañador trasero se encenderá durante el arranque remoto dependiendo de las condiciones de ambiente frío. La luz indicadora de desempañador trasero no se enciende durante un arranque remoto. Si está equipado con asientos con calefacción o enfriamiento, se pueden encender durante un arranque remoto. Vea *Arranque remoto* ▷ 13 y *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ▷ 53.

Función de post-soplado

Si está equipado, bajo ciertas condiciones, el ventilador puede permanecer encendido o se puede encender y apagar varias veces después que apague y bloquee el vehículo. Esto es normal.

Sistema de climatización trasero

Si está equipado, los controles de clima de la segunda y tercera fila se pueden ajustar desde las áreas de asiento delantero o de segunda

fila seleccionando la fila adecuada a partir de la selección de zona de clima. Vea *Sistemas de control de clima* ▷ 193.

ACTIVO/INACTIV: Toque ON/OFF (Encendido/Apagado) en la pantalla para encender o apagar los controles de clima trasero.

▲ / ▼ : La temperatura se puede ajustar por separado para las áreas de los asientos laterales izquierdo y derecho. Presione para disminuir o incrementar la temperatura. Oprima sin soltar para aumentar o disminuir rápidamente la temperatura.

▼ ▲ : Presione para disminuir o incrementar la velocidad del ventilador. Presione y sostenga los controles del ventilador para ajustar la velocidad más rápidamente. Se proyecta la configuración de velocidad del ventilador. Cualquier ajuste de la velocidad del ventilador cancela el control del ventilador automático y el ventilador se puede controlar manualmente. Presione AUTO para regresar a la operación automática.

AUTO: Presione para apagar o encender. El suministro de aire es controlado automáticamente. Si la temperatura o la velocidad del ventilador se ajustan manualmente, esto cancela la operación completamente automática.

SYNC: Toque para igualar la configuración de los controles de clima trasero a la configuración del conductor del control de clima delantero. El botón SYNC se resalta.

2da fila: Toque para abrir la pantalla de control de clima de segunda fila. Los ajustes de control de clima de segunda fila ahora se pueden ajustar desde el área de asientos de segunda fila.

3ra fila: Toque para abrir la pantalla de control de clima de tercera fila. Los ajustes de control de clima de tercera fila ahora se pueden ajustar desde el área de asientos de segunda fila.

Clima ECO

Si está equipado y activado, Clima ECO puede reducir el flujo de aire a asientos desocupados para eficiencia energética. Para apagar o encender clima ECO, seleccione Configuración > Vehículo > Clima y calidad del aire > Clima ECO.

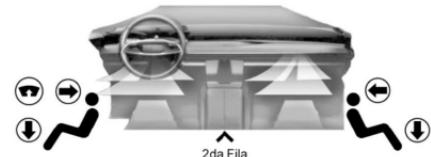
Ventilas de aire

Para cambiar la dirección del flujo de aire en la fila delantera, use la perilla de control en las ventilas de aire ubicadas en el centro y en los lados del tablero de instrumentos. Para

abrir o cerrar el flujo de aire, use la perilla de control junto a las ventilas de aire en el tablero de instrumentos.

En la segunda fila, utilice las perillas de control de ventilación de aire en la consola central y la moldura central cerca de la puerta para cambiar la dirección del flujo de aire o abrir y cerrar el flujo de aire. También hay salidas superiores ajustables en el área de los pasajeros traseros.

Mantenga todas las salidas abiertas siempre que sea posible para obtener un mejor rendimiento del sistema. Las tomas de aire enviarán aire tibio a las ventanas laterales en climas fríos. Si se seleccionan los modos de piso, desempañar o descongelar, una pequeña cantidad de aire saldrá de las ventilas más cercanas a la ventana.



Control de distribución de aire - Lengüeta de ventila

Control de la modalidad de distribución de aire: Toque el modo de distribución de aire deseado para cambiar la dirección del flujo de aire. Se ilumina el botón del modo de suministro de aire seleccionado. Al oprimir cualquiera de los botones de suministro de aire se cancela automáticamente el control de suministro de aire y se puede controlar manualmente la dirección del flujo de aire. Presione AUTO para regresar a la operación automática.

Para cambiar el modo actual, seleccione uno o más de los siguientes:

 : El aire se dirige al parabrisas, las ventillas del tablero de instrumentos exterior y las ventillas de las ventanas laterales.

 : El aire se dirige a las ventillas del tablero de instrumentos.

 : El aire se dirige a las ventillas del piso.
Toque 2nd Row para abrir el control de ventilación trasera. La distribución de aire de la tercera fila, si está equipado, se puede seleccionar desde la pantalla de ajuste de la segunda fila.

Consejos de operación

- Despeje cualquier escarcha, nieve u hojas de las entradas de aire en la base del parabrisas que pudieran bloquear el flujo de aire hacia el vehículo.
- Limpie la nieve del cofre para mejorar la visibilidad y ayudar a disminuir la humedad que se introduce al vehículo.
- Mantenga despejada el área debajo de los asientos delanteros de cualquier objeto para ayudar a que el aire circule dentro del vehículo con más efectividad.

- El uso de deflectores en el cofre que no están aprobados por GM puede afectar de manera adversa el desempeño del sistema. Consulte a su distribuidor antes de añadir equipo al exterior del vehículo.
- No sujetete ningún dispositivo a las ranuras de la ventila de aire. Esto restringirá el flujo de aire y puede causar daño a las ventillas de aire.

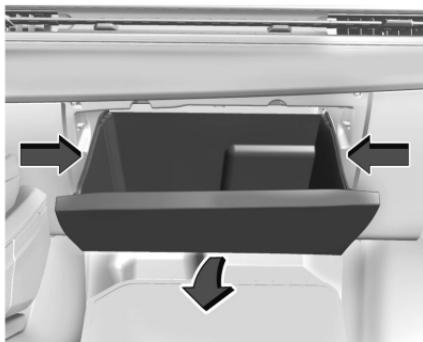
Mantenimiento

Filtro de aire del habitáculo

El filtro reduce el polvo, polen y otros irritantes suspendidos en el aire, del aire exterior introducido al vehículo. Para reemplazar el filtro delantero:



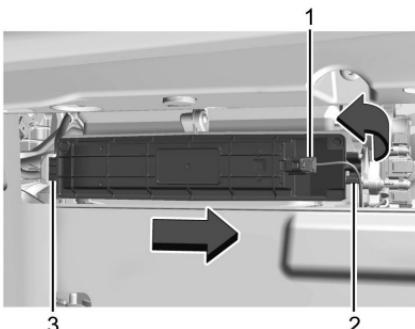
- Abra la puerta de la guantera por completo.



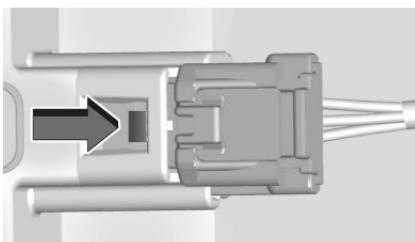
2. Presione los lados del depósito de la guantera hacia adentro para pasar los topes y gire hacia abajo para bajar el depósito.



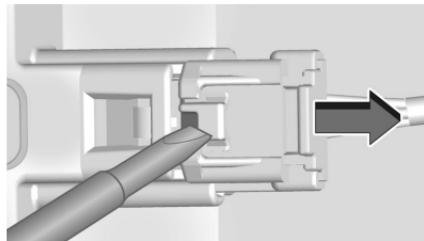
3. Desconecte el amortiguador de cadena para retirar completamente la bandeja de la guantera.



4. Desconecte el cable eléctrico (1) en el lado derecho de la puerta de filtro. Para desconectar, consulte los Pasos 5 y 6.



5. Deslice la lengüeta a la derecha



6. Presione hacia abajo en la ubicación indicada y jale a la derecha para desconectar el cable eléctrico
7. Desconecte la puerta y jale hacia afuera (2), y después desconecte desde el lado izquierdo (3) para retirar la puerta. Retire el filtro anterior.
8. Instale el filtro nuevo del aire.
9. Reinstale la puerta del filtro.
10. Invierta los pasos para reinstalar la guantera.

Consulte a su distribuidor con respecto al reemplazo del filtro trasero.

Servicio

Todos los vehículos tienen debajo del cofre una etiqueta que identifica el refrigerante utilizado en el vehículo. Únicamente técnicos capacitados y certificados deben dar servicio al sistema de refrigerante. El evaporador del aire acondicionado nunca debe ser reparado o reemplazado utilizando uno de un vehículo recuperado. Únicamente se debe reemplazar por un evaporador nuevo para asegurar una operación adecuada y segura.

Durante el servicio, todos los refrigerantes deben recolectarse utilizando el equipo adecuado. Ventilar los refrigerantes directamente a la atmósfera es dañino para el medio ambiente y también puede crear condiciones inseguras producidas por inhalación, combustión, congelación, u otras situaciones relacionadas con la salud.

El sistema de aire acondicionado requiere mantenimiento periódico. Vea *Programa de mantenimiento* ▷ 397.

Conducción y funcionamiento

Información de conducción

Conducir para una mejor eficiencia de energía	202
Conducción distraída	203
Conducción defensiva	204
Conducción perjudicada	204
Control de vehículo	205
Frenos	205
Dirección	205
Recuperación en todo terreno	206
Pérdida de control	207
Conducción carretera sin asfalto	207
Conducción en caminos mojados	207
Cuestas y caminos montañosos	208
Conducción en invierno	209
Si el vehículo se atasca	210
Límites de carga del vehículo	211

Arranque y Operación

Rodaje de vehículo nuevo	215
Modos de potencia	215

Unidad eléctrica de impulso

Unidad eléctrica de impulso	217
Conducción con un pedal	221

Sistemas de transmisión

Tracción en las cuatro ruedas	222
-------------------------------------	-----

Frenos

Refuerzo de freno eléctrico	222
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	223
Freno de estacionamiento eléctrico	223
Asistencia del freno	225
Asistencia de arranque en subidas (HSA)	225
Frenado regenerativo	225

Sistemas de control de recorrido

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad	227
Control de modo del conductor	228
Dirección en las cuatro ruedas	230
Suspensión de Aire	233

Sistemas de Crucero

Limitador de velocidad	235
Control de velocidad adaptativo (Avanzado)	239
Super Cruise	250

Sistemas avanzados de asistencia al conductor

Sistemas avanzados de asistencia al conductor	264
Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa	266
Cámara de visión trasera (RVC)	266
Sistema de visión envolvente	267

Asistente aparcamiento

269

Asistencia automática de estacionamiento (APA)

270

Frenado automático en reversa (RAB)

273

Alerta de peatón trasero

274

Sistema de Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA)

275

Sistemas de asistencia para conducción

276

Sistema de alerta de choque de frente (FCA)

276

Frenado automático de emergencia (AEB)

278

Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)

282

Sistema de visión nocturna

284

Alerta de cambio de carril (LCA)

287

Asistencia de dirección de zona ciega (BZSA)

291

Asistente de señales de tráfico

292

Asistencia de atención de conductor

293

Asistente de mantenimiento de carril (LKA)

295

Grabador de visión panorámica

297

Carga

Cuándo cargar

298

Carga de conexión

298

Anulación de carga demorada

303

Retroalimentación de estado de carga

303

Cable de carga

308

Interrupción de servicio eléctrico de carga	317
Requerimientos eléctricos para carga de batería	317
Remolque transporte	
Información general sobre remolque	318
Conversiones y adiciones	
Equipo eléctrico incorporado	318

Información de conducción

Conducir para una mejor eficiencia de energía

Utilice los consejos de las siguientes categorías para ayudar a maximizar la eficiencia de energía y la autonomía.

En temperaturas más frías, mientras que estos consejos de eficiencia ayudarán, el rango de conducción de vehículo eléctrico será menor debido al mayor uso de energía incluyendo la energía usada para calentar la cabina.

La tarjeta de Uso de energía disponible en el Centro de información del conductor (DIC) calcula la influencia de los principales factores que afectan la autonomía del vehículo. Muestra cómo se está utilizando la energía para la conducción actual desde la última vez que se arrancó el vehículo. Ver *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 140 y *Estado del vehículo* ▷ 142.

Aceleración/Frenado/Desaceleración por inercia

Evite las aceleraciones y desaceleraciones rápidas.

Use el control de velocidad constante cuando sea apropiado.

Planee con anticipación las desaceleraciones, y desaceleración por inercia siempre que sea posible. No se apresure en los semáforos, y no cambie a N (Neutral) para desacelerar por inercia.

Use la función de conducción con un solo pedal cuando sea apropiado para ayudar a recuperar energía durante la conducción por inercia y el frenado. El modo de Un pedal recupera más energía mientras se desliza y frena que el modo D (Conducción). Consulte *Conducción con un pedal* ▷ 221.

Use la paleta Regen on Demand del volante durante la desaceleración para ayudar a recuperar energía. Consulte *Frenado regenerativo* ▷ 225.

Terreno y velocidad del vehículo

Mayores velocidades y cambios de inclinación usan más energía y pueden reducir significativamente el rango eléctrico.

Ajuste de clima

Usar los sistemas de calefacción y aire acondicionado disminuye la energía disponible para la conducción eléctrica. La eficiencia

de energía óptima se logra cuando la calefacción, aire acondicionado, y el ventilador están apagados.

Use las funciones de asiento con calefacción y enfriamiento (si está equipado) en lugar del sistema de control de clima. Calentar y enfriar el asiento usa menos energía que calentar y enfriar el interior del vehículo. Ver *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ▷ 53 y *Asientos traseros con calefacción y ventilación* ▷ 62.

Use la función de controles de clima de arranque remoto para calentar o enfriar el interior mientras el vehículo está conectado para usar la electricidad del tomacorriente en lugar de usar la energía de la batería. Consulte *Arranque remoto* ▷ 13.

En clima cálido, evite estacionarse bajo la luz directa del sol. Use viseras dentro del vehículo.

Mantenga limpio el interior de las ventanas para reducir el empañamiento. Apague el desempeñador delantero y el desempeñador trasero cuando no los necesite.

Evite conducir con las ventanas abiertas en velocidades de carretera.

Use el Indicador de batería en el grupo de instrumentos para ver el efecto de la configuración de controles de clima en su autonomía calculada. Consulte *Indicador de batería (Alto voltaje)* ▷ 121.

Temperatura exterior

En días más fríos, es mejor conectar el vehículo durante la noche, y después arrancar de forma remota el vehículo.

Permita que el vehículo se caliente durante 20 minutos antes de conducir.

Carga/mantenimiento del vehículo

Carga

Mantenga el vehículo conectado, incluso cuando esté completamente cargado, para mantener la temperatura de la batería lista para la siguiente conducción. Esto es importante cuando las temperaturas exteriores sean extremadamente calientes o frías.

Si es posible, use una estación de carga de alta energía nivel 2 (240 voltios) para mejores resultados. Esto permite que el interior del vehículo y la batería de alto voltaje se calienten a la temperatura óptima.

Mantenimiento

Siempre mantenga las llantas infladas y el vehículo alineado apropiadamente.

El peso de la carga de exceso en el vehículo afecta la eficiencia y el rango. Evite llevar más de lo necesario.

Evite el uso innecesario de accesorios eléctricos. La energía usada para funciones diferentes a impulsar el vehículo reducirán la autonomía disponible.

Usar un portaequipajes reducirá la eficiencia debido al peso y arrastre adicionales.

Conducción distraída

Las distracciones vienen en muchas formas y pueden hacer que usted pierda la concentración en la tarea de conducir. Aplique su buen juicio y no permita que otras actividades desvíen su atención del camino. Muchos gobiernos locales han promulgado leyes relativas a la distracción de los conductores. Familiarícese con las leyes locales de su área.

Para evitar la conducción distraída, mantenga sus ojos en el camino, mantenga sus manos en el volante, y enfoque su atención en la conducción.

- No use el teléfono en situaciones de conducción exigentes. Use el método de manos libres para hacer o recibir las llamadas telefónicas necesarias.
- Observe el camino. No lea, tome notas o busque información en teléfonos u otros dispositivos electrónicos.
- Designe un pasajero al asiento delantero para que maneje las distracciones potenciales.
- Familiarícese con las funciones del vehículo antes de conducir, como la programación de las emisoras de radio favoritas y el ajuste del control del clima y los ajustes de los asientos. Programe toda la información del viaje en cualquier dispositivo de navegación antes de conducir.
- Espere a que el vehículo esté estacionado para recoger objetos que hayan caído al piso.
- Detenga o estacione el vehículo para atender a los niños.
- Mantenga las mascotas en un transportador o con elementos de restricción adecuados.

- Evite conversaciones estresantes al conducir, ya sea con un pasajero o en un teléfono celular.

Advertencia

Quitar los ojos del camino durante mucho tiempo o con demasiada frecuencia puede provocar una colisión que puede dar como resultado lesiones o incluso la muerte. Enfoque su atención en conducir.

Consulte la sección de infoentretenimiento sobre más información sobre el uso de ese sistema y el sistema de navegación, si está equipado, incluyendo la conexión y el uso de teléfonos celulares.

Conducción defensiva

La conducción defensiva significa siempre esperar lo inesperado. El primer paso para conducir defensivamente es usar un cinturón de seguridad. Consulte *Cinturones de seguridad* ▷ 65.

- Asuma que los otros usuarios del camino (peatones, ciclistas y otros conductores) serán descuidados y cometerán errores. Anticepelo que puede hacer y esté listo para ello.
- Mantenga suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que va al frente.
- Concéntrese en la tarea de manejar.

Conducción perjudicada

Las muertes y lesiones asociadas con conducción perjudicada constituyen una tragedia mundial.

Advertencia

Beber alcohol o consumir drogas y después conducir es muy peligroso. Sus reflejos, percepciones, atención y juicio pueden verse afectados incluso por una pequeña cantidad de alcohol o drogas. Podría tener un choque serio — o incluso mortal — si maneja después de tomar o consumir drogas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

No conduzca mientras esté bajo influencia de alcohol o drogas, o viaje con un conductor que haya estado bebiendo o esté impedido por drogas. Encuentre un transporte alterno a casa; o si está en un grupo, designe a un conductor que permanecerá sobrio.

Control de vehículo

El frenado, el direccionamiento y la aceleración son factores importantes para ayudar a controlar el vehículo durante la conducción.

Frenos

La acción de frenado involucra tiempo de percepción y tiempo de reacción. La decisión de pisar el pedal de freno es tiempo de percepción. El hacerlo es tiempo de reacción.

El tiempo de reacción del conductor promedio es de unos 3/4 de segundo. En ese tiempo, un vehículo que se desplaza a 100 km/h (60 mph) viaja 20 m (66 pies), lo cual puede ser una distancia grande en una emergencia.

Entre las recomendaciones útiles de frenado que deben tenerse presentes se incluyen:

- Mantenga suficiente distancia entre usted y el vehículo que va delante.
- Evite frenados bruscos innecesarios.
- Mantenga el ritmo de avance del tráfico.

Si ocurre una falla en los frenos, los frenos pueden perder la asistencia eléctrica. Se requerirá más esfuerzo para detener el vehículo y puede tardar más tiempo en detenerse.

Si el vehículo pierde potencia de impulso mientras conduce, el sistema de refuerzo de frenos, que funciona con la batería de 12 voltios del vehículo, mantendrá la asistencia eléctrica mientras la batería tenga suficiente voltaje. Dirija el vehículo fuera del camino y deténgase tan pronto como sea seguro hacerlo. Consulte *Refuerzo de freno eléctrico* ▷ 222.

Dirección

Precaución

Para evitar daño al sistema de dirección, no conduzca sobre aceras, barreras de estacionamiento, u objetos similares a velocidades mayores a 3 km/h (1 mph). Tenga cuidado cuando conduzca sobre objetos tales como divisores de carril y topes de velocidad. Los daños ocasionados por el uso incorrecto del vehículo no están cubiertos por su garantía.

Dirección asistida eléctrica

El vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica, que reduce la cantidad de esfuerzo necesario para dirigir el vehículo. No cuenta con fluido de dirección asistida. No se requiere mantenimiento periódico.

Si el vehículo experimenta una falla del sistema y pierde la dirección asistida, es posible que se requiera un mayor esfuerzo de dirección. La asistencia de la dirección asistida también puede reducirse si gira el volante hasta el límite y lo mantiene así con fuerza durante un período prolongado.

Si hay algún problema acuda con su distribuidor.

Dirección trasera y dirección en las cuatro ruedas

El vehículo está equipado con un sistema de dirección trasera que puede proporcionar una capacidad de maniobra mejorada en bajas velocidades y un manejo y estabilidad mejorados a altas velocidades, con un remolque y en condiciones de nieve y hielo.

Si está activado, el sistema de dirección trasera funciona en modo Automático, modo de Llegada, o modo Apagado. Consulte *Dirección en las cuatro ruedas* ▷ 230 para información sobre cómo seleccionar y usar estos modos.

Si el sistema de dirección trasera tiene una falla, en la mayoría de los casos, las ruedas traseras regresarán automáticamente a la posición hacia adelante, y se mostrará un mensaje de estado en el DIC. Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 140.

Si las ruedas traseras no pueden enderezarse, la velocidad del vehículo puede limitarse para garantizar un funcionamiento seguro hasta que se pueda dar servicio al vehículo. Si hay algún problema acuda con su distribuidor.

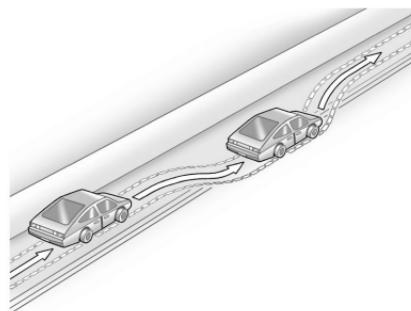
Dirección en curvas

- Tome las curvas a una velocidad razonable.
- Reduzca la velocidad antes de entrar a una curva y mantenga una velocidad estable a través de la curva.
- Espere a que el vehículo esté fuera de la curva antes de acelerar suavemente hacia la recta.

Dirección en emergencias

- Hay algunas situaciones en las que variar la dirección para esquivar un obstáculo puede ser más efectivo que frenar.
- Sujetar ambos lados del volante le permite girar 180 grados sin quitar ninguna de las manos.
- El Sistema de frenos antibloqueo (ABS) permite virar y frenar al mismo tiempo. Consulte *Sistema de frenos antibloqueo (ABS)* ▷ 223.

Recuperación en todo terreno



Las llantas delanteras del vehículo pueden salir de la orilla del camino hacia el acotamiento al manejar. Siga estas recomendaciones:

1. Libere el acelerador y a continuación, si no hay nada que lo impida, cambie la dirección del vehículo de modo que se monte en el borde del pavimento.
2. Gire el volante aproximadamente 1/8 de vuelta, hasta que la rueda delantera derecha haga contacto con el borde del pavimento.
3. Gire el volante para seguir el camino.

Pérdida de control

Derrapes

Hay tres tipos de derrape que corresponden a los tres sistemas de control del vehículo:

- Derrape por frenado - las ruedas no giran.
- Derrape por virado o de esquina - el exceso de velocidad o de virado en una curva hace que las llantas patinen y pierdan fuerza de giro.
- Derrape por aceleración - un acelerón demasiado fuerte hace que las llantas de tracción patinen.

Los conductores defensivos evitan la mayoría de los derrapes teniendo un cuidado razonable adecuado a las condiciones existentes y evitando ser negligentes en dichas condiciones. Pero los derrapes siempre pueden ocurrir.

Si el vehículo empieza a deslizarse, siga estas sugerencias:

- Quite el pie del pedal del acelerador y gire el volante hacia donde deseé que se dirija el vehículo. El vehículo puede enderezarse. Esté listo para un segundo derrape, en caso de que ocurra.

- Reduzca la velocidad y ajuste su conducción según las condiciones climáticas. La distancia de frenado puede ser más larga y el control del vehículo puede verse afectado cuando la tracción se reduce a causa de agua, nieve, hielo, grava u otros materiales que estén sobre el camino. Aprenda a reconocer las pistas de advertencia (tales como suficiente agua, hielo o nieve en el camino para crear una superficie tipo espejo) y reduzca la velocidad cuando tenga duda.
- Trate de evitar los cambios bruscos de dirección, aceleración o frenado, incluyendo la reducción de la velocidad del vehículo cambiando a una velocidad menor (frenado con motor). Cualquier cambio repentino puede hacer que las llantas se deslicen.

Recuerde: Los frenos antibloqueo ayudan a evitar el derrape por frenado.

Conducción carretera sin asfalto



Advertencia

Este vehículo no se clasifica ni está equipado para uso todo terreno. Intentar conducir en condiciones todo terreno puede ser inseguro y puede resultar en daños al vehículo o lesiones personales.

El sistema electrónico de tracción en todas las ruedas (eAWD) está diseñado para uso únicamente en carretera. Consulte *Tracción en las cuatro ruedas* ▷ 222.

Este vehículo está equipado con llantas para todas las estaciones. Los vehículos que no están equipados con llantas para todo terreno o para camino y todo terreno (OOR) no deben conducirse en caminos no convencionales, excepto sobre superficies niveladas y sólidas.

Conducción en caminos mojados

La lluvia y los caminos mojados pueden reducir la tracción del vehículo y afectar su capacidad de aceleración y frenado. Siempre maneje más

despacio en este tipo de condiciones de manejo y evite manejar dentro de charcos grandes, niveles altos de agua o agua corriente.

Advertencia

Los frenos mojados podrían causar choques. Podrían no funcionar del todo bien durante un frenado repentino y podrían hacer que el vehículo se derrape hacia un lado. Podría perder el control del vehículo.

Después de manejar a través de un charco de agua o un autolavado, presione suavemente el pedal de freno hasta que los frenos funcionen normalmente.

El agua corriente crea fuerzas importantes. El manejar sobre agua corriente podría provocar el arrastre de su vehículo. Si esto sucede, usted y el resto de los ocupantes podrían ahogarse. No ignore las advertencias de la policía y sea muy cuidadoso al tratar de manejar sobre agua corriente.

Hidroplaneación

La hidroplaneación es peligrosa. El agua puede acumularse bajo las llantas del vehículo haciendo que estén totalmente

sobre el agua. Esto puede suceder si el camino está muy mojado y usted va a una velocidad considerable. Cuando el vehículo está hidroplaneando, cuenta con muy poco o ningún contacto con el camino.

No existe ninguna regla definitiva para la hidroplaneación. El mejor consejo es disminuir la velocidad cuando el camino esté mojado.

Otros consejos para el clima lluvioso

Además de reducir la velocidad, otros consejos para el clima lluvioso incluyen:

- Mantenga una distancia mayor.
- Pase con precaución.
- Mantenga el equipo limpiaparabrisas en buen estado.
- Mantenga lleno el depósito de líquido para el lavaparabrisas.
- Mantenga las llantas en buen estado y con una profundidad del dibujo adecuada. Consulte *Llantas* ▷ 354.
- Apague el control de velocidad constante.

Cuestas y caminos montañosos

Advertencia

No cargue la batería de su vehículo por arriba del 80% si va a conducir por pendientes largas y empinadas, como pasos de montaña. Esto proporciona espacio en la batería para el frenado regenerativo para complementar sus frenos convencionales durante el descenso. Esto es especialmente importante cuando lleva un remolque, lo que ejerce una presión adicional sobre el sistema de frenos de su vehículo.

Si la batería se llena, el frenado regenerativo será limitado o no estará disponible. Los frenos tendrán que hacer todo el trabajo para desacelerar el vehículo y se podrían calentar demasiado. Es posible que los frenos calientes no puedan reducir la velocidad del vehículo lo suficiente como para mantener la velocidad y el control. Para ayudar a evitar el riesgo de un choque, limite la carga de la batería y, si nota que los

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

frenos se debilitan o recibe una advertencia de freno, detenga el vehículo y deje que los frenos se enfrien.

Consulte "Cargar ahora" en *Carga* ▷ 134 para obtener información sobre cómo configurar los límites de carga.

El manejo en colinas empinadas y montañas es diferente al manejo en terreno plano.

Asegúrese de:

- Utilizar el frenado regenerativo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo o mantener la velocidad manteniendo el vehículo en velocidad y limitando la carga inicial de la batería al 80% o menos. Consulte *Frenado regenerativo* ▷ 225.
- Cuando sea necesario frenar, use toques ligeros y frecuentes del pedal del freno. Esto maximiza el frenado regenerativo y minimiza la carga en el sistema de frenos del vehículo.
- Mantenga el vehículo en buen estado y realice todos los servicios de mantenimiento.

- Revise todos los niveles de fluido, los frenos, las llantas y el sistema de enfriamiento.
- Conduzca a velocidades que mantengan el vehículo en su propio carril. No haga giros o cruce la línea central.
- Esté alerta en la cima de las colinas; algo podría estar en su carril (por ejemplo, un vehículo detenido, un accidente).
- Ponga atención a las señales especiales del camino (por ejemplo, área de caída de piedras, cruce de caminos, pendientes continuas, zonas de rebalse y no rebalse) y tome las acciones adecuadas.

Conducción en invierno

Manejo sobre nieve o hielo

Precaución

Para evitar daño a las ruedas y componentes de freno, siempre retire la nieve y hielo del interior de las ruedas y desde abajo del vehículo antes de conducir.

La nieve o hielo entre las llantas y el camino crea menos tracción o agarre, así que conduzca cuidadosamente. Hielo húmedo puede ocurrir en aproximadamente 0°C (32°F) cuando comience a caer lluvia congelada. Evite manejar sobre hielo mojado o en condiciones de lluvia helada hasta que los caminos sean tratados.

Para conducción de camino resbaloso:

- Apague el control de velocidad constante.
- Si está activada, apague la Conducción con un pedal. Consulte *Conducción con un pedal* ▷ 221.
- Si está apagado, encienda el Sistema de control de tracción (TCS) y el Control electrónico de estabilidad (ESC). Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ▷ 227.
- Seleccione el modo de conducción de Nieve/Hielo. Consulte *Control de modo del conductor* ▷ 228.
- Acelere suavemente. Acelerar demasiado rápido causa que las ruedas giren y hace resbaladiza la superficie debajo de las llantas.

- Permita una mayor distancia de seguimiento y observe si hay puntos resbaladizos. Es posible que queden áreas con hielo en las áreas sombreadas de los caminos limpios. La superficie de una curva o un paso a desnivel podría permanecer con hielo incluso cuando las carreteras circundantes están libres. Evite maniobras violentas de dirección o frenado al manejar sobre hielo.
- El Sistema de frenos anti-bloqueo (ABS) mejora la estabilidad del vehículo durante paradas bruscas, pero los frenos se deben aplicar más rápido que sobre pavimento seco. Consulte *Sistema de frenos antibloqueo (ABS)* ▷ 223.
- Evite usar la palanca de Regeneración por solicitud. Consulte *Frenado regenerativo* ▷ 225.

Condiciones de tormenta de nieve

Si se queda varado o no puede continuar conduciendo debido a las condiciones de la tormenta invernal, detenga el vehículo en un lugar seguro y haga una señal para pedir ayuda. Si es posible, utilice *Asistencia en el Camino* ▷ 407. Manténgase cerca del vehículo a menos que la ayuda se encuentre cerca.

Si permanece en su vehículo mientras espera, haga una señal para pedir ayuda y mantenga seguros a todos en el vehículo encendiendo las intermitentes de advertencia de peligro y atando una tela roja a un espejo exterior. Para conservar energía de la batería mientras espera por ayuda, opere el vehículo sólo durante períodos cortos como se necesite para calentar el vehículo y después apague el vehículo y cierre la ventana parcialmente. El mantenerse en movimiento también le puede ayudar a mantenerse caliente. Para obtener consejos adicionales para ayudar a conservar la energía de la batería en climas fríos, consulte *Conducir para una mejor eficiencia de energía* ▷ 202.

Si el vehículo se atasca

Gire las llantas con cuidado para liberar el vehículo cuando esté atascado en arena, lodo, hielo o nieve. Consulte “Oscilar su vehículo para liberarlo del atascamiento” más adelante en esta sección.

El Sistema de control de tracción (TCS) a menudo puede ayudar a liberar un vehículo atascado. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ▷ 227. Si el sistema

de control de tracción (TCS) no puede liberar el vehículo, vea “Oscilar el vehículo para liberarlo del atascamiento”.



Advertencia

Si las llantas del vehículo giran a alta velocidad podrían explotar, y usted y las demás personas podrían resultar heridos. Haga girar las ruedas lo menos posible y evite avanzar a más de 56 km/h (35 mph).

Balanceo del vehículo para liberarlo del atasco

Gire el volante hacia la izquierda y la derecha para liberar el área alrededor de las llantas delanteras. Desactive TCS. Cambie el movimiento hacia atrás y hacia adelante, entre R (Reversa) y D (Conducción), haciendo girar las ruedas lo menos posible. Para evitar el desgaste de la unidad eléctrica de impulso, espere hasta que las llantas se hayan detenido antes de cambiar la velocidad. El girar las llantas hacia adelante y hacia atrás provoca un movimiento de balanceo del vehículo que podría liberarlo. Si esto no libera el vehículo después de unos

cuantos intentos, tal vez necesite remolcarlo para sacarlo. Consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ▷ 384.

Límites de carga del vehículo

Es importante conocer la cantidad de carga que puede soportar el vehículo. Este peso se denomina capacidad de peso del vehículo e incluye el peso de todos los ocupantes, la carga y las opciones no instaladas de fábrica. Hay dos etiquetas en el vehículo que pueden indicar la cantidad de peso para el cual fue diseñado transportar: la etiqueta de Información sobre neumáticos y carga y la etiqueta de certificación/neumáticos.

Etiqueta de información sobre las llantas y carga

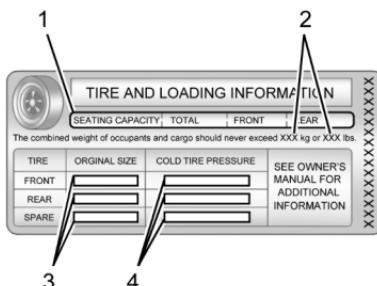
Advertencia

No cargue el vehículo más allá del peso bruto del vehículo (GVWR) o el peso bruto por eje máximo (GAWR).

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Esto puede ocasionar que los sistemas se rompan y cambien la manera de maniobrar el vehículo. Esto podría ocasionar la pérdida de control y un choque. La sobrecarga también puede reducir el desempeño para detenerse, dañar las llantas, y acortar la vida del vehículo.



Ejemplo de etiqueta

En el pilar central (pilar B) está pegada una etiqueta de información sobre las llantas y la carga específica del vehículo. La etiqueta de información sobre las llantas y carga muestra el número de asientos para los ocupantes (1) y la capacidad máxima de peso del vehículo (2) en kilogramos y libras.

La etiqueta Información sobre llantas y carga también muestra el tamaño de las llantas de equipo original (3) y las presiones de inflado en frío recomendadas para las llantas (4). Para obtener más información sobre las llantas y la presión de inflado consulte *Llantas* ▷ 354 y *Presión de llantas* ▷ 360.

También hay información importante acerca de la carga en la etiqueta de certificación del vehículo/llantas. Puede indicar la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) y la clasificación de peso bruto por eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Consulte "Etiqueta de certificación/llantas" más adelante en esta sección.

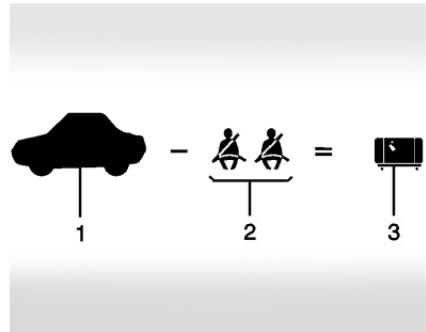
Pasos para determinar el límite de carga correcto.

1. Localice la declaración "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder XXX kg o XXX libras." en la placa del vehículo.
2. Determine la suma del peso del conductor y los pasajeros que irán en el vehículo.
3. Reste el peso total del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX libras.
4. La cantidad resultante será la capacidad de carga o equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1400 libras y habrá cinco pasajeros de 150 libras en su vehículo, la capacidad para carga y equipaje será de 650 libras ($1400 - 750 = 650$ lbs.)
5. Determine el total del peso del equipaje y la carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder la capacidad de carga y equipaje calculada en el paso 4.

6. Si su vehículo jalará un remolque, la carga del remolque se transferirá a su vehículo. Consulte este manual para determinar la forma en que esto reduce la carga disponible y la capacidad de carga de equipaje de su vehículo.

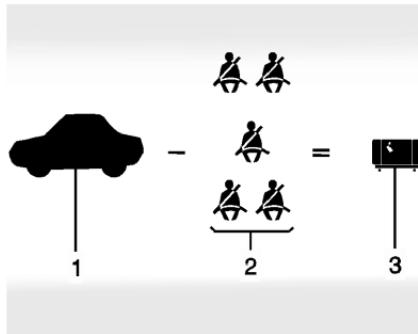
Consulte *Información general sobre remolque* ▷ 318 para obtener información importante acerca de cómo jalar un remolque, seguridad al remolcar y consejos de remolque.

Si se instalan accesorios posventa en el vehículo, por ejemplo una cubierta de techo, asegúrese de agregar el peso para todos los accesorios instalados al peso combinado de equipaje y carga.

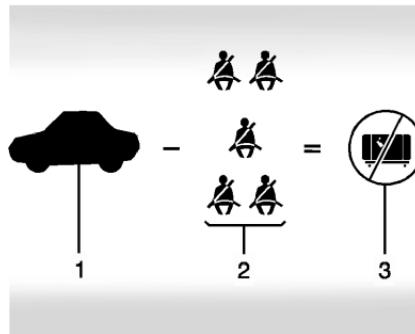


Ejemplo 1

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 1 = 453 kg (1,000 lbs).
Después reste el Peso de accesorio, por ejemplo una caja de carga para el techo = 15.8 kg (35 lbs)
2. Reste el peso de los ocupantes @ 68 kg (150 lbs) x 2 = 136 kg (300 lbs).
3. Capacidad disponible restante para peso de carga = 301.2 kg (665 lbs)

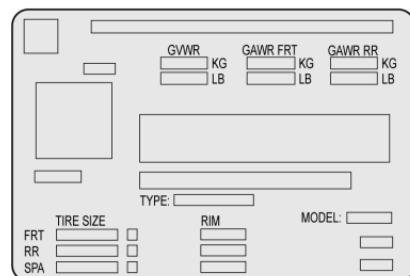
**Ejemplo 2**

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 2 = 453 kg (1,000 lbs).
- Después reste el Peso de accesorio, por ejemplo una caja de carga para el techo = 18.1 kg (40 lbs)
2. Reste el peso de los ocupantes @ 68 kg (150 lbs) x 5 = 340 kg (750 lbs).
3. Capacidad disponible restante para peso de carga = 94.9 kg (210 lbs)

**Ejemplo 3**

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 3 = 453 kg (1,000 lbs).
2. Reste el peso de los ocupantes @ 91 kg (200 lbs) x 5 = 453 kg (1,000 lbs).
3. Peso disponible para carga = 0 kg (0 lbs).

Consulte la etiqueta Tire and Loading Information (Información sobre llantas y carga) para obtener información específica acerca de la capacidad de peso del vehículo y los asientos disponibles. El peso combinado del conductor, pasajeros, accesorios y carga nunca debe exceder la capacidad de peso del vehículo.

Etiqueta de certificación/llantas**Ejemplo de etiqueta**

En el pilar central (pilar B) está adherida una etiqueta de Certificación/Llanta específica del vehículo. La etiqueta puede mostrar el tamaño de las llantas originales del vehículo y las presiones de inflado necesarias para obtener la capacidad de peso bruto del vehículo. Esto se denomina Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR). El GVWR incluye el peso del vehículo, todos los ocupantes, y la carga.

La etiqueta de certificación/neumáticos también puede indicar el peso máximo para los ejes delantero y trasero, denominado Clasificación de peso bruto sobre el eje (GAWR). Para determinar las cargas reales en los ejes delantero y trasero, pese el vehículo en una estación de pesaje. Su distribuidor puede ayudar para realizar esta tarea. Asegúrese de distribuir la carga uniformemente en ambos lados de la línea central.

La etiqueta de certificación/llantas también contiene información importante acerca de la Capacidad de reserva del eje delantero.

Advertencia

En caso de una parada súbita o de una colisión, las cosas que se transportan en la cama de su camión podrían moverse hacia adelante y entrar en el área de pasajeros, hiriendo a alguno de los ocupantes. Si coloca cosas en la cama de su camión, debe asegurarse de que se encuentran sujetas firmemente.

El uso de componentes de la suspensión más pesados para obtener mayor durabilidad no necesariamente cambia las clasificaciones de peso. Pida a su distribuidor que lo ayude a cargar el vehículo correctamente.

Advertencia

Las cosas en el interior del vehículo podrían golpear y lastimar a los ocupantes durante un frenado o vuelta repentina, o en un choque.

- Ponga las cosas en el área de carga del vehículo. Intente repartir el peso de manera uniforme.
- Nunca apile objetos pesados, como maletas, dentro del vehículo de manera que algunos queden por encima de los respaldos de los asientos.
- No deje una silla para niños dentro del vehículo sin asegurarla de manera adecuada.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Cuando cargue algo dentro del vehículo, asegúrelo siempre que sea posible para que no se mueva.
- No deje ningún asiento plegado a menos que necesite hacerlo.

Equipo agregado

Precaución

Sobrecargar el vehículo puede dañarlo. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No cargue excesivamente el vehículo.

Cuando transporte artículos removibles, puede ser necesario un límite sobre cuántas personas se pueden transportar dentro el vehículo. Asegúrese de pesar el vehículo antes de comprar e instalar el equipo nuevo.

Recuerde que no debe exceder la Clasificación de peso bruto sobre el eje (GAWR) del eje delantero o trasero.

Arranque y Operación

Rodaje de vehículo nuevo

Precaución

Evite efectuar paradas bruscas durante los primeros 322 km (200 millas). Durante este tiempo las balatas de frenos nuevas aún no se asientan. Las paradas bruscas con balatas nuevas pueden significar desgaste prematuro y remplazo en menos tiempo. Siga este lineamiento de asentamiento cada vez que coloque balatas de frenos nuevas. Después del asentamiento, la velocidad y carga del vehículo se pueden incrementar gradualmente.

Modos de potencia

Encendido del vehículo.

Este vehículo está equipado con la función de Arranque manos libres, que enciende automáticamente el vehículo cuando ingresa con una llave remota, presiona el freno o cierra la puerta del conductor.



Una luz de vehículo listo se muestra en el grupo de instrumentos cuando el vehículo está listo para ser conducido. Esto podría tomar hasta 15 segundos en temperaturas extremadamente frías. El grupo de instrumentos también muestra un indicador de batería activa cuando el vehículo está listo para conducir.

Si se dejó una llave remota en el vehículo después de conducir, cerrar la puerta del conductor no encenderá el vehículo. El pedal del freno debe estar presionado para encender el vehículo. Aparecerán mensajes del Centro de información del conductor que explican cómo encender el vehículo.

Si la llave remota no está en el vehículo o algo interfiere con la llave remota, se muestra un mensaje en el Centro de información del conductor.

Si el vehículo no enciende debido a una batería baja de la llave remota, el vehículo todavía se puede conducir. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 7.

Se escuchará una campanilla si se abre la puerta del conductor mientras el vehículo está encendido.

Apagado del vehículo.



Advertencia

Apagar el vehículo mientras se mueve puede desactivar las bolsas de aire. Mientras conduzca, sólo apague el sistema de impulso en caso de una emergencia.

Cuando el vehículo se cambia a P (estacionamiento), se apagará cuando se detecte la salida del conductor. El vehículo también se puede apagar presionando en la pantalla de infoentretenimiento.

La energía retenida para los accesorios permanece activa hasta que se abra la puerta del conductor.

Si el vehículo se arrancó pero no se ha cambiado fuera de P (Estacionamiento), no se apagará en base a la detección de salida del conductor y deberá apagarse a través de o esperando el tiempo de espera de apagado automático.

Para apagar el vehículo en una emergencia:

1. Frene presionando el freno de manera firme y continua. No bombee los frenos una y otra vez. Esto podría agotar la asistencia eléctrica, aumentando la fuerza requerida para presionar el pedal del freno.
2. Cambie el vehículo a N (neutral). Esto puede hacerse con el vehículo en movimiento. Despues de cambiar a N (neutral), presione firmemente el freno y dirija el vehículo hasta un lugar seguro.
3. Deténgase por completo, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo.
4. Active el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ▷ 223.

Si se ingresa un modo de conducción donde  está presente mientras se mueve, el vehículo se puede apagar mientras se conduce. Presione  y siga las instrucciones que se muestran en el Centro de información del conductor.

Las funciones de control de clima, como descongelamiento, calefacción y aire acondicionado, sólo están disponibles mientras el vehículo está encendido. Apagar el vehículo apagará todos los controles de clima.

Un botón de apagado de vehículo de emergencia adicional se mostrará si se detecta una colisión. Se puede presionar para apagar el vehículo.

Mantener el vehículo encendido después de la salida del conductor

Advertencia

Es peligroso salir del vehículo si no se presiona el botón P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento puesto. El vehículo podría moverse.

No abandone el vehículo cuando el sistema de impulso esté en funcionamiento. Si dejó el sistema de impulso encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre ponga el freno de estacionamiento y presione el botón P (Estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado.

Para mantener el vehículo encendido después de la salida del conductor:

1. Cambie a P (estacionamiento) y presione el interruptor del freno de estacionamiento. Consulte *Unidad eléctrica de impulso* ▷ 217.
2. Presione  en la pantalla de infoentretenimiento. El vehículo permanecerá encendido durante un tiempo establecido, que se mostrará al momento de la activación. Presione  de nuevo para reiniciar el intervalo de tiempo.

Usar  reducirá el nivel de carga de la batería de alto voltaje. Asegúrese que su batería tenga carga suficiente antes de activar . Consulte *Indicador de batería (Alto voltaje)* ▷ 121.

 sólo debe usarse cuando el vehículo está atendido. Sonará un sonido del claxon si el vehículo se apaga durante el intervalo de tiempo establecido.

Modo de servicio

Precaución

Colocar el vehículo en Modo de servicio usando la batería de 12 voltios. No use el Modo de servicio por un periodo extendido, o el vehículo puede no arrancar.

Este modo está disponible para servicio y diagnóstico y para verificar la operación adecuada de la luz. Dé servicio pronto al vehículo, conforme pueda requerirse para propósitos de inspección o mantenimiento.

Para colocar el vehículo en Modo de servicio.

1. Asegúrese que el vehículo esté apagado, la puerta del conductor esté abierta y el pedal del freno no esté aplicado.
2. Presione y suelte el pedal del acelerador tres veces dentro de cinco segundos, manteniendo el acelerador presionado la tercera vez.

El grupo de instrumentos y los sistemas de infoentretenimiento funcionarán normalmente, pero no se podrá conducir el vehículo. El sistema de impulso no estará activo en el Modo de servicio. Presione el pedal del

freno para encender el vehículo o presione OFF en la pantalla de infoentretenimiento para apagar el vehículo.

Unidad eléctrica de impulso



El vehículo usa una unidad eléctrica de impulso. El patrón de cambios se muestra en la parte delantera de la palanca de cambios. La posición de velocidad seleccionada se iluminará en rojo en la palanca de cambios, mientras que todas las demás se proyectarán en blanco. Si el cambio no es inmediato, como en condiciones muy frías, el indicador en el interruptor de cambios puede parpadear hasta que esté completamente conectado.

P: Esta posición bloquea las ruedas motrices. Use P (Estacionamiento) cuando arranque el vehículo para asegurarse que el vehículo no se mueva.

Cambio fuera de PARK (estacionamiento)

Para cambiar fuera de P (Estacionamiento), el vehículo debe estar encendido, el pedal de freno aplicado, y el cable de carga desconectado.

Estacionar el vehículo en frío extremo durante varios días sin que el cable de carga esté conectado puede hacer que el vehículo no arranque. Conecte el vehículo para permitir que la batería de alto voltaje se caliente lo suficiente.

Para cambiar a una velocidad diferente a P (estacionamiento):

1. Presione el pedal del freno.
2. Verifique que el vehículo esté desconectado, y que la luz vehículo listo esté encendida.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.

Después de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

El indicador P cambiará a blanco y el indicador de velocidades en la palanca de cambios cambiará a rojo cuando el vehículo ya no esté en P (Estacionamiento).

Si el vehículo no puede cambiar de P (Estacionamiento), se puede mostrar un mensaje del Centro de información del conductor. Verifique que el vehículo está encendido, la luz de vehículo listo encendida y el pedal del freno esté aplicado cuando está intentando cambiar de P (estacionamiento). Si se cumplen todos estos requisitos, pero el vehículo no cambia fuera de P (estacionamiento), consulte a su distribuidor para obtener servicio.

Cambio a Estacionamiento

Advertencia

Estacionarse en pendientes con poca tracción como hielo, nieve, lodo o grava puede causar que el vehículo se mueva involuntariamente y podría resultar en lesiones, muerte, y/o daño del vehículo. Asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ▷ 223.

Para cambiar a P (estacionamiento):

1. Mantenga presionado el pedal de freno y aplique el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ▷ 223.
2. Presione el interruptor P (Estacionamiento) en el extremo de la palanca de cambios.
3. El indicador P en la palanca de cambios encenderá rojo cuando el vehículo esté en P (Estacionamiento).

Si el vehículo está encendido, el vehículo se puede cambiar a P (Estacionamiento).

Si el vehículo se cambia a P (estacionamiento) en una colina, el freno de estacionamiento puede aplicarse automáticamente. El conductor tal vez no puede liberar el freno de estacionamiento con el interruptor de freno de estacionamiento. Debe liberarse automáticamente cuando el motor se cambie fuera de P (estacionamiento).

El vehículo no cambiará a P (Estacionamiento) si se está moviendo muy rápido. Detenga el vehículo y cambie a P (Estacionamiento).

Si se presiona  mientras está en una velocidad relativamente alta, las instrucciones se mostrarán en el Centro de información del

conductor para confirmar que se desea el modo de apagado del vehículo. Una vez confirmado, el vehículo se apagará y cambiará automáticamente a N (Neutral). Cuando el vehículo se detenga, se puede seleccionar P (Estacionamiento).

Cuando el vehículo esté detenido, presione  para apagar el vehículo. El vehículo cambiará a P (estacionamiento) automáticamente a menos que el vehículo esté en N (Neutral). Consulte "Modo de autolavado" más adelante en esta sección.

Salir del vehículo con el sistema de impulso encendido

Advertencia

Es peligroso salir del vehículo si no se presiona el botón P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento puesto. El vehículo podría moverse.

No abandone el vehículo cuando el sistema de impulso esté en funcionamiento. Si dejó el sistema de impulso encendido, el vehículo podría comenzar a moverse

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre ponga el freno de estacionamiento y presione el botón P (Estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado.

Si el vehículo tiene que dejarse con el sistema de propulsión activado, asegúrese de que el vehículo se encuentre en P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento puesto, antes de abandonar el vehículo. Después de presionar el botón P (Estacionamiento), mantenga presionado el pedal de freno regular. Si no puede ver el indicador P (Estacionamiento) en el grupo de instrumentos, significa que el vehículo no se ha cambiado a P (Estacionamiento).

Mensaje Service Shift Lever (Dé servicio a palanca de cambios)

Si aparece el mensaje SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL (Dé servicio a palanca de cambios, consulte el manual del propietario) en el Centro de información del conductor, la palanca de cambios necesita servicio. Lleve

el vehículo a revisión lo más pronto posible. Si el vehículo se cambia automáticamente a P (Estacionamiento) y se necesita conducir a una ubicación segura, sostenga la palanca de cambios en la velocidad deseada, R (Reversa) o D (Conducción), hasta que la velocidad del vehículo exceda 16 km/h (10 mph), y después libere la palanca de cambios.

R: Utilice esta posición para retroceder.

Si el vehículo se cambia desde R (Reversa) a D (Conducción) o desde D (Conducción) a R (Reversa) mientras la velocidad sea muy alta, el vehículo puede cambiar a N (Neutral). Reduzca la velocidad del vehículo y trate de cambiar nuevamente.

Para cambiar a R (Reversa):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Desde la posición central, mueva la palanca de cambios hacia atrás hacia usted y luego hacia arriba. R se ilumina en rojo.
3. Despues de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

Para salir de R (Reversa):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Cambie a la velocidad deseada.

3. Despues de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

A velocidades bajas, R (Reversa) puede utilizarse para mecer el vehículo hacia atrás y hacia adelante para salir de la nieve, hielo o arena sin dañar la unidad de accionamiento eléctrico. Consulte *Si el vehículo se atasca* ▶ 210.

N: En esta posición, el sistema de impulso está inactivo. Si el vehículo se está moviendo y se apaga, vuelva a arrancar el sistema de impulso en N (Neutral) únicamente.

Precaución

El vehículo no está diseñado para permanecer en N (Neutral) por periodos prolongados de tiempo. Cambiará automáticamente a P (Estacionamiento).

Para cambiar a N (neutral):

1. Mueva la palanca de cambios hacia atrás, hacia el conductor.
 - Si el vehículo está en P (Estacionamiento), aplique el pedal del freno mientras mueve la palanca de cambios hacia atrás.
 - El indicador N se iluminará en rojo.

- Después de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

Para cambiar fuera de N (Neutro):

- Detenga el vehículo por completo.
- Mantenga oprimido el pedal del freno
- Cambie a la velocidad deseada.

Si no se aplica el pedal del freno, el vehículo puede permanecer en N (Neutral).

Modo de autolavado

Este vehículo incluye un Modo de autolavado que permite que el vehículo permanezca en N (Neutral) para uso en autolavados.

El vehículo no estaba diseñado ni se pretende que sea remolcado con cualquiera de sus ruedas en el suelo. Si su vehículo está inhabilitado y necesita ser remolcado, consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ↗ 384.

Modo de autolavado (Vehículo apagado - Conductor en el vehículo)

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el vehículo apagado y ocupado:

- Conduzca a la entrada del autolavado.
- Presione el pedal del freno.

- Cambie a N (neutral).
- Apague el vehículo y libere el pedal del freno.
- El indicador debe continuar mostrando N. Si no lo hace, repita los pasos 2-4.
- Bloquee las puertas con el interruptor de bloqueo interior o la llave remota. El vehículo ahora está listo para el autolavado.

Modo de autolavado (Vehículo apagado - Conductor fuera del vehículo)

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el vehículo apagado y desocupado:

- Conduzca a la entrada del autolavado.
- Presione el pedal del freno.
- Abra la puerta.
- Cambie a N (neutral).
- Apague el vehículo y libere el pedal del freno.
- El indicador debe continuar mostrando N. Si no lo hace, repita los pasos 2-5.
- Salga del vehículo y cierre la puerta.
- Bloquee las puertas con la llave remota. El vehículo ahora está listo para el autolavado.

- El vehículo puede cambiar automáticamente a P (Park) al volver a entrar.

Modo de autolavado (Vehículo encendido – Conductor en el vehículo)

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el vehículo encendido y ocupado:

- Conduzca a la entrada del autolavado.
- Presione el pedal del freno.
- Cambie a N (neutral).
- Libere el pedal del freno.
- Bloquee las puertas con el interruptor de bloqueo interior o la llave remota. El vehículo ahora está listo para el autolavado.

Modo de autolavado (Vehículo encendido – Conductor fuera del vehículo)

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el vehículo encendido y desocupado:

- Conduzca a la entrada del autolavado.
- Presione el pedal del freno.
- Abra la puerta.
- Cambie a N (Neutral), y libere el pedal del freno.

5. El indicador debe continuar mostrando N. Si no lo hace, repita los pasos 2-4.
6. Salga del vehículo y cierre la puerta.
7. Bloquee las puertas con la llave remota. El vehículo ahora está listo para el autolavado.
8. El vehículo puede cambiar automáticamente a P (Park) al volver a entrar.

D: Esta posición es para el manejo normal. Si necesita más potencia para rebasar, presione el pedal del acelerador.

Precaución

Girar las llantas excesivamente o mantener el vehículo en su lugar en una pendiente utilizando únicamente el pedal del acelerador podría dañar la unidad eléctrica de impulso. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo. Si el vehículo está atascado, no haga girar las llantas. Al detenerse en una pendiente utilice los frenos para mantener el vehículo en su lugar.

Para cambiar a D (Conducción):

1. Detenga el vehículo por completo.

2. Desde la posición central, mueva la palanca de cambios hacia atrás hacia usted y luego hacia abajo.
 - Si el vehículo está en P (Estacionamiento), presione el pedal del freno mientras mueve la palanca de cambios.
 - D se iluminará en rojo.

3. Después de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

Para salir de D (Conducción):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Cambie a la velocidad deseada.

Al cambiar a P (Estacionar) en una colina, use los frenos para sostener el vehículo y luego cambie a P (Estacionar).

Conducción con un pedal

La Conducción con un pedal permite el uso del pedal del acelerador para controlar la desaceleración del vehículo hasta detenerlo por completo. Liberar completamente el pedal del acelerador resultará en una deceleración energética. Levantar parcialmente el pedal del acelerador permite que la desaceleración del vehículo se ajuste conforme se desee.

Use el pedal del freno si se requiere frenado de emergencia.

Para ver y configurar la conducción con un pedal, desde la pantalla de inicio de la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Controles > Ver más controles > Conducción y Estacionamiento > Conducción con un pedal.

Seleccione Apagado para desactivar la conducción con un pedal para la conducción tradicional con dos pedales, similar a un vehículo de gasolina.

Seleccione Normal para activar la Conducción con un pedal donde se aplica un nivel moderado de frenado cuando se suelta el pedal del acelerador mientras se conduce.

Seleccione Alto para activar la Conducción con un pedal donde se aplica un nivel fuerte de frenado cuando se suelta el pedal del acelerador mientras se conduce.

Cuando está activado, la Conducción con un pedal se aplica en D (Conducción). El vehículo permanecerá en el modo de Conducción con un pedal, incluso durante los ciclos de apagado y encendido del vehículo, hasta que el conductor lo desactive manualmente. Presione el pedal del acelerador a la velocidad deseada.

Las luces de freno se encenderán durante una desaceleración sustancial y cuando el vehículo se detenga.

Si la conducción con un pedal está desactivada mientras está detenido, el vehículo permanecerá detenido. Presione el pedal del acelerador para regresar a conducción de dos pedales.

Para un acceso más rápido, la Conducción con un pedal se puede seleccionar en la aplicación Modo de conducción o la bandeja de controles. Si está equipado, el botón de controles se puede activar en el menú de configuración Conducción con un pedal para permitir un cambio de nivel.

Toque  para encender o apagar la Conducción con un pedal. Cuando está encendida, la Conducción con un pedal vuelve al nivel seleccionado anteriormente. Para cambiar el nivel, presione el enlace Configuración en el cuadro emergente para ir a la selección completa de Conducción con un pedal.

Cuando sea posible, la Conducción con un pedal utiliza el frenado regenerativo para reducir la velocidad del vehículo y lograr eficiencia energética. Los frenos de fricción se pueden usar en algunos casos cuando se reduce el

frenado regenerativo. Se usarán los frenos de fricción para sostener el vehículo después de detenerse, y se puede notar un ruido cuando se aplican los frenos.

Al conducir en carreteras resbaladizas, se recomienda apagar la Conducción con un pedal. Consulte *Conducción en invierno* ▷ 209.

La conducción de un pedal es una función útil al arrastrar un remolque, sin embargo, se puede requerir usar el pedal del freno para desacelerar y mantener el vehículo con cargas grandes o en colinas empinadas. Las luces de freno del remolque serán funcionales durante desaceleración sustancial o cuando se detenga el vehículo. Consulte *Información general sobre remolque* ▷ 318.

Mientras usa Conducción con un pedal, el freno de estacionamiento se puede aplicar en algunas circunstancias. Esto puede ocurrir cuando:

- El conductor sale del vehículo.
- El vehículo ha permanecido estacionario por cinco minutos.

Para reanudar la conducción, presione el pedal del acelerador y el freno de estacionamiento se desconectará automáticamente.

Sistemas de transmisión

Tracción en las cuatro ruedas

Si está equipado, el sistema de Tracción eléctrica en todas las ruedas maximiza la eficiencia de conducción al entregar potencia, conforme se requiera, a las cuatro ruedas para mejor tracción y control.

Algunas configuraciones de Tracción en todas las ruedas eléctrica pueden mejorarse en ciertos modos de conducción. Consulte *Control de modo del conductor* ▷ 228.

Siempre tenga cuidado de ajustar su estilo de conducción a las condiciones del tráfico y del camino al utilizar la Tracción eléctrica en todas las ruedas.

Frenos

Refuerzo de freno eléctrico

Los vehículos equipados con refuerzo de freno eléctrico tienen circuitos de freno hidráulico que son controlados electrónicamente cuando se aplica el pedal del freno durante la operación normal. El sistema realiza pruebas de rutina y se apaga dentro de unos cuantos minutos después de que se apaga el vehículo. Se puede

escuchar ruido durante este tiempo. Si se presiona el pedal del freno durante las pruebas o cuando el sistema de refuerzo de freno eléctrico está apagado, se puede sentir un cambio perceptible en la fuerza y recorrido del pedal. Esto es normal.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El Sistema de frenos antibloqueo (ABS) ayuda a prevenir el deslizamiento y mantener el control de la dirección durante un frenado fuerte.



Si hay un problema, la luz de advertencia del sistema de Frenos antibloqueo (ABS) permanece encendida. Consulte *Luz de advertencia del sistema de frenos* ▷ 126.

Uso de frenos antibloqueo

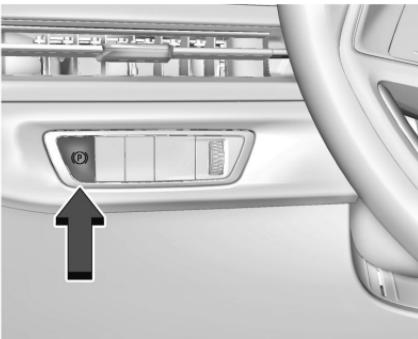
No bombee los frenos. Sólo sostenga el pedal de freno hacia abajo firmemente. Es normal escuchar y sentir la operación del Sistema de frenos antibloqueo (ABS).

Frenado en emergencias

El Sistema de frenos antibloqueo (ABS) no siempre disminuye la distancia de frenado. Si un vehículo desacelera o se detiene bruscamente, puede no haber suficiente tiempo para aplicar los frenos. Siempre permita suficiente distancia de seguimiento entre su vehículo y el vehículo que va adelante.

El Sistema de frenos antibloqueo (ABS) le permite conducir y frenar al mismo tiempo. En muchas emergencias, la dirección para realizar una maniobra evasiva puede ser más efectiva que el frenado.

Freno de estacionamiento eléctrico



El Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) siempre puede aplicarse, incluso con el vehículo apagado. En caso de falta de energía eléctrica, el EPB no puede activarse ni liberarse. Para evitar que se agote la batería, evite ciclos repetidos innecesarios del EPB.

El sistema tiene una luz roja de Estado del freno de estacionamiento y una luz ámbar de advertencia de servicio del freno de estacionamiento. Ver *Luz de freno eléctrico de estacionamiento* ▷ 126 y *Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio*

▷ 126. También hay mensajes del Centro de información del conductor (DIC) relacionados con el freno de estacionamiento.

Antes de abandonar el vehículo, compruebe la lámpara roja de estado del freno de estacionamiento para estar seguro de que el freno de estacionamiento se encuentra aplicado.

Activación del EPB

Para aplicar el EPB:

1. Asegúrese de que el vehículo está totalmente detenido.
2. Oprima el interruptor EPB momentáneamente.

La luz roja de estado del freno de estacionamiento parpadeará y luego se quedará encendida una vez que el EPB esté totalmente aplicado. Si la luz roja de estado del freno de estacionamiento destella de manera continua, entonces el EPB sólo está aplicado parcialmente, o existe algún problema con el EPB. En el DIC se muestra un mensaje. Libere el EPB e intente aplicarlo nuevamente. Si la luz no se enciende o continúa parpadeando, haga que el vehículo reciba servicio. No conduzca

el vehículo si la luz roja de estado del freno de estacionamiento se encuentra destellando, consulte a su distribuidor.

Si la luz ámbar de advertencia de servicio de freno de estacionamiento está encendida, presione el interruptor de EPB. Continúe sosteniendo el interruptor hasta que la luz roja de estado del freno de estacionamiento se mantenga encendida. Si la luz ámbar de advertencia de servicio del freno de estacionamiento se encuentra encendida, acuda a su distribuidor.

Si el EPB se aplica mientras el vehículo esté en movimiento, el vehículo desacelerará mientras se oprime el interruptor. Si el interruptor se oprime hasta que el vehículo se detenga, el EPB permanecerá activado.

El vehículo puede aplicar automáticamente el freno electrónico de freno (EPB) en algunas situaciones cuando el vehículo no está en movimiento. Esto es normal y se realiza para verificar periódicamente el funcionamiento correcto del sistema EPB, o a solicitud de otras funciones de seguridad que utilizan el EPB.

Si el EPB no se activa, bloquee las ruedas traseras para evitar el movimiento del vehículo.

Liberación del EPB

Para liberar el EPB:

1. Active el vehículo.
2. Aplique y mantenga presionado el pedal del freno.
3. Oprima el interruptor EPB momentáneamente.

El EPB está liberado cuando la luz roja de estado del freno de estacionamiento se encuentra apagada.

Si la luz ámbar de advertencia de servicio de freno de estacionamiento está encendida, libere el EPB oprimiendo sin soltar el interruptor del EPB. Continúe sosteniendo el interruptor hasta que la luz roja de estado del freno de estacionamiento se apague. Si cualquiera de las luces permanece encendida después de intentar liberar el freno, consulte a su distribuidor.

Precaución

El manejar con el freno de estacionamiento activado podría sobrecalentar el sistema de frenado y provocar desgaste prematuro

(Continúa)

Precaución (Continúa)

o daños a las partes del sistema de frenado. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté totalmente liberado y la luz de advertencia del sistema de frenado esté apagada antes de manejar.

Liberación automática del EPB

El EPB se liberará automáticamente cuando el vehículo esté encendido, se ponga una velocidad, y se realice un intento de manejar. Evite aceleraciones rápidas cuando el EPB esté aplicado para mantener la vida útil de las balatas del freno de estacionamiento.

Asistencia del freno

La Asistencia de frenos detecta aplicaciones del pedal del freno rápidas debido a situaciones de frenado de emergencia. También proporciona frenado adicional para activar el Sistema de frenos anti-bloqueo si el pedal del freno no se aplica lo suficiente fuerte para activarlo normalmente. Puede ocurrir ruido menor, pulsación del pedal del freno, y/o movimiento del pedal durante este tiempo. Continúe aplicando el pedal del freno según lo dicte

la situación de conducción. La Asistencia de frenos se desactiva cuando se libera el pedal del freno.

Asistencia de arranque en subidas (HSA)

⚠️ Advertencia

No confie únicamente en la función HSA. HSA no reemplaza la necesidad de poner atención y conducir con seguridad. Puede ser que usted no escuche o no sienta las alertas o advertencias de este sistema. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Consulte *Conducción defensiva* ▷ 204.

Cuando el vehículo se detiene en una pendiente, la Asistencia de arranque en colina (HSA) evita que el vehículo ruede en una dirección inadvertida durante la transición de la liberación del pedal del freno a la aplicación del pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando se aplica el pedal del acelerador. Los

frenos también se pueden liberar bajo otras condiciones. No confie plenamente en HSA para sostener el vehículo.

HSA está disponible cuando el vehículo ve cuesta arriba en una velocidad de avance, o cuando ve cuesta abajo en R (Reversa). El vehículo se debe detener por completo en una pendiente para que HSA se active.

Frenado regenerativo

El frenado regenerativo obtiene un poco de energía a partir del vehículo en movimiento y la convierte en energía eléctrica. Esta energía entonces se guarda en el sistema de la batería de alto voltaje, contribuyendo a incrementar la eficiencia de la energía.

La energía regenerativa puede estar limitada cuando la batería está con carga casi completa o fría. Consulte "Energía regenerativa limitada" bajo *Indicador de energía* ▷ 121. El frenado regenerativo complementa los frenos convencionales de su vehículo, especialmente cuando va cuesta abajo. Consulte *Cuestas y caminos montañosos* ▷ 208.



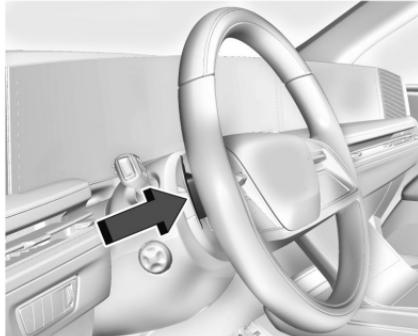
Advertencia

No cargue la batería de su vehículo por arriba del 80% si va a conducir por pendientes largas y empinadas, como pasos de montaña. Esto proporciona espacio en la batería para el frenado regenerativo para complementar sus frenos convencionales durante el descenso. Esto es especialmente importante cuando lleva un remolque, lo que ejerce una presión adicional sobre el sistema de frenos de su vehículo.

Consulte "Carga activa" en *Carga* ▷ 134 para obtener información sobre cómo configurar los límites de carga. Consulte *Cuestas y caminos montañosos* ▷ 208 para obtener información importante sobre cómo conducir en pendientes.

El sistema de freno usa frenado regenerativo, frenado hidráulico convencional, o una combinación de ambos conforme sea apropiado.

Regen on Demand



Si está equipado, Regen on Demand aumenta la desaceleración presionando y sosteniendo la paleta del volante. Regen on Demand funciona en D (Conducción). El pedal del acelerador se puede utilizar para administrar la desaceleración mientras se utiliza Regen on Demand. Consulte *Conducción con un pedal* ▷ 221.

Si Regen on Demand se activa continuamente durante un ciclo de energía, Regen on Demand aumenta la desaceleración después de cada uso.

Si el vehículo se detiene completamente mientras se mantiene la paleta Regen on Demand, el vehículo no se moverá lentamente hacia adelante cuando la paleta se libere. El pedal del acelerador debe presionarse para mover el vehículo hacia delante.

Si el vehículo está en una pendiente pronunciada, se debe utilizar el pedal del freno para sostener el vehículo.

Cuando la potencia de frenado regenerativo disponible es limitada, se pueden aplicar los frenos hidráulicos para compensar la diferencia.

El Control de velocidad constante se apagará y las luces del freno se pueden encender cuando se active esta función.

Evite usar Regen on Demand en condiciones de camino resbaladizo. Use el pedal del freno como el dispositivo de frenado primario.

Sistemas de control de recorrido

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad

Este vehículo tienen un Sistema de control de tracción y un sistema StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad. Estos sistemas ayudan a limitar el giro de la rueda y ayudan al conductor a mantener el control, en especial en condiciones de camino resbaloso. Ambos sistemas se encienden automáticamente cuando se arranca el vehículo y comienza a moverse.

El Sistema de control de tracción se activa si cualquiera de las ruedas de tracción está patinando y empieza a perder tracción. Si esto sucede, el sistema de tracción reduce la potencia y aplica los frenos para limitar el giro de la rueda.

El sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se activa cuando el vehículo detecta una diferencia entre la ruta deseada y la dirección en la cual el vehículo está avanzando en realidad. El sistema de control de estabilidad aplica selectivamente presión de frenado

a cualquiera de los frenos de rueda del vehículo para ayudar al conductor a mantener el vehículo sobre la ruta prevista.

Se pueden escuchar o sentir los sistemas mientras estén en operación o mientras realizan verificaciones de diagnóstico. Esto es normal y no significa que hay un problema con el vehículo.

Se recomienda dejar el sistema ambos sistemas encendidos para condiciones de conducción normal, pero puede ser necesario apagar el Sistema de control de tracción (TCS) si el vehículo está atascado en arena, lodo, hielo, o nieve. Consulte *Si el vehículo se atasca* ▷ 210 y "Activación y desactivación de sistemas" más adelante en esta sección.

Si está equipado, el Control de oscilación del remolque se enciende automáticamente cuando se arranca el vehículo. Consulte *Información general sobre remolque* ▷ 318.



La luz indicadora para ambos sistemas está en el grupo de instrumentos. Esta luz:

- Parpadea cuando el Sistema de control de tracción está limitando el giro de las ruedas.
- Parpadea cuando el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad está activado.
- Se encenderá y permanecerá encendida cuando el sistema no esté funcionando.

Consulte *Sistema de control de tracción (TCS)/Luz de control de estabilidad electrónica* ▷ 129.

Si cualquier sistema falla en encenderse o activarse, se muestra un mensaje en el Centro de información del conductor. Es seguro conducir el vehículo, pero ajuste la conducción de manera acorde.

Si se enciende y permanece encendido:

1. Apague el vehículo.
2. Apague el vehículo y espere 15 segundos.
3. Arranque el vehículo.
4. Conduzca el vehículo.

Si  permanece encendido, el vehículo puede necesitar más tiempo para diagnosticar el problema. Si la condición persiste, consulte a su distribuidor.

Activación y desactivación de Sistemas

Precaución

No frene en forma repetida o acelere fuertemente cuando el Sistema de control de tracción está apagado. La línea de impulso del vehículo podría resultar dañada.

Para encender o apagar el Sistema de control de tracción, en la pantalla de inicio del centro de comando delantero, seleccione Controles > Conducir > Control de tracción. Para encender o apagar el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad, seleccione > junto al menú Control de tracción. Aparecen las siguientes opciones:

- Traction Control Off (Control de tracción desactivado)
- StabiliTrak/ESC apagado y Control de tracción apagado

- StabiliTrak/ESC encendido y Control de tracción encendido

La luz de Tracción apagada  aparece en el grupo de instrumentos cuando se apaga el Sistema de control de tracción. Cuando se vuelve a encender el Sistema de control de tracción, la luz de Tracción apagada  que se muestra en el grupo de instrumentos se apagará. Consulte *Luz de tracción apagada* ▷ 129.

Si el sistema de tracción está limitando activamente el giro de las ruedas cuando está desactivado, el sistema no se desactivará hasta que las ruedas dejen de girar.

Para apagar el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad, seleccione > junto al menú Control de tracción. Seleccione la opción StabiliTrak/ESC Off (StabiliTrak/ESC apagado) y Control de tracción apagado. La luz de StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad apagado  se mostrará en el grupo de instrumentos. Consulte *Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)* ▷ 130.

El Sistema de control de tracción no puede estar activado cuando el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad está apagado.

El sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se activa automáticamente si el vehículo supera los 56 km/h (35 mph) y no se puede volver a apagar hasta que se reduzca la velocidad a menos de 56 km/h (35 mph). El Sistema de control de tracción permanecerá apagado.

Ingresar en Conductor adolescente activará automáticamente tanto el Sistema de control de tracción como el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad y evitará que estas características de seguridad se desactiven. Consulte *Conductor adolescente* ▷ 187.

El agregar accesorios puede afectar el desempeño del vehículo. Consulte *Accesorios y modificaciones* ▷ 321.

Control de modo del conductor

El Control de modo del conductor permite al conductor ajustar la experiencia de manejo general al seleccionar diferentes modos. El Control de modo de conductor puede estar equipado con los siguientes modos: Turismo, Sport, Nieve/Hielo, Remolque/Transporte, Velocidad máxima y un modo personalizable: Mi Modo. Estos modos ajustan múltiples sistemas para ajustarse a las necesidades de conducción específicas. La disponibilidad

del modo del conductor y los subsistemas de vehículos afectados dependen del nivel de carrocería, la región y las características opcionales.

Si el vehículo está en Modo Turismo, Mi Modo, o modo Sport, permanecerá en ese modo durante los ciclos de encendido/apagado futuros. Si el vehículo está en cualquier otro modo, regresará al modo Turismo cuando se vuelve a arrancar el vehículo. Cuando se selecciona cada modo, se muestra un indicador único y persistente en el grupo de instrumentos.

Activación de modo

Para activar cada modo, abra la aplicación Drive modes (Modos de conducción) en la pantalla de inicio de infoentretenimiento. Active cada modo seleccionando el ícono de modo.

Descripciones de cada modo

Modo Paseo: Utilícelo para conducción normal en ciudad y en carretera para brindar una marcha tranquila. Este ajuste proporciona equilibrio entre comodidad y manejo.

Modo Deportivo: Utilícelo cuando las condiciones del camino o sus preferencias de manejo demanden una respuesta más controlada. El

modo Sport mejora el manejo y aceleración del vehículo en pavimento seco. Cuando está activo, el modo Sport modifica los esfuerzos de la dirección, el ajuste de los pedales, la mejora del sonido del vehículo eléctrico, el control de velocidad constante adaptativo y el ajuste de la suspensión, si está equipado.

Modo de Nieve/Hielo: Úselo para carreteras cubiertas de nieve para mejorar la aceleración del vehículo. Cuando esté activo, el modo Nieve/Hielo ajusta la afinación del pedal para optimizar la tracción en superficies resbaladizas. Esto puede comprometer la aceleración en el asfalto seco. El modo Nieve/Hielo también modifica la Tracción eléctrica en todas las ruedas y la dirección.

Esta función no está destinada a utilizarse cuando el vehículo esté atascado en arena, lodo, hielo, nieve, o grava. Si se atasca el vehículo, consulte *Si el vehículo se atasca* ▶ 210.

Modo Remolcar/transportar: Use este modo cuando transporte cargas pesadas para desempeño y control del vehículo incrementados. El modo de remolque/transporte ajusta el mapa del pedal del acelerador, la dirección, y el desempeño de StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad.

Si el vehículo se apaga mientras está en modo de Remolque/Transporte y luego se vuelve a arrancar en las siguientes cuatro horas o menos, permanecerá activo. De otra manera, el vehículo arrancará en modo Turismo. El modo de Remolque/transporte enciende el control de viraje del remolque.

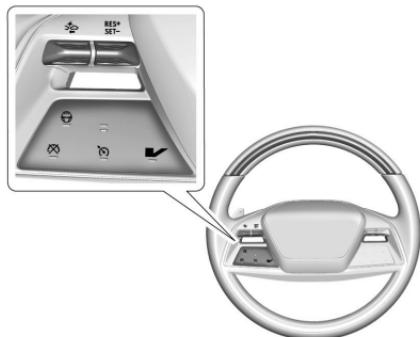
Para información adicional sobre las especificaciones de peso del remolque, consulte *Información general sobre remolque* ▶ 318.

Velocidad máxima: Utilice este modo por duraciones cortas. No está diseñado para uso diario. Velocidad máxima proporciona impulso máximo. Activar Velocidad máxima no cambiará el modo de conducción actualmente activo, pero proporcionará un par de impulso adicional para una aceleración máxima.

Permanecer en este modo reducirá el alcance del vehículo. Velocidad máxima no funcionará cuando la batería del vehículo esté baja.

Velocidad máxima ajusta el mapa del pedal de aceleración.

Active Velocidad máxima en la aplicación de Modos de conducción en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o presione el botón V en el volante.



Mi Modo: Úselo para personalizar la conducción diaria. Este modo permite que el conductor configure los ajustes del subsistema del vehículo a sus preferencias de conducción. Mi Modo permanece activo durante los ciclos de encendido/apagado.

A través de la pantalla de infoentretenimiento, los siguientes subsistemas del vehículo pueden estar disponibles para la personalización en este modo:

Sensación de aceleración: Relajado, Turismo, Sport

Dirección: Turismo, Sport

Suspensión: Turismo, Sport

Sonido de motor: Turismo, Sport

Para obtener una descripción más detallada de cada opción seleccionable, consulte “Personalización del modo de conducción”.

Personalización de modo de conducción

El vehículo está equipado para modificar los siguientes ajustes en función del contenido del vehículo. A través de la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Personalización del modo de conducción para personalizar Mi Modo. Estas configuraciones se retienen cada ciclo de encendido/apagado, y no se tendrá que restablecer cada vez que el vehículo arranque.

Sensación de aceleración: Elija qué tan sensible desea que se sienta la aceleración. Puede ajustar el pedal del acelerador para proporcionar mayor potencia.

Sonido de motor: Personaliza cómo suena su vehículo cuando acelera. Su motor eléctrico permanece silencioso en el exterior, pero el sonido que escucha en el interior cambia a medida que conduce más rápido o más lento.

Dirección: Elija qué tan sensible desea que se sienta la dirección. Puede configurar el volante para proporcionar más retroalimentación, lo que requiere más esfuerzo de dirección.

Suspensión: Elija qué tan sensible desea que se sienta la suspensión. Puede hacer que la suspensión sea más rígida o más cómoda.

Dirección en las cuatro ruedas

Si está equipado, esta característica dirige el vehículo con las cuatro ruedas, lo que reduce el diámetro de giro y mejora la maniobrabilidad.

La función de dirección en las cuatro ruedas tiene tres modos: Automático, Llegada y Apagado.

Modo automático: El modo predeterminado en el arranque del vehículo. Mantenga en modo Automático para conducción diaria y en todas las condiciones climáticas. El modo Automático se puede seleccionar en cualquier momento.

En velocidades más bajas, las ruedas delanteras y traseras girarán en direcciones opuestas. Esto ayuda al vehículo a realizar giros más cerrados, como al estacionar, tomar curvas y girar en espacios reducidos. A velocidades más altas, las ruedas delanteras y traseras girarán en la misma dirección. Esto mejora la estabilidad del vehículo durante cambios de carril y giros amplios.

Si se selecciona el modo Automático cuando el vehículo está en proceso de girar, el modo no se activará hasta que se complete el giro.

Modo de llegada: Si está equipado, permite que el conductor gire las ruedas traseras en el mismo ángulo que las ruedas delanteras hasta que las ruedas traseras alcancen un punto de detención, permitiendo que el vehículo se mueva en diagonal.

Modo apagado: Desactiva la función de dirección en las cuatro ruedas. El vehículo se dirigirá con las ruedas delanteras y las ruedas traseras estarán en la posición delantera.

Cuando se apaga el vehículo, el ángulo de la dirección trasera volverá automáticamente a la posición delantera.

La dirección en las cuatro ruedas no es operativa cuando Super Cruise, si está equipado, está activo. Consulte *Super Cruise* ▶ 250.

La velocidad máxima del vehículo puede verse limitada si el sistema de dirección en las cuatro ruedas deja de funcionar.

Al remolcar un remolque, la dirección en las cuatro ruedas proporciona una mayor estabilidad, lo que permite que el remolque siga más de cerca la trayectoria del vehículo de remolque, especialmente durante los cambios

de carril. Consulte *Información general sobre remolque* ▶ 318 para obtener más información sobre cómo remolcar un remolque.

Notificación al conductor

Si el modo Llegada o el modo Apagado están activados, un ícono en el Centro de información del conductor se encenderá y permanecerá encendido. Si el modo Automático está activado, no se mostrará ningún ícono.

Se mostrarán los siguientes íconos dependiendo del modo activado:



Modo de llegada

Modo apagado

Los siguientes mensajes emergentes de tres segundos aparecerán en el Centro de información del conductor cuando cambie el modo de dirección en las cuatro ruedas:

- Dirección de rueda trasera - AUTO
- Dirección de rueda trasera - LLEGADA
- Dirección de rueda trasera - APAGADO

Cómo ingresar al modo automático

- El modo Automático es el modo de dirección en las cuatro ruedas predeterminado.
- En la pantalla de inicio del centro de comando delantero, presione ➡ Dirección trasera mientras está en modo de Llegada o Apagado para regresar al modo Automático.

Comportamiento de dirección en modo automático

- La dirección en las cuatro ruedas se basa en el ángulo de dirección delantera.
 - En velocidades del vehículo inferiores a 40 km/h (25 mph), las ruedas traseras giran en sentido opuesto a las ruedas delanteras para mejorar el radio de giro.
 - En una velocidad del vehículo superior a 40 km/h (25 mph), las ruedas traseras giran en la misma dirección que las ruedas delanteras para mejorar la estabilidad de manejo.

- La relación exacta entre el ángulo delantero y trasero depende del modo de Control del modo de conductor seleccionado actualmente.

Cómo ingresar al modo de Llegada

- Las siguientes condiciones del vehículo deben cumplirse para ingresar al modo de Llegada, si está equipado:
 - La velocidad del vehículo es menor a 2 km/h (1.2 mph)
 - El volante no está en movimiento
 - Super Cruise no está activo
- Desde la pantalla de inicio del centro de comando delantero, presione  > Dirección trasera > Modo de llegada. Presione Modo de llegada en la pantalla de confirmación.
- El ícono Llegada se mostrará en el grupo de indicador.
- Aparecerá un mensaje para indicar que el modo de Llegada está activo.

Cómo ingresar al modo de Salida

- El volante debe estar centrado y no en movimiento al salir del modo de Llegada.

- Desde la pantalla de inicio del centro de comando delantero, presione  > Dirección > Modo de llegada o presione el ícono de control inteligente en el centro de comando delantero.

Si la velocidad del vehículo supera los 40 km/h (25 mph) durante más de 10 segundos, el vehículo saldrá automáticamente del modo de Llegada y activará el modo automático.

Comportamiento de dirección en modo de Llegada

- Las ruedas traseras giran en la misma dirección que las ruedas delanteras a velocidades del vehículo inferiores a 32 km/h (20 mph).
- Mejora la maniobrabilidad para situaciones todo terreno específicas.

Cómo ingresar al modo Apagado

- Las siguientes condiciones del vehículo deben cumplirse para ingresar al modo de Apagado:
 - La velocidad del vehículo es menor a 2 km/h (1.2 mph)
 - El volante no está en movimiento

- El modo Apagado no se puede activar mientras Super Cruise está activo
- En la pantalla de inicio del centro de comando delantero, presione  > Dirección trasera mientras está en modo de Llegada o Automático para entrar.

Cómo salir del modo Apagado

- El volante no puede estar en movimiento al salir del modo Apagado.
- Toque el botón Dirección trasera en la pantalla de inicio del centro de comando delantero para salir de nuevo al modo Automático.

Comportamiento de dirección en modo Apagado

La dirección en las cuatro ruedas está desconectada con las ruedas traseras colocadas en la posición delantera.

Comportamiento de la dirección en las cuatro ruedas a 0 MPH

Es posible que las ruedas traseras no giren al máximo cuando el vehículo está detenido. Se puede lograr un recorrido adicional una vez que el vehículo comienza a moverse.

Suspensión de Aire

La función de suspensión neumática proporciona capacidad de nivelación de carga a tiempo completo junto con el beneficio de ajustar la altura de manejo para mayor comodidad y capacidad.

⚠️ Advertencia

Para ayudar a evitar lesiones personales o la muerte, asegúrese que el área debajo del vehículo y dentro de los pozos de las ruedas esté despejada al bajar el vehículo.

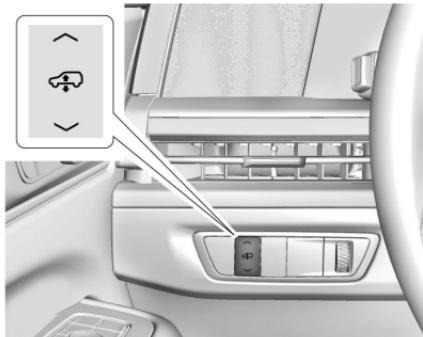
⚠️ Advertencia

Para ayudar a evitar lesiones personales o la muerte, seleccione siempre la altura de conducción más baja para las condiciones de conducción actuales. Las alturas de conducción más altas elevan el centro de gravedad del vehículo, lo que aumenta la posibilidad de un vuelco durante maniobras extremas.

⚠️ Advertencia

Las cargas pesadas en el portaequipajes elevarán el centro de gravedad del vehículo, lo que aumentará la posibilidad de un vuelco. Para evitar perder el control del vehículo, siempre seleccione la configuración de altura normal y evite altas velocidades, arranques repentinos, giros bruscos, frenado repentino o maniobras bruscas cuando transporta carga en el portaequipajes.

Cambio de altura de conducción



Presionar el botón de Altura de conducción "Arriba" o "Abajo" abre el menú de Altura de conducción. Use estos botones para seleccionar la altura de conducción deseada en el menú. Despues de una breve pausa, el menú expirará y la selección finalizará. Las alturas de conducción que no están disponibles para la selección aparecerán atenuadas en el menú.

Descripciones de altura de conducción

Altura de entrada/salida

La altura de entrada/salida es de 50 mm (2 pulgadas) más baja que la altura normal. Esta altura de conducción baja el vehículo para facilitar la entrada y salida del vehículo,

además de proporcionar una altura más baja para cargar y descargar carga de cualquier puerta o la compuerta levadiza trasera.

Esta altura de conducción se puede seleccionar en el menú de Altura de conducción a cualquier velocidad del vehículo. Cuando se selecciona la altura de entrada/salida a velocidades más altas, el vehículo esperará para bajar hasta que disminuya la velocidad a menos de 12 km/h (7 mph).

El vehículo se elevará automáticamente a la altura normal desde la altura de entrada/salida cuando la velocidad aumente arriba de 8 km/h (5 mph). Si no se ha abierto ninguna puerta desde que bajó a la altura de entrada/salida, el vehículo esperará para subir a la altura normal hasta 29 km/h (18 mph). Esto le da al conductor más flexibilidad al bajar a la altura de entrada/salida para recoger y dejar pasajeros.

El conductor puede activar el modo de Altura de vehículo de salida fácil para bajar automáticamente a la altura de entrada/salida cuando el vehículo se cambia a P (Estacionamiento). Desde la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Altura de conducción > Altura de salida fácil del vehículo. Cuando el vehículo es más alto que la altura normal, está en modo de

Remolque/Transporte, modo de Nieve/Hielo, o detecta que un remolque está conectado, el modo de Altura de salida fácil está desactivado.

Altura aerodinámica

La altura aerodinámica es de 15 mm (0.6 pulgadas) más baja que la altura normal. Esta altura de conducción baja el vehículo a velocidades más altas para mejorar la aerodinámica.

El vehículo bajará a la altura aerodinámica cuando la velocidad del vehículo exceda los 105 km/h (65 mph) por un periodo de tiempo. El vehículo se elevará a la altura normal cuando disminuya la velocidad a menos de 48 km/h (30 mph).

La altura aerodinámica se desactiva automáticamente cuando se conecta un remolque al vehículo, el modo de Remolque/Transporte está activo o el vehículo está en altura incrementada.

Altura normal

La altura normal es la altura estándar del vehículo utilizada para la conducción diaria.

Altura incrementada

La altura incrementada es de 25 mm (1 pulgada) más alta que la altura normal. Esta altura de conducción eleva el vehículo para un espacio mejorado al suelo.

La Altura incrementada se puede seleccionar en el menú de Altura de conducción mientras la velocidad del vehículo es inferior a 80 km/h (50 mph). Si la velocidad del vehículo excede los 80 km/h (50 mph), el vehículo bajará automáticamente a la altura normal.

Altura de Conducción baja

La altura de Conducción baja es 80 mm (3 pulg.) más baja que la altura normal para conducción a baja velocidad o estética de estacionamiento.

La altura de conducción más baja se debe ordenar por el conductor sosteniendo el botón de altura de conducción hacia abajo durante tres a diez segundos mientras el vehículo está detenido.

Para salir de Altura de conducción baja, seleccione una nueva altura de conducción o cambie los modos de conducción. Si la velocidad del vehículo excede los 48 km/h (30 mph), o si se detecta una aceleración alta, el vehículo se elevará automáticamente a la altura Normal.

Modos de suspensión

La suspensión neumática tiene dos modos especiales, modo de Servicio y modo de Alineación.

Modo de servicio

El modo de Servicio desactivará todas las operaciones de suspensión neumática, incluyendo subir y bajar el vehículo y la operación del compresor de aire. Este modo es útil cuando se remolca el vehículo en una plataforma plana o cuando se realiza cualquier trabajo debajo del vehículo.

Para tener acceso al modo de Servicio desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Suspensión > Modo de servicio > Encendido o Apagado.

El modo de Servicio se recomienda cuando el vehículo se coloca en un elevador o se usa un gato de piso para elevar una esquina. El modo de Servicio se desactiva automáticamente cuando la velocidad del vehículo excede los 32 km/h (20 mph).

Modo de alineación

El modo de Alineación optimizará la altura del vehículo para proporcionar la alineación de rueda más precisa. Este modo debe activarse una vez que el vehículo se conduce a la estación de alineación.

Para activar el modo de Alineación, asegúrese que el vehículo esté a la altura normal y cambie el vehículo a N (neutral).

Para tener acceso al modo de Alineación desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Suspensión > Modo de alineación > Encendido o Apagado.

El modo de Alineación se desactiva automáticamente cuando la velocidad del vehículo excede los 16 km/h (10 mph).

Operación de suspensión neumática con puerta(s) o cofre abiertos

La suspensión neumática suspenderá temporalmente todos los cambios de altura mientras el cofre o cualquier puerta estén abiertos. La suspensión neumática reanuda los cambios de altura una vez que el cofre y todas las puertas se cierran. Una puerta trasera abierta no suspende la operación de la suspensión neumática.

Sobretemperatura del sistema

Si la suspensión neumática se usa mucho, el sistema puede suspender temporalmente todos los cambios de altura para permitir el enfriamiento del compresor. Cuando esto ocurre y se solicita un cambio de altura, se mostrará el mensaje "Sistema de nivelación no disponible" en el grupo de instrumentos.

Carga excesiva del vehículo

Si la suspensión neumática detecta una carga excesiva del vehículo, no se elevará por arriba de la altura normal.

Servicio de suspensión neumática

Si se muestra el mensaje "Dé servicio a Sistema de nivelación" en el grupo de instrumentos, consulte a su distribuidor autorizado de inmediato.

Sistemas de Crucero

Limitador de velocidad

Si está equipado, el Limitador de velocidad le permite establecer un límite de velocidad máxima. Cuando el Limitador de velocidad está

activo a una velocidad establecida, evita que el vehículo acelere sobre la velocidad establecida incluso si continúa acelerando.

El Limitador de velocidad se puede utilizar a velocidades de aproximadamente 20 km/h (12 mph) o más.

Puede anular temporalmente la velocidad establecida. Consulte "Anulación de Limitador de velocidad" más adelante en esta sección.

El limitador de velocidad no limita la velocidad del vehículo cuando conduce cuesta abajo. Si la velocidad del vehículo excede la velocidad establecida al conducir cuesta abajo, sonarán pitidos para alertarlo que el vehículo ha excedido la velocidad establecida.

Advertencia

El Limitador de velocidad no aplica automáticamente los frenos en situaciones de frenado de emergencia. Para evitar posibles lesiones o la muerte, esté siempre preparado para frenar en caso de emergencia y preste mucha atención al camino que tiene por delante mientras conduce.

El Limitador de velocidad se desactivará automáticamente si:

- El Control de velocidad constante adaptativo (ACC) está encendido.
- Super Cruise está encendido, si está equipado.

El Limitador de velocidad se controla mediante el control giratorio RES+ y SET- y el botón ☰ en el volante:

RES+ : Mueva el control giratorio hacia arriba para reanudar el Limitador de velocidad a la última velocidad establecida en la memoria, para aumentar la velocidad establecida (modo manual) o para aumentar la compensación (modo automático).

SET- : Mueva el control giratorio hacia abajo para elegir la velocidad establecida, para disminuir la velocidad establecida (modo manual) o para disminuir la compensación (modo automático).

☐ : Presione para desconectar el Limitador de velocidad mientras mantiene la última velocidad ajustada en la memoria.

Limitador de velocidad automático

El Limitador de velocidad automático utiliza una cámara integrada y datos de navegación para identificar las señales de tráfico de límite de velocidad y proponer una nueva velocidad establecida en función de esos datos.

En el modo automático, puede ajustar la velocidad establecida con una compensación por arriba o debajo del límite de velocidad identificado usando los controles del volante. Consulte "Incremento de velocidad establecida" y "Disminución de velocidad establecida" más adelante en esta sección.

Advertencia

En el modo Automático, es posible que el Limitador de velocidad no solicite cambios de velocidad establecidos cuando encuentre señales de límite de velocidad condicional, por ejemplo, en períodos de tiempo o cuando haya trabajadores de la construcción presentes. Para evitar un choque, lesiones personales o la muerte, siempre preste atención a las señales y siga las leyes de tránsito aplicables.

Limitador de velocidad manual

El Limitador de velocidad también se puede utilizar en modo manual. En el modo Manual, todos los cambios a la velocidad establecida son controlados por el conductor.

Selección del modo de Limitador de velocidad

Para activar el Limitador de velocidad, seleccione un modo de Limitador de velocidad. En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Controles > Ver más controles > Conducción y Estacionamiento > Limitador de velocidad. Las siguientes opciones están disponibles:

- Off (Apagado)
- Manual
- Auto

Cuando se selecciona un modo de Limitador de velocidad,  se iluminará en blanco en el grupo de instrumentos.

Ajuste de limitador de velocidad

Presione e control giratorio hacia abajo hasta SET- para activar el Limitador de velocidad y usar la velocidad actual del vehículo como la

velocidad establecida. Cuando el Limitador de velocidad está activo,  se iluminará en verde en el grupo de instrumentos.

Incremento de la velocidad establecida

Mientras el Limitador de velocidad está activo, mueva el control giratorio hacia arriba hasta RES+ para aumentar la velocidad establecida (modo Manual), o para aumentar la compensación del límite de velocidad del área (modo Automático).

- Mueva brevemente hacia arriba el controlador giratorio hacia RES+ y libérelo. Para cada presión, la velocidad establecida se incrementa 1 km/h (1 mph).
- Mantenga presionado el control giratorio hasta RES+ para aumentar la velocidad establecida en 5 km/h (5 mph). Suelte el control giratorio cuando se muestre la velocidad establecida deseada en el grupo de instrumentos.

Cuando se utiliza el Limitador de velocidad en el modo automático, hay un valor de compensación máximo permitido predefinido más allá del cual no se puede aumentar la velocidad establecida.

Disminución de la velocidad establecida

Mientras el Limitador de velocidad está activo, mueva el control giratorio hacia abajo hasta SET- para disminuir la velocidad establecida (modo Manual), o para disminuir la compensación del límite de velocidad del área (modo Automático).

- Mueva brevemente hacia abajo el controlador giratorio hacia SET- y libérelo. Para cada presión, la velocidad establecida disminuye 1 km/h (1 mph).
- Mantenga presionado el control giratorio hacia abajo hasta SET- para disminuir la velocidad establecida en 5 km/h (5 mph). Suelte el control giratorio cuando se muestre la velocidad establecida deseada en el grupo de instrumentos.

Cuando se utiliza el Limitador de velocidad en el modo automático, hay un valor de compensación mínimo permitido predefinido más allá del cual no se puede disminuir la velocidad establecida.

Aceptar o rechazar los cambios de velocidad establecidos automáticamente (Auto)

Cuando el Limitador de velocidad está en modo automático, está activo y se detecta una nueva señal de límite de velocidad, propondrá una nueva velocidad establecida en función de la señal de límite de velocidad detectada. La nueva velocidad establecida propuesta se mostrará como un mensaje en el grupo de instrumentos.

- Para aceptar la nueva velocidad establecida, mueva brevemente el control giratorio hacia abajo hasta SET- y libérelo.
- Para rechazar la nueva velocidad establecida, mueva brevemente el control giratorio hacia arriba hasta RES+ y libérelo.

Si no acepta o rechaza la nueva velocidad establecida propuesta, no habrá cambios en la velocidad establecida.

Condiciones que afectan al Limitador de velocidad automático (Auto)

- Hay cambios en el brillo, tales como entrar y salir de túneles, puentes, y pasos elevados.
- El ángulo del sol es bajo.

- La iluminación ambiente es deficiente en las tardes o temprano por la mañana.
- Hay múltiples cambios en brillo o hay sombras a lo largo del camino.
- Hay condiciones asociadas con la baja visibilidad, como niebla, lluvia, nieve o rociado en la carretera.
- La vista del camino de la cámara integrada está bloqueada por hojas, nieve u otros desechos.

Si el limitador de velocidad automático deja de estar disponible temporalmente, cambie al modo manual.

Reanudación de Limitador de velocidad

Si el Limitador de velocidad estaba activo pero entonces  se presionó, el Limitador de velocidad se puede reanudar utilizando la velocidad establecida anteriormente. Mueva brevemente el control giratorio hacia arriba hasta RES+ y suéltelo para activar el Limitador de velocidad utilizando la velocidad establecida anteriormente.

Si se apagó el Limitador de velocidad porque se encendió ACC o Super Cruise, para volver a usar el Limitador de velocidad:

1. Apague ACC o Super Cruise.
2. En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Controles > Ver más controles > Conducción y Estacionamiento > Limitador de velocidad.
3. Seleccione Manual o Automático.

Anulación de Limitador de velocidad

Cuando el Limitador de velocidad está activo, la velocidad establecida se puede anular temporalmente sólo cuando se pisó completamente el pedal del acelerador. Puede volver a controlar la aceleración del vehículo cuando la velocidad del vehículo esté por debajo de la velocidad establecida.

Apagado del Limitador de velocidad

Para desactivar el Limitador de velocidad, desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Controles > Ver más controles > Conducción y estacionamiento > Limitador de velocidad > Apagado.

Control de velocidad adaptativo (Avanzado)

El Control de velocidad constante adaptativo (ACC) permite seleccionar la velocidad establecida del control de velocidad constante y el espacio siguiente. Lea esta sección completa antes de utilizar este sistema. El espacio de seguimiento es el tiempo de seguimiento (o distancia) entre su vehículo y el vehículo que se detecta directamente adelante en su camino, moviéndose en la misma dirección. Si se detecta un vehículo en su camino, el Control de velocidad constante adaptativo (ACC) funciona como un control crucero normal ACC utiliza sensores de cámara y de radar para detectar otros vehículos. Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

Si se detecta un vehículo en su camino, el ACC puede aplicar aceleración o un frenado limitado y moderado para mantener el espacio de seguimiento seleccionado. Para desactivar el ACC, aplique el freno. Si ACC está controlando la velocidad del vehículo cuando se activa el Sistema de control de tracción (TCS) o el sistema StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC), el ACC puede desactivarse automáticamente. Consulte

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad ▷ 227. Cuando las condiciones del camino permitan utilizar de forma segura el ACC, el ACC se puede volver a activar.

Desactivar el sistema TCS o StabiliTrak/ESC desactivará y evitará la activación del ACC.

ACC puede reducir la necesidad de que frene y acelere frecuentemente, en especial cuando se usa en autopistas, carreteras y vías interestatales. Cuando se usa en otros caminos, puede necesitar retomar el control del frenado o aceleración más a menudo.

Advertencia

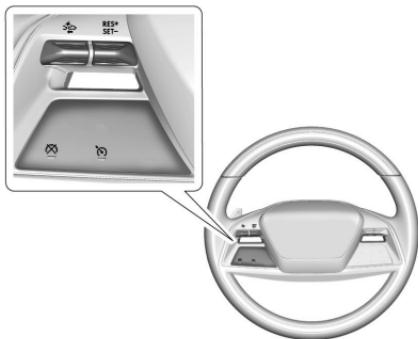
El ACC tiene capacidad limitada de frenado y puede no tener tiempo para desacelerar el vehículo lo suficiente para evitar una colisión con otro vehículo al que usted esté siguiendo. Esto puede ocurrir cuando los vehículos que van adelante desaceleran o se detienen repentinamente, o entran a su carril. Vea también "Alertando al conductor" más adelante en esta sección. Se necesita atención total siempre durante la conducción y usted debe estar listo para tomar acciones y aplicar los frenos. Consulte *Conducción defensiva* ▷ 204.

Advertencia

El ACC no detectará ni frenará por la presencia de niños, peatones, animales, u otros objetos.

No use el ACC cuando:

- Se encuentre en caminos ventosos o inclinados o cuando los sensores estén bloqueados por nieve, hielo, o suciedad. El sistema puede no detectar un vehículo que va delante. Mantenga limpio el frente completo del vehículo.
- La visibilidad es deficiente debido a la lluvia, nieve, niebla, suciedad, residuos de insectos o polvo; cuando otros objetos extraños oscurecen la cámara y/o el radar; o cuando el vehículo enfrente o el tráfico que viene en sentido contrario ocasiona obstrucciones ambientales, como el rocío de la carretera. El desempeño del ACC está limitado en estas condiciones.
- En caminos resbalosos, donde los cambios rápidos en la tracción de las llantas pueden causar deslizamiento excesivo de las ruedas.



: Presione para encender o apagar el sistema ACC. El indicador se pone blanco en el grupo de instrumentos al activarse el ACC.

RES+ : Oprima brevemente para reanudar la velocidad establecida anteriormente o para aumentar la velocidad del vehículo si ya está activado el ACC. Para incrementar la velocidad aproximadamente 1 km/h (1 mph), presione RES+ brevemente. Para incrementar la velocidad a la siguiente marca de 5 km/h (5 mph) en el velocímetro, sostenga RES+.

SET- : Oprima brevemente para establecer la velocidad y activar el ACC o para disminuir la velocidad si ya está activado el ACC. Para disminuir la velocidad aproximadamente 1 km/h (1 mph), presione SET- brevemente. Para dis-

minuir la velocidad a la siguiente marca de 5 km/h (5 mph) en el velocímetro, sostenga SET-.

: Presione este botón para desactivar el ACC sin borrar la velocidad establecida.

: Presione para seleccionar un espacio de seguimiento para ACC de lejos, media o cerca. Se puede visualizar la lectura del velocímetro ya sea en unidades inglesas o del sistema métrico. Consulte *Cuadro de instrumentos* ▷ 119. El valor del incremento utilizado depende de las unidades que se estén proyectando.

Cambiar entre ACC y Control de velocidad constante regular

Para cambiar entre ACC y control de velocidad constante regular, presione sin soltar . Se despliega un mensaje del Centro de Información del Conductor (DIC). Consulte *Mensajes del vehículo* ▷ 145.



Indicador de ACC

Indicador de Control de velocidad constante regular

Cuando ACC esté activo, se enciende un indicador verde en el grupo de instrumentos y se proyecta el siguiente intervalo. Cuando el control de velocidad constante regular está activado, se encenderá un indicador verde en el grupo de instrumentos; el siguiente intervalo no se proyectará.

Cuando se enciende el vehículo, el modo de control de velocidad constante se establecerá al último modo utilizado antes de que el vehículo se apagara.



Advertencia

Siempre revise el indicador de control de velocidad constante en el grupo de instrumentos para determinar en cuál modo de control de velocidad constante está antes de usar la función. Si ACC no está activo, el vehículo no frenará automáticamente por otros vehículos, lo que podría causar un accidente si los frenos no se aplican manualmente. Usted y otros podrían resultar gravemente heridos o muertos.

Configurar del Control de velocidad constante adaptativo

Si ACC está encendido cuando no está en uso, la rueda giratoria se podría presionar en SET- o RES+ se podría presionar y activar el ACC cuando no lo deseé. Mantenga el ACC apagado cuando no lo utilice. Presione  para apagar ACC.

Seleccione la velocidad establecida deseada para ACC. Es la velocidad del vehículo cuando no se detecta vehículo alguno en su trayectoria.

La velocidad establecida de ACC mínima seleccionable es de 25 km/h (15 mph).

Puede activar ACC cuando la velocidad del vehículo sea de 5 km/h (3 mph) o más. Cuando presiona SET- para activar ACC, su vehículo comenzará a acelerar a la velocidad establecida mínima de 25 km/h (15 mph) si la velocidad actual de su vehículo es menor a 25 km/h (15 mph).

Para activar ACC mientras se está moviendo:

1. Presione .
2. Acelere a la velocidad deseada.
3. Presione y suelte SET-.
4. Quite su pie del pedal acelerador.

Cuando se active ACC, el sistema ACC puede aplicar inmediatamente los frenos si se detecta que un vehículo adelante está más cerca del espacio de seguimiento seleccionado.

ACC también se puede establecer mientras el vehículo está detenido si ACC está encendido y el pedal del freno está aplicado.



El indicador ACC se muestra en el grupo de instrumentos. Cuando ACC está encendido, el indicador se iluminará en blanco. Cuando ACC está activo, el indicador se iluminará en verde.

Siempre sea consciente de los límites de velocidad, de las velocidades del tráfico circundante, y las condiciones meteorológicas cuando seleccione la velocidad establecida.

Volver a una velocidad establecida

Si el ACC está activado y a continuación presiona el freno, ACC se desactiva sin borrar la velocidad de la memoria.

Para comenzar a usar el ACC de nuevo, presione RES+ hacia arriba brevemente:

- Si el vehículo se está moviendo a más de 5 km/h (3 mph), regresa a la velocidad anterior establecida.
- Si el vehículo se detiene con el pedal del freno aplicado, presione RES+ y suelte el pedal del freno. ACC sostendrá el vehículo hasta que se presione RES+ o el pedal del acelerador.

Cuando ACC está activado, la luz de ACC se enciende en verde y se muestra la velocidad establecida en el grupo de instrumentos. El indicador de vehículo adelante puede

parpadea si hay un vehículo adelante y se mueve. Consulte "Aproximación y seguimiento de un vehículo" más adelante en esta sección.

Una vez que se haya reanudado el ACC, la velocidad del vehículo aumentará a la velocidad establecida en las siguientes condiciones:

- No hay vehículo adelante.
- El vehículo que va adelante está más allá del espacio de seguimiento seleccionado.
- La velocidad del vehículo no se limita debido a una curva cerrada.

Aumentando la velocidad mientras ACC se encuentra en una velocidad establecida

Si el ACC ya está activo, haga uno de los siguientes:

- Utilice el acelerador para acelerar a la velocidad más alta. Presione y suelte brevemente SET- y suelte el pedal del acelerador. El vehículo tendrá ahora el crucero establecido a la velocidad más alta. Cuando se oprima el pedal del acelerador, el ACC no frenará porque está anulado. Mientras está inhibido, el indicador de ACC se enciende en azul en el grupo de instrumentos.

- Presione sin soltar RES+ hasta que se muestre la velocidad establecida deseada, después suéltelo.
- Para aumentar la velocidad del vehículo en pequeños incrementos, presione RES+ brevemente. En cada presión, el vehículo va aproximadamente 1 km/h (1 mph) más rápido.
- Para incrementar la velocidad del vehículo en incrementos mayores, sostenga RES+. Mientras sostiene RES+, la velocidad del vehículo se incrementa al siguiente paso de 5 km/h (5 mph), y después se continúa incrementando por 5 km/h (5 mph) a la vez.

La velocidad establecida también se puede aumentar mientras el vehículo está detenido:

- Si está detenido con el pedal de freno aplicado, presione RES+ hasta que se muestre la velocidad establecida deseada.
- Si ACC está sosteniendo el vehículo en una parada y hay otro vehículo directamente adelante, presionar RES+ aumentará la velocidad establecida.
- Presionar RES+ cuando ya no hay un vehículo al frente o el vehículo al frente se está alejando y no se aplica el freno causará que ACC se reanude.

Cuando se determine que no hay un vehículo al frente o que el vehículo al frente está más allá del espacio de seguimiento seleccionado, entonces la velocidad del vehículo se incrementará a la velocidad establecida.

Reducir la velocidad mientras ACC se encuentra en una Velocidad establecida

Si el ACC ya está activo, haga uno de los siguientes:

- Utilice el freno para alcanzar la velocidad menor deseada. Suelte el freno y presione SET-. El vehículo ahora viajará a una velocidad más baja.
- Presione sin soltar SET- hasta que se alcance la velocidad deseada más baja, después suéltelo.
- Para reducir la velocidad del vehículo poco a poco, presione brevemente el botón SET- hacia abajo. En cada presión, el vehículo va aproximadamente 1 km/h o (1 mph) más lento.
- Para disminuir la velocidad del vehículo en incrementos mayores, sostenga SET-. Mientras sostiene SET-, la velocidad del

vehículo disminuye al siguiente paso de 5 km/h (5 mph), y después continúa disminuyendo por 5 km/h (5 mph) a la vez.

La velocidad establecida también se puede disminuir mientras el vehículo está detenido.

- Si está detenido con el freno aplicado, presione o sostenga SET- hasta que se muestre la velocidad establecida deseada.

Establecer el espacio de distancia de seguimiento

Cuando se detecta un vehículo adelante moviéndose más lento dentro del espacio de seguimiento seleccionado, el ACC ajustará la velocidad del vehículo e intentará a mantener el espacio de distancia de seguimiento seleccionado.

Oprima  en el volante de dirección para ajustar el espacio de seguimiento. Cada vez que presione, cambiará a través de tres configuraciones: Lejos, Mediano, o Cerca.

Cuando esté presionado, la configuración de espacio actual se visualizará brevemente en el grupo de instrumentos. La configuración de espacio se mantendrá hasta que se cambie.

Ajuste de Separación



Ajuste de espacio alejado

Ajuste de Separación



Ajuste de espacio medio

Ajuste de Separación



Ajuste de espacio cercano

Si está equipado, y un remolque está conectado eléctricamente, la pantalla de ajuste de espacio será la siguiente:

Ajuste de Separación - Remolque



Ajuste de espacio alejado con remolque

Ajuste de Separación - Remolque



Ajuste de espacio medio con remolque



Ajuste de Separación - Remolque



Ajuste de espacio cercano con remolque

Como cada configuración de espacio corresponde a un tiempo de seguimiento (Lejos, Mediando, o Cerca) la distancia de seguimiento variará con base en la velocidad del vehículo. Entre más rápida sea la velocidad del vehículo, mayor será la distancia que su vehículo tendrá respecto

al vehículo detectado adelante. Considere las condiciones de tráfico y del clima al seleccionar el espacio de seguimiento. El rango de espacio de seguimiento seleccionable puede no ser adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

Cambiar la configuración de espacio automáticamente cambia la sensibilidad del tiempo de alerta (Lejos, Mediando, o Cerca) para la función de Alerta de colisión frontal (FCA). Consulte *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ▷ 276.

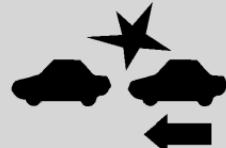
Espacio de cortesía

Mantenga presionado  en el volante cuando el vehículo esté en movimiento para aumentar temporalmente la distancia de seguimiento con el vehículo que se encuentra adelante para permitir integrarse al tráfico.

Mantenga presionado  cuando se detenga para cancelar que ACC se reanude automáticamente (si el alto es breve) y permanecer estacionario. Éste se puede usar para permitir que el tráfico se integre entre usted y el vehículo que está adelante. Presione RES+ o el pedal del acelerador para reanudar ACC.

El espacio de distancia de seguimiento regresará a la selección original después de sostener.

Alertando al conductor



Si el ACC está activado, se puede requerir la acción del conductor cuando el ACC no puede aplicar suficiente frenado debido a que su vehículo se aproxima a un vehículo al frente demasiado rápido.

Cuando ocurre esta condición, el símbolo de alerta de colisión parpadeará en el parabrisas. Sonarán ocho pitidos desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Consulte *Conducción defensiva* ▷ 204.

Acerándose y siguiendo un Vehículo



El indicador de vehículo al frente se encuentra en el grupo de instrumentos. Se muestra únicamente cuando se detecta un vehículo en la trayectoria de su vehículo moviéndose en la misma dirección. Si no se proyecta este símbolo, el ACC no responderá a ni frenará cuando haya vehículos por delante.

El ACC desacelera automáticamente el vehículo y ajustará la velocidad del vehículo para seguir un vehículo detectado al frente en el espacio de seguimiento seleccionado. La velocidad del vehículo se incrementa o disminuye para seguir a un vehículo detectado al frente de su vehículo cuando ese vehículo viaja más lento que la velocidad ajustada de su vehículo. Puede aplicar frenado limitado, si es necesario. Cuando el frenado está activo, las luces de freno se encenderán. El frenado automático se puede sentir o sonar diferente que si los frenos fueran aplicados manualmente. Esto es normal.

Rebasar un vehículo mientras utiliza ACC

Si la velocidad establecida es lo suficientemente alta, y si se utiliza la señal direccional izquierda para rebasar un vehículo en el siguiente espacio seleccionado, ACC puede ayudar acelerando gradualmente el vehículo antes del cambio de carril.



Advertencia

Cuando se usa ACC para rebasar un vehículo o realizar un cambio de carril, se puede reducir la siguiente distancia al vehículo que se está rebasando. ACC no puede aplicar suficiente aceleración o frenado cuando pasa un vehículo o realiza un cambio de carril. Siempre esté listo para acelerar o frenar manualmente para completar el rebase o cambio de carril.

Objetos estacionario o con Movimiento muy lento

⚠ Advertencia

El ACC puede no detectar ni reaccionar a vehículos que estén detenidos o con movimiento muy lento por delante de usted. Por ejemplo, el sistema podría no frenar un vehículo que no haya detectado que se mueva. Esto pudo ocurrir en el tráfico de paradas constantes o cuando un vehículo aparece repentinamente adelante debido a que haya cambiado carriles. Su vehículo puede no detenerse y podría ocasionar un choque. Sea cuidadoso al utilizar el ACC. Se necesita su atención completa siempre durante la conducción y debe estar listo para tomar acciones y aplicar el freno.

Objetos irregulares que afectan ACC

ACC puede tener dificultad para detectar los siguientes objetos:

- Vehículos con carga que se extiende desde el extremo trasero.

- Vehículos con forma no estándar, tales como transporte de vehículo, vehículos con un carro lateral conectado, o carruajes de caballos.
- Objetos que están cerca al frente de su vehículo.

El ACC se desactiva automáticamente

ACC se puede desactivar automáticamente y el conductor necesitará aplicar los frenos manualmente para desacelerar el vehículo si:

- Los sensores estén bloqueados.
- El sistema TCS o StabiliTrak/ESC se ha activado o desactivado.
- Si está equipado con suspensión neumática, la altura de conducción del vehículo está fuera del rango de operación normal. Consulte *Suspensión de Aire* ▷ 233.
- Hay una falla en el sistema.
- El radar falsamente reporta bloqueo cuando se conduce en un desierto o área remota, sin otros vehículos u objetos en la carretera.
- Un mensaje del DIC puede mostrarse para indicar que ACC está temporalmente no disponible.

El indicador ACC se volverá blanco cuando el ACC ya no esté activo.

En algunos casos, cuando ACC no está disponible temporalmente, se puede usar el control de velocidad constante regular. Consulte "Cambio entre ACC y Control de velocidad constante regular" anteriormente en esta sección. Siempre considere las condiciones de conducción antes de usar el sistema de control de velocidad constante.

Notificación para reanudar el ACC

El ACC mantendrá un espacio de seguimiento detrás de un vehículo detectado y desacelerará su vehículo hasta detenerse detrás de dicho vehículo.

Si el vehículo detenido adelante se ha alejado y no se ha reanudado el ACC, el indicador de vehículo adelante destellará como recordatorio de revisar el tráfico adelante antes de proceder. Además, los lados izquierdo y derecho del Asiento de alerta de seguridad pulsarán tres veces, o sonarán tres pitidos. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección > Tipo de alerta > Go Notifier de Crucero Adaptativo.

Si está equipado con Sistema de atención del conductor (DAS) ubicado en la parte superior de la columna de dirección, cuando el vehículo al frente se aleja, y DAS determina que la atención del conductor está en el camino al frente, ACC se reanuda automáticamente. Consulte "Atención al camino" en la sección *Super Cruise* ▷ 250. Si es necesario, presione RES+ o el pedal del acelerador para reanudar ACC. Si se encuentra detenido por más de dos minutos o si se abre la puerta del conductor y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, ACC aplica automáticamente el Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) para retener el vehículo. La luz de estado de EPB se encenderá. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ▷ 223. Para liberar el EPB, presione el pedal del acelerador.

Un mensaje de advertencia del DIC podría indicar que cambie a P (estacionamiento) antes de salir del vehículo. Consulte *Mensajes del vehículo* ▷ 145.

⚠️ Advertencia

Si el ACC ha detenido el vehículo, y si el ACC está desactivado, apagado o cancelado, el vehículo ya no se mantendrá detenido. El vehículo podría moverse. Cuando el ACC esté manteniendo el vehículo detenido, prepárese siempre para aplicar los frenos manualmente.

⚠️ Advertencia

Dejar el vehículo sin colocarlo en P (Estacionamiento) puede ser peligroso. No deje el vehículo cuando esté siendo detenido por el ACC. Siempre coloque el vehículo en P (Estacionamiento) y apáguelo antes de salir del vehículo.

Anulación del ACC

Si usa el pedal de acelerador mientras ACC está activo, el indicador ACC se vuelve azul en el grupo de instrumentos para indicar que el frenado automático no ocurrirá. ACC reanudará la operación cuando no se presione el pedal del acelerador.

⚠️ Advertencia

El ACC no aplicará automáticamente los frenos si su pie está apoyándose sobre el pedal del acelerador. Usted puede colisionar con un vehículo adelante de usted.

Curvas en la carretera

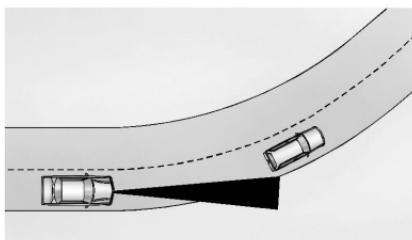
⚠️ Advertencia

En las curvas, o glorietas, ACC puede no detectar un vehículo que va adelante en su carril. Usted podría ser tomado por sorpresa si el vehículo acelera hasta la velocidad establecida, especialmente al seguir a un vehículo que entra o sale por las rampas de salida. Usted podría perder el control del vehículo o chocar. No utilice el ACC al conducir en una rampa de entrada o salida. Siempre esté listo para utilizar los frenos si es necesario.

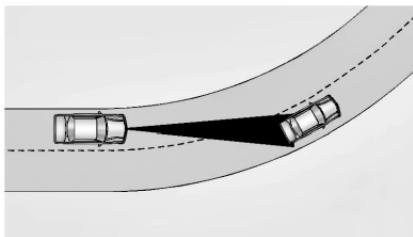
El ACC puede funcionar de forma diferente en una curva cerrada. Puede reducir la velocidad del vehículo brevemente si la curva es demasiado cerrada.

El indicador de control de velocidad de curva  puede iluminarse en verde cuando ACC controla activamente la velocidad del vehículo y detecta una curva pronunciada en la carretera.

El ACC desacelera automáticamente el vehículo mientras recorre la curva y puede aumentar la velocidad fuera de la curva, pero no excederá la velocidad establecida.



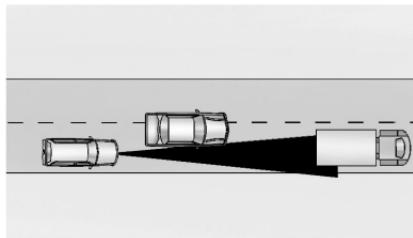
Al seguir a un vehículo y entrar en una curva, el ACC puede no detectar el vehículo que va adelante y acelerar a la velocidad establecida. Cuando esto ocurre, el indicador de vehículo por delante no aparecerá.



El ACC puede detectar un vehículo que no esté en su carril y aplicar los frenos.

El ACC puede proporcionar ocasionalmente una alerta y/o frenado que se considere innecesario. Podría responder a vehículos en diferentes carriles u objetos estacionarios al entrar o salir de una curva. Esto es un funcionamiento normal. El vehículo no necesita servicio.

Otros cambios de carril de vehículos



El ACC no detectará a un vehículo por delante hasta que esté completamente en el carril. Puede ser necesario aplicar los frenos manualmente.

Objetos que no están directamente al frente de su vehículo

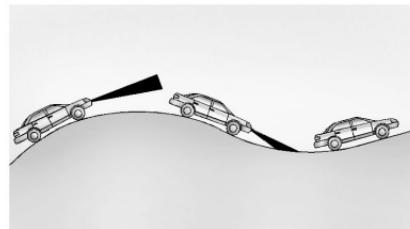
La detección de objetos al frente de su vehículo puede no ser posible si:

- El vehículo u objeto al frente no está dentro de su carril.
- El vehículo al frente es cambiado, no está centrado, o se cambió a un lado del carril.

Conducción en carriles angostos

Los vehículos en carriles de tráfico adyacentes u objetos al lado del camino pueden detectarse incorrectamente cuando se localizan a lo largo del camino.

No use ACC en colinas



No use ACC cuando conduzca en colinas inclinadas ya que ACC puede no detectar un vehículo al frente.

Remolque con ACC

El ACC se puede usar cuando se arrastra un remolque cuando el remolque conectado está dentro de los límites de peso y tamaño permitidos aprobados por GM. Consulte *Información general sobre remolque* ▷ 318.

Al transportar un remolque, si está equipado, y mientras se usa el ACC, las características de conducción del ACC, como el espacio de seguimiento, las tasas de aceleración y las tasas de frenado, pueden modificarse para brindar una mejor experiencia de remolque.

No se recomienda transportar un remolque con ACC con un controlador de freno post-venta. Es posible que los controladores de freno posventa no funcionen correctamente con el sistema ACC.

Al transportar un remolque con ACC, es importante configurar correctamente la ganancia del remolque. Consulte la sección "Sistema de control de freno integrado del remolque" en *Información general sobre remolque* ▷ 318 para información adicional sobre el procedimiento de ajuste de ganancia del remolque.

Utilice el modo Remolcar/transportar cuando conduza por colinas empinadas o pendientes de montaña, o cuando transporte cargas pesadas. Consulte *Control de modo del conductor* ▷ 228.

El ACC mantiene la velocidad establecida cuando conduce cuesta arriba y cuesta abajo mientras remolca un remolque. Sin embargo, el ACC puede hacer cambios ligeros en la velocidad crucero mientras conduce en colinas moderadas si el peso combinado del vehículo y el remolque está cerca de la clasificación de peso bruto combinado máximo (GCWR). Consulte *Información general sobre*

remolque ▷ 318. Ésta es la operación normal del ACC y es necesaria para mantener la velocidad establecida.

El ACC puede desactivarse si detecta que la temperatura del freno excede el rango normal.

Desactivando ACC

Hay cuatro formas de desconectar el ACC:

- Presione ligeramente el pedal del freno.
- Presione .
- Presione .
- Oprima la paleta de Regen on Demand.

Borrar la velocidad de la memoria

La velocidad establecida en el ACC se borra de la memoria si presiona  o si apaga el vehículo.

Condiciones de clima que afectan el ACC

El funcionamiento del sistema puede ser limitado en condiciones de nieve, lluvia pesada o rocío en el camino.

Instalaciones de accesorios y modificaciones del vehículo

No instale o coloque ningún objeto alrededor del área del parabrisas de la cámara delantera que obstruiría la vista de la cámara delantera.

No instale objetos en la parte superior del vehículo que sobresalgan y obstruyan la cámara frontal, como una canoa, un kayak, u otros artículos que puedan transportarse.

No modifique el cofre, las luces delanteras, o las luces antiniebla, ya que esto puede limitar la capacidad de la cámara para detectar un objeto.

Limpiar el sistema de percepción

El sensor de la cámara en el parabrisas detrás del espejo retrovisor, y los sensores en la parte delantera del vehículo se pueden bloquear por la nieve, el hielo, suciedad, lodo o desechos.

Esta área necesita limpiarse para que el ACC funcione correctamente.

Si el ACC no funciona, puede estar disponible un control de velocidad constante regular. Consulte "Cambio entre ACC y Control de velocidad constante regular" anteriormente en esta sección. Siempre considere las condiciones de conducción antes de usar el sistema de control de velocidad constante.

Para instrucciones de limpieza, vea "Lavado del vehículo" bajo *Cuidado exterior* ▷ 385.

Super Cruise

Advertencia

Super Cruise no realiza todos los aspectos de la conducción, ni hace todo lo que un conductor puede hacer. Super Cruise sólo dirige para mantener la posición del vehículo en el carril actual o, en algunas circunstancias, para cambiar de carril. Super Cruise sólo se puede usar con Control de velocidad constante adaptativo.

Super Cruise:

- No evita accidentes ni advierte sobre posibles accidentes.
- No conduce para evitar vehículos detenidos o de movimiento lento, tráfico cruzado, barreras o conos de construcción, motocicletas, niños, peatones, animales u otros objetos en el camino.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No conduce en respuesta a vehículos u objetos al lado de su vehículo, incluyendo los vehículos que intentan ingresar a su carril.
- No responde a semáforos, señales de alto u otros dispositivos de control de tráfico.
- No responde al cruce de tráfico.
- No hacer giros.
- No conduce para unirse o salir de las autopistas.
- No dirige para evitar, o conduce a través de zonas de construcción.
- No funciona en calles de superficie.
- No responde al tráfico que se aproxima.
- No funciona en condiciones de manejo en la ciudad.



Advertencia

Si no se supervisa la tarea de conducir y no se responde adecuadamente, incluso mientras Super Cruise está en funcionamiento, puede provocar un accidente. Super Cruise puede no responder como usted lo haría a todas las situaciones de manejo y puede no mantener la posición del carril en todas las condiciones.

Es extremadamente importante prestar atención al funcionamiento del vehículo, incluso mientras se utiliza Super Cruise. No use un dispositivo portátil mientras conduce, incluso con Super Cruise activado. Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Siempre permanezca sentado correctamente en el asiento del conductor con el cinturón de seguridad abrochado.
- Nunca quite las manos del volante cuando Super Cruise no esté funcionando.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Siempre asegúrese que las condiciones del tráfico sean seguras antes de usar Super Cruise.
- Mantenga siempre todo el vehículo y los sensores limpios. Los sensores están en la parte delantera, lateral y trasera del vehículo.
- Siempre observe los límites de velocidad publicados. Sólo use Super Cruise en o debajo del límite de velocidad publicado.

Super Cruise no debe usarse en condiciones de manejo complejas o inciertas, que incluyen:

- No debe usarse en zonas de construcción.
- No debe usarse al acercarse o salir de las estaciones de peaje.
- No debe usarse cuando se acerca a una intersección que se controla con un semáforo, una señal de alto u otro dispositivo de control de tráfico.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No debe usarse cuando las marcas de carril no están presentes o no se pueden detectar. Por ejemplo, hay demasiado resplandor, las condiciones climáticas son malas o los carriles están mal marcados.
- No debe usarse en carreteras resbaladizas o heladas.
- No debe usarse en condiciones climáticas adversas, como lluvia, aguanieve, niebla, hielo o nieve.
- No debe usarse en carreteras sinuosas o montañosas.
- No debe usarse para conducir en la ciudad.
- No debe usarse durante el frenado intenso o de emergencia.
- No debe usarse en calles de superficie.
- No debe usarse en un acotamiento, unidad de servicio o debajo de una autopista elevada.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No debe usarse al transportar un remolque que no cumpla las pautas aprobadas por GM.
- No debe usarse en el carril de salida de carretera.

**Advertencia**

Super Cruise sólo puede ayudar a mantener la posición del carril, o dirigir para cambiar de carril, al conducir en carreteras compatibles. Debe supervisar la tarea de conducir y monitorear las condiciones del camino. Es posible que deba responder a los eventos de tráfico al conducir, frenar o acelerar. Consulte Conducción defensiva.

Super Cruise:

- No es un sistema de conducción autónoma
- No es un sistema de prevención o advertencia de accidentes
- No es un sustituto de la supervisión adecuada de la tarea de conducir

Advertencia

Algunas leyes estatales y locales pueden requerir que las manos se mantengan en el volante en todo momento. Sólo retire las manos del volante si Super Cruise está activado, es seguro hacerlo y está permitido por las leyes estatales y locales.

Advertencia

Para evitar lesiones graves o la muerte, esté alerta y preste especial atención al pasar las salidas, entradas y cruces de autopistas con Super Cruise, y esté listo para tomar el control del vehículo cuando sea necesario. Los cambios en las marcas de los carriles alrededor de las salidas y entradas pueden ocasionar que Super Cruise no detecte el carril correcto. Si esto ocurre, Super Cruise puede intentar ingresos de dirección para devolver el vehículo al carril correcto y, en circunstancias excepcionales, podría corregir en exceso y hacer que el vehículo cruce momentáneamente en un carril al

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

lado de su vehículo a menos que conduzca manualmente para mantener su posición en el carril

Si está equipado, Super Cruise es una tecnología avanzada de asistencia al conductor que permite la conducción a manos libres en caminos compatibles. Además, ofrece soporte para remolque, cambios de carril y conducción a manos libres a través de un conjunto ampliado de caminos. Super Cruise funciona con Control de velocidad constante adaptativo (ACC) para mantener la velocidad establecida del vehículo y la distancia de seguimiento. El Sistema de Atención al Conductor monitorea la postura de su cabeza y su mirada para asegurar que esté poniendo atención al camino. El Sistema de Atención al Conductor no graba ni guarda video.

Super Cruise está diseñado para operar sólo cuando:

- Conductor adolescente no está activo.
- La cámara y los sensores de radar funcionan y no están cubiertos, obstruidos ni dañados.

- El Sistema de Atención al Conductor (DAS) detecta que la cabeza y los ojos del conductor están dirigidos hacia la carretera al frente.
- Las marcas de carril son claramente visibles y detectables por el sistema.
- Si está equipado con altura de conducción ajustable; se selecciona la altura de conducción permitida de Super Cruise.
- Si la temperatura exterior no es demasiado fría.
- No hay ninguna otra condición que impida que el sistema funcione.

Cuando Super Cruise no está disponible, se mostrará un mensaje con la razón. Consulte "Resumen de mensaje de Super Cruise" más adelante en esta sección.

También puede presionar y sostener  en el volante para que el sistema muestre el mensaje de no disponibilidad.

Activación de Super Cruise

Advertencia

Super Cruise es un sistema de asistencia al conductor y no puede detectar o predecir con precisión todas las situaciones. Super Cruise no es un sistema para evitar accidentes. Para evitar lesiones graves o la muerte, debe supervisar la tarea de conducir y monitorear las condiciones de la carretera. Es posible que deba responder a los eventos de tráfico al conducir, frenar o acelerar. Consulte *Conducción defensiva* ▷ 204. Super Cruise tampoco puede determinar si está despierto, dormido, con incapacidad o enfocado adecuadamente en la conducción segura. El vehículo podría chocar con otros vehículos, salir del carril o salir de la carretera. Siempre se requiere atención completa mientras conduce, incluso mientras usa Super Cruise. Esté preparado para hacerse cargo de la dirección o aplicar los frenos en cualquier momento.

Advertencia

Es posible que Super Cruise no comience a conducir de inmediato, incluso cuando Super Cruise esté disponible y se presione . Para evitar lesiones graves o la muerte, sólo quite las manos del volante si la barra de luces del volante, la luz Super Cruise , y la luz del Control de velocidad constante adaptativo (ACC)  son verdes.

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido y el Control de velocidad constante adaptativo esté activado. Usted verá uno de dos iconos: un  blanco iluminado o un  verde iluminado con el límite de velocidad establecido. Si no ve cualquiera de los mismos, presione  en el volante.
2. Presione  en el volante para activar Super Cruise.
3. Establezca la velocidad deseada del vehículo utilizando el botón SET+/RES-.

El sistema activa automáticamente el nivel adecuado de asistencia en base a la disponibilidad y condiciones de operación. Hay tres posibles niveles de asistencia:

Control de velocidad constante adaptativo: Cuando el Control de velocidad constante adaptativo está activo,  aparece en verde en el grupo de instrumentos. Consulte *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ▷ 239.

Manos libres: Cuando el vehículo está centrado en el carril, y  se muestra en verde en el grupo de instrumentos, el vehículo se mantendrá centrado en el carril. Mientras esta luz esté encendida, debe mantener sus manos en el volante.

Manos libres: Cuando el vehículo está centrado en el carril,  se muestra en verde en el grupo de instrumentos, y la barra de luz del volante se vuelve verde, puede retirar sus manos del volante. Este es el único nivel que permite la conducción a manos libres.

Cambios de carril

⚠ Advertencia

Para ayudar a prevenir accidentes antes de hacer un cambio de carril:

- Siempre revise los espejos.
- Mira por encima de tu hombro.
- Usa las direccionales.

⚠ Advertencia

El cambio de carril Super Cruise puede no detectar un vehículo en un carril adyacente. Siempre supervise la tarea de conducir y monitoree las condiciones del tráfico cuando use la función Cambio de carril Super Cruise. Sólo solicite un cambio de carril cuando las condiciones del tráfico sean seguras para un cambio de carril, y siempre esté listo para conducir manualmente el vehículo.

Super Cruise permite cambios de carril manuales, automáticos, o activados con direccionales. Los cambios de carril automáticos y activados con direccionales solo

están disponibles en funcionalidad a manos libres de Super Cruise. La funcionalidad de Cambio de carril Super Cruise se puede desactivar cuando se detecten un remolque u otros accesorios (por ejemplo, portabicicletas, parrillas de carga, etc.). No use el Cambio de carril Super Cruise al arrastrar un remolque.

Para ver las configuraciones disponibles, desde la pantalla de inicio de la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Cambio de carril Super Cruise.

Cambios de carril automáticos

El sistema inicia los cambios de carril automáticos en las siguientes condiciones para:

- rebasar a un vehículo más lento.
- salir de un carril que esté finalizando.
- permitir espacio para que otros vehículos se incorporen desde una rampa de entrada a la autopista.
- seguir una ruta establecida en el sistema de navegación integrado. Consulte *Información general sobre remolque* ▷ 318.

Para cancelar un cambio de carril automático, active la palanca de direccionales o dirija manualmente.

El Cambio de carril automático no está disponible cuando se detecta una zona de construcción.

Cambios de carril activados por direccionales

Para iniciar este tipo de cambio de carril:

1. Asegúrese de que el carril adyacente esté libre de tráfico.
2. Active la direccional en la dirección a la que desea ir.
3. El sistema dirigirá el vehículo para realizar el cambio de carril.

Para cancelar un cambio de carril activado con direccional, desconecte la palanca de direccionales, o dirija manualmente.

Arrastre de remolque con Super Cruise

Super Cruise se puede usar al arrastrar un remolque cuando el remolque conectado esté dentro de los límites de tamaño y peso designados en la sección Arrastre de remolque. Consulte *Información general sobre remolque* ▷ 318.

Cuando Super Cruise se usa con vehículos equipados con un controlador de freno de remolque posventa, desactive Super Cruise antes de aplicar el freno manual del remolque. Super Cruise no se desactivará automáticamente cuando se aplique el freno manual del remolque.

Super Cruise puede reconocer cuando el vehículo está jalando un remolque y ajusta el espacio de seguimiento para una distancia de frenado adicional. Los cambios de carril automáticos y activados por direccionales se desactivan para seguridad al remolcar.

Objetos estacionario o con Movimiento muy lento; tráfico cruzado

Advertencia

Super Cruise no es un sistema para evitar choques y no girará ni frenará para evitar un choque. Super Cruise no dirige para evitar un choque con vehículos detenidos o de movimiento lento. Debe supervisar la tarea de conducir y es posible que deba girar y frenar para evitar un choque, especialmente en el tráfico de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

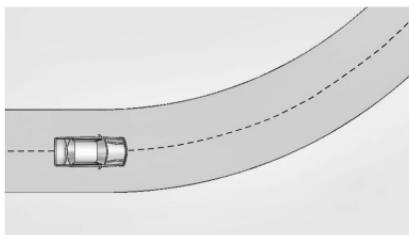
avance lento o cuando un vehículo ingresa repentinamente en su carril. Siempre preste atención cuando use Super Cruise. De lo contrario, podría producirse un accidente con lesiones graves o la muerte.

Curvas en la carretera

Advertencia

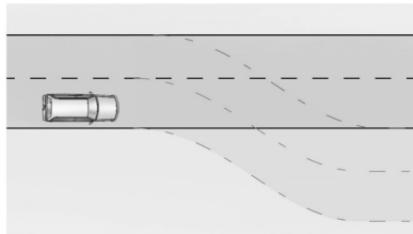
El vehículo podría salir de su carril de circulación. Para evitar accidentes, siempre esté listo para dirigir manualmente. Es posible que Super Cruise no detecte su carril en las curvas de la carretera. Es posible que Super Cruise no detecte las marcas que muestran su carril. Es posible que no tenga tiempo para reaccionar a un vehículo en el carril al lado de su vehículo mientras está en curvas en el camino. Super Cruise puede regresar el control al conductor con mayor frecuencia al conducir en una curva cerrada mientras arrastra un remolque.

Super Cruise puede funcionar de manera diferente en curvas cerradas. Puede salirse de su carril si la curva es demasiado pronunciada.



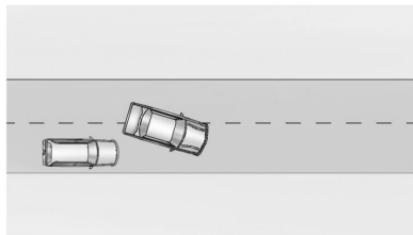
Al ingresar a una curva, Super Cruise puede no detectar las marcas del carril y puede no ajustar la dirección lo suficiente como para permanecer en su carril de circulación. Cuando esto suceda, deberá dirigir el vehículo.

Super Cruise puede detectar otras marcas de carril que no están en su carril y puede o no girar adecuadamente para mantener su carril.



Super Cruise puede proporcionar ocasionalmente una alerta y/o dirección que se consideran innecesarios. Podría responder a marcas de carril en diferentes carriles, a señales, barandales y otros objetos estacionarios al entrar o salir de una curva. Esto es un funcionamiento normal. El vehículo no necesita servicio.

Otros vehículos que ingresan a su carril



Es posible que Super Cruise no detecte un vehículo que ingrese a su carril o que no frene lo suficientemente rápido como para evitar un choque. Debe frenar y conducir el vehículo manualmente.

Intersecciones y Vehículos cruzando la carretera al frente

Super Cruise no frenará el vehículo cuando se acerque a una intersección controlada por un semáforo o una señal de alto. Super Cruise no detectará vehículos que crucen la carretera al frente, incluso en las intersecciones, y no se dirigirá ni frenará automáticamente para evitar una colisión. Debe frenar y conducir el vehículo manualmente.

Super Cruise en colinas

No use Super Cruise mientras conduce en colinas empinadas.

Desactivación de Super Cruise

Para cancelar o desactivar Super Cruise en su vehículo, puede usar uno de los siguientes métodos:

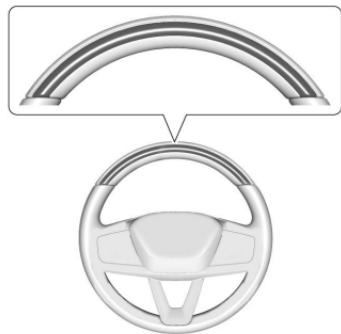
- Presione en el volante para desconectar Super Cruise.

- Presione el pedal del freno para desconectar Super Cruise y el Control de velocidad constante adaptativo.
- Desactive el Control de velocidad constante adaptativo. Esto también desconecta Super Cruise.
- Utilice la paleta Regen on Demand para desconectar Super Cruise y el Control de velocidad constante adaptativo.

Estado de Super Cruise y Barra de luz

Advertencia

Super Cruise no mantendrá la velocidad del vehículo mientras la barra de luz del volante parpadee en rojo. Si la barra de luz del volante parpadea en rojo, reanude inmediatamente la dirección manual para evitar lesiones graves o la muerte. Si no reanuda la dirección manual, el vehículo comenzará a disminuir la velocidad en el mismo carril y finalmente se detendrá por completo en la carretera.



La barra de luz del volante y la luz del grupo de instrumentos proporcionan la siguiente información importante sobre la operación de Super Cruise:

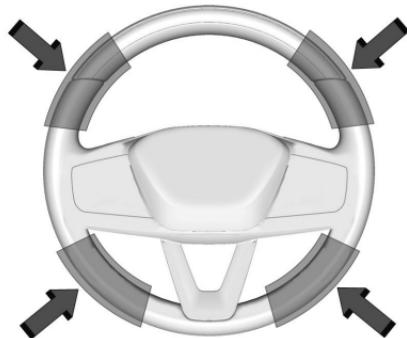
Barra de luz del volante	Luz de grupo de instrumentos	Descripción de Super Cruise
Off (Apagado)	Off (Apagado)	Super Cruise está apagado. No hay dirección automática. Opere el vehículo manualmente.
Off (Apagado)	Blanco	Super Cruise está disponible y se puede activar.
Verde sólido	Verde sólido	Super Cruise está dirigiendo el vehículo. Ponga atención a la carretera y al funcionamiento del vehículo.
Parpadeo verde	Verde sólido	Super Cruise ha detectado que no está prestando suficiente atención a la carretera. Preste atención a la carretera..
Parpadeo rojo	Rojo sólido	Tome el control de la dirección de inmediato. Super Cruise se desactivará.

Cuando Super Cruise está dirigiendo el vehículo

Cuando el vehículo se coloca en el centro del carril, la barra de luz del volante y la pantalla  se volverá verde, indicando que Super Cruise está dirigiendo el vehículo.

Cuando Super Cruise controla la dirección, el tráfico y otras condiciones y leyes lo permiten, y es seguro hacerlo, se pueden quitar las manos del volante.

Siempre preste atención a la carretera y al funcionamiento del vehículo. Siempre vigile y esté atento al tráfico circundante, incluyendo los vehículos que pueden cruzar el camino al frente de su vehículo.

Dirección cooperativa o manual

La dirección Super Cruise se puede anular con la dirección manual en cualquier momento. Para comenzar a dirigir manualmente, sostenga el volante firmemente con ambas manos.

Puede ajustar la posición del vehículo dentro del carril dirigiendo cooperativamente el vehículo. Si sale del carril, el sistema se desconectará.

Cuando esté listo para permitir que Super Cruise reanude la dirección nuevamente, coloque el vehículo en el centro del carril, sostenga el volante hasta que la barra de luz del volante se ponga verde y luego suelte el volante cuando sea seguro hacerlo.

Escalar requiere que el conductor tome control del control del volante

Cuando se le requiera que tome el control del volante, y la barra de luz del volante se volverán rojos, y se mostrará un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC). Cuando comience a conducir manualmente, Super Cruise se desactivará.

Además, sonarán alertas auditivas, o el Asiento de alerta de seguridad vibrará, si está equipado. Para ver las configuraciones de colisión y detección, desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

La barra de luz del volante que parpadee en rojo podría aparecer en cualquiera de las siguientes condiciones:

- Las marcas de los carriles son deficientes o la visibilidad es limitada.
- El Sistema de Atención al Conductor no detecta que la cabeza y los ojos del conductor están dirigidos hacia el camino al frente.
- El Control de velocidad constante adaptativo está cancelado.

- El vehículo está en una curva cerrada, el carril es demasiado ancho, o el vehículo entra en una curva demasiado rápidamente.
- Termina el camino habilitado con Super Cruise.
- El vehículo se acerca a una intersección controlada por un semáforo, una señal de alto u otro dispositivo de control de tráfico.
- Se produce una falla del sistema Super Cruise.
- Super Cruise no puede completar una maniobra de cambio de carril.
- Super Cruise detecta que la temperatura exterior es demasiado fría para operar correctamente.
- El cinturón de seguridad del conductor se desabrocha.

El sistema se bloqueará si el conductor no realiza el control del vehículo cuando se le solicite. El sistema se puede desactivar por un corto periodo. Si el conductor repetidamente no toma el control del vehículo cuando se le solicite, el sistema se desactivará hasta que se apague el vehículo y se vuelva a encender.

Resumen del mensaje de Super Cruise

Se requiere suscripción – Presione el botón OnStar	<ul style="list-style-type: none">• La suscripción de Servicios conectados requerida del propietario puede haber finalizado.• Presione el botón OnStar azul en su vehículo para hablar con un representante OnStar, quien ayudará a determinar el problema y qué acciones tomar
No disponible Encienda el Control de velocidad constante adaptativo	<p>El Control de velocidad constante adaptativo debe estar activado antes de que se pueda activar Super Cruise.</p> <ul style="list-style-type: none">• No se requiere establecer la velocidad antes de activar Super Cruise.• No es necesario activar el Control de velocidad constante adaptativo antes de activar Super Cruise.
No disponible, final de carril	Super Cruise está desactivado porque el carril de conducción está terminando.
No disponible, No hay información del camino	<ul style="list-style-type: none">• No hay información de mapa disponible para esa parte del camino. La reconstrucción reciente de la carretera puede desactivar Super Cruise para esa sección de la carretera hasta que haya nueva información disponible en el mapa.• El vehículo no está en el tipo correcto de carretera. Se requiere una autopista de acceso controlado o un camino dividido o no dividido compatible para Super Cruise.• Hay carriles que entran o salen del lado izquierdo y derecho del camino.
No disponible, Los sensores no pueden encontrar líneas de carril	<ul style="list-style-type: none">• La lluvia o la nieve inhiben la capacidad del sistema para ver líneas de carriles.• La luz solar directa está en la cámara frontal al amanecer o al anochecer.• Hay marcas de líneas de carril faltantes o deficientes en la carretera.• Hay resplandor solar en la superficie de la carretera.• Existen condiciones de lluvia fuerte, charcos, rocío del camino, o clima inclemente que afectan el desempeño del sistema.

No disponible, El sensor no puede ver la cara claramente	<ul style="list-style-type: none">• El sol brilla en la cámara DAS.• El resplandor del sol al amanecer o al anochecer está en la cara del conductor.• Tazas, comida, manos u otros objetos oscurecen la vista de DAS de la cara del conductor.• La columna de dirección apunta demasiado alta o baja para que DAS pueda ver al conductor. Ajuste la columna de dirección o el asiento si el mensaje aparece con frecuencia.
No disponible, Se mira en dirección contraria a la carretera por demasiado tiempo	El sistema DAS detecta que el conductor no está mirando la carretera.
No disponible, Conduciendo demasiado rápido	El vehículo viaja a más de 137 km/h (85 mph). La velocidad máxima de Super Cruise en las curvas variará en función en que tan cerrada sea la curva. El vehículo disminuirá automáticamente la velocidad si es necesario.
No disponible, Conduciendo en carril de salida	El sistema Super Cruise ha detectado que el vehículo está en un carril de salida.
No disponible, Señal GPS perdida	<ul style="list-style-type: none">• Hay poca recepción en áreas aisladas.• La recepción es bloqueada por edificios u otras estructuras grandes.
No disponible, Ha tomado el control del vehículo	<ul style="list-style-type: none">• Se presiona el pedal del freno.• El Control de velocidad constante adaptativo se canceló o apagó.
No disponible, Sensor bloqueado	Limpie la nieve, el hielo, la suciedad u otros contaminantes de las áreas delantera y trasera del vehículo.

No disponible, Curva cerrada	Algunas curvas son demasiado pronunciadas para ser navegadas por el sistema Super Cruise. Super Cruise estará disponible después de pasar la curva.
No disponible sobre el límite de peso	Super Cruise detectó que el remolque está sobre el límite de peso permisible.
No disponible Remolque demasiado inestable	Super Cruise detectó que el remolque conectado causa una condición inestable. Revise el remolque y/o la carga.
No disponible Remolque demasiado grande	El tamaño del remolque (longitud/ancho) es mayor al soportado para la operación de Super Cruise.
No disponible Carril demasiado angosto	Super Cruise detectó que el ancho del carril al frente es demasiado angosto para la operación de Super Cruise al transportar un remolque.
Super Cruise no disponible	Super Cruise no está disponible por razones no descritas en otros mensajes.
Super Cruise bloqueado, Consulte el Manual del propietario	El conductor no tomó el control del vehículo cuando se lo solicitó el sistema Super Cruise. El sistema Super Cruise se desactivará hasta que se apague el vehículo y vuelva a encenderse.
Cinturón de seguridad no abrochado no disponible	El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
Modo de conductor adolescente activo no disponible	El modo de Conductor adolescente está activo.
Modo de nieve no disponible	Un quitanieves está conectado.
Intersección no compatible no disponible	Super Cruise ha detectado una intersección no compatible.

Aproximación de Cabina de peaje no disponible	Super Cruise ha detectado que hay una cabina de peaje más adelante.
Altura de manejo fuera de rango no disponible	La altura de manejo del vehículo está fuera del rango operativo de Super Cruise.
Precaución Zona de construcción - Conduzca con cuidado	Super Cruise ha detectado una zona de construcción.

Actualizaciones de mapa

Super Cruise se basa en mapas basados en LIDAR precisos, estos a menudo se llaman Mapas de alta Definición (HD). Estos Mapas HD se actualizan regularmente por GM y se envían a su vehículo. Esto ocurrirá automáticamente conforme se conduzca su vehículo. Esto no requerirá ningún ingreso del usuario. Si hay cualquier problema con estas actualizaciones de mapa HD, se mostrará un mensaje de error Service Driver Assist (Dé servicio a asistencia al conductor). Si se muestra este mensaje, por favor póngase en contacto con un Centro de Servicio GM autorizado.

Conectividad

Se requiere un plan de Servicio Conectado o de servicio conectado activo que incluya servicios Super Cruise para usar Super Cruise. Si el vehículo está equipado con OnStar y tiene un plan de servicio activo, se pueden recopilar datos adicionales a través del sistema OnStar. Esto incluye información sobre: la operación del vehículo; un accidente que involucra el vehículo; el uso del vehículo y sus características; y, en ciertas situaciones, la ubicación y la velocidad aproximada de GPS del vehículo. Consulte los Términos y condiciones de OnStar y la Declaración de privacidad en el sitio web de OnStar.

Servicios de localización

Esta configuración activa o desactiva compartir la ubicación del vehículo fuera del vehículo para ciertos fines. Incluso si la configuración de Servicios de ubicación está desactivada, la información de ubicación del vehículo se seguirá compartiendo para servicios de emergencia y Super Cruise, si está equipado.

Cuidado del sistema

Precaución

El sistema Super Cruise es un sistema altamente sofisticado y sólo se le debe dar servicio por técnicos con la capacitación,

(Continúa)

Precaución (Continúa)

las herramientas y las instrucciones de seguridad adecuadas que tiene su distribuidor. Sin la capacitación y las herramientas adecuadas, el vehículo puede dañarse.

La cámara en la columna de dirección tiene una cubierta de lente que puede ensuciarse con el tiempo y afectar el desempeño de la cámara. Limpie la cubierta de la lente con un paño suave rociado con limpiador de cristales. Limpie el lente suavemente, luego séquelo. Nunca use paños abrasivos/limpiadores o productos químicos corrosivos de ningún tipo en la cubierta del lente.

Super Cruise utiliza el radar delantero, la cámara delantera, el radar trasero, y las cámaras de 360 grados para su operación. Se requieren superficies limpias para la operación de Super Cruise. Consulte *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ▷ 239, *Sistema de visión envolvente* ▷ 267, y *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ▷ 295 para obtener información de cuidado.

Sistemas avanzados de asistencia al conductor

Este vehículo puede tener funciones que trabajan juntas para ayudar a evitar accidentes o para reducir el daño por accidente al conducir, al ir en reversa y al estacionarse. Lea esta sección completa antes de utilizar estos sistemas.



Advertencia

No se confíe a los Sistemas de asistencia al conductor. Estos sistemas no remplazan la necesidad de poner atención y de conducir de manera segura. Puede ser que usted no escuche o no sienta las alertas o advertencias de estos sistemas. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Consulte *Conducción defensiva* ▷ 204.

Bajo muchas condiciones, estos sistemas no:

- Detectarán niños, peatones, ciclistas o animales.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Detectarán vehículos u objetos fuera del área monitoreada por el sistema.
- Funcionarán a todas las velocidades de conducción.
- Le advertirán o proporcionarán el tiempo suficiente para evitar un choque.
- Funcionarán con falta de visibilidad o malas condiciones climáticas.
- Trabajará si el sensor de detección no se ha limpiado o si está cubierto por hielo, nieve, barro o suciedad.
- Trabaja si el sensor de detección está cubierto, tal como con una calcomanía, imán, o placa metálica.
- Trabaja si el área que rodea el sensor de detección está dañado o no se reparó adecuadamente.

Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

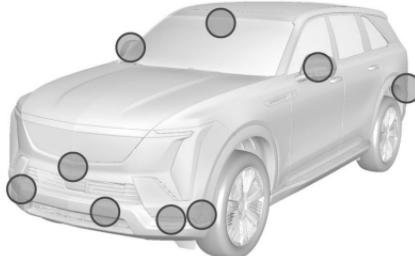
Asiento audible o de alerta de seguridad

Algunas funciones de asistencia al conductor alertan al conductor de obstáculos mediante un pitido. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia.

Con el Asiento de alerta de seguridad, el cojín del asiento del conductor puede proporcionar una alerta de pulso vibratorio en vez de un pitido. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Limpieza

Dependiendo de las opciones del vehículo, mantenga estas áreas del vehículo limpias para asegurar el mejor desempeño de la función de asistencia al conductor. Se pueden mostrar mensajes del Centro de Información del Conductor (DIC) cuando los sistemas no estén disponibles o estén bloqueados.



- Las defensas delantera y trasera y el área debajo de las defensas
- Rejilla delantera y faros

- Lentes de cámara delantera en rejilla delantera o cerca del emblema delantero
- Tableros laterales delanteros y laterales traseros
- Fuera del parabrisas enfrente del espejo retrovisor
- Lentes de cámara lateral en la parte inferior de los espejos retrovisores
- Defensas de esquina lateral trasera
- Cámara retrovisora en manija de puerta trasera
- Espejo de la cámara trasera y Cámara de vista de carga en la luz de freno central montada en alto

Frecuencia de radio

Este vehículo puede estar equipado con sistemas de asistencia del conductor que operan usando frecuencia de radio. Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa

La cámara de visión trasera (RVC), Visión envolvente, Asistente de estacionamiento trasero (RPA), Asistente de estacionamiento delantero y trasero (FRPA), y la Alerta de tráfico trasero cruzando (RCTA) pueden ayudar al conductor a estacionarse o evitar objetos. Compruebe siempre alrededor del vehículo al estacionar o ir en reversa.

Cámaras de visión trasera (RVC)

⚠ Advertencia

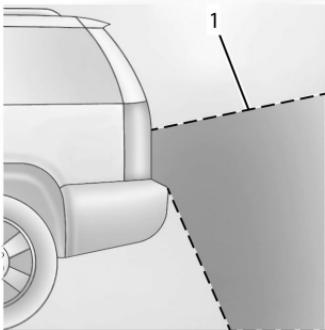
Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico cruzando, animales, ni ningún otro objeto fuera del campo de visión de la cámara, debajo de la defensa o debajo el vehículo. Las distancias mostradas pueden ser diferentes a las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente estas cámaras. Siempre revise detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. No tener

(Continúa)

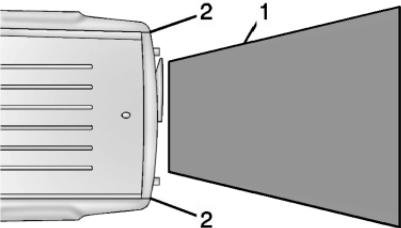
Advertencia (Continúa)

el cuidado adecuado puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo.

Cuando se cambie el vehículo a R (Reversa), la cámara de vista trasera (RVC) proyecta una imagen del área detrás del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento. La pantalla previa muestra cuando el vehículo se cambia desde R (reversa) después de una demora breve. Para regresar a la pantalla anterior más rápido, presione Home (Inicio) o Back (atrás) en el sistema de infoentretenimiento, cambie a P (Estacionamiento), o llegue a una velocidad del vehículo de aproximadamente 12 km/h (8 mph) mientras esté en D (conducción). La cámara de visión trasera está encima de la placa.



1. Vista proyectada por la cámara



1. Vista proyectada por la cámara

2. Esquinas de la defensa trasera

Las imágenes proyectadas pueden estar más lejos o más cerca de lo que parecen. El área proyectada es limitada y no se proyectan los objetos que estén cercanos a cualquier esquina de la defensa o debajo de la defensa.

Se puede mostrar un triángulo de advertencia para mostrar que la Asistencia de estacionamiento trasero (RPA) o la Alerta de tráfico trasero cruzando (RCTA) ha detectado un objeto. Este triángulo cambia de ambar a rojo y aumenta de tamaño cuanto más cerca está el objeto.

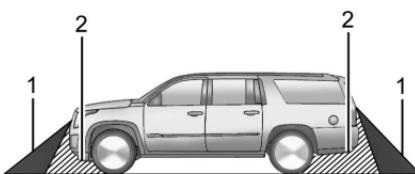
Sistema de visión envolvente

Si cuenta con esta característica, el sistema Visión panorámica puede mostrar diversas vistas alrededor del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento. Vea a continuación las descripciones de la vista de la cámara y más información.

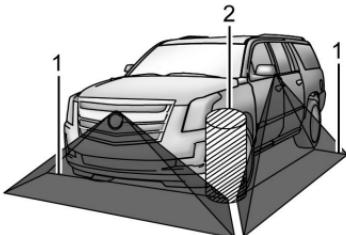
Su vehículo puede estar equipado con vistas específicas para remolque. Para obtener más información, consulte *Información general sobre remolque* ▷ 318.

ADVERTENCIA

Las cámaras de visión envolvente tienen puntos ciegos y no desplegarán todos los objetos cercanos a las esquinas del vehículo. Los espejos exteriores plegados fuera de su posición pudieran no desplegar correctamente la vista envolvente. Siempre verifique en los alrededores del vehículo cuando se estaciona o va en reversa.



1. Vistas mostradas por las cámaras de vista panorámica
2. Área no mostrada

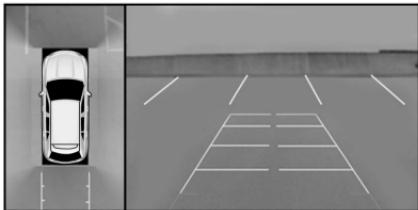


1. Vistas mostradas por las cámaras de vista panorámica
2. Área no mostrada

Advertencia

Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico cruzando, animales, ni ningún otro objeto fuera del campo de visión de la cámara, debajo de la defensa o debajo el vehículo. Las distancias mostradas pueden ser diferentes a las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente estas cámaras. Siempre revise detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. No tener el cuidado adecuado puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo.

Vistas de cámara



Toque los botones de vista de cámara en la pantalla de infoentretenimiento para obtener acceso a cada vista (si está equipado):

- **Vista estándar delantera/trasera**

Muestra una imagen del área al frente o detrás del vehículo. Para seleccionar, toque la Vista estándar delantera/trasera en la pantalla de infoentretenimiento cuando la vista de cámara esté activa.

Cuando se selecciona la guía para enganchar, la Vista estándar trasera permanecerá visible entre los cambios de marcha; de lo contrario, la vista alternará entre la Vista estándar delantera y trasera

con base en la posición de la marcha. Si está equipado, la Vista estándar delantera también muestra cuando el sistema de Asistencia para estacionamiento detecta un objeto frente del vehículo.

Para tener acceso a la Vista estándar trasera, seleccione CÁMARA en la pantalla de infoentretenimiento y seleccione Vista estándar trasera. La vista se puede cerrar seleccionando X, Inicio, o Atrás en la pantalla de infoentretenimiento.

- **Vista delantera/trasera arriba-abajo**

Muestra una vista superior delantera o trasera del vehículo. Para ver, seleccione la Vista arriba-abajo delantera/trasera en la pantalla de infoentretenimiento cuando la aplicación de cámara esté activa.

- **Vista lateral delantera/trasera**

Muestra una vista que muestra objetos junto a los lados delantero o trasero del vehículo. Para seleccionar, toque la Vista lateral delantera/trasera en la pantalla de infoentretenimiento cuando la vista de cámara esté activa. Toque el botón para alternar entre las vistas de cámara delantera y trasera. Las sobreposiciones de Asistencia de estacionamiento y Alerta de

tráfico trasero cruzando (RCTA) no están disponibles cuando está activa la Vista lateral delantera/trasera.

- **Vista de gancho**

Muestra una vista ampliada del área del gancho para ayudar a alinear la bola de enganche del vehículo con el acoplador del remolque y para monitorear la conexión del remolque. Para ver, seleccione la Vista de gancho en la pantalla de infoentretenimiento cuando una vista de cámara esté activa. La vista se puede cerrar seleccionando X, Inicio, o Atrás en la pantalla de infoentretenimiento. Cambiar a P(Estacionamiento) mientras está en esta vista activará automáticamente el Freno eléctrico de estacionamiento (EPB).

- **Visión panorámica**

Toque el ícono de Vista panorámica para activar o desactivar la vista. Muestra una imagen del área que rodea el vehículo. La Vista panorámica se muestra junto con la vista seleccionada actualmente.

- **Líneas de Guía de aplicación de cámara**

La aplicación de Cámara es compatible con tres posibles modos de guía: Sin Guía, Guía de vehículo y Guía de remolque. Para

cambiar el modo de guía, seleccione el ícono de guía apropiado. Dependiendo del modo de guía y la vista seleccionada, pueden aparecer diferentes líneas de guía. Un ícono atenuado indica que las líneas guía no están disponibles. Ciertas vistas no son compatibles con las líneas Guía.

- Las Líneas guía estándar están disponibles en las Vistas estándar delantera/trasera, Vistas de arriba-abajo delantera/trasera, y Vista envolvente cuando se selecciona el modo de guía del vehículo. Las Líneas guía estándar muestran la trayectoria actual y pretendida del vehículo.



Advertencia

Use Orientación de enganche sólo para ayudar a retroceder el vehículo a un gancho de remolque o, al viajar a más de 12 km/h (8 mph), para revisar brevemente el estado de su remolque. No lo use para ningún otro fin, como tomar decisiones de cambio de carril. Antes de cambiar de carril, siempre

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

revise los espejos y mire sobre su hombro. El uso incorrecto podría resultar en lesiones graves a usted o a otras personas.

- La Línea de guía para enganchar está disponible en la Vista estándar trasera cuando se selecciona el modo de Guía para remolcar. La Guía para enganchar muestra una línea guía centrada sencilla sobre la pantalla de infoentretenimiento para ayudar a alinear el gancho del vehículo con el acoplador de remolque. Alinee la Línea de guía para enganchar con el acoplador del remolque maniobrando continuamente la dirección del vehículo para mantener la línea de guía centrada en el acoplador al retroceder. Las vistas superpuestas de Asistencia de estacionamiento no se mostrarán cuando la Línea de guía para enganchar esté activa.

Asistente aparcamiento

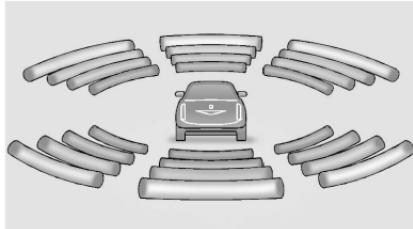


Advertencia

El sistema de asistencia de estacionamiento no detecta niños, peatones, ciclistas, animales ni objetos ubicados debajo de la defensa o que esté demasiado cerca o demasiado alejados del vehículo. No está disponible en velocidades mayores a 8 km/h (5 mph). Para evitar lesiones, la muerte o daños al vehículo, incluso con el sistema de asistencia de estacionamiento, siempre revise el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de avanzar o retroceder.

Con la Asistencia de estacionamiento delantero y trasero, mientras el vehículo circula a una velocidad menor a 9 km/h (6 mph), los sensores en las defensas pueden detectar objetos hasta 1.2 m (4 pies) al frente y 1.8 m (6 pies) detrás del vehículo. Estas distancias de detección puede ser mas cortas durante climas cálidos o húmedos. Los sensores bloqueados no detectaran objetos y también pueden causar falsas detecciones. Mantenga los sensores limpios de barro, suciedad, nieve, hielo

y aguanieve; y limpíe los sensores después de un lavado de autos en las temperaturas de congelación.



El grupo de instrumentos puede tener una pantalla de Asistencia de estacionamiento con barras que muestran la "distancia al objeto" e información de ubicación de objeto para el sistema de Asistencia de estacionamiento delantero y trasero. Conforme el objeto se acerca, se iluminan más barras y las barras cambian de color de amarillo a ámbar a rojo.

Cuando se detecta un objeto por primera vez en la parte trasera, se escuchará un pitido desde atrás, o pulsarán dos veces ambos lados del Asiento de alerta de seguridad. Cuando un objeto esté demasiado cerca — <0.6 m (2 pies) en la parte trasera del vehículo o <0.3 m (1 pie) en la parte delantera —, sonará un pitido continuo desde la parte trasera

o delantera dependiendo de la ubicación del objeto, o pulsarán cinco veces ambos lados del Asiento de alerta de seguridad. Las señales acústicas son más agudas para el FPA que para el RPA.

Encendido o apagado de las funciones



La asistencia de estacionamiento delantera y trasera se puede apagar o encender. También hay una barra de remolque de asistencia de estacionamiento que se puede apagar o encender. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección > Asistencia de estacionamiento. Para volver a encender Asistencia de estacionamiento, seleccione On (encendido) en la configuración del vehículo. Configurar la Barra de remolque de asistencia de estacionamiento en Encendido permite que la Asistencia de estacionamiento

funcione correctamente con un gancho de remolque. Algunos ganchos de remolque más grandes pueden no ser compatibles.

Apague la Asistencia de estacionamiento cuando arrastre un remolque.

Asistencia automática de estacionamiento (APA)

Asistente de Estacionamiento Automático



Advertencia

Es posible que APA no siempre detecte objetos en el espacio de estacionamiento, objetos que no sean rígidos (por ej., arbustos y cercas de eslabones de cadena), objetos debajo de la defensa, objetos a gran altura del suelo (por ej., camiones de plataforma), objetos colgantes, objetos debajo del nivel del suelo. (por ejemplo, baches grandes) u objetos en movimiento (por ejemplo, peatones, ciclistas, vehículos). Siempre verifique que el espacio de estacionamiento sea adecuado para el estacionamiento de un vehículo. APA puede no responder a los

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

cambios en el espacio de estacionamiento, como el movimiento de un vehículo adyacente, o una persona u objeto que entre en el espacio de estacionamiento. APA no detecta ni evita el tráfico que está detrás o al lado del vehículo. Siempre esté preparado para detener el vehículo durante la maniobra de estacionamiento.

Si está equipado, bajo ciertas condiciones, la Asistencia automática de estacionamiento puede usar sensores para detectar un lugar de estacionamiento, y, bajo la supervisión del conductor, estacionar o salir de estacionamiento automáticamente el vehículo. El vehículo controlará la selección de velocidad, la dirección, la aceleración y el frenado, en o cerca de velocidad de marcha en vacío. El conductor siempre debe estar preparado para aplicar el frenado, conforme se necesite. Una pantalla y bips auditivos ayudan a guiar las maniobras de estacionamiento.

Cómo activar el estacionamiento automático

Para activar la Asistencia automática de estacionamiento, presione  en la pantalla de infoentretenimiento, o  en el tablero de instrumentos. Mientras conduce hacia adelante a no más de 30 km/h (18 mph), la Asistencia automática de estacionamiento busca espacios de estacionamiento, dentro del rango de detección, a la izquierda o derecha del vehículo. Para buscar un espacio de estacionamiento a la izquierda, active la direccional izquierda o, si está disponible, cambie la selección de lado en la pantalla de infoentretenimiento. Para elegir o cambiar el modo de estacionamiento, haga una selección en la pantalla de infoentretenimiento.

La función de Asistencia automática de estacionamiento no se puede usar en todos los lugares de estacionamiento vacíos. El lugar de estacionamiento debe:

- Ser lo suficientemente grande para que el vehículo quepa cómodamente.
- Tener un vehículo, pared o pilar adyacente para que el sistema se alinee.
- No debe estar demasiado inclinado.

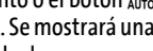
Después de pasar por completo un lugar de estacionamiento elegible, suena un bip y se muestra notificación para detener el vehículo en el centro de información del conductor. En general, la Asistencia automática de estacionamiento selecciona el lugar de estacionamiento vacío más cercano detrás del vehículo, pero en algunas condiciones puede seleccionar un espacio más atrás. Reduzca la velocidad y detenga el vehículo completamente para comenzar.

Siga las instrucciones que se proyectan. Cuando el vehículo esté listo para iniciar la maniobra, el volante vibrará brevemente como recordatorio para quitar las manos del volante. Despues que se detenga la vibración, revise sus alrededores y libere los frenos para comenzar el estacionamiento automático. Conforme el vehículo maniobre en el lugar de estacionamiento, continúe revisando sus alrededores. Esté preparado para detenerse para evitar vehículos, peatones u objetos.

Una barra de avance muestra el estado de la maniobra de estacionamiento. Una vez que termine el estacionamiento automático y el vehículo se detenga por completo, la

Asistencia automática de estacionamiento sonará y mostrará un mensaje que indica que el estacionamiento se completó.

Cómo activar la salida de estacionamiento automática

Para activar la Asistencia automática de estacionamiento, encienda el vehículo y déjelo en P (Estacionar), después presione  en la pantalla de infoentretenimiento o el botón  en el tablero de instrumentos. Se mostrará una pantalla con opciones de salida de estacionamiento. Como el estacionamiento automático, siga las instrucciones que se muestran y continúe revisando sus alrededores, prepárese para frenar para evitar vehículos, peatones, u objetos.

Una vez que la salida de estacionamiento automática haya finalizado y el vehículo se haya detenido por completo, la Asistencia automática de estacionamiento mostrará un mensaje que solicita al conductor tomar el control. Presione los frenos y tome el control del vehículo para conducir.

Cómo cancelar el estacionamiento/salida de estacionamiento automáticos

Para cancelar el estacionamiento automático o la salida de estacionamiento automática en cualquier momento, presione  o X en la pantalla de infoentretenimiento. Esté preparado para retomar el control total del vehículo. La Asistencia automática de estacionamiento sostiene el vehículo hasta que se aplique el freno de estacionamiento o el freno, o el vehículo se cambia a P (Estacionamiento). Para comenzar a conducir, presione los frenos y cambie a D (Conducir).

Ciertas condiciones del vehículo y las interferencias del conductor también pueden cancelar el estacionamiento automático:

- El conductor dirige manualmente el vehículo.
- El conductor cambia de velocidad.
- El conductor presiona el pedal del acelerador.
- Hay una falla en el sistema de Asistencia automática de estacionamiento.
- El control electrónico de estabilidad o los frenos antibloqueo se activan.

- El freno de estacionamiento está aplicado.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta.

Limitaciones del sistema

La asistencia automática de estacionamiento tiene ciertas limitaciones. El sistema no puede:

- Detectar si un espacio de estacionamiento es legal o restringido.
- Detectar marcas o líneas en el pavimento.
- Estacionar en un lugar en ángulo.
- Estacionar exactamente centrado en un lugar muy grande.
- Estacionar en un lugar muy angosto.
- Siempre detectar banquetas cortas.
- Operar mientras remolca cualquier remolque.
- Operar con ciertos accesorios montados en la parte trasera, como portabicicletas.
- Operar en una pendiente inclinada.
- Estacionar el vehículo con el frente primero.

Frenado automático en reversa (RAB)

Advertencia de retroceso y RAB



Advertencia

El Sistema de Frenado automático en reversa funciona únicamente a velocidades mayores a 8 km/h (5 mph). No detecta niños, peatones, ciclistas, animales ni objetos debajo de la defensa o que estén demasiado cerca o demasiado alejados del vehículo. En algunas situaciones, como a velocidades de reversa mayores, puede no haber suficiente tiempo para la aplicación corta y repentina del sistema de frenos del vehículo.

Puede ser que no evite muchos tipos de choques al ir de reversa. No espere a que se aplique el frenado automático. Este sistema no está diseñado para reemplazar el frenado del conductor y solo funciona en R (Reversa) cuando un objeto es detectado directamente detrás del vehículo. Puede ser que no frene o no se detenga a tiempo

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

para evitar un impacto. No frenará por objetos cuando el vehículo se mueva a velocidades muy bajas. El sistema no funcionará correctamente bajo condiciones de visibilidad escasa o malas condiciones climáticas, como lluvia o nieve.

Para evitar lesiones, la muerte o daños al vehículo, revise siempre el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de avanzar en reversa.

Precaución

Puede haber casos en los que ocurra frenado automático inesperado o no deseado. Si esto sucede, presione el pedal del freno o presione firmemente el pedal del acelerador para liberar los frenos. Antes de liberar los frenos, compruebe la Cámara de visión trasera y compruebe el área alrededor del vehículo para asegurarse que sea seguro proceder.

Si está equipado y activado, estando en R (Reversa), la Advertencia de retroceso alerta acerca de objetos traseros a velocidades del vehículo mayores a 8 km/h (5 mph), y RAB puede frenar fuerte automáticamente en velocidades entre 1–32 km/h (0.5–20 mph).

RAB se puede encender o apagar con el sistema de infoentretenimiento.

El Sistema de advertencia de reversa realizará una campanilla una vez desde atrás cuando se detecta un objeto por primera vez, o pulsará dos veces en ambos lados del Asiento de alerta de seguridad. Cuando el sistema detecte una colisión potencial, se escucharán campanillas desde atrás, o se sentirán cinco pulsos en ambos lados del Asiento de alerta de seguridad. Puede también haber una aplicación breve y repentina de los frenos.

Cuando el vehículo está en R (Reversa), si el sistema detecta que el vehículo está retrocediendo demasiado rápido, para evitar un choque con un objeto detectado detrás de la trayectoria de su vehículo, puede automáticamente frenar bruscamente hasta detenerse para ayudar a evitar o reducir el daño causado por un accidente al ir en reversa.

Oprimir el pedal del freno después de que el vehículo se haya detenido liberará RAB.

Si el pedal del freno no se oprime pronto después de parar, se puede fijar el Freno de estacionamiento eléctrico (EPB). Cuando es seguro, presione el pedal del acelerador firmemente en cualquier momento para anular el RAB.

Los eventos de frenado inesperados son posibles con un accesorio instalado estático, como un portabicicletas o un portabicicletas montado en el gancho.

Alerta de peatón trasero

Si está equipado, bajo ciertas condiciones, esta función puede proporcionar alertas para un peatón dentro del rango del sistema directamente detrás del vehículo. Esta característica solo opera en R (Reversa) por debajo de 12 km/h (8 mph), y detecta a peatones hasta 8 m (26 pies) de distancia durante conducción diurna. Durante la conducción nocturna, el desempeño de la función es muy limitado.



Indicador de Alerta de peatón atrás

Cuando se detecta un peatón dentro del rango del sistema directamente detrás del vehículo, este símbolo parpadea en ámbar en la pantalla de infoentretenimiento, junto con cinco pitidos desde la parte trasera, o si está equipado, dos pulsos de ambos lados del asiento del conductor. Cuando se detecta un peatón cerca del vehículo, el símbolo parpadea en rojo en la pantalla de infoentretenimiento, junto con diez pitidos desde la parte trasera, o si está equipado, siete pulsos de ambos lados del asiento del conductor.



Advertencia

La Alerta de peatón trasero no frena automáticamente el vehículo. Tampoco proporciona una alerta a menos que detecte a un peatón, y puede no detectar a todos los peatones si:

- El peatón no está directamente detrás del vehículo, completamente visible para la Cámara de visión trasera (TVC), o parado verticalmente.
- El peatón es parte de un grupo.
- El peatón es un niño.
- La visibilidad es deficiente, incluyendo condiciones nocturnas, neblina, lluvia, o nieve.
- La RVC está bloqueada por suciedad, nieve, o hielo.
- La RVC, las luces traseras, o las luces de reversa no están limpias o en condiciones adecuadas de operación.
- El vehículo no está en R (Reversa).

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Para ayudar a evitar la muerte o lesiones, siempre revise si hay peatones alrededor del vehículo antes de retroceder. Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Consulte *Conducción defensiva* ↳ 204. Mantenga la RVC, luces traseras y luces de reversa limpias y en buenas condiciones.

La Alerta de peatón atrás se puede ajustar en Apagado o Alerta. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Si está equipado, las alertas se pueden ajustar en pitidos o pulsaciones del asiento. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección > Tipo de alerta.

Sistema de Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA)

⚠️ Advertencia

El Sistema de alerta de tráfico cruzado trasero sólo funciona en velocidades mayores a 8 km/h (5 mph). No detecta niños, peatones, ciclistas, animales ni objetos debajo de la defensa o que estén demasiado cerca o demasiado alejados del vehículo. En algunas situaciones, como a velocidades de reversa mayores, puede no haber suficiente tiempo para la aplicación corta y repentina del sistema de frenos del vehículo.

Puede ser que no evite muchos tipos de choques al ir de reversa. No espere a que se aplique el frenado automático. Este sistema no está diseñado para reemplazar el frenado del conductor y solo funciona en R (Reversa) cuando un objeto es detectado directamente detrás del vehículo. Puede ser que no frene o no se detenga a tiempo para evitar un impacto. No frenará por objetos cuando el vehículo se mueva

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

a velocidades muy bajas. El sistema no funcionará correctamente bajo condiciones de visibilidad escasa o malas condiciones climáticas, como lluvia o nieve.

Para evitar lesiones, la muerte o daños al vehículo, revise siempre el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de avanzar en reversa.

Si está equipado, la Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) muestra un triángulo de advertencia rojo con una flecha que apunta a la izquierda o derecha en la pantalla de infoentretenimiento para advertir sobre el tráfico que viene de la izquierda o derecha. Este sistema detecta objetos que se aproximan desde 20 m (65 pies) desde el lado izquierdo o derecho del vehículo. Cuando se detecta algún objeto, suenan tres campanillas desde la izquierda o derecha o tres pulsos del Asiento de alerta de seguridad del lado izquierdo o derecho, dependiendo de la dirección del vehículo detectado.

Tenga precaución mientras retrocede cuando arrastre un remolque, ya que las zonas de detección RCTA que se extienden desde la

parte trasera del vehículo no se mueven más hacia atrás cuando un remolque está conectado al vehículo.

Frenado por tráfico trasero cruzando (RCTB)

Si está equipado, el Frenado por tráfico trasero cruzando (RCTA) muestra un triángulo rojo con una flecha hacia la derecha o izquierda en la pantalla de infoentretenimiento para advertir sobre el tráfico que viene de la izquierda o la derecha. El sistema detecta objetos que se aproximan desde 20 m (65 pies) desde el lado izquierdo o derecho del vehículo. Cuando se detecta un objeto, suenan tres campanillas desde la izquierda o la derecha, dependiendo de la dirección del vehículo que se detectó. El RCTB detendrá por completo el vehículo si es inminente una colisión.

Conducción con un remolque

Tenga precaución al retroceder cuando arrastre un remolque. Los sistemas RCTA y RCTB se desactivan automáticamente cuando se engancha un remolque al vehículo.

Encendido o apagado de las funciones

La Alerta de tráfico trasero cruzando (RCTA) se puede encender o apagar con el sistema de infoentretenimiento. Para ver las

configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Sistemas de asistencia para conducción.

Si están equipados, al conducir el vehículo en una velocidad hacia adelante, la Alerta de colisión delantera (FCA), Advertencia de alejamiento del carril (LDW), Asistente de mantenimiento de carril (LKA) la Alerta de zona ciega lateral (SBZA), Alerta de cambio de carril (LCA), el Frenado automático de emergencia (AEB) y/o el Sistema de frenado por peatón delantero (FPB) pueden ayudar a evitar un choque o a reducir el daño por choque.

Sistema de alerta de choque de frente (FCA)

Si está equipado, el sistema FCA puede ayudar a evitar o reducir los daños causados por colisiones frontales. Al acercarse a un vehículo de frente demasiado rápido, el FCA proporciona una alerta color rojo en el parabrisas y se escuchan pitidos rápidos o se sienten pulsaciones en el asiento del conductor.

El FCA también hace parpadear una alerta visual color amarillo si se sigue a otro vehículo demasiado cerca.

FCA detecta vehículos dentro de una distancia de aproximadamente 110 m (360 pies) y opera a todas las velocidades.



Advertencia

FCA es un sistema de advertencia y no aplica los frenos. Al acercarse a un vehículo más lento o completamente detenido demasiado rápido, o al seguir a un vehículo muy de cerca, el FCA podría no proporcionar una advertencia con suficiente tiempo para evitar un choque. Es posible que tampoco pueda dar ninguna advertencia. El FCA no advierte sobre peatones, animales, letreros, barandales, puentes, barriles de construcción u otros objetos. Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Consulte *Conducción defensiva* ▷ 204.

FCA puede ser desconectado a través de la personalización del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Detectar al vehículo adelante



Las advertencias FCA no ocurrirán a menos que el sistema FCA detecte un vehículo por delante. Cuando se detecta un vehículo, el indicador de vehículo adelante se mostrará verde. Los vehículos pueden no ser detectados en curvas, rampas de salida de autopista, o colinas, debido a poca visibilidad; o si un vehículo al frente está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos. El FCA no detectará otro vehículo al frente hasta que esté completamente en el carril de conducción.



Advertencia

FCA no proporciona una advertencia para ayudar a evitar un accidente, a menos que detecte un vehículo. FCA puede no detectar un vehículo al frente si el sensor FCA está bloqueado por suciedad, nieve, o hielo,

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

o si el parabrisas está dañado. También es posible que no detecte un vehículo en caminos con curvas o con colinas, o en condiciones que puedan limitar la visibilidad, como niebla, lluvia o nieve, o si los faros o el parabrisas no están limpios o en buenas condiciones. Mantenga el parabrisas, los faros, y los sensores FCA limpios y en buenas condiciones.

Alerta de colisión



Cuando su vehículo se aproxime a otro vehículo detectado demasiado rápido, las luces rojas FCA parpadearán en el parabrisas. También, sonarán ocho pitidos rápidos desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Cuando se produce esta alerta de colisión, el sistema de frenos puede prepararse para que el conductor

frene rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera.

Alerta por seguir demasiado cerca



El indicador de vehículo al frente se mostrará en ámbar cuando usted esté siguiendo a un vehículo que vaya adelante demasiado cerca.

Seleccionar el tiempo de alerta



El control de alerta de colisión se encuentra en el volante. Oprima para ajustar el tiempo de FCA a Lejos, Medio, o Cerca. La primera operación del botón muestra la configuración actual del DIC. Operaciones adicionales del botón cambian esta configuración. La

configuración elegida permanecerá hasta que se cambie y afectará el tiempo tanto a la función de Alerta de colisión como a la de seguir muy cerca. El tiempo de ambas alertas varía basándose en la velocidad del vehículo. A mayor velocidad del vehículo, más alejada ocurrirá la alerta. Considere las condiciones de tráfico y del clima al seleccionar el tiempo de la alerta. El rango de tiempos de selección de la alerta puede no ser adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

Cambiar la configuración de tiempo FCA cambia automáticamente la configuración de intervalo de seguimiento (Lejos, Medio o Cerca).

Indicador de distancia de seguimiento

Si cuenta con esta característica, la distancia de seguimiento a un vehículo en movimiento adelante en su camino se indica en tiempo de seguimiento en segundos en el Centro de información del conductor (DIC). El tiempo de seguimiento mínimo es 0.5 segundos de separación. Si no se detecta un vehículo al frente, o el vehículo al frente está fuera del rango del sensor, se mostrarán guiones.

Alertas innecesarias

Puede ser que FCA proporcione alertas innecesarias por vehículos que dan vuelta, vehículos en otros carriles, objetos que no son vehículos, o a sombras. Estas alertas son una operación normal y el vehículo no requiere servicio.

Limpiar el sistema

Si el sistema FCA no parece operar adecuadamente esto puede corregir el problema:

- Limpie el exterior del parabrisas al frente del espejo retrovisor.
- Limpie el frente completo del vehículo.
- Limpie los faros.

Frenado automático de emergencia (AEB)

Advertencia

AEB es una función de emergencia de preparación para choque y no está diseñada para evitar choques. No confíe en AEB para

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

frenar el vehículo. AEB no frenará fuera de su rango de velocidad de operación y sólo responde a los vehículos detectados.

AEB puede no:

- Detectar un vehículo que va adelante en caminos ventosos o colinas.
- Detectar todos los vehículos, en especial vehículos con un remolque, tractores, vehículos enlodados, etc.
- Detectar un vehículo cuando el clima limita la visibilidad, como en niebla, lluvia, o nieve.
- Detectar un vehículo al frente si está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos.

Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.



Advertencia

AEB puede frenar automáticamente el vehículo repentinamente en situaciones en las que es inesperado y no deseado. Podría responder a un vehículo por delante dando vuelta, barandales, señales y otros objetos inmóviles. Para anular el AEB, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

AEB puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para tratar de evitar un choque potencial. Si esto sucede, AEB puede activar el freno eléctrico de estacionamiento (EPB) para detener el vehículo. Libere el EPB o presione firmemente el pedal del acelerador.

El sistema AEB puede ayudar a evitar o reducir el daño causado por accidentes frontales. AEB también incluye Asistencia de frenado inteligente (IBA). Cuando el sistema detecta un vehículo al frente en su camino que viaja en la misma dirección con el que pudiera chocar, puede proporcionar un refuerzo al frenado o frenar el vehículo automáticamente. Esto puede ayudar a evitar o aminorar la severidad de accidentes cuando se conduce en velocidad hacia el frente. Dependiendo de la situación,

el vehículo puede frenar automáticamente de forma moderada o fuerte. Siempre use el cinturón de seguridad y asegúrese que todos los pasajeros estén asegurados adecuadamente. Este frenado autónomo de emergencia solo puede ocurrir si se detecta un vehículo. Esto se muestra al encenderse la luz indicadora de vehículo al frente del FCA. Consulte *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ▷ 276.

El sistema funciona cuando conduce en velocidad frontal arriba de 4km/h (2 mph). Puede detectar vehículos hasta aproximadamente 60 m (197 pies).

Asistencia de frenado inteligente (IBA)



Advertencia

IBA puede aumentar el frenado del vehículo en situaciones en la que pueda no ser necesario. Usted podría bloquear el flujo del tráfico. Si esto ocurre, quite su pie del pedal del freno y después aplique los frenos según sea necesario.



Advertencia

Utilizar AEB o IBA mientras está arrastrando un remolque podría causarle que pierda el control del vehículo y choque. Apague el sistema o cámbielo a alerta al arrastrar un remolque.

IBA se puede activar cuando se aplica rápidamente el pedal del freno brindando un refuerzo al frenado con base en la velocidad de acercamiento y la distancia al vehículo que va por delante.

Las pulsaciones leves del pedal del freno o el movimiento del pedal durante este tiempo son normales y se debe continuar aplicando el pedal del freno según sea necesario. IBA se desactivará automáticamente solo cuando se suelte el pedal del freno.

AEB e IBA se pueden desactivar a través de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Se puede desplegar un mensaje system unavailable (sistema no disponible) si:

- El frente del vehículo o el parabrisas no está limpio.
- Lluvia fuerte o nieve interfiere con la detección de objetos.
- Hay un problema con el sistema StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC).

El sistema AEB no necesita servicio.

Sistema de frenado automático de emergencia en intersecciones (I-AEB)

Advertencia

I-AEB es una característica de preparación para choques de emergencia. No confíe en I-AEB para frenar o evitar choques. I-AEB no frena fuera de su rango de velocidad operativa y sólo responde a los vehículos que se cruzan detectados. El I-AEB no podrá:

- detectar un cruce o un vehículo que se aproxima en carreteras sinuosas o montañosas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- detectar todos los vehículos, en especial vehículos con un remolque, tractores, vehículos enlodados, etc.
- detectar un vehículo cuando el clima limita la visibilidad, como en niebla, lluvia, o nieve.
- detectar un vehículo al frente si está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos.

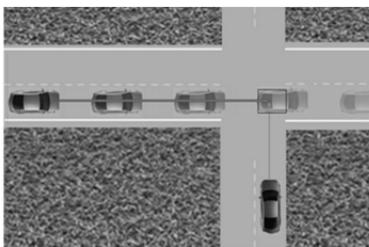
Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

Si está equipado, el sistema I-AEB puede ayudar a evitar o reducir el daño causado por colisiones frontales con vehículos que cruzan.

El sistema funciona cuando se conduce en velocidad de avance mayor a 15 km/h (9 mph) y menor a 80 km/h (50 mph). Puede detectar vehículos que se aproximan hasta aproximadamente 60 m (197 pies).

Vehículo cruzando el camino al frente

Cuando se detecta un vehículo que cruza acercándose desde el lado derecho o izquierdo que puede provocar una colisión, I-AEB proporciona una alerta roja intermitente en el parabrisas y emite un pitido o pulsa rápidamente en el Asiento de alerta de seguridad. Consulte *Sistemas avanzados de asistencia al conductor* ▷ 264. I-AEB puede proporcionar un impulso al frenado o frenar automáticamente el vehículo.



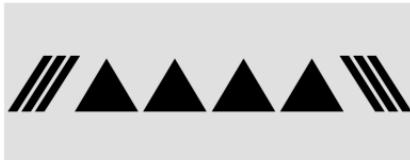
I-AEB se puede configurar en Apagado, Alerta o Alerta y freno. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Alerta de tráfico de cruzando

Cuando su vehículo se acerca demasiado rápido a un vehículo que se cruza y existe riesgo de colisión, un gráfico de advertencia roja parpadeará en el parabrisas. Además, sonarán ocho pitidos rápidos y agudos, o el asiento del conductor pulsará cinco veces. El lado del asiento que recibe el pulso y la ubicación de los pitidos dependerán de la dirección desde la que se detecte el vehículo que cruza. Cuando se produce esta alerta de colisión, el sistema de frenos puede prepararse para que el frenado del conductor ocurra más rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera.



Con Pantalla superior



Sin Pantalla superior

Alerta de tráfico que se aproxima

Cuando su vehículo se aproxime a otro vehículo detectado demasiado rápido, una gráfica roja parpadeará en el parabrisas. También, sonarán ocho pitidos rápidos desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Cuando se produce esta Alerta de colisión, el sistema de frenos puede prepararse para que el frenado del conductor ocurra más rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera.



Con Pantalla superior



Sin Pantalla superior

Frenado Automático



Advertencia

I-AEB puede frenar automáticamente o aumentar el frenado del vehículo en situaciones en las que puede no ser necesario o deseado. Su vehículo podría bloquear el flujo de tráfico. I-AEB puede responder a vehículos estacionarios

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

o estacionados, señales y otros objetos inmóviles. Para anular el AEB, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

⚠ Advertencia

Utilizar I-AEB mientras está arrastrando un remolque podría causarle que pierda el control del vehículo y choque. Apague el sistema o cámbielo a alerta al arrastrar un remolque.

Si I-AEB detecta que está a punto de chocar contra un vehículo que cruza y no se han aplicado los frenos, I-AEB puede frenar automáticamente de forma moderada o fuerte. Esto puede ayudar a evitar algunos choques o disminuir el impacto al reducir la velocidad del vehículo. Use siempre el cinturón de seguridad y verifique que todos los pasajeros estén correctamente sujetos. I-AEB puede frenar automáticamente entre 15 km/h (9 mph) y 80 km/h (50 mph). Los niveles de frenado automático pueden reducirse bajo ciertas condiciones, tales como velocidades mayores.

I-AEB puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para tratar de evitar un choque potencial. Si esto sucede, I-AEB puede activar el freno eléctrico de estacionamiento (EPB) para detener el vehículo. Libere el EPB o presione firmemente el pedal del acelerador para continuar conduciendo.

I-AEB también puede aplicar los frenos automáticamente cuando hay un vehículo que se cruza con riesgo de colisión y el sistema determina que el conductor no está frenando con suficiente fuerza.

Las pulsaciones menores del pedal del freno o el movimiento del pedal durante este tiempo son normales y el pedal del freno debe continuar aplicándose conforme sea necesario.

Limpiar el sistema

Si el I-AEB no parece funcionar adecuadamente, limpiar el exterior del parabrisas frente al espejo retrovisor puede corregir este inconveniente.

Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)

Si está equipado, el Sistema FPB puede ayudar a evitar o reducir el daño causado por colisiones frontales con peatones cercanos al conducir hacia adelante. El FPB muestra un indicador ámbar,  cuando se detecta un peatón cercano adelante. Al acercarse muy rápidamente a un peatón detectado, el FPB proporciona una alerta roja parpadeante en el parabrisas y pitidos rápidos o pulsaciones en el asiento del conductor. El FPB puede proporcionar un refuerzo de frenado o frenar automáticamente el vehículo. Este sistema incluye la Asistencia inteligente de frenado (IBA), y el sistema de Frenado automático de emergencia (AEB) también podría responder a los peatones. Consulte *Frenado automático de emergencia (AEB)* ▷ 278. Siempre use el cinturón de seguridad y asegúrese que todos los pasajeros estén asegurados adecuadamente.

El sistema FPB puede detectar y alertar sobre peatones en velocidad de avance y a velocidades de entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph). Durante la conducción diurna, el sistema detecta peatones a una distancia

de hasta aproximadamente 40 m (131 pies). Durante la conducción nocturna, el desempeño del sistema es muy limitado.

Advertencia

El FPB no proporciona una alerta ni frena automáticamente el vehículo, a menos que detecte un peatón o ciclista. El FPB podría no detectar peatones, incluyendo niños o ciclistas, en estos casos:

- Cuando el peatón o ciclista no está directamente al frente, totalmente visible o en posición vertical, o cuando es parte de un grupo.
- Debido a la visibilidad reducida, incluyendo la noche, niebla, lluvia o nieve.
- Si el sensor FPB está bloqueado por suciedad, nieve o hielo.
- Si los faros o el parabrisas no están limpios o en las condiciones adecuadas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Para obtener más información, consulte *Conducción defensiva* ▷ 204. Mantenga el parabrisas, los faros, y el sensor FPB limpios y en buenas condiciones.

El FPB puede configurarse como Apagado, Alerta, o Alerta y frenado, mediante la personalización del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Detectar al peatón adelante



La alerta y frenado automático del FPB no sucederá a menos que el sistema FPB detecte un peatón. Cuando se detecta un peatón que pueda entrar en la trayectoria hacia el frente del vehículo, el indicador de peatón al frente se mostrará en ámbar.

Alerta de peatón delante



Cuando el vehículo se acerca a un peatón delante demasiado rápido, la alerta FPB parpadeará en rojo en el parabrisas. Sonarán ocho pitidos rápidos desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Cuando se produce esta Alerta de peatón, el sistema de frenos puede prepararse para que el frenado del conductor ocurra más rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera. El Control de velocidad constante puede desactivarse con la alerta de peatón delante.

Frenado Automático

Si el FPB detecta que está por chocar con un peatón directamente adelante y no se han aplicado los frenos, FPB puede frenar automáticamente en forma moderada o fuerte. Esto puede ayudar a evitar algunos choques

con peatones a muy baja velocidad, o a reducir las lesiones al peatón. El FPB puede frenar automáticamente ante los peatones detectados entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph). Los niveles de frenado automático pueden reducirse bajo ciertas condiciones, tales como velocidades mayores.

FPB puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para intentar y evitar una colisión potencial con un peatón. Si esto sucede, el Frenado automático puede activar el freno eléctrico de estacionamiento (EPB) para parar el vehículo. Libere el EPB. Una presión firme del acelerador también liberará el frenado automático y el EPB.

Advertencia

El FPB puede alertar o automáticamente frenar el vehículo repentinamente en situaciones en las que es inesperado y no deseado. Podría alertar o frenar en falso al detectar objetos con forma o tamaño similar a un peatón, incluyendo sombras. Esta es una operación normal y el vehículo no requiere servicio. Para anular el Frenado automático, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

El Frenado automático se puede deshabilitar por medio de la personalización del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección > Frenado de peatón al frente.

Advertencia

Utilizar el sistema de frenado ante peatones al frente mientras está arrastrando un remolque podría causarle que pierda el control del vehículo y choque. Apague el sistema o cámbielo a alerta al arrastrar un remolque.

Limpiar el sistema

Si el FPB no parece funcionar adecuadamente, limpiar el exterior del parabrisas frente al espejo retrovisor puede corregir este inconveniente.

Sistema de visión nocturna



Advertencia

El sistema de Visión nocturna no frena automáticamente el vehículo. No proporciona alertas a menos que detecte un peatón o un animal grande. Es posible que el sistema no detecte peatones, incluyendo niños o animales:

- Si están a menos de 10 m (33 pies) de distancia.
- Si no están directamente adelante en el área de cobertura del sensor, completamente visibles, de pie o formando parte de un grupo.
- Si la persona o el animal se está moviendo demasiado rápido a través del campo de visión, como un ciclista.
- Si el peatón lleva ropa aislante.
- Si los faros delanteros están apagados, excepto cuando está estacionado.
- Si la temperatura exterior es mayor a 30 °C (86 °F).

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Debido a visibilidad reducida, incluyendo en niebla, lluvia o nieve intensas.
- Si el sensor está bloqueado por suciedad, nieve, lluvia, o hielo.
- Cuando viaja a más de 113 km/h (70 mph).

Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Para obtener más información, consulte *Conducción defensiva* ▷ 204. Mantenga el sensor de Visión nocturna limpio y en buen estado.



Advertencia

El sistema no detecta todos los objetos o la distancia del vehículo de los objetos. El sistema no advierte con suficiente tiempo para ayudar a evitar un choque.

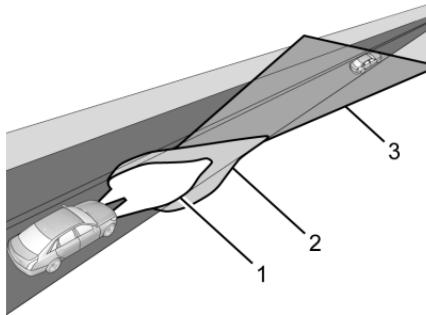
Precaución

No utilice el Sistema de visión nocturna durante una precipitación de lluvia fuerte si es propenso a fotosensibilidad. La imagen del Centro de información del conductor (DIC) puede parpadear o destellar.

Si está equipado, durante la noche, este sistema puede ayudar al conductor a ver y alertar a los peatones o animales grandes que se encuentran delante del vehículo más allá del área iluminada por los faros delanteros. Una imagen de calor térmico de la vista hacia adelante se muestra cuando está lo suficientemente oscuro afuera. Si se detecta un peatón o un animal grande a más de 25 m (82 pies) de distancia, aparece un ícono ámbar de peatón o animal y aparece un cuadro alrededor del peatón o animal. Cuando el sistema detecta que el vehículo se acerca demasiado rápido a un peatón o animal grande, el cuadro cambia a rojo.



Con el sistema de Frenado delantero de peatones activado, la Visión nocturna proporciona una alerta roja en la Pantalla transparente (HUD), si está equipado, cuando el sistema detecta que el vehículo se está acercando muy rápido a un peatón o animal grande. Además, una alerta emite un pitido o el Asiento de alerta de seguridad pulsa, si está equipado. Consulte *Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)* ▷ 282.



1. Faros de luz baja
2. Faros de luces altas
3. Sistema de visión nocturna

Al seleccionar una vista en el grupo de instrumentos, se puede mostrar la imagen de Visión nocturna. Consulte *Cuadro de instrumentos* ▷ 119. El sistema de Visión nocturna puede detectar objetos únicamente si:

- El vehículo está encendido.
- El vehículo está en P (Estacionar) o una marcha de avance.
- Está suficientemente oscuro afuera.

- Los faros delanteros están encendidos, excepto cuando está estacionado.

Advertencia

No mire fijamente la imagen, ya que esto puede evitar que vea objetos importantes en frente. Puede chocar, y puede resultar herido, o herir a otros.

La imagen térmica todavía aparecerá durante el día, sin embargo las detecciones no estarán disponibles y  se mostrará en el grupo de instrumentos.

Ajuste el brillo del tablero de instrumentos para que la imagen no sea más brillante de lo necesario. Apague la imagen seleccionando otra vista en el grupo de instrumentos.

Los objetos cálidos, como peatones, animales y otros vehículos en movimiento, deben aparecer más blancos en la pantalla de Visión nocturna. Los objetos fríos, como el cielo, los árboles, y los vehículos estacionados, deben aparecer más oscuros. La visión nocturna solo muestra objetos que son más cálidos o más fríos que los alrededores. No detecta luces de freno, direccionales, luces de emergencia, semáforos, ni información de señalamientos.

Utilice este sistema como ayuda mirando de vez en cuando la imagen. No mire fijamente la imagen ni la use en condiciones de buena iluminación.

Cuando se detecta un peatón o un animal grande, se muestra un cuadro ámbar alrededor del peatón o el animal en la pantalla de Visión nocturna y un ícono ámbar para peatones, , o ícono de animal, , se muestra en el grupo de instrumentos. Este ícono de peatón también se muestra en la Pantalla transparente (HUD), si está equipado. Cuando el sistema detecta que el vehículo se acerca a un peatón demasiado rápido, el ícono y el cuadro del peatón ámbar se vuelven rojos, y un ícono rojo parpadeante, , se muestra en la pantalla transparente (HUD), si está equipado, con pitidos o pulsaciones rápidas del Asiento de alerta de seguridad, si está equipado.

Cuando el sistema detecta que el vehículo se acerca a un animal demasiado rápido, el ícono y el cuadro del animal ámbar se vuelven rojos, y un ícono rojo parpadeante, , se muestra en la pantalla transparente (HUD), si está equipado, con pitidos o pulsaciones rápidas del Asiento de alerta de seguridad, si está equipado.

Los iconos del sistema de peatones, pitidos y (si está equipado) las pulsaciones del Asiento de alerta de seguridad pueden ajustarse en Apagado a través de la configuración del vehículo apagando el sistema de Frenado de peatones al frente. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección > Detección de peatón al frente.

La detección de peatones puede no estar disponible en temperaturas exteriores altas. Se muestra un ícono, . El sistema no necesita servicio.

En lluvia, nieve o niebla, la imagen puede no ser clara y la dirección de la carretera puede no verse. En condiciones climáticas más severas, la imagen puede ser poco clara e inutilizable. El sistema no necesita servicio.

Mantenga limpio el sensor del sistema activando el lavaparabrisas delantero cinco veces cuando esté lo suficientemente oscuro para que el sistema funcione. Si la imagen de Visión nocturna aún se ve borrosa, use un trapo suave y húmedo para limpiar suavemente la lente de la cámara del sensor y seque

completamente. El sensor está detrás de la rejilla inferior delantera debajo del faro delantero del lado del conductor.

La cámara también debe estar alineada para que funcione correctamente. Si la cámara necesita ajuste, consulte a su distribuidor. No intente ajustar la cámara usted mismo.

Si el vehículo muestra SERVICE NIGHT VISION (Dé servicio a visión nocturna), no intente ajustar la cámara usted mismo. Consulte a su distribuidor.

Si la cámara de visión nocturna se bloquea mientras conduce, el sistema intentará detectar el bloqueo y limpiar automáticamente el lente de la cámara. Esto ocurrirá un máximo de tres veces por conducción. En el caso que el sistema no pueda eliminar el bloqueo, el sistema mostrará un mensaje en el DIC que indica NIGHT VISION TEMP. UNAVAILABLE (Temp. de visión nocturna no disponible). El sistema no necesita servicio. Limpie manualmente el lente siguiendo las instrucciones de esta sección.

Alerta de cambio de carril (LCA)

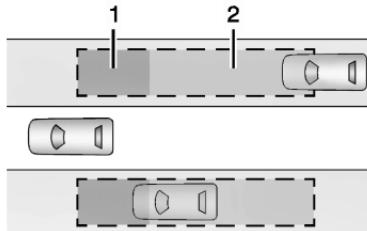


Advertencia

LCA no alerta al conductor sobre vehículos que estén fuera de las zonas de detección de sistema, peatones, ciclistas o animales. Puede no proveer alertas al cambiar de carril bajo algunas condiciones de manejo. No tener el cuidado adecuado al cambiar de carril puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Antes de hacer un cambio de carril, siempre revise todos los espejos, mire sobre su hombro, y use las direccionales.

Si está equipado, el sistema de Alerta de cambio de carril (LCA) es un apoyo de cambio de carril que puede ayudar al conductor a evitar choques por cambio de carril con vehículos en movimiento en el área de la zona ciega, o punto ciego lateral o con vehículos que se acercan rápidamente a estas áreas por detrás. Cuando se detecta un vehículo en la zona ciega, la pantalla de advertencia de LCA se iluminará en el espejo lateral correspondiente y parpadeará

Si la señal de direccional está encendida. El sistema de alerta de zona ciega lateral (SBZA) se incluye como parte del sistema LCA.



Zonas de detección del sistema LCA

1. Zona de detección del sistema SBZA
2. Zona de detección del sistema LCA

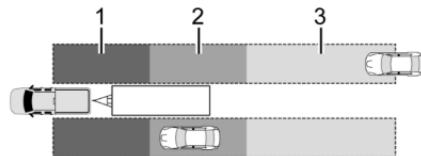
Al remolcar un remolque, la función LCA está desactivada. Cuando no arrastre un remolque, el sensor del sistema LCA cubre una zona de aproximadamente un carril a ambos lados del vehículo o 3.5 m (11 pies). La altura de la zona se encuentra aproximadamente entre 0.5 m (1.5 pies) y 2 m (6 pies) arriba del piso. También se le advierte al conductor de vehículos que se acercan rápidamente a esta área desde aproximadamente 70 m (230 pies) detrás del vehículo.

Área de zona ciega lateral del remolque (TSBZA)

Advertencia

TSBZA no alerta al conductor sobre vehículos que estén fuera de las zonas de detección de sistema, peatones, ciclistas o animales. Puede no proveer alertas al cambiar de carril bajo algunas condiciones de manejo. No tener el cuidado adecuado al cambiar de carril puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Antes de hacer un cambio de carril, siempre revise todos los espejos, mire sobre su hombro, y use las direccionales.

en movimiento en esa zona ciega del remolque. Si se activa la señal direccional y también se detecta un vehículo en el mismo lado, el despliegue destella como una advertencia extra para que no cambie de carril. Debido a que el sistema es parte del sistema de Alerta de cambio de carril, lea toda la sección de Alerta de cambio de carril antes de usar esta función.



Zonas de detección de TSBZA

1. Zona de detección del sistema SBZA
2. Zona de detección de TSBZA
3. Zona de detección del sistema LCA

El área de advertencia de alerta de la zona de lado ciego (SBZA) comienza aproximadamente a la mitad del vehículo y se extiende hacia atrás a 5 m (16 pies). El área de advertencia de Alerta de zona ciega lateral del remolque (TSBZA) comienza aproximadamente a 3 m (10 pies) del

Siestá equipado, el sistema TSBZA es una ayuda para cambios de carril que ayuda al conductor a evitar colisiones que ocurren con vehículos en movimiento que se encuentran en las áreas de zona ciega o punto ciego laterales. El área de la zona ciega lateral del remolque agrega el área de la zona ciega a lo largo del costado de un remolque que el jala el vehículo anfitrión. Cuando el vehículo está en velocidad de avance, el despliegue del espejo lateral izquierdo y derecho se ilumina si se detecta un vehículo

borde posterior del vehículo y retrocede hasta 21 m (69 pies) detrás del vehículo. La longitud máxima del remolque es de 9 m (29 pies).

Funcionamiento del sistema

El símbolo LCA/TSBZA se enciende en los espejos laterales cuando el sistema detecta un vehículo en movimiento en el siguiente carril que está en la zona ciega lateral del remolque. Esto indica que puede ser inseguro cambiar de carriles. Antes de hacer un cambio de carril, revise la pantalla del SBZA, revise todos los espejos, mire sobre su hombro, y use las direccionales.



Despliegue del espejo lateral izquierdo

Cuando se arranca el vehículo, ambos despliegues LCA/TSBZA de los espejos laterales se encienden brevemente para indicar que el sistema está funcionando. Cuando el vehículo

está en velocidad de avance, el despliegue del espejo lateral izquierdo y derecho se ilumina si se detecta un vehículo en movimiento en esa zona ciega. Si la dirección se activa en la misma dirección como un vehículo detectado, esta pantalla parpadeará como una advertencia adicional para no cambiar de carril.

Las pantallas LCA/TSBZA podrían no encenderse al pasar un vehículo rápidamente, o cuando pasa un vehículo detenido. El sistema LCA/TSBZA puede alertar sobre objetos conectados al vehículo, tal como bicicletas o un objeto que se extienda hacia afuera en cualquier lado del vehículo o remolque. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

LCA/TSBZA se puede desactivar por medio de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección. Si el conductor desactiva el sistema SBZA, las pantallas de espejo de TSBZA no se iluminan.

Despliegue del espejo lateral derecho

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El sistema LCA/TSBZA requiere algo de conducción para que el sistema se calibre a su desempeño máximo. Esta calibración puede ocurrir más rápido si el vehículo es conducido en una carretera recta con tráfico y objetos al lado de la carretera (por ej.: barandillas, barreras). Durante un viaje, el sistema de LCA no es operativo hasta que el vehículo primero alcance una velocidad de 24 km/h (15 mph).

Las pantallas de LCA/TSBZA pueden no encender cuando pase a un vehículo rápidamente, o cuando pase un vehículo detenido. Las zonas de detección LCA/TSBZA que se extienden hacia atrás desde el lado del vehículo no se extienden más atrás cuando se arrastra un remolque. Tenga precaución mientras cambia carriles cuando arrastre un remolque. El sistema LCA/TSBZA puede alertar sobre objetos conectados al vehículo, tal como un remolque, bicicletas, o un objeto que se extienda hacia afuera en cualquier lado del vehículo o remolque. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

El LCA/TSBZA puede no siempre alertar al conductor de vehículos en la zona ciega lateral, especialmente en condiciones húmedas. El sistema no necesita que se le de servicio. El sistema puede iluminarse debido a barandales, señales, árboles, arbustos, y otros objetos inmóviles. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

El sistema LCA/TSBZA puede no funcionar cuando los sensores LCA/TSBZA en las esquinas izquierda o derecha de la defensa trasera se encuentran cubiertas con lodo, suciedad, nieve, hielo, o nieve medio derretida, o en tormentas fuertes. Para instrucciones de limpieza, vea "Lavando el vehículo" bajo *Cuidado exterior* ▷ 385. Si el centro de información del conductor (DIC) muestra el mensaje de sistema no disponible después de limpiar ambos lados del vehículo hacia las esquinas traseras del vehículo, consulte a su distribuidor.

Si el centro de información del conductor (DIC) muestra el mensaje de sistema no disponible después de limpiar ambos lados del vehículo hacia las esquinas traseras del vehículo, consulte a su distribuidor

Si las pantallas de LCA/TSBZA no se iluminan cuando hay vehículos en la zona ciega y el sistema está limpio, puede ser que el sistema necesite servicio. Lleve el vehículo con su distribuidor.

Cuando el TBZA se desactive por cualquier motivo distinto a que el conductor lo haya apagado, la opción de Alerta de zona ciega del remolque encendida no estará disponible en el menú de configuración.

Manejo con un remolque

Aunque este sistema está destinado a ayudar a los conductores a evitar accidentes de cambio de carril, no reemplaza la visión del conductor y, por lo tanto, debe considerarse una ayuda para el cambio de carril. Incluso con el sistema TSBZA, el conductor debe verificar cuidadosamente si hay objetos fuera de la zona de notificación (por ejemplo, un vehículo que se acerca rápidamente) o un vehículo a lo largo del costado del remolque antes de cambiar de carril.

Tenga precaución mientras cambie carriles cuando arrastre un remolque.

Detección lateral de bicicleta

Si está equipado, el sistema puede detectar un ciclista que se aproxima desde el costado o la parte trasera del vehículo.

Si esto ocurre, sonará una campanilla en la dirección de la detección y el Asiento de alerta de seguridad pulsará si está activado a través de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

La detección de ciclistas está disponible cuando el vehículo está en D (Conducción), P (Estacionamiento) y durante un breve periodo de tiempo después de apagar el vehículo.

Si el vehículo detecta un ciclista cuando está apagado, se puede mostrar un mensaje en el DIC y alertar sobre la dirección de la detección. En algunos casos, puede aparecer un mensaje No disponible. Esto es normal y no significa que el sistema esté descompuesto.

Zonas de detección

Cuando el vehículo está en P (estacionamiento) o está apagado, se puede detectar un ciclista a 11 m (36 pies) detrás del vehículo o 10 m (33 pies) al costado del vehículo.

Cuando el vehículo está en D (Conducción), se puede detectar un ciclista a 3 m (10 pies) detrás del vehículo o al costado del vehículo.

Encendido o apagado de la característica

La Detección de ciclista se puede activar o desactivar a través de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Asistencia de dirección de zona ciega (BZSA)



Advertencia

No dependa de la Asistencia de dirección con zona ciega (BZSA) para evitar choques. Este sistema no reemplaza la necesidad de prestar atención y conducir con seguridad. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado daños al vehículo, lesiones o la muerte.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- El desempeño de BZSA se puede ver afectado por las condiciones meteorológicas y de la carretera.
- BZSA no proporciona asistencia a la dirección para evitar un vehículo que se encuentre o haya ingresado al carril en el que usted se desplaza.
- Si arrastra un remolque, BZSA no evitará que este cruce al carril adyacente. Vigile siempre la posición del remolque durante el arrastre para cerciorarse de que esté en el mismo carril que su vehículo. BZSA solo está diseñada para detectar cuando su vehículo cruza involuntariamente las líneas delimitadoras de carril que se han detectado.

Si cuenta con esta característica, el sistema de Asistencia de dirección con zona ciega (BZSA) puede detectar un choque potencial contra un vehículo en movimiento en el carril al que está ingresando. Proporciona un giro breve y súbito del volante para alertarlo de que tome medidas para evitar una colisión.

BZSA funciona con Asistencia de conservación de carril (LKA) y Alerta de cambio de carril (LCA). BZSA opera cuando el vehículo está en una marcha al frente y solo cuando LKA y LCA están activadas y pueden brindar asistencia. Consulte *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ▷ 295. Consulte *Alerta de cambio de carril (LCA)* ▷ 287.

BZSA proporcionará una corrección de la dirección cuando su vehículo esté a punto de abandonar el carril en el que se desplaza en ese momento y existe la probabilidad de una colisión con un vehículo que se encuentra en el carril adyacente. A diferencia de LKA, la corrección de dirección con BZSA ocurrirá incluso si su direccional está encendida en la dirección de salida del carril.

Además de la intervención de dirección BZSA, el se volverá ámbar, se escucharán seis pitidos o seis pulsos de asiento, si está equipado con Asiento de alerta de seguridad, y o parpadeará en el espejo retrovisor exterior.

Asistente de señales de tráfico

Si está equipado, el Asistente de señales de tráfico reconoce las señales de tráfico designadas a través de la cámara frontal ubicada detrás del parabrisas frente al espejo retrovisor interior y muestra el límite de velocidad detectado en el Centro de información del conductor (DIC). Además, se puede utilizar la información de límite de velocidad de la base de datos de mapas del sistema de navegación.

Precaución

El sistema está diseñado para ayudar al conductor dentro de un rango de velocidad definido a discernir ciertas señales de tráfico. Siempre preste atención a las señales de límite de velocidad colocadas.

No ignore las señales de tráfico que no muestra el sistema.

El sistema no percibe ninguna señal distinta a las señales de tráfico convencionales que puedan dar o poner fin a un límite de velocidad. Es posible que no detecte algunas señales de velocidad electrónicas.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

Dependiendo de las condiciones meteorológicas o los problemas con las señales de tráfico, es posible que no se reconozca una señal de tráfico o que se muestre una señal diferente de la señal de tráfico real.

No deje que esta característica especial lo incite a tomar riesgos al conducir.

Siempre adapte la velocidad del vehículo a las condiciones del camino.

Los sistemas de asistencia al conductor no eximen al conductor de la responsabilidad total de la operación del vehículo.

Las señales de tráfico que se detectan son:

- Límite de velocidad
- Señales de limitación

Indicación de pantalla

El límite de velocidad detectado actualmente se muestra en el DIC hasta que se detecte el siguiente límite de velocidad o la señal de fin de límite de velocidad. Dependiendo del vehículo,

el límite de velocidad válido actual se muestra permanentemente en el DIC o en la parte superior izquierda del grupo de instrumentos.

Un símbolo (--) en un marco indica que se ha detectado una señal que el sistema no puede identificar claramente.

Un símbolo (/) en un marco indica que la función está desactivada o ha fallado.

Consulte *Centro de información del conductor (DIC) ▷ 140*.

Función de alerta

Si está equipado, puede sonar una campanilla cuando haya excedido el límite de velocidad indicado o si se detecta un nuevo límite de velocidad.

La función de alerta puede encenderse o apagarse. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Cada vez que arranque el vehículo, se activarán las opciones de personalización.

Exceder límite de velocidad indicado

Si el límite de velocidad de la señal de tráfico indicado se excede en 5 km/h (3 mph) o más, el símbolo de la señal de tráfico que se muestra permanentemente parpadeará hasta que la velocidad del vehículo se reduzca a o por debajo del límite de velocidad indicado.

Restablecimiento de sistema

El contenido de la pantalla de señales de tráfico se puede borrar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Después de un reinicio exitoso, se muestra un símbolo (–) hasta que la siguiente señal de tráfico es detectada o proporcionada por los datos del mapa del sistema de navegación. En algunos casos, el sistema borra automáticamente la memoria de las señales de tráfico.

La función de alerta se activará automáticamente cuando se reinicie el sistema.

Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 140.

Detección de señales de tráfico del sistema de navegación

La señal que se muestra actualmente puede originarse a partir de la detección de señales utilizando la cámara o de los datos del mapa del sistema de navegación. Si la señal que se muestra actualmente se origina en los datos del mapa y la información del mapa cambia, se mostrará una nueva señal. Esto puede llevar a la detección de una nueva señal, aunque es posible que no se haya pasado ninguna señal en la carretera. Si los datos del mapa no están disponibles, el asistente de señales de tráfico se apagará automáticamente.

Limitaciones

Es posible que la memoria de señales de tráfico no funcione correctamente si:

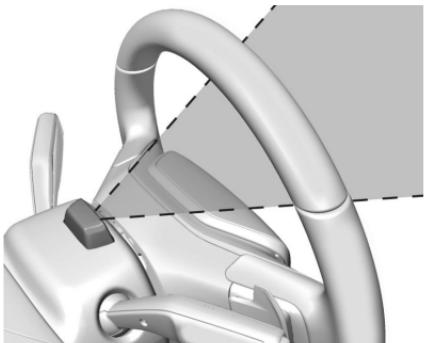
- El área del parabrisas, donde se encuentra la cámara frontal, no está limpia o está afectada por objetos extraños, por ej. calcomanías, tinte de ventanas, etc.
- Las señales de tráfico están cubiertas total o parcialmente, son demasiado bajas o altas o son difíciles de distinguir.
- Las señales de tráfico están mal montadas o dañadas.

- Las señales de tráfico no cumplen con los estándares de señales de tráfico aprobados.
- El límite de velocidad se muestra mediante ciertos tipos de señales de velocidad electrónicas.
- Existen condiciones ambientales adversas, por ej. lluvia intensa, nieve, luz solar directa o sombras.
- Los faros están sucios o mal alineados cuando se conduce de noche.
- Los datos del mapa de navegación son obsoletos.
- El mapa de navegación no está disponible.

Asistencia de atención de conductor

Si está equipado, la Asistencia de Atención del Conductor alerta al conductor para que preste más atención al camino al frente. La Asistencia de atención del conductor utiliza un sistema de monitoreo del conductor basado en una cámara. El Sistema de monitoreo del conductor en la columna de dirección monitorea continuamente los movimientos de la cabeza y la ubicación de la vista del conductor para determinar si está somnoliento, fatigado

o distraído. Dependiendo del nivel de distracción o somnolencia del conductor, la Asistencia de Atención del Conductor proporcionará advertencias visuales, timbres, si está equipado, movimientos hapticos para guiar suavemente al conductor para mirar hacia el camino.



Las gafas de sol, sombreros u otros tipos de ropa que cambien la forma de la cabeza pueden interferir con el desempeño de la cámara. Para mejorar el desempeño de la cámara, suba o baje el volante, o cambie la posición del asiento.

La Asistencia de atención del conductor no graba video ni audio. Sólo está activo mientras se conduce con la función activada.

Cómo activar la Asistencia de atención del conductor

La Asistencia de atención del conductor se enciende automáticamente cada vez que arranca el vehículo. La función se puede activar o desactivar a través de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Asistencia de atención al conductor > Detección de somnolencia.

Alertas de somnolencia

Dependiendo del nivel de somnolencia, la Asistencia de Atención del Conductor mostrará alertas en incremento en el grupo de instrumentos. Estas alertas progresan a medida que aumenta el nivel de somnolencia. Cada nivel está designado por una taza de café y un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) que recomienda que el conductor considere tomar un descanso. Dependiendo del nivel de somnolencia del conductor, el sistema también enviará campanillas o alertas hapticas, si está equipado con Asiento de alerta de seguridad. No todas las alertas pueden ocurrir durante un evento de somnolencia.

Cuando se produce la alerta de somnolencia máxima, al conductor se le presentarán las siguientes opciones en la pantalla de infoentretenimiento:

- Llamar a un amigo
- Abrir una lista de reproducción
- Navegar al punto de interés (PDI) más cercano

Seleccione una opción de la lista y siga las instrucciones que se muestran en la pantalla de infoentretenimiento.

Alertas de atención

Dependiendo del nivel de atención, la Asistencia de atención del conductor mostrará alertas crecientes en el cuadro de instrumentos que avanzan del nivel 1 al nivel 2 a medida que el nivel de atención disminuye. Dependiendo del nivel de distracción del conductor, el sistema también enviará campanillas o alertas hapticas, si está equipado con Asiento de alerta de seguridad. Consulte *Luz de asistencia de atención del Conductor* ▷ 134.

Limpieza de la cámara

La cubierta de la lente de la cámara en la columna de dirección puede ensuciararse con el tiempo. Si esto ocurre, limpie la cubierta de la lente con un paño suave rociado con limpiador de cristales. Limpie el lente suavemente, luego séquelo. Nunca use paños abrasivos, limpiadores o productos químicos corrosivos de ningún tipo en la cubierta del lente.

Limitaciones

Algunos factores pueden afectar el desempeño de la función de Asistencia de atención del conductor, provocando que no funcione conforme lo previsto. Éstas incluyen (pero no se limitan a):

- daños al Sistema de monitoreo del conductor, la cámara o la lente.
- la cámara está bloqueada por el volante, las manos u objetos.

Si hay un problema con el sistema, es posible que aparezca un mensaje o ícono del DIC en el grupo de instrumentos.

Asistente de mantenimiento de carril (LKA)

⚠️ Advertencia

El sistema LKA no dirige continuamente el vehículo. Puede que no mantenga el vehículo en el carril o proporcione una alerta de Advertencia de alejamiento del carril (LDW), incluso si se detecta un carril marcado.

Los sistemas LKA y LDW podrían no:

- Proporcionar una alerta o suficiente asistencia a la dirección para evitar una salida del carril o un accidente.
- Detectar las marcas de carril en condiciones meteorológicas o de visibilidad malas. Esto puede ocurrir si el parabrisas o los faros están bloqueados por suciedad, nieve o hielo; si no están en condiciones adecuadas; o si el sol brilla directamente en la cámara.
- Detectar bordes de la carretera.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Detectar los carriles sobre carreteras sinuosas o montañosas.

Si LKA sólo detecta marcas de carril en un lado del camino, sólo le ayudará o proporcionara una alerta LDW cuando se acerque al carril en el lado que detectó el marcador de carril. Incluso con LKA y LDW, debe dirigir el vehículo. Siempre mantenga su atención en el camino y conserve la posición adecuada del vehículo dentro del carril, o podría ocurrir daño al vehículo, lesiones o muerte. Siempre mantenga el parabrisas, los faros, y los sensores de cámara limpios y en buenas condiciones. No utilice LKA en condiciones de mal tiempo.

⚠️ Advertencia

Usando LKA mientras arrastra un remolque o en caminos resbalosos podría ocasionar la pérdida del control del vehículo y un accidente. Apague el sistema.

Si está equipado, LKA puede ayudar a evitar choques debido a alejamientos involuntarios del carril. Este sistema usa una cámara para detectar las marcas de carril. El sistema LKA puede estar listo para ayudar arriba de aproximadamente 50 km/h (31 mph). LKA puede ayudar girando suavemente el volante si el vehículo se acerca a una marca de carril detectada. También puede proporcionar una alerta de Advertencia de desvío de carril (LDW) si el vehículo cruza inadvertidamente una marca de carril detectada. LKA no ayudará o alertará si la direccional está activa en la dirección del desvío del carril, o si detecta que está acelerando, frenando o realizando dirección activa. LKA se puede anular girando el volante. Si el sistema detecta que dirige intencionalmente a través de un marcador de carril, la LDW puede no proporcionarse. No espere que la LDW ocurra cuando cruce intencionalmente un marcador de carril.

Funcionamiento del sistema

El sensor de la cámara LKA se encuentra en el parabrisas, adelante del espejo retrovisor.

Para encender y apagar LKA, presione  en la pantalla central delantera.

LKA puede no estar disponible en temperaturas extremadamente frías de menos de aproximadamente -30° F (-34° C).

Cuando este encendido,  es blanco y cambia a verde si LKA está disponible para asistir y proporcionar alertas LDW. Puede ayudar haciendo girar suavemente el volante y mostrar  en ámbar si el vehículo se acerca a un carril detectado marcado sin necesidad de utilizar una señal de giro en esa dirección. También puede proporcionar una alerta LDW parpadeando  en ámbar al cruzar la marca de carril. Además, podría escuchar tres sonidos a la derecha o izquierda, dependiendo de la dirección de salida del carril.

Tome la dirección

El sistema LKA no dirige continuamente el vehículo. Si LKA no detecta conducción activa, puede proporcionar una alerta, un sonido o un mensaje del Centro de información del conductor (DIC). Mueva el volante de dirección para descartar.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El rendimiento del sistema puede verse afectado por:

- Vehículos cercanos adelante.
- Cambios repentinos de iluminación, como cuando se conduce a través de túneles.
- Carreteras ladeadas.
- Caminos con marcas pobres de carril, como las carreteras de dos carriles.

Si el sistema LKA no funciona correctamente cuando las marcas de carril son claramente visibles, la limpieza del parabrisas puede ayudar.

Un mensaje de sistema no disponible se puede mostrar si la cámara está bloqueada. El sistema LKA no necesita servicio.

Las alertas de asistencia LKA y/o LDW pueden ocurrir debido a marcas de alquitrán, sombras, grietas en la carretera, marcas de carril temporales o en construcción, o de otras imperfecciones de la carretera. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio. Apague LKA si estas condiciones continúan.

Grabador de visión panorámica

Si está equipado, la Grabadora de vista panorámica puede grabar video del vehículo en las siguientes situaciones:

- Continuamente, hasta dos horas, al sobreescribir automáticamente los videos más antiguos para continuar la grabación.
- Si se detecta un accidente.
- Si se activa el sistema de alarma del vehículo.
- Cuando el usuario activa el sistema para la transmisión móvil.

Las grabaciones se guardan en un dispositivo USB con las especificaciones de:

- Capacidad de almacenamiento de 64GB.
- un sistema de archivos FAT32 o MS-DOS (FAT) en Mac.
- USB Tipo C o A.
- USB3.0 o mayor.

Con una suscripción OnStar activa, o cuando esté disponible, las grabaciones se pueden cargar a su cuenta OnStar. Consulte *Descripción general OnStar* ▷ 413. Las grabaciones de

accidente del vehículo y alarma anti-robo se cargarán como archivo codificado cuando el vehículo tenga conectividad.

Las grabaciones se pueden ver en un dispositivo móvil conectado utilizando la aplicación myCadillac.

Configuración del Sistema

Para tener acceso a la configuración, seleccione  en la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

Siempre revise la configuración cuidadosamente antes de usarla. Cuando esté disponible, también puede hacer cambios a la configuración de su dispositivo móvil autorizado a través de la aplicación myCadillac. Si cambia la configuración mientras el vehículo estaba apagado, el conductor será informado de los cambios la siguiente vez que el vehículo se encienda.

Grabación de seguridad

Si la Grabación de seguridad está activada, las cámaras graban automáticamente el exterior del vehículo y, cuando se seleccione en settings (Configuración), el interior, cuando se active la alarma antirrobo. Esta grabación será un vídeo de cuando se active la alarma.

Grabación de accidente

La grabación de accidente automáticamente graba el exterior del vehículo cuando ocurre un accidente. El video será de poco antes a poco después del accidente. Algunos accidentes del vehículo pueden tener impacto o inhibir la capacidad de grabar, y cuando esté disponible, cargar archivos de video a una cuenta OnStar. La grabación automática del accidente depende de las señales de impacto y accidente detectadas, lo que significa que algunos incidentes no pueden grabarse.

Vista en vivo

Cuando está activado, se puede solicitar un vídeo en vivo a través de la aplicación myCadillac en un dispositivo móvil autorizado cuando el vehículo está apagado.

La pantalla de infoentretenimiento mostrará una ventana emergente para aceptar o rechazar la solicitud de transmisión en caso que la cámara interior esté activada a través de configuración. La solicitud se aceptará automáticamente después de un corto tiempo. Si hay ocupantes dentro del vehículo, pueden cancelar la transmisión a través de la pantalla de infoentretenimiento.

Limitaciones

Ciertas funciones pueden no estar disponibles en todos los lugares y bajo todas las condiciones del vehículo. No se incluye sonido en la grabación de video. Las grabaciones cargadas a un dispositivo móvil conectado estarán disponibles en su cuenta por un tiempo limitado.

Las funciones están sujetas a cambios. Algunas características se pueden activar con un servicio de suscripción adicional.

Declaración de privacidad

Cuando la carga en la nube está disponible, el uso de la aplicación requiere la aceptación de los Términos y Condiciones de la aplicación, así como de los Términos y la Declaración de Privacidad de los Servicios Conectados de OnStar.

Cada intento de transmisión requiere el permiso del cliente, ya sea en la configuración o por solicitud. Sólo se puede solicitar transmisión de dispositivos móviles autorizados. El cliente es responsable de informar a los demás que se está realizando una grabación y de cumplir con todas las leyes y normas de seguridad al utilizar la aplicación. GM no tiene acceso a ningún material de video.

Carga

Cuándo cargar

Cuando la batería de alto voltaje está baja, puede aparecer una luz de advertencia ámbar y se pueden mostrar los siguientes mensajes de carga en el Centro de información del conductor (DIC):

CARGUE EL VEHÍCULO PRONTO : Cargue la batería lo antes posible.

ACCELERACIÓN REDUCIDA, CONDUZCA CON CUIDADO : Hay una respuesta reducida del pedal del acelerador y el valor de rango restante cambia a BAJO. Cargue el vehículo inmediatamente. Consulte *Mensajes de potencia de impulso* ▷ 146.

SIN ENERGÍA ¡CARGUE EL VEHÍCULO AHORA! : La carga de la batería está completamente descargada. El vehículo reducirá la velocidad hasta detenerse. El freno y la asistencia de dirección seguirán funcionando. Una vez que se detenga, apague el vehículo.

Carga de conexión

Precaución

Para evitar daño al vehículo, asegúrese que el enchufe del cable de carga esté en buenas condiciones, no esté desgastado o dañado, y esté conectado firmemente al puerto de carga del vehículo. Si la carga del vehículo es intermitente, desconecte el cable y revise respecto a daño. Un enchufe de cable de carga CA o CD desgastado excesivamente o dañado puede resultar en una conexión intermitente y daño potencial al puerto de carga del vehículo.

Los tiempos de carga Plug-in varían dependiendo del estado de la batería, el nivel de carga, la temperatura exterior y la capacidad de la estación de carga. Vea *Carga* ▷ 134 para la selección de modo de carga.

No permita que el vehículo permanezca en extremos de temperatura durante períodos prolongados sin conducirse o conectarse. Cuando las temperaturas estén por debajo de 0 °C (32 °F) y arriba de 32 °C (90 °F), conecte el vehículo para maximizar la duración de la batería de alto voltaje.

En condiciones de temperatura extrema, una carga completa tomará tiempo adicional.

La carga se desacelera a medida que la batería se recarga. Cargue la batería al 80 % para la conducción diaria o cuando conduzca en terrenos montañosos. El vehículo se puede cargar más del 80% para viajes largos cuando no se conduce en terreno montañoso.

GM recomienda lo siguiente:

- A menos que su unidad requiera una carga completa, cargue la batería de alto voltaje al 80% o menos.
- Evite permitir que la batería de alto voltaje caiga por debajo del 20% de carga, si es posible. Consulte *Batería - Norteamérica* ▷ 332.
- Si su ruta incluye terreno montañoso inclinado o si está arrastrando un remolque, es importante que el nivel de carga de la batería sea del 80% o menos para maximizar el desempeño del frenado regenerativo.

Es normal escuchar ventiladores, bombas y dispositivos eléctricos haciendo clic mientras el vehículo está apagado y cargándose.

El vehículo no requiere ventilación en el área de carga interior antes, durante o después de la carga.

El vehículo no se puede conducir mientras el cable de carga esté conectado al vehículo.



Advertencia

El uso de cables de carga puede causar sobrecalentamiento eléctrico, que resulta en daños al vehículo o lesiones personales. Sólo use adaptadores aprobados por GM con el cable de carga.



Para cargar su vehículo, puede ser necesario usar un adaptador especial para igualar el formato del cargador que pretende utilizar. El adaptador más común para vehículos GM es un estándar de carga de Norteamérica en un cargador rápido CD a CCS (el conector en su vehículo). Si utiliza un adaptador que no sea vendido, proporcionado, o aprobado por

General Motors y causa daños a la batería de su vehículo, tal daño no estaría cubierto por la garantía.

Hay varias pantallas de infoentretenimiento que se mostrarán en función del estado de carga actual. Consulte *Carga* ▷ 134.

Anular la carga

Puede mostrarse un mensaje CHARGING OVERRIDE/INTERRUPTION OCCURRED (Anulación de carga/ocurrió interrupción) para indicar que ha ocurrido una anulación o interrupción de carga debido a uno o más de los siguientes eventos:

- Anulación de la configuración de carga por el propietario.
- Interrupción no intencional de la energía AC en el puerto de carga del vehículo.
- Interrupción de la carga por parte de la empresa de servicio público.

Carga CA

Si está equipado, puede sonar una alerta de pérdida de energía CA brevemente si la energía CA se pierde durante más de un minuto. Esta alerta de sonido se puede desactivar. Consulte *Carga* ▷ 134.



Tapón de vehículo de cable de carga CA

Para comenzar la carga de CA

- Coloque el vehículo en P (Estacionamiento).



- La puerta del puerto de carga está en el lado trasero del conductor del vehículo. Empuje y libere el borde trasero de la puerta del puerto de carga para abrirla.

En condiciones de clima frío, se puede formar hielo alrededor de la puerta del puerto de carga. Retire el hielo del área antes de intentar abrir o cerrar la puerta del puerto de carga.

- Abra la puerta trasera, levante la cubierta del piso de carga y retire el cable de carga.
- Conecte el cable de carga en el tomacorriente eléctrico. Para verificar el estado del cable de carga, consulte *Requerimientos eléctricos para carga de batería* ▷ 317 y *Cable de carga* ▷ 308. Para obtener instrucciones sobre cómo establecer la configuración del límite del cable para una sesión de carga, consulte *Carga* ▷ 134.
- Conecte el cable de carga de CA en el puerto de carga del vehículo. Asegúrese que el conector CA del vehículo esté completamente conectado a puerto de carga CA. Si no está correctamente conectado, es posible que el vehículo no se cargue.
- Verifique que la luz de estado de carga se encienda y se escuche un sonido. Consulte *Retroalimentación de estado de carga* ▷ 303.

Para finalizar la carga de CA

- Desbloquee el cable de carga presionando el botón en la parte superior del conector del cable de carga. Desconecte el cable de carga del vehículo. La puerta del puerto de carga se cerrará automáticamente cuando se desconecte el cable de carga.



- Presione el botón para cerrar manualmente la puerta del puerto de carga.
- Desconecte el cable de carga del tomacorriente eléctrico.
- Coloque el cable de carga en el compartimento de almacenamiento.

Carga CD

Hardware de estación de carga CD



Advertencia

No use la estación de carga si la manija tiene defectos como grietas, cables expuestos, clavijas quemadas o faltantes, o cualquier otro daño. Una manija dañada puede provocar lesiones personales y/o daños al vehículo, el puerto de carga u otra propiedad.

Puede cargar el vehículo usando el equipo de carga CD que típicamente se encuentra en las estaciones de servicio y otras ubicaciones públicas.

Este vehículo es compatible con un conector del Sistema de carga combinado 1 (CCS1). Revise el conector CD del vehículo de la estación de carga respecto a compatibilidad con el puerto de carga CD de este vehículo.

Al recargar en una estación de carga CD, el cable de carga conectado al vehículo debe tener menos de 10 m (33 pies) de longitud para cumplir la funcionalidad y requerimientos regulatorios.

Para obtener el máximo desempeño de carga y para evitar interrupciones en la carga o daños a la batería de alto voltaje y al vehículo:

- Retire las manos de la manija de carga una vez que se haya conectado. Si no se hace, esto puede provocar una interrupción de la carga.
- Asegúrese que el enchufe del cable de carga haga clic.

Siga los pasos indicados en la estación de carga para realizar una carga CD del vehículo.

Si por cualquier razón la carga CD no comienza o se interrumpe, revise la pantalla de la estación de carga CD respecto a mensajes. Desconecte el cable para reiniciar el proceso de carga de CD.

Para comenzar la carga de CD

Precaución

No intente desconectar el conector CD del vehículo mientras la carga está activa. Esta acción puede dañar el vehículo o el hardware de la estación de carga.

1. Coloque el vehículo en P (Estacionamiento).



2. Empuje y libere el borde trasero de la puerta del puerto de carga para abrirla.

En condiciones de clima frío, se puede formar hielo alrededor de la puerta del puerto de carga. Retire el hielo del área antes de intentar abrir o cerrar la puerta del puerto de carga.



3. Desasegure la cubierta para polvo de carga CD y bájela completamente.
4. Conecte el cable de carga de CD en el puerto de carga del vehículo. Asegúrese que el conector CD del vehículo esté completamente conectado a puerto de carga CD. Si no está correctamente conectado, es posible que el vehículo no se cargue. Verifique el Centro de información del conductor (DIC) para asegurarse que el enchufe del vehículo esté conectado correctamente.
5. Siga los pasos indicados en la estación de carga para iniciar la carga.

6. Cuando la carga está activa, el enchufe del vehículo de CD está bloqueado en el puerto de carga de CD y no se puede desconectar.
7. Verifique que la luz de estado de carga se encienda y se escuche un sonido. Consulte *Retroalimentación de estado de carga* ▷ 303.

Para finalizar la carga de CD

Cuando el vehículo está completamente cargado, la carga se detiene automáticamente y el enchufe se desbloquea. También puede detener la carga manualmente usando el botón en el enchufe del vehículo CD, los controles en la estación de carga, o tocando "Detener" en la pantalla de Carga en la pantalla de infoentretenimiento.

Si el enchufe del vehículo no se desbloquea desde el puerto de carga del vehículo después de una carga, contacte a Asistencia en el Camino o use la liberación del cable de carga manual de emergencia. Consulte *Asistencia en el Camino* ▷ 407 y "Liberación manual de emergencia del cable de carga" más adelante en esta sección.

1. Desconecte el enchufe DC del vehículo del puerto de carga de DC del vehículo y cierre el guardapolvos.

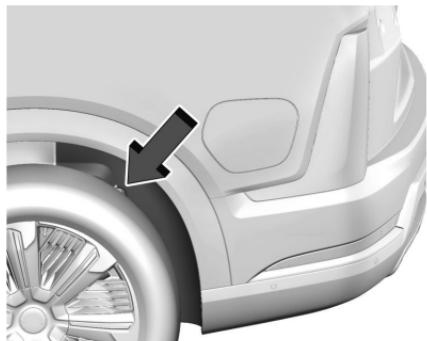
2. La puerta del puerto de carga se cerrará automáticamente cuando se desconecte el cable de carga.



3. Presione el botón para cerrar manualmente la puerta del puerto de carga.

Liberación manual de emergencia de cable de carga

El vehículo está equipado con una liberación manual de emergencia del cable de carga en caso de que el enchufe del vehículo CD no se libere normalmente.



1. Busque alrededor del tablero para encontrar la liberación del cable de carga manual de emergencia.



2. Jale la manija de liberación del cable de carga manual de emergencia. El cable de carga CD se liberará.

Para detener la carga CA o CD

Use los controles en la estación de carga para detener el proceso de carga en cualquier momento.

Para detener la carga cuando está dentro del vehículo, use el botón Detener carga en la pantalla de carga. Consulte "Carga activa" en *Carga* ▷ 134.

Anulación de carga demorada

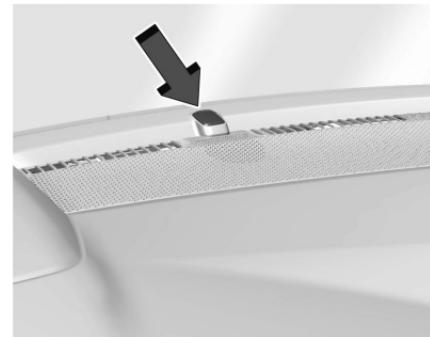
Para anular un evento de carga demorada, desconecte el cable de carga del puerto de carga y después vuelva a conectarlo dentro de cinco segundos. Sonará un solo chirrido audible y la carga comenzará inmediatamente.

Para cancelar una anulación, desconecte el cable de carga, espere 10 segundos, y después vuelva a conectar el cable de carga. Sonará un chirrido doble audible y la carga demorada se reanudará.

Vea *Carga* ▷ 134 para opciones de programación de carga avanzadas.

Retroalimentación de estado de carga

El vehículo está equipado con una luz de estado de carga, una luz del puerto de carga, y un indicador de estado de carga de los faros.





Cuando el cable de carga está conectado,
aparece un color para indicar el estado de carga.



La barra del indicador de estado de carga de los faros está ubicada en los faros. A medida que se realiza la carga, las barras de luz azul de los faros se llenan hacia la parte superior del vehículo.

Consulte la tabla para obtener información sobre el estado de carga:

Estado de carga/Color de luz del puerto de carga	Indicador de Estado de carga de faros	Sonido	Acción/Razón
Azul sólido	Ninguna	Ninguna	La conexión inicial es exitosa.
Pulso azul	Barra de luz única intermitente	Dos chirridos audibles	La carga se retrasa por la pantalla de carga o por una interrupción total de los servicios públicos. La carga comenzará más tarde. Consulte <i>Interrupción de servicio eléctrico de carga</i> ▷ 317. Anulación de Servicio ("Respuesta de demanda").
Parpadeo en verde (cuanto más tiempo parpadee, mayor será el estado de carga)	Las barras de luz sólidas representan el estado de carga disponible. Las barras de luz restantes forman un patrón de deslizamiento hacia la parte superior del vehículo.	Un chirrido audible	El vehículo está cargando activamente.
Verde sólido	Todas las barras de luz son sólidas.	Ninguna	La carga está completa.

Estado de carga/Color de luz del puerto de carga	Indicador de Estado de carga de faros	Sonido	Acción/Razón
Rojo pulsante	Off (Apagado)	Ninguna	<p>Error o no se ha iniciado la carga en la estación de carga.</p> <p>Revise la conexión del cable de carga. Es posible que no se suministre energía al vehículo. Siga las instrucciones en la estación de carga para inicializar la carga.</p>
Ninguno (al conectar)	Ninguna	Ninguna	Revise la conexión del cable de carga.
Ninguno (después que las luces azul y verde se enciendan)	Ninguna	Ninguna	<p>Revise la conexión del cable de carga. Si la conexión es correcta, esto puede indicar una falla de corriente o a interrupción total del servicio, y la carga comenzará más tarde. También puede ocurrir si se detecta una falla en el sistema de carga de alto voltaje. Ver <i>Interrupción de servicio eléctrico de carga</i> ▷ 317 o <i>Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato</i> ▷ 125.</p>
Ninguna	Ninguna	Tres chirridos audibles cuando se abre la puerta del conductor	La puerta del puerto de carga está abierta.

Estado de carga/Color de luz del puerto de carga	Indicador de Estado de carga de faros	Sonido	Acción/Razón
Parpadeo en verde (cuanto más tiempo parpadee, mayor será el estado de carga)	Ninguna	Cuatro chirridos audibles	No se puede cumplir con la hora de salida establecida actualmente. Puede deberse al nivel de potencia de carga o a factores de configuración del programa de carga. Consulte la pantalla de carga para conocer el tiempo real de finalización de la carga. Consulte <i>Carga</i> ▷ 134.
Pulsación verde	Ninguna	Un chirrido audible	El vehículo está descargando activamente a través del cable al cable del vehículo.
Ninguna	Ninguna	Cuatro chirridos audibles	Cuando se utiliza la energía continua, el vehículo se acerca al Límite de reserva de rango o el temporizador (si está activado) para finalizar la sesión.

Una vez que se complete la carga y se llenen todas las barras de luz azul en los faros, permanecerán encendidos durante cinco minutos y después se apagarán.

Para apagar las barras de luz de Indicador de estado de carga de los faros, consulte la sección "Configuración de carga" en *Carga* ▷ 134.

Cable de carga

INSTRUCCIONES RELATIVAS AL RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA

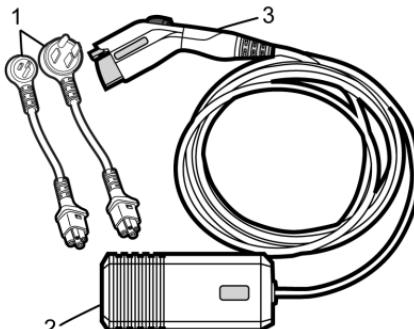
INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD



Este símbolo indica riesgo de descarga eléctrica.

El vehículo puede incluir un cable de carga portátil que se usa para cargar la batería de alto voltaje. Cuando se usa correctamente, el cable de carga proporciona una conexión segura entre un tomacorriente estándar y el cargador a bordo de su vehículo. Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ↳ 410.

Cuando guarde el cable de carga en el vehículo, asegúrese que la bolsa del cable de carga esté asegurada. Dependiendo de la ubicación de almacenamiento, ate la bolsa del cable de carga al vehículo.



La ilustración es sólo para Referencia

1. Conectores intercambiables de alta y baja potencia en base a la región
2. Caja de control del cable de carga e indicador de estado del cable de carga
3. Tapón de vehículo de cable de carga

Información importante sobre carga portátil de vehículo eléctrico

⚠️ Advertencia

Cuando use productos eléctricos, siempre se deben seguir precauciones básicas, incluyendo las siguientes:

- Lea todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de usar este producto. La falla en seguir las advertencias y las instrucciones puede resultar en descarga eléctrica, incendio, y/o lesiones serias.
- Nunca deje a los niños desatendidos cerca del vehículo mientras que el vehículo está cargando y nunca permita que los niños jueguen con el cable de carga.
- Si el enchufe provisto no se adapta al tomacorriente eléctrico, no modifique el enchufe. Pida que un electricista calificado revise el tomacorriente eléctrico.
- No coloque los dedos dentro del conector del vehículo eléctrico.



Advertencia

El uso incorrecto de cables portátiles de carga de vehículo eléctrico puede causar un incendio, choque eléctrico, o quemaduras, y puede resultar en daño a la propiedad, lesiones serias o la muerte.

- No use cables de extensión, cintas de energía de tomacorrientes múltiples, divisores, adaptadores de conexión a tierra, protectores de pico, o dispositivos similares.
- No use un tomacorriente eléctrico que esté desgastado o dañado, o que no sostenga el conector firmemente en su lugar.
- No use un tomacorriente eléctrico que no esté conectado a tierra adecuadamente.
- No use un tomacorriente eléctrico que esté en un circuito con otras cargas eléctricas.
- No envuelva el cable de carga alrededor del alojamiento de la caja de control.



Advertencia

- Para reducir el riesgo de incendio, las instalaciones deben cumplir con los requerimientos del Código Eléctrico Nacional, ANSI/NFPA 70 (EUA), Código Eléctrico Canadiense CSA22.1 e IEC 60364 - Instalaciones eléctricas en edificios, dependiendo de la región en la que se instale la unidad. El instalador deberá cumplir con cualquier requerimiento local adicional ordenado por el país y/o municipio.
- No use este producto si el cable eléctrico flexible o el cable del vehículo eléctrico está deshilachado, tiene aislamiento roto, o muestra cualquier otra señal de daño.
- Sólo para Canadá: No para uso en cochertas comerciales.
- No use este producto si el encerramiento o el enchufe del vehículo está roto, agrietado, abierto, o muestra cualquier otra indicación de daño.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- El enchufe se debe conectar en un tomacorriente eléctrico apropiado que esté instalado adecuadamente de acuerdo con todos los códigos y mandatos locales. No modifique el enchufe incluido con el producto. Si el enchufe no se adapta al tomacorriente eléctrico, pida que un electricista calificado instale un tomacorriente eléctrico adecuado. Si falta la conexión a tierra, los indicadores del cable de carga indicarán una falla del sistema eléctrico y el vehículo puede no cargar.



Advertencia

Conectar los componentes de carga incorrectamente o a un tomacorriente dañado puede causar daño al vehículo o a la propiedad, lesiones personales o la muerte. Cuando cargue su vehículo, asegúrese que todos los componentes estén conectados correctamente, que no haya daños y que el tomacorriente tenga energía.

⚠ Advertencia

Desconectar el cable de carga del tomacorriente mientras carga puede resultar en daños y/o lesiones. No desconecte mientras el vehículo se esté cargando.

⚠ Advertencia

El agua, humedad, y otros objetos extraños pueden representar un riesgo cuando use el cable de carga. Cuando cargue en exteriores, conecte en un tomacorriente eléctrico que sea a prueba de intemperie y evite situaciones en que el agua pueda gotear a lo largo del cable de carga a la entrada del vehículo o el tomacorriente de la red eléctrica. No coloque la caja de control y el cable de carga en una ubicación donde se pueda sumergir en agua. No use el cable de carga en condiciones de clima severo.

⚠ Advertencia

Revise el tomacorriente/enchufe eléctrico mientras carga y descontinue el uso si el tomacorriente/enchufe eléctrico parece caliente. Usar un tomacorriente/enchufe caliente podría provocar daños al vehículo o a la propiedad, lesiones personales o la muerte. Pida que un electricista calificado dé servicio al tomacorriente eléctrico.

⚠ Advertencia

El agua, humedad, y otros objetos extraños pueden dañar el cable de carga portátil. Los daños al cable de carga podrían resultar en una falla eléctrica, daños al vehículo, una descarga eléctrica o la muerte. Proteja el cable de carga portátil contra agua, humedad y objetos extraños en todo momento.

Precaución

Enrollar o almacenar el cable de carga en un lugar en el que pueda ser aplastado o forzado en un espacio para formar un círculo de menos de 178 mm (7 pulg.) puede dañar el cable. Evite restringir la rotación del cable de carga o aplicar una fuerza excesiva para jalar mientras se enrrolla.

Precaución

El uso de fuentes eléctricas no aprobadas para cargar puede causar daño al sistema de carga. No intente usar el cable de carga con fuentes de energía eléctrica que no sean de servicios públicos, como equipos generadores de respaldo.

Precaución

Los tomacorrientes eléctricos se pueden desgastar con el uso normal o pueden dañarse con el paso del tiempo haciéndolos inadecuados para la carga del vehículo eléctrico. Revise regularmente

(Continúa)

Precaución (Continúa)

los tomacorrientes respecto a desgaste y rupturas. No lo use si está desgastado o dañado.

Antes de conectar el cable de carga a cualquier tomacorriente eléctrico, pida que un electricista calificado revise y verifique el sistema eléctrico (tomacorriente eléctrico, cableado, empalmes, y dispositivos de protección) sea adecuado para servicio pesado.

Instalación y operación del cable de carga portátil

El cable de carga debe estar en un circuito derivado individual dedicado. Un circuito dedicado asegura que haya suficiente energía disponible sin sobrecargar el sistema.

Si no se utiliza un circuito dedicado, el interruptor de circuito podría dispararse o abrirse. Si no hay un circuito dedicado disponible, comuníquese con un electricista calificado. Consulte "Instrucciones de conexión a tierra" más adelante en esta sección.

El cable de carga debe operar a una temperatura entre -30 °C (-22 °F) y 50 °C (122 °F).

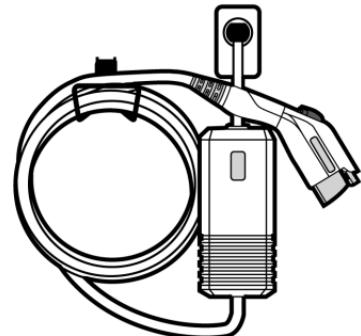
1. Conecte los conectores deseados en la caja de control antes de hacer cualquier otra conexión.

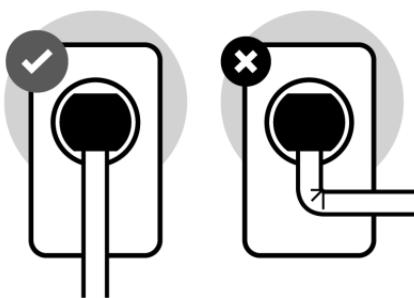


Alinee las clavijas y empuje firmemente hasta que escuche la conexión del conector en su lugar. Asegúrese que no pueda ver ningún plástico rígido negro brillante. Si el conector no está completamente insertado en la caja de control, el cable de carga no funcionará correctamente.

2. Monte el cable de carga para reducir la tensión en el tomacorriente/enchufe. Monte la caja de control en un lugar adecuado para evitar el estrés físico en los tomacorrientes y los componentes del cable de carga.

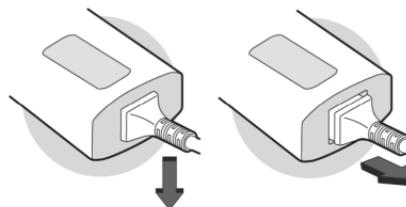
Monte la caja de control directamente en la pared o montante cerca de un tomacorriente adecuado. Los ojales de retención en la caja de control están optimizados para usarse con tornillos para paneles de yeso #10.





3. Manipule los cables eléctricos con cuidado. No doble, tire ni aplaste bruscamente los cables.
4. Conecte el enchufe de accesorio al tomacorriente eléctrico. Consulte la sección "Indicador de estado del cable de carga" para asegurarse que el cable de carga funciona correctamente.
5. Inserte el enchufe del vehículo en el puerto de carga del vehículo para iniciar la carga.
6. Para desconectar el cable de carga, mantenga presionado el botón de liberación del seguro en el enchufe

del vehículo. Una vez desconectado del vehículo, el cable de carga se puede desconectar de la pared.



7. Para retirar el conector de la caja de control, jale hacia abajo y afuera al mismo tiempo.

Indicador de estado de cable de carga

Después de conectar el cable de carga, realizará una prueba automática rápida.

Verifique el estado del cable de carga en la caja de control del cable de carga. El cable de carga utiliza una combinación de indicadores rojo y verde para mostrar el estado del cable de carga.

Si el indicador de estado de cable de carga no está encendido, asegúrese que el tomacorriente tenga energía.

Verde	Rojo	Razón	Acción
-	-	El cable de carga no tiene energía.	Verifique que todos los componentes estén conectados correctamente, que no haya daños y que el tomacorriente tenga energía. Si el error continúa, contacte a su distribuidor.
Encendido	-	El cable de carga está listo para usarse.	Conecte el cable de carga en el puerto de carga del vehículo para comenzar a cargar.
Parpadeo	-	El vehículo está cargando activamente.	No se necesita ninguna acción.
Parpadeo	Parpadeo	Se ha producido un error y el cable de carga se está reiniciando.	Espere a que el cable de carga vuelva a ser verde fijo. Si se reinicia dos o tres veces más, desconecte el cable de carga del vehículo. Si el error continúa, contacte a su distribuidor.
-	Cuatro parpadeos	Se ha producido un error o el tipo de conector no es válido y se reinicia el cable de carga.	Revise la conexión entre el conector y la caja de control para asegurarse que esté completamente conectado o intente otro conector.
-	Tres parpadeos	La temperatura de la caja de control está fuera del rango normal.	Mueva el cable de carga de la luz solar directa y/o de superficies calientes como el pavimento de asfalto, o espere hasta que el cable de carga se haya calentado.
Parpadeo	Tres parpadeos	La caja de control del cable de carga se sobrecalienta, la carga continúa a una velocidad reducida.	Si desconectar y volver a conectar el cable de carga en el vehículo no funciona, aleje el cable de carga de la luz solar directa y/o de superficies calientes como el pavimento de asfalto.

Verde	Rojo	Razón	Acción
Parpadeo	Un parpadeo	El enchufe CA o el tomacorriente eléctrico se sobrecalienta, la carga continúa a una velocidad reducida.	Desconecte del tomacorriente. Si el error persiste, solicite que un electricista calificado revise y repare el problema.
-	Un parpadeo	El cargador está solucionando problemas después de un error y requiere un reinicio.	<p>Pruebe las siguientes acciones para restaurar la tasa de carga completa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verifique que todos los componentes estén conectados correctamente. Asegúrese que los conectores estén completamente insertados en la caja de control o el cable de carga no funcionará correctamente. - Desconecte y conecte el conector. - Si el cable de carga está en un ambiente cálido, intente cargarlo en un área más fresca. - Pruebe con un tomacorriente o conector diferente, si está disponible. <p>Si el error continúa, contacte a su distribuidor.</p>
-	Dos parpadeos	Hay una falla de interrupción del circuito por falla a tierra (GFCI).	Después de 15 minutos, se reiniciará automáticamente. Pruebe con un conector diferente, si está disponible. Si el error continúa, contacte a su distribuidor.

Verde	Rojo	Razón	Acción
-	Encendido	Hay una falla interna en el juego de cable.	Desconecte inmediatamente del tomacorriente y del vehículo. Póngase en contacto con su distribuidor para reemplazarlos.
-	Parpadeo	El cable de carga está reiniciado.	Espere a que el cable de carga vuelva a ser verde fijo. Si el indicador cambia a un modo de falla diferente, consulte esa línea en esta tabla y siga la acción correspondiente. Si no se encuentra el modo de falla, contacte a su distribuidor.

Reinicio automático del cable de carga

Su cable de carga está equipado con la función de reinicio automático. Al cargar su vehículo, si se detecta un error, la función de reinicio automático funciona para eliminar el error y reanudar la carga.

Si el error es causado por una falla de interrupción del circuito por falla a tierra (GFCI), el cargador intenta reiniciarse durante un intervalo de 15 minutos. Después del cuarto intento de reinicio, el cargador se apaga y el indicador rojo permanece encendido. Desconecte y vuelva a conectar el cable de carga para reiniciar la carga. Si este error continúa, deje de cargar su vehículo. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Selección de nivel de carga

⚠ Advertencia

Usar un nivel de carga del vehículo que excede el circuito eléctrico o la capacidad del tomacorriente eléctrico puede comenzar un incendio o dañar el circuito eléctrico. Use el menor nivel de carga del vehículo hasta que un electricista calificado revise la capacidad del circuito eléctrico. Use el menor nivel de carga del vehículo si no se conoce la capacidad del circuito eléctrico o del tomacorriente eléctrico.

La selección del nivel de carga se puede realizar usando la pestaña Configuración en la aplicación de Carga en la pantalla de infoentretenimiento. Para obtener instrucciones sobre cómo establecer la configuración de nivel de carga del vehículo para una sesión de carga, consulte *Carga* ▷ 134.

Solución de problemas

Confirme que el enchufe de conexión no esté demasiado caliente para sujetar antes de desconectar el cable de carga del vehículo.

Si no está caliente, reinicie manualmente el cable de carga desconectando y volviendo a conectar el enchufe en el tomacorriente. Si vuelve a ocurrir la misma falla, pruebe el cable de carga con un tomacorriente diferente.

El cable de carga controla la temperatura en varios lugares y puede reducir la potencia de carga o interrumpir la carga si la temperatura sube demasiado. Los indicadores de estado del cable de carga se iluminan e identifican esta falla. En climas cálidos, aleje el cable de carga de la luz solar directa y/o de superficies calientes como el pavimento de asfalto durante aproximadamente 30 minutos.

Si hay signos de derretimiento o quemado, no toque el cable de carga ni el enchufe de conexión. Solicite que un electricista calificado revise y repare el problema.

Si no hay signos de daño, verifique qué tan firme es el ajuste del enchufe. Si el enchufe se sale fácilmente del tomacorriente, pruébelo en un tomacorriente en buen estado. Si la condición de falla regresa, haga que su distribuidor revise su cable de carga. Si la falla no regresa, deje de usar el circuito con sospecha y solicite que un electricista calificado revise y repare el problema.

Instrucciones de conexión a tierra



Advertencia

La conexión inadecuada de la tierra del cable de carga puede causar una descarga eléctrica. Revise con un electricista calificado si hay duda sobre si el circuito de carga está conectado a tierra adecuadamente. No modifique el enchufe incluido con el producto. Si no se adapta al tomacorriente eléctrico, pida que un electricista calificado instale un tomacorriente eléctrico adecuado.

El circuito de carga debe estar aterrizado. Si falla o se descompone el circuito de carga, la conexión a tierra proporciona una trayectoria de resistencia mínima para la corriente eléctrica para reducir el riesgo de descarga eléctrica. Este producto está equipado con un cable que tiene un conductor de conexión a tierra de equipo y un enchufe de conexión a tierra. El enchufe se debe conectar en un tomacorriente apropiado que esté instalado y conectado a tierra adecuadamente de acuerdo con todos los códigos y mandatos locales.

Mantenimiento por el usuario

No se puede dar servicio al cable de carga portátil. No intente realizar mantenimiento en el cable de carga, consulte a su distribuidor para las partes de reemplazo. Limpie el cable de carga y la caja de control con un trapo seco y no use ningún producto de limpieza.

Movimiento y almacenamiento

Cuando mueva el equipo del cable de carga, tenga cuidado de evitar daños al equipo. No tuerza, jale o arrastre el cable de carga. No levante o lleve el equipo únicamente por el cable de carga.

Mantenga el cable de carga montado y conectado en el tomacorriente eléctrico para uso diario. Si el cable de carga no se usará durante un periodo prolongado, desconecte y guárdelo en un lugar limpio y con temperatura controlada entre -40 °C (-40 °F) y 85 °C (185 °F).

Información de la FCC (Comisión federal de comunicaciones)

Consulte Norma de Radiofrecuencia ▷ 410.

Especificaciones de cable de carga

Voltaje: 85–265 voltos, fase sencilla CA/sólo fase dividida

Frecuencia: 45–66 Hz

Encerramiento: NEMA 4X

Corriente: Máx. 32 amps (específica para enchufe de red eléctrica)

Juego de cable NEMA 5–15P máx.: 12 amps

Juego de cable NEMA 14–50P máx.: 32 amps

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

Interrupción de servicio eléctrico de carga

Las empresas de servicio eléctrico pueden limitar o bloquear completamente el uso de la red eléctrica para equilibrar la demanda y el suministro de electricidad. Si la red eléctrica está limitada, tomará más tiempo de lo normal cargar su vehículo. Si la red eléctrica está bloqueada completamente, su vehículo no cargará hasta que expire la interrupción.

Durante una interrupción de carga:

- Se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos que indica que ha ocurrido una interrupción del servicio eléctrico.

- Cambiar el modo de carga a carga inmediata o realizar una anulación de carga demorada no resolverá la interrupción.
- Deje el vehículo conectado de forma que reanude la carga automáticamente una vez que expire la interrupción.

Carga administrada

Si se ha inscrito en un programa de carga administrada, es posible que reciba un mensaje de texto o una notificación en su aplicación myCadillac/myOwner con más detalles sobre la interrupción del servicio, que incluye detalles sobre cómo cancelar la suscripción, si corresponde.

Solución de problemas de estación de carga

Si el vehículo no comienza a cargarse después de conectarlo a una estación de carga de 240 voltios residencial:

1. Verifique que el modo de carga no esté ajustado en una anulación de carga demorada.
2. Verifique que el interruptor de circuito de la estación de carga no se haya disparado.

3. Conecte el cable de carga portátil en el tomacorriente de pared, verifique que la luz indicadora en el cable de carga sea verde sólido, y conéctelo al vehículo. Vea "Indicadores de estado de cable de carga" en *Cable de carga* ▷ 308.

4. Si el vehículo se carga con el cable de carga portátil y una estación de carga de 240 voltios diferente, como una estación pública, puede haber un problema con la estación de carga. Comuníquese con el fabricante de la estación de carga para obtener servicio.

Requerimientos eléctricos para carga de batería

Este vehículo está diseñado para compatibilidad con la mayoría del equipo de carga de vehículo estándar en la región de venta. Revise la compatibilidad del cargador antes de adquirir un cargador.

Consulte *Cable de carga* ▷ 308.

Remolque transporte

Información general sobre remolque

⚠ Advertencia

Podría perder el control al arrastrar un remolque si no se utiliza el equipo correcto o si el vehículo no se maneja de manera adecuada. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado o los frenos del remolque son inadecuados para la carga, el vehículo puede no detenerse como se espera. Usted y otros podrían resultar gravemente heridos. El vehículo también podría resultar dañado y las reparaciones no serán cubiertas por la garantía del vehículo. Únicamente jale un remolque si ha seguido todos los pasos en el Suplemento de remolque. Solicite a su distribuidor consejos e información sobre cómo jalar un remolque con el vehículo.

Para encontrar información detallada de la preparación, consulte el Suplemento de Remolque en línea:

Para Estados Unidos: www.cadillac.com/support/vehicle/manuals-guides

Para Canadá: www.cadillaccanada.ca/en/support/vehicle/manuals-guides

Para México: my.gm.com.mx/cadillac/es/ayuda-y-soporte/manual

Para remolcar un vehículo desactivado, consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ↳ 384.

Para remolcar el vehículo detrás de otro vehículo tal como una casa rodante, consulte *Remolcar vehículo recreativo* ↳ 385.

Conversiones y adiciones

Equipo eléctrico incorporado

⚠ Advertencia

El Conector de enlace de datos (DLC) se usa para servicio del vehículo y pruebas de Inspección/mantenimiento de emisiones. Consulte *Luz de aviso para servicio del*

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

vehículo inmediato ↳ 125. Un dispositivo conectado al DLC — como un dispositivo de mercado secundario de rastreo de flotilla o comportamiento del conductor — puede interferir con los sistemas del vehículo. Esto podría afectar la operación del vehículo y causar un accidente. Tales dispositivos también pueden tener acceso a la información guardada en los sistemas del vehículo.

Precaución

Algunos equipos eléctricos pueden dañar el vehículo o hacer que los componentes no funcionen y no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Siempre verifique con su distribuidor antes de agregar equipos eléctricos.

El equipo agregado puede descargar la batería de 12 volts del vehículo, incluso cuando éste no esté en operación.

Cuando agregue equipo eléctrico, sólo se debe conectar usando los tomacorrientes eléctricos auxiliares. La energía máxima que se puede suministrar por un tomacorriente eléctrico auxiliar o dividirse entre los tres es de 200 watts o 15 amps. Exceder 200 watts o 15 amps puede causar la operación errática del vehículo.

El vehículo cuenta con un sistema de bolsas de aire. Antes de intentar agregar algún dispositivo eléctrico al vehículo, consulte *Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire* ▷ 83 y *Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire* ▷ 84.

Cuidado del vehículo

Información general

Información general	321
Requisitos de materiales de perclorato de California	321
Accesorios y modificaciones	321

Verificaciones del vehículo

Realizar su propio servicio	322
Cubiertas de acceso debajo del cofre	324
Resumen de compartimiento debajo del cofre	325
Sistema de enfriamiento	327
Líquido del lavaparabrisas	330
Frenos	330
Líquido de frenos	331
Batería - Norteamérica	332
Sistema de control de ruido	336
Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento P (estacionamiento) ..	337
Cambio de la pluma limpiaparabrisas	337
Reemplazo del parabrisas	339
Puntal(es) neumáticos	339

Alineación de los faros.

Alineación de faros delanteros	340
--------------------------------------	-----

Reemplazo de focos

Iluminación de LED	340
--------------------------	-----

Sistema eléctrico

Dispositivos de alto voltaje y cableado	340
Sobrecarga del sistema eléctrico	341
Fusibles y cortacircuitos	342
Bloque de fusibles compartimiento debajo del cofre	343
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos	347
Bloque de fusibles del compartimiento trasero	350

Ruedas y llantas

Llantas	354
Neumáticos para todas las estaciones	355
Llantas para invierno	356
Etiqueta de pared lateral de la llanta	356
Designaciones de llanta	357
Terminología y definiciones de llanta	358
Presión de llantas	360
Presión de las llantas para manejo a alta velocidad	361
Sistema de monitoreo de la presión de las llantas	362
Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas	363
Inspección de llantas	365
Monitor de rotación de llantas	366
Rotación de la llanta	366
Cuándo se deben reemplazar las llantas	367

Compra de llantas nuevas

368

Diferentes tamaños de llantas y ruedas

370

Graduación de calidad uniforme de llanta

370

Alineación de ruedas y balanceo de llantas

372

Reemplazo de rueda

372

Cadenas para llantas y otros dispositivos de tracción

373

Si se poncha una llanta

373

Equipo de sellador de llantas y compresor

374

Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor

380

Arranque con cables pasacorriente

Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica

381

Remolque del vehículo

Transporte de vehículo deshabilitado

384

Remolcar vehículo recreativo

385

Cuidado Apariencia

Cuidado exterior

385

Cuidado interior

391

Tapetes

394

Información general

Si necesita servicio o partes, visite a su distribuidor. Usted recibirá partes GM genuinas y servicio de personal capacitado por GM y que cuenta todo el respaldo de GM.

Las partes GM genuinas tienen una de las siguientes marcas:



Requisitos de materiales de perclorato de California

Ciertos tipos de accesorios de uso en automóviles, como los activadores de las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y las

baterías de litio de las llaves electrónicas pueden contener materiales con perclorato. Material con perclorato – puede aplicar el manejo especial. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Accesarios y modificaciones

Precaución

Al agregar accesorios u otro equipo después de adquirir su vehículo, asegúrese que no exceda las clasificaciones de peso del eje del vehículo o las clasificaciones de peso generales. Sobrecargar el vehículo puede causar daño. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No cargue excesivamente el vehículo. Consulte *Límites de carga del vehículo* ▷ 211 y *Información general sobre remolque* ▷ 318 para tales clasificaciones de peso específicas.

Instalar en el vehículo accesorios no aprobados por GM o hacer modificaciones al vehículo puede afectar el desempeño y la seguridad del mismo, incluyendo bolsas de aire, frenado, estabilidad, conducción y manejo, sistemas

de emisiones, aerodinámica, durabilidad, Sistemas avanzados de asistencia al conductor y sistemas electrónicos, como los de frenos antibloqueo, control de tracción y control de estabilidad. Estos accesorios o modificaciones pueden causar fallas o daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

El daño a los componentes de la suspensión causados por modificar la altura del vehículo fuera de los ajustes de fábrica no estará cubierto por la garantía del vehículo.

Los daños a los componentes del vehículo que sean resultado de la modificación o instalación o el uso de partes no certificadas por GM, incluyendo las modificaciones al módulo de control o software, no están cubiertos bajo los términos de la garantía del vehículo y pueden afectar la cobertura restante de la garantía para las partes afectadas.

Vea también *Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire* ▷ 84.

Verificaciones del vehículo

Realizar su propio servicio

Advertencia

Nunca intente dar servicio usted mismo a los componentes de la batería de alto voltaje. Puede causarse lesiones y el vehículo puede resultar dañado si intenta hacer usted mismo el servicio. El servicio y las reparaciones de estos componentes de la batería de alto voltaje solamente lo debe llevar a cabo un técnico de servicio capacitado con los conocimientos y herramientas adecuados.

Una exposición a alto voltaje podría causar una descarga, quemaduras, incluso la muerte. Solamente los técnicos con entrenamiento especial pueden dar servicio a los componentes de alto voltaje del vehículo.

Los componentes de alto voltaje están identificados por medio de etiquetas. No retire, abra, separe o modifique estos componentes. El cable o cableado de alto

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

voltaje tiene una cubierta anaranjada. No sondee, sabotee, corte o modifique los cables o cableados de alto voltaje.

Advertencia

El movimiento y/o la dirección inesperados de las ruedas cuando una o más ruedas están levantadas del suelo para trabajos de servicio pueden provocar lesiones. El vehículo puede:

- Permitir que las ruedas giren inesperadamente en cualquier dirección, independientemente de la selección de modo.
- Permitir que las ruedas giren en reacción a los intentos de girar la(s) llanta(s) manualmente.
- Resistir los intentos de girar las ruedas manualmente.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Antes de levantar el vehículo para realizar su propio trabajo de servicio, apague el vehículo o colóquelo en el modo de servicio. Para colocar el vehículo en modo de servicio, con el vehículo apagado y el pedal del freno sin aplicar, mantenga presionado POWER durante más de cinco segundos.

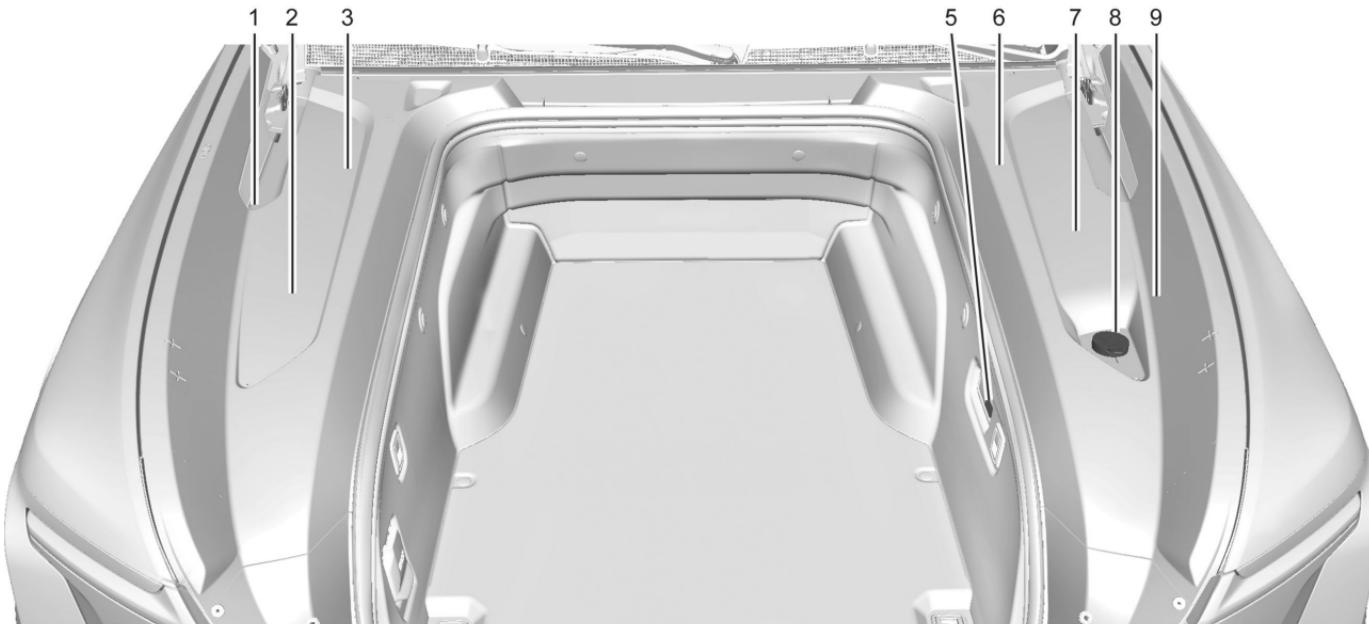
Advertencia

Puede resultar peligroso realizar reparaciones en el vehículo sin el conocimiento, manual de servicio, herramientas y piezas adecuadas. Siempre siga los procedimientos del manual del propietario y consulte el manual de servicio de su vehículo antes de hacer cualquier trabajo de servicio.

Si usted mismo realiza las tareas de servicio, use el manual de servicio adecuado. El manual de servicio le da mucha más información sobre como dar servicio al vehículo, que la que puede encontrar en este manual.

Este vehículo cuenta con un sistema de bolsas de aire. Antes de intentar realizar usted mismo las tareas de servicio, vea *Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire* ▷ 83.

Lleve un registro de todos los recibos de partes y anote el kilometraje y la fecha de todas las tareas de servicio realizadas.

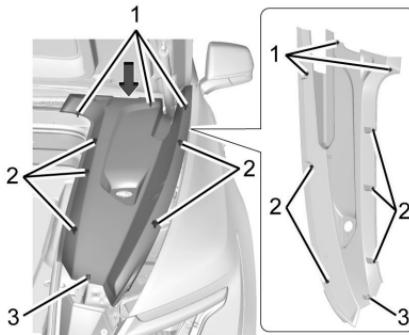
Cubiertas de acceso debajo del cofre

1. Batería de 12V (debajo de la cubierta). Vea *Batería - Norteamérica* ▷ 332.
2. Bloque de fusibles del compartimiento debajo del cofre (debajo de la cubierta). *Bloque de fusibles compartimiento debajo del cofre* ▷ 343.
3. Botón de liberación de cofre de emergencia. Vea *Cofre* ▷ 23.
4. Depósito de líquido de frenos (debajo de la cubierta). Vea *Líquido de frenos* ▷ 331.
5. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante de alto voltaje (debajo de la cubierta). Vea *Sistema de enfriamiento* ▷ 327.
6. Depósito del líquido del lavaparabrisas. Vea *Líquido del lavaparabrisas* ▷ 330.
7. Tanque de compensación de refrigerante de HVAC trasero (debajo de la cubierta). Vea *Sistema de enfriamiento* ▷ 327.

Desinstalación de cubiertas de acceso

Las cubiertas de acceso debajo del cofre ocultan varios componentes. Es posible que deba quitar una o más cubiertas de acceso para llegar al componente deseado.

Las cubiertas se interbloquean con varias lengüetas y sujetadores, y se deben retirar y volver a colocar cuidadosamente.



Cubierta de acceso izquierda (cubierta de acceso derecha es similar)

1. Levante la manija en la parte trasera de la cubierta de acceso hasta que los tres retenedores (1) se desconecten.
2. Continúe levantando la cubierta de acceso para desconectar los retenedores restantes (2) en el lado izquierdo y derecho del protector de acceso.
3. Desabroche el broche restante (3) conforme jale hacia adelante.

4. Vuelva a instalar invirtiendo el procedimiento de desinstalación. Asegúrese que todas las cubiertas de acceso estén bien sujetas a las otras cubiertas antes de cerrar el cofre.

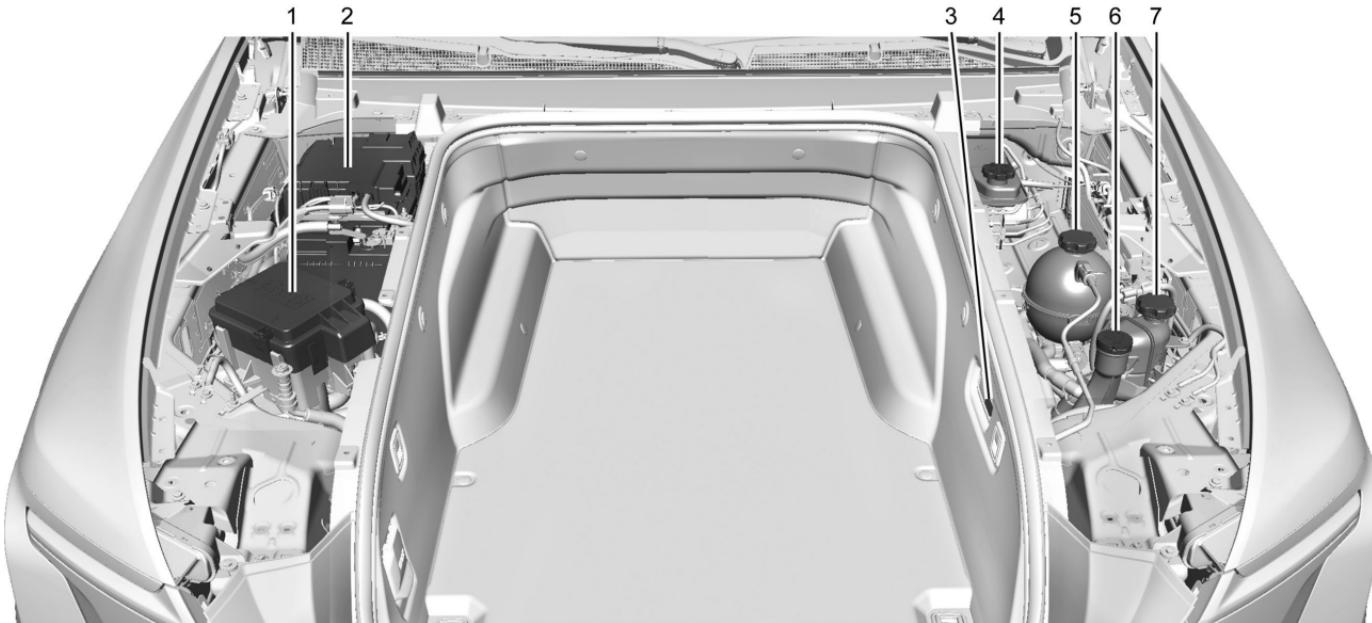
Resumen de compartimiento debajo del cofre

⚠️ Advertencia

Usted y otras personas podrían sufrir lesiones si se atraviesan en el recorrido del cofre eléctrico. Al abrir o cerrar el cofre trasero, asegúrese que no haya nadie en el recorrido del mismo.

Hay varios elementos que debe revisar periódicamente ubicados debajo del cofre.

Para obtener instrucciones sobre cómo abrir el cofre, consulte *Cofre* ▷ 23.



1. Bloque de fusibles del compartimiento debajo del cofre (debajo de la cubierta). *Bloque de fusibles compartimiento debajo del cofre* ▷ 343.
2. Batería de 12V (debajo de la cubierta). Vea *Batería - Norteamérica* ▷ 332.
3. Botón de liberación de cofre de emergencia. Vea *Cofre* ▷ 23.
4. Depósito de líquido de frenos (debajo de la cubierta). Vea *Líquido de frenos* ▷ 331.
5. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante de alto voltaje (debajo de la cubierta). Vea *Sistema de enfriamiento* ▷ 327.
6. Depósito del líquido del lavaparabrisas. Vea *Líquido del lavaparabrisas* ▷ 330.
7. Tanque de compensación de refrigerante de HVAC trasero (debajo de la cubierta). Vea *Sistema de enfriamiento* ▷ 327.

Sistema de enfriamiento

⚠️ Advertencia

Si el refrigerante que está dentro del tanque de compensación está hirviendo, no haga nada más hasta que el sistema de enfriamiento se enfrie. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras. Su distribuidor GM debe revisar su vehículo.

⚠️ Advertencia

Las mangueras del sistema de refrigerante y los componentes relacionados se calientan durante la operación del vehículo. Para evitar quemaduras potenciales, no toque estos componentes mientras todavía estén calientes.

Los vehículos eléctricos tienen uno o más sistemas de enfriamiento independientes diseñados para controlar la temperatura de la batería de alto voltaje, módulos electrónicos de energía y calefacción de la cabina. Estos sistemas de enfriamiento son complejos y sólo deben recibir servicio por un técnico calificado.

Lo siguiente explica los sistemas de refrigerante y cómo revisar los niveles de refrigerante.

Sistema de enfriamiento de batería de alto voltaje

El sistema de enfriamiento de la batería de alto voltaje funciona para mantener la batería del vehículo dentro de un rango de temperatura normal de operación. Si la temperatura se incrementa arriba de este rango, el sistema de enfriamiento de batería enciende el compresor de aire acondicionado para regular la temperatura. Si la temperatura baja de esta temperatura, un calentador de alto voltaje, ubicado afuera de la batería en un soporte, calienta el refrigerante hasta que se alcanza la temperatura correcta.

Módulo de inversor de potencia simple, Módulo de energía para accesorios y Módulo de cargador

El módulo de inversor de potencia simple (SPIM), el módulo de energía para accesorios (APM), y el módulo del cargador se enfrian usando un circuito de refrigerante separado. Estos módulos se mantienen por debajo de una temperatura máxima. Si la temperatura sube

por encima de esta temperatura, el ventilador de refrigeración eléctrico se encenderá para enfriar el refrigerante.

Calefacción de cabina

La calefacción de la cabina se mantiene por el refrigerante calentado por el Módulo de control de calentador de refrigerante (CHCM), separado de los componentes electrónicos de energía y los circuitos de refrigerante de la batería. Este módulo calienta el refrigerante en base a las entradas de temperatura de los sistemas de control de clima de la cabina.

Tapas de presión del sistema de enfriamiento

Precaución

Si las tapas de presión no están seguras y apretadas adecuadamente, pueden ocurrir pérdida de refrigerante y daño al vehículo y/o a sus sistemas eléctricos. Siempre visite a su distribuidor GM local para el servicio a los sistemas de enfriamiento del vehículo eléctrico.

Las tapas de presión del sistema eléctrico de enfriamiento del vehículo son resistentes a la manipulación y deben

instalarse completamente en los tanques de compensación del refrigerante en todo momento. Sólo un técnico calificado puede dar servicio al refrigerante.

Refrigerante

Precaución

Los sistemas de enfriamiento de vehículo eléctrico GM requieren una mezcla 50/50 de DEXCOOL y agua desionizada. Use sólo ACDelco Premix (Mezcla 50/50 de DEXCOOL y agua desionizada), que está disponible con su distribuidor. No use DEXCOOL mezclado con agua del grifo o agua destilada en un sistema de enfriamiento del vehículo eléctrico, ya que podría dañar y/o contaminar el sistema de enfriamiento y los componentes relacionados. El vehículo se podría deshabilitar.

Los sistemas de enfriamiento del vehículo eléctrico se llenan con refrigerante que cumple con las normas de GMW18270 y GMW3420 (DEX-COOL). Este refrigerante está diseñado para permanecer en el vehículo durante cinco años o 240,000 km (150,000 millas), lo que ocurra primero.

Revisión del refrigerante



Advertencia

No conduzca el vehículo si hay alguna fuga de refrigerante. La pérdida de refrigerante puede indicar un problema. Todo el refrigerante se podría fugar, provocando que el vehículo pierda impulso repentinamente mientras conduce, lo que podría provocar un accidente que cause daños al vehículo o lesiones personales/muerte. Siempre visite a su distribuidor/minorista GM local para servicio de los sistemas de enfriamiento del vehículo eléctrico.

El refrigerante necesita reemplazarse en el intervalo apropiado. Vea *Programa de mantenimiento* ▷ 397.

El depósito de refrigerante está en el compartimiento debajo del cofre. Vea *Resumen de compartimiento debajo del cofre* ▷ 325.

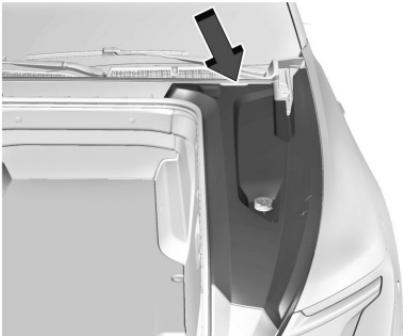
Cómo añadir refrigerante al tanque de compensación del refrigerante

⚠️ Advertencia

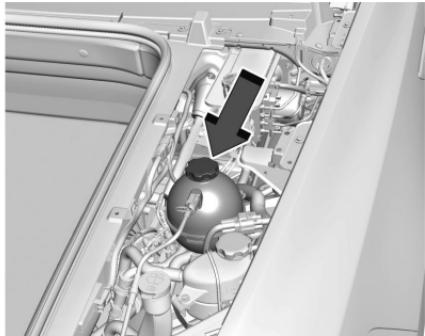
Use sólo ACDelco Premix (Mezcla 50/50 de DEXCOOL y agua desionizada), que está disponible con su distribuidor. No use ningún otro refrigerante o mezcla. El agua pura u otro líquido puede causar la corrosión del sistema de enfriamiento y/o que el sistema de enfriamiento se congele lo que puede causar eventualmente una pérdida de impulso mientras conduce.

Para acceder al depósito de refrigerante debajo del cofre, se debe retirar la cubierta de acceso del lado derecho.

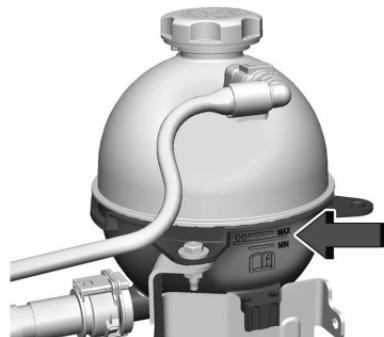
1. Estacione sobre una superficie nivelada y apague el vehículo.
2. Abra el cofre. Vea *Cofre* ▷ 23.



3. El depósito de refrigerante está debajo de una cubierta y una extensión/protección lateral en el compartimiento debajo del cofre. Desconecte el lado derecho del protector y retire la cubierta de acceso del lado derecho.



4. Después que el sistema se haya enfriado por completo, verifique que el nivel de refrigerante en el depósito.



5. Si el nivel del refrigerante no es visible o necesita ajustarse dentro del depósito, póngase en contacto con su distribuidor.

Líquido del lavaparabrisas

Qué usar

Precaución

- No use fluido de lavador que contenga cualquier tipo de recubrimiento repelente al agua. Esto puede causar que los limpiadores traquen o salten.
- No use refrigerante para motor (anticongelante) en el lavaparabrisas. Eso puede dañar el sistema del lavador de parabrisas y la pintura.
- No mezcle agua con líquidos listos para usarse. El agua puede provocar que la solución se congele y dañar el tanque del líquido y otras partes del sistema del lavaparabrisas.
- Si usa líquido concentrado para lavaparabrisas, siga las instrucciones del fabricante para agregar agua.

(Continúa)

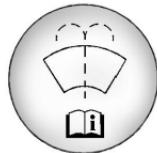
Precaución (Continúa)

- Cuando haga mucho frío, llene el tanque del líquido del lavaparabrisas solamente hasta tres cuartas partes de su capacidad. Esto permitirá la expansión del líquido en caso de congelación, lo cual podría dañar el tanque si está completamente lleno.

Cuando sea necesario añadir líquido de lavado del parabrisas, asegúrese de leer las instrucciones del fabricante antes de usarlo. Si va a operar el vehículo en áreas en las que la temperatura puede descender más allá del punto de congelación, use un líquido que brinde protección suficiente contra la congelación.

Cómo agregar líquido al lavaparabrisas

Si el vehículo está equipado con un indicador de nivel de líquido de lavado y el depósito de líquido de lavado está bajo, aparece un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC). Para mayor información, vea *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 140.



Abra el tapón que tiene el símbolo del lavaparabrisas. Agregue líquido para lavaparabrisas hasta llenar el tanque. Vea en *Resumen de compartimiento debajo del cofre* ▷ 325 la ubicación del depósito.

Frenos

Inspecciones

Revise visualmente los componentes del sistema de frenos como sigue:

- Las líneas y mangüeras de frenos para la conexión adecuada, conexiones, adhesión, fugas, grietas y roce.
- Balatas de freno de disco respecto a desgaste y rotores respecto a condición de la superficie.
- Pistas del freno de tambor/zapas respecto a desgaste o grietas.
- Todas las demás partes del freno respecto a grietas y fugas.

Al hacer la rotación de las llantas, revise el desgaste de las pistas del freno de tambor o las balatas de los frenos de disco.

Solución de problemas

Pedal Freno Durante Viaje

Si el pedal de freno no regresa a la altura normal o si hay un incremento rápido en el desplazamiento del pedal, vea a su distribuidor. Esto podría indicar que se puede requerir dar servicio a los frenos.

Pulsación de frenos

Si los frenos pulsan:

- Revise el rotores, balatas, revestimientos respecto a desgaste irregular. Rectifique o reemplace conforme sea necesario.
- Revise el apriete de todas las tuercas de rueda. Es necesario que las tuercas de las ruedas estén apretadas con el torque, para ayudar a evitar la pulsación de los frenos. Apriete completamente las tuercas de la rueda en la secuencia adecuada para las especificaciones de apriete. Vea *Capacidades/especificaciones* ▷ 401.

Rechinido de freno e indicadores de desgaste del freno

Advertencia

El sonido de advertencia de desgaste de los frenos indica que pronto los frenos no funcionarán bien. Esto podría dar como resultado una colisión. Cuando se escuche el sonido de advertencia de desgaste de los frenos, haga que el vehículo reciba servicio.

Los revestimiento de los frenos de disco tienen indicadores de desgaste integrados que producen un sonido agudo de alerta cuando los revestimientos de freno están desgastados y es necesario colocar revestimientos de freno nuevos. El sonido puede ser intermitente o puede ser constante cuando el vehículo está en movimiento, excepto al aplicar con firmeza el pedal del freno.

Algunas condiciones de manejo o climáticas puede provocar un chillido al aplicar los frenos por primera vez, y desaparece después de varias aplicaciones. Esto no significa que algo esté mal en los frenos.

Remplazo de partes del sistema de frenos

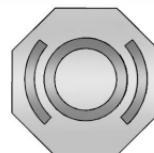
Precaución

Si se continúa conduciendo el vehículo con revestimientos de freno desgastados, puede resultar en reparaciones costosas de los frenos.

Las balatas deben reemplazarse como juegos completos para cada eje.

Siempre reemplace la partes del sistema de frenos con partes de reemplazo nuevas y aprobadas. De no hacerse así, los frenos pueden no funcionar adecuadamente. El desempeño de los frenos puede cambiar de muchas formas si se instalan partes de frenos incorrectas o si se instalan partes incorrectamente.

Líquido de frenos



El depósito del cilindro maestro de frenos se llena con líquido de frenos DOT 4 aprobado por GM, como se indica en el tapón del depósito. Vea en *Resumen de compartimiento debajo del cofre* ▷ 325 la ubicación del depósito.

Cuando el líquido de frenos llega a un nivel bajo, se enciende la luz de advertencia de frenos. Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos* ▷ 126.

Revisión del líquido de frenos

Precaución

Si se agrega demasiado líquido de frenos, el líquido de frenos puede derramarse y causar daños al vehículo, incluso daños a componentes eléctricos y superficies. Agregue líquido de frenos solamente cuando se hace un trabajo en el sistema hidráulico de los frenos.

Antes de quitarlo, limpie el tapón del depósito del líquido de frenos y toda el área que lo rodea.

Para revisar el líquido de frenos, coloque el vehículo en P (estacionamiento) en una superficie nivelada. El nivel de líquido de frenos debería estar entre las marcas Min y Max en el depósito de líquido de frenos.

Solamente existen dos razones por las que el líquido de frenos puede ser bajo:

- Desgaste normal de revestimiento de freno. Cuando se instalen nuevos revestimientos, el nivel del líquido regresará a la normalidad.
- Fuga de líquido del sistema de frenos. Con una fuga, los frenos no funcionarán correctamente. Para arreglar el sistema hidráulico de frenos, consulte a su distribuidor.

No agregue líquido de frenos hasta el tope. La fuga no se corrige agregando fluido. Si se agrega fluido cuando los revestimientos están gastados, habrá demasiado fluido cuando se instalen revestimientos nuevos. Añada o retire líquido, según sea necesario, solamente cuando se haga un trabajo en el sistema hidráulico de frenos.

El líquido de frenos absorbe agua con el tiempo que degrada la efectividad del líquido de frenos. Reemplace el líquido de frenos en los intervalos especificados para evitar el incremento de la distancia de frenado. Vea *Programa de mantenimiento* ▷ 397.

Qué agregar

Advertencia

El fluido de freno equivocado o contaminado podría resultar en daño al sistema de freno. Esto podría resultar en la pérdida de frenado guiando a una posible lesión. Use siempre el líquido de frenos adecuado aprobado por GM.

Precaución

Si el fluido para frenos se derrama sobre las superficies pintadas del vehículo, el acabado de la pintura puede dañarse. Lave de inmediato cualquier superficie pintada.

Use solamente líquido de frenos DOT 4 aprobado por GM, de un envase limpio y sellado. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ▷ 400.

Batería - Norteamérica

Este vehículo tiene una batería de alto voltaje y una batería de 12 voltios estándar. Consulte con su distribuidor si necesita servicio.

Batería 12 Voltios

La batería de equipo original es libre de mantenimiento. No retire la tapa y no agregue fluido.

No desconecte la batería de 12 voltios durante el almacenamiento.

Cuando necesite una batería nueva, consulte el número de remplazo en la etiqueta de la batería de 12 voltios original. El vehículo cuenta con una batería de 12 voltios de batería de material de vidrio absorbente/ácido de plomo regulada por válvula. La instalación de una batería estándar de 12 voltios resultará en una menor duración de la batería de 12 voltios.

Algunos cargadores de 12 voltios tienen un ajuste de batería de material de vidrio absorbente. Este ajuste limita el voltaje de carga a 14.8 voltios y ayuda a extender la vida de la batería. Si está disponible, use el ajuste de material de vidrio absorbente cuando cargue la batería.

⚠️ Advertencia

ADVERTENCIA: Los postes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería pueden exponerlo a químicos incluyendo plomo y compuestos de plomo, de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manejarlos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Vea *Advertencia de la propuesta de California 65* ▷ 1.

Batería de alto voltaje

Sólo un técnico de servicio capacitado debe revisar, probar, o reemplazar la batería de alto voltaje. El distribuidor tiene información sobre cómo reciclar la batería de alto voltaje. También hay información disponible en <https://www.recyclemybattery.com>.

⚠️ Advertencia

El daño a la batería de alto voltaje o sistema de alto voltaje puede crear un riesgo de choque eléctrico, sobrecalentamiento o incendio.

Si el vehículo se daña a partir de un accidente moderado a severo, inundación, incendio u otro evento, el vehículo se debe revisar tan pronto como sea posible. Hasta que se haya revisado el vehículo, guárdelo en el exterior por lo menos a 15 m (50 pies) de cualquier estructura o cualquier objeto que se pueda quemar. Ventile el vehículo abriendo una ventana o una puerta.

Póngase en contacto con Asistencia al Cliente tan pronto como sea posible para determinar si se necesita una inspección. Vea *Oficinas de atención al cliente* ▷ 406.

Si el vehículo se involucra en un accidente, el sistema de detección puede apagar el sistema de alto voltaje. Cuando esto ocurre, la batería de alto voltaje se desconecta y el vehículo no arrancará. Se mostrará el mensaje SERVICE VEHICLE SOON (Dé servicio al vehículo pronto) en el Centro de información del conductor. Su distribuidor debe dar servicio antes que

se pueda volver a operar el vehículo. Si ocurre un accidente o la(s) bolsa(s) de aire se infla(n), consulte *¿Qué se verá después que se active la bolsa de aire?* ▷ 78 respecto a información adicional.

Temperatura de la batería

Advertencia

Este vehículo está equipado con software de notificación, mitigación y detección térmica de batería de alto voltaje. Si la batería de alto voltaje se sobrecalienta, puede crear un riesgo de incendio del vehículo y puede provocar daños a la propiedad, lesiones graves o la muerte.

Si la batería de alto voltaje se sobrecalienta, puede sonar una alarma audible, puede aparecer un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) y se puede llamar a OnStar. Para alertar a otras personas fuera de su vehículo, el claxon puede sonar y las luces pueden parpadear.

Si conduce, deténgase lo antes posible en un lugar seguro por lo menos a 50 pies (15 m) de distancia de cualquier estructura

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

o cualquier cosa que pueda quemarse. Estacione su vehículo, coloque el freno de estacionamiento y apague el vehículo. Abra una ventana o puerta para ventilar.

Retire la llave remota y muévase usted y los demás a un lugar seguro, contra el viento, lejos del vehículo. No regrese al vehículo ni intente reiniciar o conducir el vehículo.

Llame a los servicios de emergencia e infórmeles que la batería de alto voltaje de un vehículo eléctrico se está sobrecalentando.

Nunca intente apagar un incendio en un vehículo.

Su vehículo debe ser remolcado a un distribuidor autorizado para que revisen la batería de alto voltaje antes de que el vehículo pueda operarse nuevamente.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

Mantenga su vehículo conectado, incluso si está completamente cargado, para mantener la temperatura de la batería de alto voltaje

lista para la siguiente conducción. Esto es importante cuando las temperaturas externas sean extremadamente calientes o frías.

La potencia de impulso se puede reducir en temperaturas extremadamente frías, o si la batería de alto voltaje está demasiado fría. Se mostrará el mensaje BATERÍA DEMASIADO FRÍA, ENCHUFAR PARACALENTAR. Si aparece el mensaje, se requiere un cargador nivel 2 para calentar la batería a una temperatura mínima para permitir el impulso o la carga.

Una cubierta de vehículo, que puede reducir la carga solar sobre el vehículo y mejorar la vida de la batería de alto voltaje, está disponible a partir de su distribuidor.

Declaración de exposición a la radiación de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC)

Este equipo ha sido evaluado para instalarse y operar a una distancia mínima de 5.7 cm (2.2 pulg.) entre el dispositivo y su cuerpo. El diseño del vehículo asegura que esta distancia se mantenga durante el uso normal. Los cambios o modificaciones a cualquiera de estos sistemas por parte de un centro de servicio no autorizado podrían anular la autorización para usar este equipo.

Declaración de exposición a la radiación de Innovation, Science, and Economic Development (ISED)

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación RSS-102 establecidos para un entorno no controlado. Este equipo debe instalarse y operarse con una distancia mínima de 5.7 cm (2.2 pulg.) entre el radiador y cualquier parte de su cuerpo. El diseño del vehículo asegura que esta distancia se mantenga durante el uso normal. Los cambios o modificaciones a cualquiera de estos sistemas por parte de un centro de servicio no autorizado podrían anular la autorización para usar este equipo.

Almacenamiento del vehículo

La mejor manera de guardar el vehículo por cualquier cantidad de tiempo es conectar el cable de carga y dejarlo conectado. El vehículo monitorea y mantiene la batería de 12 voltios diariamente. Está bien dejar el vehículo conectado por períodos prolongados de tiempo. Una vez que cargue por completo, se requiere muy poca energía para mantener la batería de 12 voltios y la batería de alto voltaje.

Si no es posible cargar el vehículo con el cable de carga conectado, asegúrese de cargar la batería de alto voltaje antes de guardar. El vehículo detendrá el mantenimiento de la batería de 12 voltios si el estado de carga de la batería de alto voltaje se vuelve demasiado bajo.

Al almacenar el vehículo por un periodo prolongado:

- Mantenga el estado de carga de la batería de alto voltaje en 30%.
- Conecte un cargador lento de material de vidrio absorbente/ácido de plomo regulado por válvula o un cargador lento a la batería de 12 voltios.
- Mantenga la llave remota a más de 3 m (10 pies) del vehículo.

Batería 12 voltios



Advertencia

Las baterías contienen ácido que puede causarle quemaduras y gas que puede explotar. Si no tiene cuidado, puede resultar severamente lesionado. Siempre use protección para los ojos. Vea en *Arranque con cables pasacorriente* (Continúa)

Advertencia (Continúa)

con cables pasacorriente - Norteamérica
⇒ 381 las recomendaciones para manejar una batería sin lesionarse.

Precaución

El vehículo está equipado con una batería de 12 voltios AGM/VRLA, que se puede dañar al usar el tipo incorrecto de cargador lento. Se debe usar un cargador compatible con AGM/VRLA, con el ajuste apropiado seleccionado. Siga las instrucciones del fabricante del cargador lento.

No desconecte la batería de 12 voltios durante el almacenamiento.

Un cargador lento se puede conectar a las terminales de la batería de 12 voltios o cargar lentamente desde las terminales remotas positiva (+) y negativa (-) debajo del cofre. Consulte *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ⇒ 381 respecto a la ubicación de estas terminales.

Con un cargador lento conectado a la batería de 12 voltios, el vehículo todavía monitoreará la batería de 12 voltios diariamente, pero no usará energía de la batería de alto voltaje para mantenimiento.

Batería de alto voltaje

Después de un almacenamiento prolongado, es posible que el vehículo no opere. Si esto sucede, la batería de alto voltaje puede necesitar conectarse y cargarse.

Sistema de control de ruido

GARANTÍA DE EMISIONES DE RUIDO

General Motors LLC garantiza a la primera persona que compre este vehículo para fines distintos a la reventa y a cada comprador subsiguiente que este vehículo fabricado por General Motors LLC, fue diseñado, fabricado y equipado para cumplir en el momento en que dejó el control de General Motors LLC con todas la Regulaciones aplicables de Control de ruido de EPA EE UU (Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos). Esta garantía cubre este vehículo tal como fue diseñado, fabricado y equipado por General Motors, LLC, y no se limita a ninguna parte, componente o sistema particular del vehículo

manufacturado por General Motors, LLC. Cualquier defecto de diseño o ensamble o de partes, componente o sistema del vehículo conforme fue manufacturado por General Motors, LLC que, cuando dejó de estar bajo el control de General Motors, LLC, cause emisiones de ruido que excedan las normas Federales, están cubiertos por esta garantía durante la vida del vehículo.

CÓMO FORZAR CON SISTEMA CONTROL RUIDO PROHIBIDO

Los siguientes actos o la provocación de los mismos está prohibida por la ley federal:

1. El desmontaje o la invalidación, por parte de cualquier persona, para cualquier otro fin distinto a los de mantenimiento, reparación, o remplazo, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado en cualquier vehículo nuevo con propósitos de control de ruido antes de su venta o entrega al comprador final o durante su uso; o
2. el uso del vehículo después de que tal dispositivo o elemento de diseño haya sido desmontado o invalidado por cualquier persona.

Entre los actos que se considera que constituyen alteración se encuentran los indicados a continuación.

Aislamiento:

Desmontaje de los protectores contra ruido o cualesquier elementos de aislamiento que estén debajo de la cabina.

Ventilador y transmisión

Retirar el embrague del ventilador o hacer inoperante el embrague.

Retiro del protector del ventilador.

Sistema de sonido externo:

Modificación del sistema de sonido externo del vehículo.

Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento P (estacionamiento)



Advertencia

Al hacer esta revisión, el vehículo podría empezar a moverse. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones y pueden ocurrir daños materiales. Asegúrese que haya espacio frente al vehículo, en caso de que empiece a moverse. Esté preparado para aplicar el freno normal inmediatamente si el vehículo empieza a moverse.

Estacione el vehículo en una pendiente inclinada, con el frente del vehículo hacia abajo. Manteniendo el pie sobre el freno normal, aplique el freno de estacionamiento eléctrico.

- Para verificar la capacidad de sostenimiento del freno de estacionamiento eléctrico: Con el sistema de impulso activo y la unidad de impulso eléctrica en N (Neutral), retire lentamente la presión del pie del pedal de freno normal. Realícelo hasta que el vehículo se mantenga únicamente por el freno de estacionamiento eléctrico.
- Para verificar la capacidad de detención del mecanismo P (estacionamiento): Con el sistema de impulso activo, cambie a P (estacionamiento). Despues libere el Freno de estacionamiento eléctrico y retire lentamente la presión del pie del pedal de freno regular.

Si el vehículo requiere servicio, contacte a su distribuidor.

Cambio de la pluma limpiaparabrisas

Precaución

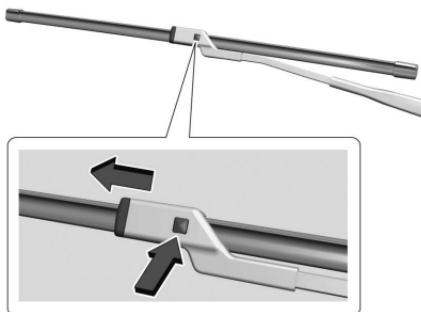
Si se permite que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas cuando no esté instalada la hoja del limpiaparabrisas podría dañarse el parabrisas. Cualquier daño que ocurra no estará cubierto por la garantía del vehículo. No permita que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas.

Las hojas del limpiaparabrisas deben reemplazarse periódicamente. Consulte el *Programa de mantenimiento* ▷ 397.

Las plumas de remplazo son de diferentes tipos y se quitan de distintas maneras. Vea a su distribuidor para obtener el tipo y la longitud adecuados.

Para remplazar la pluma del limpiador del parabrisas:

- Tire del ensamble de la hoja del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.



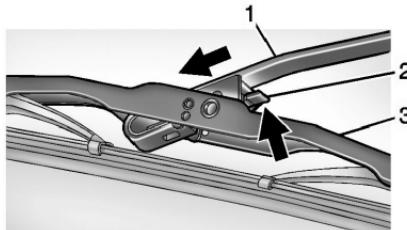
2. Oprima el botón que está en medio del conector del brazo del limpiador y tire de la pluma del limpiador hacia fuera del conector del brazo.
3. Retire la pluma del limpiador.
4. Para reemplazar la hoja del limpiaparabrisas siga los pasos 1-3 en orden inverso.

Cambio de la pluma del limpiador del medallón

Escalade IQ

Para remplazar la pluma del limpiaparabrisas trasero:

1. Encienda el limpiador trasero en modo ON y apague el vehículo cuando el brazo esté en ciclo medio. Esta posición ayudará a reemplazar la hoja.



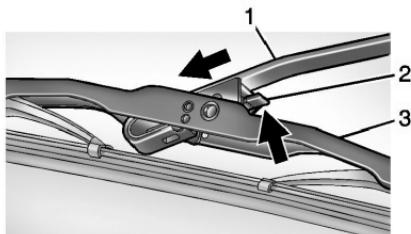
2. Empuje la palanca de liberación (2) para desacoplar el gancho y empuje el brazo del limpiador (1) hacia fuera del ensamble de la pluma (3).
3. Empuje el nuevo ensamble de la pluma de manera segura en el gancho del brazo del limpiador hasta que la palanca de liberación entre en su sitio, con lo que se escucha un clic.
4. Regrese el ensamble del brazo del limpiador y la pluma a su posición de reposo, sobre el cristal.

5. Encienda el vehículo para regresar el brazo del limpiaparabrisas a la posición de estacionamiento.

Escalade IQL con vidrio levadizo

Si está equipado, para remplazar la hoja del limpiaparabrisas trasero:

1. Con el limpiador trasero en el modo OFF (apagado), abra el vidrio levadizo para tener acceso al brazo de la hoja del limpiador trasero. La pluma del limpiador trasero no se asegurará en posición vertical de modo que tenga cuidado al alejarla del vehículo.



2. Empuje la palanca de liberación (2) para desacoplar el gancho y empuje el brazo del limpiador (1) hacia fuera del ensamble de la pluma (3).

3. Empuje el nuevo ensamble de la pluma de manera segura en el gancho del brazo del limpiador hasta que la palanca de liberación entre en su sitio, con lo que se escucha un clic.
4. Regrese el ensamble del brazo del limpiador y la pluma a su posición de reposo, sobre el cristal.
5. Encienda el vehículo para regresar el brazo del limpiaparabrisas a la posición de estacionamiento.

Reemplazo del parabrisas

Sistemas avanzados de asistencia al conductor

Si el parabrisas se debe reemplazar y el vehículo está equipado con un sensor de cámara delantera para los Sistemas de asistencia avanzada del conductor, se recomienda un parabrisas de reemplazo de GM. El parabrisas de reemplazo se debe instalar de acuerdo con las especificaciones de GM respecto a la alineación adecuada. Si no es así, es posible que se muestren mensajes de error o que estos sistemas no funcionen

correctamente o no funcionen en absoluto. Consulte a su distribuidor respecto al reemplazo del parabrisas adecuado.

Parabrisas de estacionamiento de limpiaparabrisas térmico y acústico (HWP)

El vehículo cuenta con un parabrisas acústico y estacionamiento de limpiaparabrisas con calefacción (HWP). Si es necesario reemplazar el parabrisas, asegúrese de usar un parabrisas HWP y acústico compatible con GM para conservar sus características.

Puntal(es) neumáticos

Su vehículo puede estar equipado con puntales neumáticos para proporcionar asistencia para levantar y sostener abierto el sistema de cofre/cajuela/puerta trasera en posición completamente abierta.



Advertencia

Si los puntales neumáticos que sostienen el cofre, cajuela, y/o puerta trasera abiertos falla, usted y otras personas

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

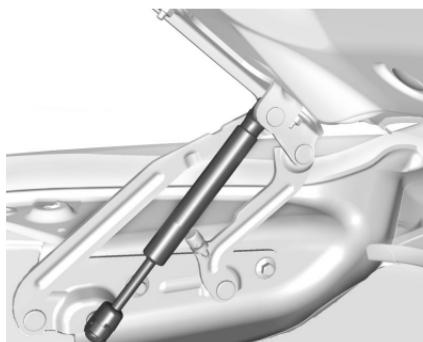
podrían lesionarse seriamente. Lleve el vehículo a su distribuidor para servicio de inmediato. Revise visualmente los puntales neumáticos respecto a señales de desgaste, grietas, u otro daño periódicamente. Revise para asegurarse que el cofre/cajuela/puerta trasera se mantenga abierta con suficiente fuerza. Si los puntales fallan en sostener el cofre/cajuela/puerta trasera, no los opere. Pida que realicen el servicio al vehículo.

Precaución

No aplique cinta o cuelgue ningún objeto de los puntales neumáticos. Además no presione hacia abajo o jale los puntales neumáticos. Esto puede causar daño al vehículo.



Cofre



Cajuela



Puerta trasera

Alineación de los faros.

Alineación de faros delanteros

La orientación del faro se ha ajustado previamente y no debería necesitar ajustes adicionales.

Si el vehículo resulta dañando en una colisión, la orientación de los faros puede verse afectada. Si es necesario hacer ajustes a los faros delanteros, vea a su distribuidor.

Reemplazo de focos

Iluminación de LED

Este vehículo está equipado con fuentes de luz LED para todas las luces exteriores.

Los ensambles de luz no contienen ninguna fuente de luz reparable (por ejemplo, focos incandescentes).

Para cambiar cualquier ensamble de iluminación LED, póngase en contacto con su distribuidor.

Sistema eléctrico

Dispositivos de alto voltaje y cableado

Advertencia

La exposición a alto voltaje puede causar choque eléctrico, quemaduras, e incluso la muerte. Únicamente técnicos con la capacitación especial pueden dar servicio a los componentes de alto voltaje en el vehículo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Los componentes de alto voltaje se identifican por etiquetas. No retire, abra, desinstale, o modifique estos componentes. El cable o cableado de alto voltaje tiene una cubierta o etiquetas naranja. No sondee, manipule, corte o modifique el cable o cableado de alto voltaje.

Sobrecarga del sistema eléctrico

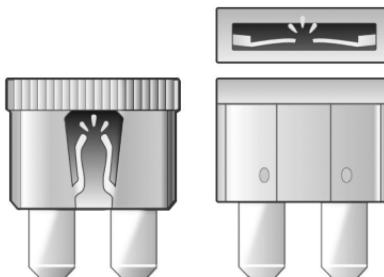
El vehículo cuenta con fusibles y disyuntores de circuito para dar protección contra la sobrecarga del sistema eléctrico.

Cuando la carga eléctrica de corriente es demasiado pesada, el disyuntor de circuito se abre y se cierra, protegiendo al circuito hasta que la carga de corriente regresa al nivel normal o hasta que se resuelve el problema. Esto reduce en gran medida la posibilidad de sobrecarga del circuito e incendio debidos a problemas eléctricos.

Los fusibles e interruptores de circuito protegen los cables que proporcionan energía a los dispositivos en su vehículo.

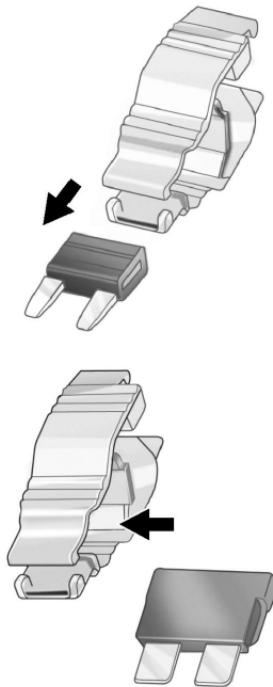
Si ocurre un problema en el camino y es necesario remplazar un fusible, se puede tomar un fusible del mismo amperaje de otra posición. Elija el de alguna función del vehículo que no sea necesaria y repóngalo tan pronto como sea posible.

Para revisar los fusibles, busque la banda del interior del fusible. Si la banda está rota o fundida, reemplace el fusible. Asegúrese de reemplazar los fusibles defectuosos con fusibles del mismo tamaño y capacidad.



Reemplazo de fusible fundido

1. Apague el vehículo.
2. Localice el extractor de fusible en el bloque de fusibles del compartimiento debajo del cofre.



3. Use el extractor de fusible para retirar el fusible de la parte superior o lado, como se muestra anteriormente.

4. Si el fusible se debe reemplazar de inmediato, utilice temporalmente un fusible de reemplazo con el mismo amperaje del bloque de fusibles. Elija una función del vehículo que no sea necesaria para operar el vehículo con seguridad. Repita los pasos 2-3.
5. Inserte el fusible de reemplazo en la ranura vacía del fusible fundido.

En la siguiente oportunidad, visite a su distribuidor para reemplazar el fusible fundido.

Cableado de faro

Una sobrecarga eléctrica puede provocar que las luces se enciendan y se apaguen o, en algunos casos, que se queden apagadas. Haga revisar inmediatamente el cableado de los faros si las luces se encienden y apagan o se quedan apagadas.

Limpiaparabrisas

Si el motor de los limpiaparabrisas se sobrecalienta debido a nieve o hielo, los limpiaparabrisas se detendrán hasta que el motor se enfrie y después volverán a funcionar.

Aunque el circuito está protegido contra sobrecarga eléctrica, la sobrecarga debida a nieve o hielo abundantes puede dañar el mecanismo articulado de los limpiadores. Siempre retire el hielo y la nieve abundantes del parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas. Si la sobrecarga se debe a un problema eléctrico y no a nieve o hielo, asegúrese de corregirla.

Fusibles y cortacircuitos

Peligro

Los fusibles e interruptores de circuito están marcados con su clasificación de amperes. No exceda la clasificación de amperaje especificada cuando reemplace los fusibles e interruptores de circuito. El uso de un fusible o interruptor de circuito de tamaño excesivo puede resultar en el incendio del vehículo. Usted y otros podrían resultar lesionados seriamente o morir.



Advertencia

La instalación o uso de fusibles que no cumplen con las especificaciones del fusible original de GM es peligroso. Los fusibles podrían fallar, y resultar en un incendio. Usted u otras personas pueden lastimarse o morir, y el vehículo puede sufrir daños.

Los fusibles e interruptores de circuito protegen el sistema eléctrico de cortocircuitos, reduciendo ampliamente la probabilidad de daños eléctricos o incendios.



Vea *Accesorios y modificaciones* ▷ 321 y *Información general* ▷ 321.

Para revisar o reemplazar un fusible fundido, consulte *Sobrecarga del sistema eléctrico* ▷ 341.

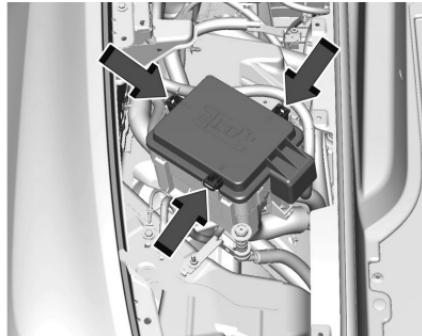
Bloque de fusibles compartimiento debajo del cofre

Para tener acceso:

1. Abra el cofre. Vea *Cofre* ▷ 23.



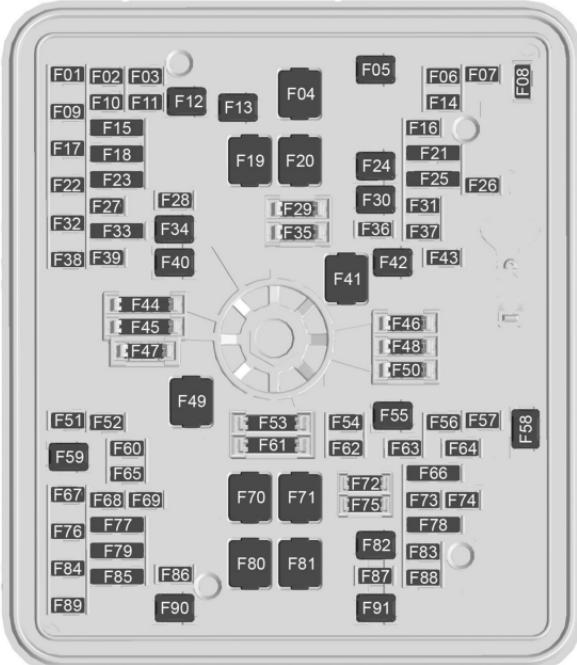
2. El Bloque de fusibles del compartimiento debajo del cofre está debajo de una cubierta y una extensión/protección lateral en el compartimiento debajo del cofre. Retire el protector, comenzando por la parte superior. Una vez que los sujetadores se desconectan, las lengüetas a lo largo de la parte inferior se pueden desconectar para retirar la cubierta de acceso del lado izquierdo.



3. Para abrir la cubierta del bloque de fusibles, presione los sujetadores en el lado y atrás y jale la cubierta hacia arriba.

Precaución

Derramar líquidos sobre cualquier componente eléctrico del vehículo puede dañarlo. Mantenga siempre en su sitio las cubiertas de todos los componentes eléctricos.



Un extractor de fusibles está en el bloque de fusibles del compartimiento debajo del cofre.

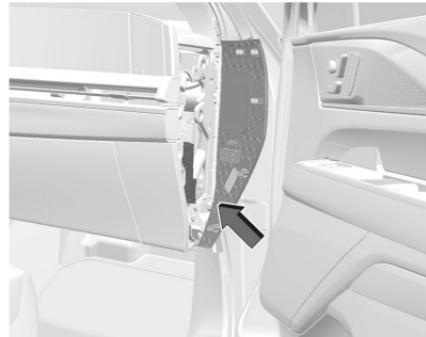
Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles y las características que se ilustran.

Fusibles	Uso
F01	HVSM_DR 1 – Módulo de asiento con calefacción y ventilación del conductor 1
F02	HVAC VLV – Válvula de calefacción, ventilación y aire acondicionado
F03	SADS – Sistema de amortiguamiento semi-activo
F04	–
F05	–
F06	ACEC/CCCP – Compresor eléctrico de aire acondicionado/CCCP
F07	ESSCP – Bomba de refrigerante del sistema de almacenamiento de energía
F08	–

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
F09	PECP – Bomba eléctrica de enfriamiento	F19	–	F32	FPA – Asistencia de estacionamiento delantero
F10	HVSM – Módulo de asiento con calefacción y ventilación	F20	–	F33	TRLR REV LAMP – Luz de reversa de remolque
F11	–	F21	–	F34	Refacción
F12	–	F22	IRM_ARSHTR – Módulo de refrigerante integrado y Módulo de aire acondicionado	F35	Refacción
F13	TRLR_CONNECTOR – Conector de remolque	F23	Refacción	F36	TPIIM1 – Módulo de inversor de energía de tracción 1
F14	–	F24	–	F37	–
F15	ALC 1 – Control automático de nivelación	F25	–	F38	TRLR_STP_TRN_LT – Luz de alto izquierda de remolque
	Refacción	F26	–	F39	TRLR_STP_TRN_RT – Luz de alto derecha de remolque
F16	–	F27	Luz de estacionamiento		
F17	HVSM_DR 2 – Módulo de asiento con calefacción y ventilación del conductor 2	F28	–		
F18	Refacción	F29	Refacción		
		F30	TRANS OIL PUMP 1 – Bomba de aceite de transmisión 1		
		F31	–		

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
F40	VLM_MTR – Motor de módulo de nivelación del vehículo	F53	Refacción	F66	–
F41	–	F54	PFCM – Módulo de cierre delantero eléctrico	F67	REFACCIÓN
F42	–	F55	–	F68	EMBLEM LAMP
F43	–	F56	–		HDLP_LT/AUX PRK LAMP
F44	Refacción	F57	–		LT – Faro izquierdo/Luz de estacionamiento auxiliar izquierdo
F45	Refacción	F58	FRBT WIPER	F69	Control de relevador de limpiador trasero
F46	Refacción	F59	TIM2 – Módulo de interfaz de remolque 2		EBCM 1 – Módulo de control electrónico de frenos 1
F47	Refacción	F60	–	F70	DC/AC INV
F48	Refacción	F61	Refacción	F71	Refacción
F49	TBPM – Módulo de potencia de freno de remolque	F62	ELM 3 – Módulo de iluminación exterior 3	F72	Refacción
F50	Refacción	F63	Guantera eléctrica	F73	–
F51	WASHER NV/UC	F64	–	F74	GRILLE LAMP
F52	–	F65	ELM 5 – Módulo de iluminación exterior 5	F75	Refacción

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
F76	HDL_P_R/T/AUX PRK LAMP RT – Faro izquierdo/Luz de estacionamiento auxiliar derecha	F83	–
F77	MCV – Válvula de refrigerante principal PSM – Módulo de asiento de pasajero	F84	–
F78	REAR WIPER DE-ICER Refacción	F85	VDM Refacción
	FT RADAR	F86	HORN (claxon)
F79	AFL/AHL – Iluminación frontal adaptativa/ Nivelación adaptativa de faro	F87	FRT WSHR PMP
F80	IEC RT 2 – Centro eléctrico interior derecho 2	F88	REAR WSHR PMP
F81	–	F89	–
F82	–	F90	–
		F91	–
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos			
La puerta de acceso al bloque de fusibles del tablero de instrumentos está en el borde del lado del pasajero del tablero de instrumentos.			

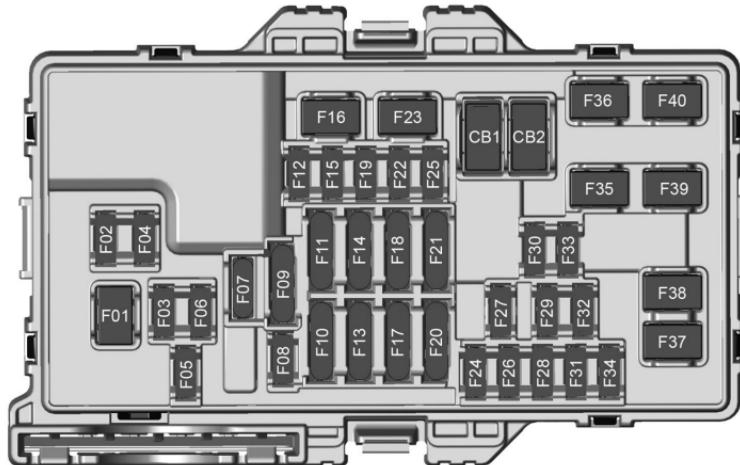


Para tener acceso a los fusibles:

1. Retire el tablero, comenzando por la parte superior.
2. Una vez que los sujetadores del tablero se sueltan, las lengüetas a lo largo de la parte inferior de la puerta se pueden soltar del tablero de instrumentos para retirar la puerta.

Para volver a instalar la puerta, coloque las lengüetas inferiores en las ranuras, y gire la puerta a su posición, conectando los sujetadores.

Consulte a su Centro de Servicio Cadillac si necesita asistencia adicional.



Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles y las características que se ilustran.

Fusibles	Uso
F01	Motor de ventilador delantero
F02	Módulo de ajuste de columna de dirección
F03	VKBM – Módulo de respaldo de llave virtual

Fusibles	Uso
F04	Refacción
F05	BCM 2 – Módulo de control de la carrocería 2
F06	BCM 4 – Módulo de control de la carrocería 4
F07	Resorte de reloj
F08	TBCS/EPB – Interruptor de control de freno de remolque/Freno de estacionamiento eléctrico
	RSE – Entretenimiento lateral trasero
F09	SDM/AOS – Módulo de detección y diagnóstico/Detección automática de ocupantes

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
F10	Módulo de visión nocturna FCC_MFC_HAQI – Centro de comando delantero/Control multifunción/Ionizador de calidad de aire de HVAC TVR USB – Grabador de video activado	F14	IECR_BDYELEC_TIM – Módulo de interfaz de remolque de componentes electrónicos de carrocería derecha de centro eléctrico interior	F18	ESTOP/ISRVM – Paro eléctrico/Espejo retrovisor interior
F11	RSI USB – USB de infoentretenimiento de asiento trasero	F15	IPMS/Caja de enfriador – Sensor de materia en partículas interior	F19	ESTOP/Ventilador del asiento – Paro eléctrico/Ventilador de asiento
F12	Bloqueo de la columna de dirección	F16	ELM 7 – Módulo de iluminación exterior 7	F20	VICM TPIM IGN – Módulo de control de integración del vehículo/Ignición de módulo de inversor de potencia de tracción
F13	DLC – Conector de enlace de datos Bloqueo de la columna de dirección	F17	TPIM2 VBAT2 – Voltaje de módulo de inversor de energía de tracción 3 TPIM1 VBAT3 – Voltaje de módulo de inversor de energía de tracción 3	F21	SVICM – Módulo de control de integración del vehículo lateral CGM – Módulo de puerta central
				FF_20 DISPLAY – Pantalla de 20 pulgadas de formato libre FF_35 DISPLAY – Pantalla de 35 pulgadas de formato libre	
				F22	Limpiacondensador del medallón

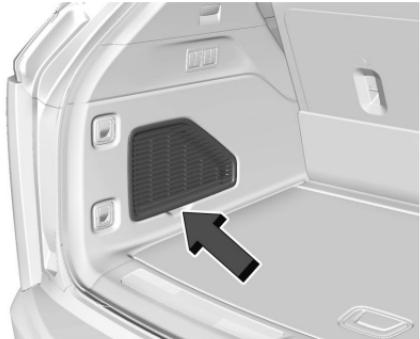
Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusible	Uso
F23	Tomacorriente auxiliar de cajuela delantera (Frunk) (APO)	F32	HSWM – Módulo de volante con calefacción	CB1 (cortacircuito s1)	APO ROW 2 – Tomacorriente auxiliar 2
F24	Sensor de lluvia/Llamada manos libres OnStar (OHC)/Cámara	F33	Refacción	CB2 (cortacircuito s2)	Refacción
F25	Puerto de carga USB/Tomacorriente auxiliar (APO) de corriente alterna (AC)	F34	DSP/SEAT/LATCH/RFR – Tablero de interruptor de puerta/Asiento/LATCH/Receptor de función remota		
F26	ELM 6 – Módulo de iluminación exterior 6	F35	Refacción		
F27	HVSL – Bloqueo de seguridad de alto voltaje	F36	Motor de ventilador HVAC trasero		
F28	ELM 1 – Módulo de iluminación exterior 1	F37	Refacción		
F29	VCU – Unidad de cabina virtual	F38	ELM 4 – Módulo de iluminación exterior 4		
F30	Refacción	F39	SAM LT 2 – Módulo de conciencia situacional 2		
F31	BCM3 – Módulo de control de la carrocería 3	F40	SAM RT 1 – Módulo de conciencia situacional 1		

Bloque de fusibles del compartimiento trasero

La caja de fusibles del compartimento de carga se encuentra detrás de una cubierta en el lado del conductor del compartimento de carga.

Para tener acceso:

1. Abra la puerta trasera. Vea *Puerta trasera* ▷ 28.

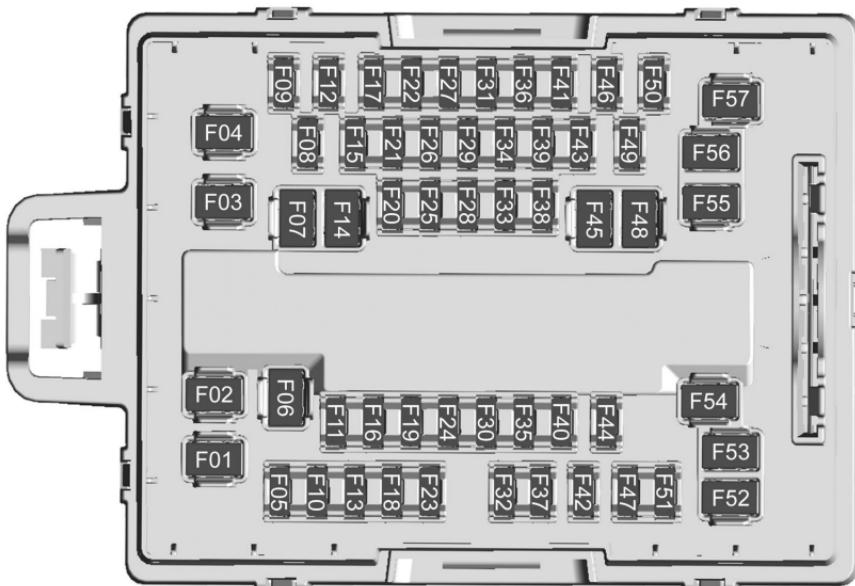


Un extractor de fusibles está en el bloque de fusibles del compartimiento debajo del cofre. Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles y las características que se ilustran.

2. Retire el tablero, comenzando por la parte inferior. Una vez que los sujetadores del tablero se sueltan, las lengüetas a lo largo de la parte inferior de la puerta se pueden soltar del tablero de instrumentos para retirar la puerta.

Precaución
Derramar líquidos sobre cualquier componente eléctrico del vehículo puede dañarlo. Mantenga siempre en su sitio las cubiertas de todos los componentes eléctricos.

Derramar líquidos sobre cualquier componente eléctrico del vehículo puede dañarlo. Mantenga siempre en su sitio las cubiertas de todos los componentes eléctricos.



Fusibles	Uso
F01	BLWR_REAR 3RD RW – Ventilador trasero de tercera fila
F02	Window_RT – Ventana derecha
F03	Puerta trasera
F04	FSM – Módulo de asiento plegable
F05	ACP3/4 – Procesador de control de tracción en todas las ruedas
F06	RR DEFOG – Desempañadores traseros
F07	MSM ROW2 – Módulo de asiento de memoria fila 2
F08	TPIM BAT1 – Batería de módulo de inversor de energía de tracción 1
F09	TAIL LAMPS RT – Luces traseras derechas

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
F10	AMP 4 – Amplificador 4	F20	RSI – Sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE)	F27	APA – Asistencia de estacionamiento automático
F11	GLS_BREAK – Ruptura de vidrio	F21	RFA – Módulo de actuador de radio frecuencia	F28	VKS/TPM – Sensor de llave virtual/Monitor de presión de llantas del remolque
F12	Limiador del medallón	F22	CHARGE PORT/PLCM – Puerto de carga/Módulo de comunicación de línea eléctrica	F29	REAR SRR/SSRR – Sensor trasero/Sensor de corto alcance
F13	TAIL LAMPS LT – Luces traseras izquierdas	F23	Pantalla de HVAC/WCM – Módulo de carga inalámbrica	F30	Refacción
F14	MSM DRIVER – Módulo de asiento de memoria del conductor	F24	FPI – Infoentretenimiento de pasajero delantero	F31	TCP – OnStar
F15	LUMBAR_DR – Soporte lumbar de conductor	F25	CEH/OBCM2 – Calentador eléctrico de refrigerante/ Módulo de carga a bordo 2	F32	MEM_ST CODR – Asiento de memoria de pasajero
F16	Refacción	F26	WCS REAR – Sistema de carga inalámbrica trasero	F33	LT_DSP – Tablero de interruptor de puerta izquierda
F17	FRT HTD/VENTED 1 – Calefacción/ventilación delantera 1	F27	TAIL LAMPS LT2 – Luces traseras izquierdas 2	F34	BCM1 – Módulo de control de la carrocería 1
F18	LUMBAR_CD – Soporte lumbar de pasajero delantero				
F19	Vidrio de la puerta trasera				

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
F35	TPIM 2 BAT1 – Módulo de inversor de energía de tracción 2	F44	FOLD SEATS PARK	F52	SAM LT1 – Módulo de acceso lateral izquierdo 1
F36	APM Low Power – Energía baja de módulo de energía para accesorios	F45	SAM RT2 – Módulo de acceso lateral derecho 2	F53	Window LT – Ventana izquierda
F37	POWER FOLD/TUMBLE RT – Pliegue/doblez eléctrico derecho	F46	ELM 2 – Módulo de iluminación exterior 2	F54	Refacción
F38	WCS/VKM – Sistema de carga inalámbrica/Módulo de llave virtual	F47	HVSM ROW2 RT2 – Módulo de asiento con calefacción fila 2 Derecho 2	F55	AMP – Amplificador
F39	MEM_ST DR – Asiento de memoria del conductor	F48	MSM CO_DRIVER – Módulo de asiento con memoria del pasajero delantero	F56	MSM ROW2 RIGHT – Módulo de asiento de memoria fila 2 derecho
F40	Refacción	F49	POWER FOLD/TUMBLE LT – Pliegue/doblez eléctrico izquierdo	F57	AMP – Amplificador
F41	DOOR LATCH	F50	HVSM ROW2 LT1 – Módulo de asiento con calefacción fila 2 Izquierdo 1		
F42	HVSM ROW2 RT1 – Módulo de asiento con calefacción fila 2 Derecho 1	F51	FRT HTD/VENTED 2 – Calefacción/ventilación delantera 2		
F43	TAIL LAMP R2 – Luz derecha 2				

Ruedas y llantas

Llantas

Cada vehículo GM nuevo tiene llantas de alta calidad hechas por un fabricante de llantas líder. Ver el manual de garantía para obtener información respecto de la garantía de las llantas y dónde obtener servicio. Para mayor información, contacte al fabricante de las llantas.



Advertencia

- Las llantas que no han recibido buen mantenimiento o que se usan incorrectamente son peligrosas.
- La sobrecarga de las llantas puede provocar sobrecaleamiento, como resultado de una flexión excesiva. Podría reventarse una llanta y ocasionar un choque grave. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.
- Las llantas infladas a menor presión que la indicada representan el mismo peligro que las llantas sobrecargadas. La colisión resultante podría causar lesiones severas. Revise periódicamente todas las llantas, para mantener la presión recomendada. La presión de las llantas debe revisarse con las llantas frías.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Es más probable que las llantas infladas excesivamente se ponchen o se rompan debido a un impacto repentino, como al caer en un bache. Mantenga las llantas a la presión recomendada.
- Las llantas gastadas o viejas pueden provocar una colisión. Si el dibujo está muy gastado, remplácelas.
- Remplace las llantas que hayan sufrido daños por impacto con baches, aceras, etc.
- Las llanta reparadas de manera incorrecta pueden provocar una colisión. Solamente su distribuidor o un centro autorizado de servicio para llantas deben reparar, remplazar, desmontar y montar las llantas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph) sobre superficies resbalosas tales como nieve, lodo, hielo, etc. El giro excesivo puede causar que las llantas exploten.

Consulte en *Presión de las llantas para manejo a alta velocidad* ▷ 361 el ajuste de la presión de inflado para conducción a alta velocidad.

Neumáticos para todas las estaciones

Este vehículo puede venir con llantas para todas las estaciones. Estas llantas están diseñadas para brindar buen desempeño en general en la mayoría de las superficies de caminos y de condiciones climáticas. Las llantas de equipo original diseñadas de acuerdo con los Criterios de desempeño de llantas (TPC) específicos de GM tienen un código de especificación TPC moldeado en la pared lateral.

Considere instalar llantas de invierno en el vehículo si se espera conducir con frecuencia en caminos cubiertos por hielo o nieve. Las llantas para todas las estaciones brindan un desempeño adecuado para la mayoría de las condiciones de conducción en invierno, pero puede ser que no brinden el mismo nivel de tracción o de desempeño que las llantas para invierno en caminos cubiertos con nieve o hielo. Consulte "Llantas de invierno" a continuación.

Llantas para invierno

Este vehículo no se equipó originalmente con llantas para invierno. Las llantas para invierno están diseñadas para ofrecer mayor tracción en caminos cubiertos con nieve o hielo. Considere instalar llantas de invierno en el vehículo si se espera conducir con frecuencia en caminos cubiertos por hielo o nieve. Consulte a su distribuidor para obtener detalles sobre la disponibilidad de llantas para invierno y la elección de la llanta adecuada. Vea también *Compra de llantas nuevas* ▷ 368.

Con las llantas para invierno, la tracción en caminos secos puede ser menor, el ruido provocado por el camino puede ser mayor y la vida del dibujo puede ser menor. Después de

cambiar a llantas para invierno, esté alerta para detectar los cambios en el manejo y frenado del vehículo.

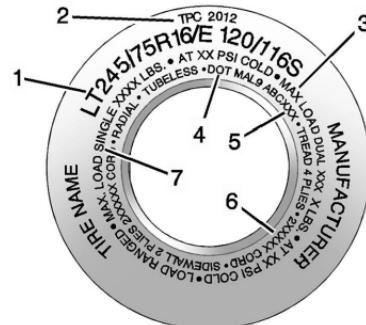
Sí utiliza llantas de invierno:

- Use llantas de la misma marca y con el mismo tipo de dibujo en las cuatro ruedas.
 - Use solamente llantas de capas radiales con las mismas características de tamaño, capacidad de carga y rango de velocidad que las llantas originales.

Es probable que no haya llantas para invierno con el mismo rango de velocidad que las llantas originales con rango de velocidad H, V, W, Y y ZR. Si se eligen llantas para invierno con menor rango de velocidad, nunca exceda su capacidad máxima de velocidad.

Etiqueta de pared lateral de la llanta

En el costado de la llanta hay información útil sobre ella. El ejemplo muestra la pared lateral de una llanta de camioneta ligera regular.



Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico)

(1) Tamaño de la llanta : El código de tamaño de la llanta es una combinación de letras y números que definen el ancho, la altura, la relación de dimensiones, el tipo de construcción y la descripción de servicio de una llanta en particular. Para más detalles, vea la ilustración “Tamaño de la llanta” más adelante en esta sección.

(2) Especificación de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) : Las llantas originales diseñadas conforme a los criterios de desempeño de la llanta específicos de GM tienen un código de especificación

TPC en el costado. Las especificaciones TPC de GM cumplen o superan todos los lineamientos de seguridad federales.

(3) Carga máxima con llantas duales: Carga máxima que puede transportarse y la presión máxima requerida para soportarla en configuración dual. Para información sobre la presión de las llantas recomendada, vea *Presión de llantas* ▷ 360 y *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.

(4) Departamento de Transporte (DOT): El código del Departamento de Transporte (DOT) indica que la llanta cumple con las Normas de Seguridad para Vehículos de Motor del Departamento de Transporte de EE. UU.

DOT Fecha de fabricación de llanta : Los últimos cuatro dígitos del TIN indican la fecha de fabricación de la llanta. Los dos primeros dígitos representan la semana y los dos últimos dígitos, el año. Por ejemplo, la tercera semana del año 2020 sería una fecha DOT de 4 dígitos de 0320. La semana 01 es la primera semana completa (domingo a sábado) de cada año.

(5) Número de identificación de la llanta (TIN) : Las letras y los números que van después del código del Departamento de Transporte (DOT) corresponden al número de identificación de la llanta (TIN). El número TIN indica el código del fabricante y la planta de manufactura, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación de la llanta. El número TIN está en ambos lados de la llanta, aunque la fecha de fabricación de la llanta puede estar solamente en uno de los lados.

(6) Material de las capas de la llanta : Esto indica el tipo de cuerdas y el número de capas en el costado y en el piso de la llanta (bajo el dibujo).

(7) Carga máxima con llantas sencillas : Carga máxima que puede transportarse y la presión máxima requerida para soportarla con una sola llanta. Para información sobre la presión de las llantas recomendada, vea *Presión de llantas* ▷ 360 y *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.

Designaciones de llanta

Tamaño de la llanta

Los ejemplos muestran el tamaño de una llanta de camioneta ligera regular.

LT245/75R16 E120/116S

1 2 3 4 5 6 7

Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico)

(1) Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico): Versión estadounidense del sistema métrico de tamaños de llantas. Las letras LT como primeros dos caracteres en el tamaño de la llanta significan que se trata de una llanta para camiones ligeros diseñada de acuerdo con las normas establecidas por la Tire and Rim Association de EE. UU.

(2) Ancho de la llanta : El número de 3 dígitos indica el ancho de la sección de la llanta, en milímetros, de costado a costado.

(3) Relación de dimensiones : Es un número de 2 dígitos que indica la relación altura-ancho de la llanta. Por ejemplo, si la relación de dimensiones del tamaño de la llanta es 75, como se ve en el punto (3) de la ilustración de llanta de camioneta ligera (LT-Métrico), significaría que la altura del costado de la llanta es del 75 por ciento de su ancho.

(4) Código de construcción : Para indicar el tipo de construcción de las capas de la llanta se usa un código alfabético. La letra R significa construcción de capas radiales, la letra D significa construcción de capas en diagonal o de sesgo.

(5) Diámetro del rin : Diámetro del rin en pulgadas.

(6) Rango de carga : Rango de carga.

(7) Descripción del servicio : La descripción de servicio indica el índice de carga y la clasificación de velocidad de la llanta. Si aparecen dos números, como en el ejemplo, 120/116, esto representa el índice de carga para una sola llanta en comparación con el uso de ruedas duales (individual/dual). El

rango de velocidad es la velocidad máxima para la que la llanta está certificada para transportar una carga.

Terminología y definiciones de llanta

Presión de aire : Cantidad de aire contenida en la llanta que presiona hacia fuera en cada pulgada cuadrada de la llanta. La presión del aire se expresa en kPa (kilopascals) o psi (libras por pulgada cuadrada).

Relación de dimensiones : Se trata de la relación entre la altura y el ancho de la llanta.

Cinturón : Capa de cuerdas cubierta de hule que se encuentra entre las capas y el dibujo. Las cuerdas pueden ser de acero u otros materiales de refuerzo.

Ceja : La ceja de la llanta contiene alambres de acero envueltos por cuerdas de acero que sujetan la llanta al rin.

Llanta de capas diagonales : Llanta en la que las capas están colocadas en ángulos alternados menores de 90° con respecto a la línea central del dibujo.

Presión de llantas frías : Presión del aire contenido en la llanta, medida en kPa (kilopascals) o psi (libras por pulgada cuadrada) antes de que la llanta haya acumulado calor por rodamiento. Vea *Presión de llantas* ▷ 360.

Código DOT : Código moldeado en el costado de la llanta, que significa que la llanta cumple con las Normas de seguridad para vehículos de motor del Departamento de Transporte (DOT) de EE. UU. El código DOT incluye el número de identificación de la llanta (TIN) y una clave alfanumérica que también puede identificar al fabricante de la llanta, la planta de producción, la marca y la fecha de producción.

Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) : Clasificación de peso bruto del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.

Clasificación de peso bruto del eje delantero (GAWR FRT) : Clasificación de peso bruto del eje delantero. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.

Clasificación de peso bruto del eje trasero (GAWR RR) : Clasificación de peso bruto del eje trasero. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.

Costado diseñado para el exterior : Costado de una llanta asimétrica que siempre debe quedar hacia el exterior al montar la llanta en un vehículo.

Kilopascal (kPa) : Unidad de presión de aire del sistema métrico.

Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico) : Tipo de llanta usado en camiones de carga ligera y algunos vehículos de usos múltiples para pasajeros.

Índice de carga : Número asignado entre 1 y 279 que corresponde a la capacidad de transporte de carga de la llanta.

Presión máxima de inflado : Presión de aire máxima a la que puede inflarse una llanta fría. La presión de aire máxima está indicada en el costado de la llanta.

Clasificación de carga máxima : Clasificación de carga de la llanta a la máxima presión de inflado permisible.

Distribución de los ocupantes : Posiciones de asientos designadas.

Costado exterior : Costado de las llantas asimétricas, que tienen un costado en particular que queda hacia fuera al montar la llanta en un vehículo. Costado de la llanta que tiene cara blanca, caracteres en color blanco o en el que el nombre del fabricante, marca y/o modelo están más resaltados o más profundos que la misma nomenclatura en el otro costado de la llanta.

Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico) : Tipo de llanta usado en autos para pasajeros y algunos camiones de carga ligera y vehículos de usos múltiples.

Presión de inflado recomendada : Presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo, como se ilustra en la placa de información sobre llantas. Vea *Presión de llantas* ▷ 360 y *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.

Llanta de capas radiales : Llanta en la que las cuerdas de las capas que extienden hasta las cejas están colocadas a 90° con respecto a la línea central del dibujo.

Rin : Soporte metálico para la llanta, sobre el que asientan las cejas de la llanta.

Costado : Porción de la llanta que se encuentra entre el dibujo y la ceja.

Clasificación de velocidad : Código alfanumérico asignado a la llanta, que indica la velocidad máxima a la que puede funcionar.

Tracción : Fricción entre la llanta y la superficie del camino. Cantidad de agarre proporcionado.

Dibujo : Porción de la llanta que entra en contacto con el camino.

Indicadores de desgaste : Bandas angostas, en ocasiones llamadas barras de desgaste, que aparecen a través del dibujo de la llanta cuando solamente quedan 1.6 mm (1/16 pulg.) de dibujo. Vea *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ▷ 367.

Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQGS): Sistema de información relativa a llantas que da a los consumidores clasificaciones de la tracción, la resistencia a la temperatura y el desgaste de la llanta. Las clasificaciones son determinadas por los fabricantes de llantas, usando procedimientos de pruebas establecidos por el gobierno. Las clasificaciones están moldeadas en el costado de la llanta. Vea *Graduación de calidad uniforme de llanta* ▷ 370.

Peso de capacidad del vehículo: Es igual al número de posiciones de asiento designadas, multiplicado por 68 kg (150 libras), más la capacidad de carga designada. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.

Carga máxima del vehículo sobre la llanta: Carga sobre cada una de las llantas debida al peso útil, peso de los accesorios, peso de los ocupantes y peso de la carga.

Placa de información del vehículo: Etiqueta fijada de manera permanente en el vehículo, que indica el peso de capacidad del vehículo, así como el tamaño de las

llantas originales y la presión de inflado recomendada. Vea "Etiqueta de información sobre llantas y carga", en *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.

Presión de llantas

Las llantas necesitan la presión de aire correcta para funcionar de manera eficiente.



Advertencia

Ni el inflado insuficiente de llantas ni el inflado excesivo son buenos. Las llantas desinfladas o las llantas que no tienen suficiente aire pueden resultar en:

- Sobrecarga y sobrecalentamiento de las llantas, lo que podría provocar una explosión.
- Desgaste prematuro o irregular
- Manejo deficiente

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Reducción del consumo de combustible para vehículos con motor de combustión interna
- Alcance reducido para vehículos eléctricos

Las llantas demasiado infladas o las llantas que tienen demasiado aire pueden provocar:

- Desgaste inusual
- Manejo deficiente
- Conducción forzada
- Daños innecesarios por peligros en el camino

La etiqueta de información de llantas y carga en el vehículo indica cuáles son las llantas originales y las presiones correctas de inflado cuando las llantas están frías. La presión recomendada es la presión mínima de aire necesaria para sostener

la capacidad máxima de transporte de carga del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.

Cómo se carga el vehículo afecta el manejo del vehículo y la comodidad de la conducción. Nunca cargue el vehículo con un peso mayor que el que está diseñado para transportar.

Cuándo revisar

Revise la presión de las llantas una vez al mes o más.

Cómo revisar

Use un calibrador de bolsillo de buena calidad para verificar la presión de las llantas. El inflado adecuado de la llanta no puede determinarse mirando la llanta. Revise la presión de inflado de las llantas cuando estén frías, lo que significa que el vehículo no ha sido manejado por lo menos durante tres horas o no más de 1.6 km (1 milla).

Retire el tapón de la válvula del vástago de la válvula de la llanta. Para medir la presión, presione el calibrador firmemente

sobre la válvula. Si la presión de inflado de llantas frías coincide con la presión recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga no es necesario hacer ajustes. Si la presión de inflado es baja, añada aire hasta que se llegue a la presión recomendada. Si la presión de inflado es alta, presione el vástago que se encuentra en el centro de la válvula de la llanta para liberar el aire.

Revise nuevamente la presión de la llanta con el calibrador.

Vuelva a colocar las tapas de la válvula sobre los pivotes para evitar que entre suciedad y humedad. Sólo use tapas de válvula diseñadas para el vehículo por GM. Los sensores TPMS podrían dañarse y no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Presión de las llantas para manejo a alta velocidad

Advertencia

Conducir a alta velocidad, de 160 km/h (100 mph) o más, somete las llantas a un esfuerzo adicional. Conducir a alta velocidad por períodos prolongados provoca una acumulación excesiva de calor y puede causar la falla repentina de las llantas. Esto podría causar una colisión, y usted u otras personas podrían perder la vida. Algunas llantas clasificadas para alta velocidad requieren ajustar la presión de inflado para operación a alta velocidad. Cuando los límites de velocidad y las condiciones del camino permitan conducir el vehículo a alta velocidad, asegúrese de usar llantas clasificadas para operación a alta velocidad, en excelentes condiciones, y use la presión correcta de inflado de llantas frías para la carga del vehículo.

Sistema de monitoreo de la presión de las llantas

El Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) usa tecnología de radio y sensores para verificar los niveles de presión de las llantas. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.

Cada una de las llantas, incluyendo la de refacción (si la hay), debe revisarse mensualmente en frío y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo que aparece en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. (Si su vehículo tiene llantas de tamaño distinto al indicado en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, debe determinar la presión de inflado adecuada para esas llantas en particular.)

Como función adicional de seguridad, su vehículo cuenta con un sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS), que enciende un indicador de presión baja de las llantas cuando a una o más de las llantas les falta mucho aire.

En consecuencia, cuando se encienda el indicador de presión baja de las llantas, debe detenerse y revisar las llantas tan pronto como sea posible, e inflarlas a la presión adecuada. Conducir con una llanta a la que le falta mucho aire provoca que la llanta se sobrecaleiente, y puede causar una falla de la llanta. La falta de aire también reduce la eficiencia de energía y la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo y la capacidad de frenado del vehículo.

Nótese que el sistema TPMS no es sustituto del buen mantenimiento de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aun cuando la falta de aire no haya alcanzado el nivel que enciende el indicador TPMS de presión baja de las llantas.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del sistema TPMS, para indicar cuando el sistema no está funcionando adecuadamente. El indicador de falla del sistema TPMS está combinado con el indicador de presión baja de las llantas. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador encenderá de manera intermitente durante un minuto aproximadamente y después permanecerá

continuamente encendido. Esta secuencia continuará cuando el vehículo se arranque subsecuentemente, mientras persista la falla.

Cuando el indicador de falla está encendido, el sistema puede no ser capaz de detectar o indicar la presión baja de las llantas como debería. Las fallas del sistema TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas o ruedas de remplazo o alternativas en el vehículo, que impiden el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Revise siempre el indicador de falla del sistema TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas del vehículo, para asegurarse que las llantas y ruedas de remplazo o alternativas permiten que el sistema TPMS continúe funcionando en forma apropiada.

Vea "Operación del sistema de monitoreo de la presión de las llantas" a continuación.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas

Este vehículo pudiera contar con un Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS). El sistema TPMS está diseñado para advertir al conductor cuando existe una condición de presión baja de las llantas. Los sensores del sistema TPMS están montados en cada ensamble de llanta y rueda, excluyendo el ensamble de la llanta y la rueda de refacción. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas de su vehículo y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.



Cuando se detecta una condición de presión baja de las llantas, el sistema TPMS enciende la luz de advertencia de presión baja de las llantas, ubicado en el conjunto del tablero de instrumentos. Si se enciende la luz de advertencia, deténgase tan pronto como

sea posible e inflé las llantas a la presión recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.

Se indica un mensaje para revisar la presión en una llanta específica en el Centro de información del conductor (DIC). La luz de advertencia de presión baja de las llantas y el mensaje de advertencia del DIC se encienden cada vez que arranca el vehículo hasta que las llantas se inflan a la presión de inflado correcta. En el DIC, el conductor puede ver los niveles de presión de las llantas. Para información y detalles adicionales sobre la operación y las pantallas del DIC, vea *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 140.

Es posible que en clima frío se encienda la luz de advertencia de presión baja de llanta al encender el vehículo por primera vez y luego se apague al conducir el vehículo. Esto podría ser un indicio temprano de que la presión de aire está bajando y es necesario inflarlas a la presión adecuada.

La etiqueta de Información sobre llantas y carga, pegada sobre el vehículo, indica el tamaño de las llantas originales y la presión de inflado correcta cuando las llantas están frías. Vea en *Límites de carga del vehículo* ▷ 211

un ejemplo de etiqueta de Información sobre llantas y carga y su ubicación. Vea también *Presión de llantas* ▷ 360.

El sistema TPMS puede advertir de una condición de presión baja de las llantas, pero no es sustituto del mantenimiento normal de las llantas. Vea *Inspección de llantas* ▷ 365, *Rotación de la llanta* ▷ 366 y *Llantas* ▷ 354.

Precaución

No todos los materiales para sellar llantas son iguales. Los selladores para llantas no aprobados podrían dañar los sensores TPMS. El daño de los sensores del sistema TPMS causado por un sellador para llantas incorrecto no está cubierto por la garantía del vehículo. Siempre use solamente el sellador de llantas aprobado por GM, disponible con su distribuidor o incluido con el vehículo.

Indicador luminoso y mensaje de falla del sistema TPMS

El sistema TPMS no funcionará adecuadamente si falta uno o más de los sensores del sistema TPMS o no funcionan. Cuando el sistema detecta una falla, la luz de advertencia

de presión baja de las llantas se enciende de manera intermitente aproximadamente durante un minuto y después permanece encendida hasta que se apaga el vehículo. También aparece un mensaje de advertencia en el Centro de Información del Conductor (DIC). La luz de falla y el mensaje de advertencia del DIC se encenderán cada vez que el vehículo arranque hasta que se corrija el problema. A continuación se indican algunas de las condiciones que pueden hacer que ésta encienda:

- Una de las llantas de rodaje ha sido remplazada con la llanta de refacción. La llanta de refacción no tiene sensor del sistema TPMS. La luz de indicación de falla (MIL) y el mensaje del Centro de información del conductor (DIC) deberán apagarse después de que la llanta sea reemplazada y se realice exitosamente el proceso de correspondencia de los sensores. Vea "Proceso de correspondencia de sensor TPMS", más adelante en esta sección.
- El proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS no se realizó o no se completó con éxito después de la rotación de las llantas. La luz de mal

funcionamiento y el mensaje del DIC deben desaparecer después de completar con éxito el proceso de correspondencia de los sensores. Vea "Proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS", más adelante en esta sección.

- Falta uno o más sensores del sistema TPMS o están dañados. La luz de mal funcionamiento y el mensaje DIC deberán apagarse cuando los sensores TPMS sean instalados y se realice exitosamente el proceso de correspondencia de los sensores. Acuda con su distribuidor para obtener servicio.
- Las llantas o ruedas de reemplazo no son iguales a las llantas o ruedas originales. Las llantas y ruedas distintas a las recomendadas podrían impedir el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Vea *Compra de llantas nuevas* ▷ 368.
- La operación de aparatos electrónicos o la cercanía a instalaciones en las que se usen frecuencias de ondas de radio similares a las del sistema TPMS podrían provocar fallas en los sensores del sistema TPMS.

Si el sistema TPMS no funciona adecuadamente no puede detectar ni indicar la condición de presión baja de las llantas. Vea a su distribuidor para obtener servicio si se enciende la luz indicadora de falla del sistema TPMS y aparece el mensaje del DIC y permanecen encendidos.

Alerta de llenado de llanta de TPMS

Si está equipado, esta función proporciona alertas visuales y auditivas fuera del vehículo para ayudar cuando se infla una llanta con baja presión a una presión de llanta fría recomendada.

Cuando la luz de advertencia de presión de llanta baja se encienda:

1. Estacione el vehículo en un sitio seguro y nivelado.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Coloque el vehículo en P (estacionamiento).
4. Agregue aire a la llanta que tiene baja presión. La luz direccional parpadeará.

Cuando se alcance la presión recomendada, el claxon suena una vez y la luz direccional dejará de parpadear y se volverá sólida brevemente.

Repita estos pasos para todas las llantas infladas de menos que hayan iluminado la luz de advertencia de presión baja de las llantas.

Advertencia

Inflar demasiado las llantas puede provocar que se rompan y usted u otras personas podrían resultar lesionados. No exceda la presión máxima indicada en la pared lateral de la llanta. Vea *Etiqueta de pared lateral de la llanta* ▷ 356 y *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.

Si la llanta se infla excesivamente más de 35 kPa (5 psi), el claxon sonará múltiples veces y la luz direccional continuará parpadeando durante varios segundos después que se detenga el llenado. Para liberar y corregir la presión, mientras la luz direccional todavía esté parpadeando, presione brevemente el centro del vástago de la válvula. Cuando se alcance la presión recomendada, el claxon suena una vez. Si la luz direccional no parpadea dentro de los siguientes 15 segundos de comenzar a inflar la llanta, la alerta de llenado de la llanta no se ha activado o no está funcionando.

Si las intermitentes de advertencia de peligro están encendidas, la retroalimentación visual de alerta de llenado de la llanta no funcionará adecuadamente.

El TPMS no activará la alerta de llenado de llanta adecuadamente bajo las siguientes condiciones:

- Hay una interferencia de un dispositivo o transmisor externo.
- La presión de aire del dispositivo de inflado no es suficiente para inflar la llanta.
- Hay una falla en el TPMS.
- Hay una falla en el claxon o las luces direccionales.
- El código de identificación del sensor TPMS no está registrado en el sistema.
- La batería del sensor TPMS está baja.

Si la alerta de llenado de llanta no opera debido a la interferencia de TPMS, mueva el vehículo aproximadamente 1 m (3 pies) hacia atrás o adelante e intente de nuevo. Si la función de alerta de llenado de la llanta no está funcionando, use un manómetro de llanta para confirmar la presión de la llanta.

TPMS Proceso de sincronización de sensores — Función de auto-aprendizaje

Cada sensor del sistema TPMS tiene un código de identificación único. El código de identificación deberá corresponder a una posición nueva de la rueda/llanta después de rotar las llantas o reemplazar uno o más de los sensores TPMS. Cuando se instala una llanta, el vehículo debe estar estacionado por lo menos por 20 minutos antes que el sistema recalcule. El próximo proceso de reaprendizaje toma más de 10 minutos, viajando a una velocidad máxima de 20 km/h (12 mph). Un guion (-) o valor de presión se mostrará en el DIC.

Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 140. Un mensaje de advertencia se mostrará en el DIC si ocurre un problema durante el proceso de reaprendizaje.

Inspección de llantas

Se recomienda que inspeccione las llantas, incluyendo la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, en busca de señales de desgaste o daños, por lo menos una vez al mes.

Reemplace la llanta si:

- Pueden verse los indicadores en tres o más lugares alrededor de la llanta.
- Se puede ver una cuerda o lona a través el hule de la llanta.
- El dibujo o un costado están agrietados, cortados o rasgados con suficiente profundidad como para que se vean las cuerdas o la lona.
- La llanta tiene un golpe, una protuberancia o una fisura.
- La llanta tiene una ponchadura, corte u otro daño que no pueda repararse bien debido a su tamaño o ubicación.

Monitor de rotación de llantas

Si está equipado, la función de Monitor de rotación de llantas rastrea su kilometraje de distancia restante y le alerta para programar la rotación de llantas cuando alcance cero y sea tiempo para hacer rotación de las llantas. Para tener acceso a esta función, desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Estado del vehículo y navegue a Rotación de llantas. Vea *Estado del vehículo* ▷ 142.

Después de hacer rotación de las llantas, use oportunamente esta función para restablecer el contador de kilometraje y comenzar el seguimiento para la siguiente rotación. Asegúrese de que solo realice el restablecimiento después de completar la rotación de las llantas.

Puede apagar la alerta de función. Si lo hace, no recibirá la alerta de Programar rotación de llantas. El contador de kilometraje de distancia restante permanecerá activo.

Para realizar un restablecimiento, o activar o desactivar la notificación, seleccione Rotación de llantas en la pantalla de infoentretenimiento y seleccione su acción deseada.

Para hacer rotación de sus llantas, vea *Rotación de la llanta* ▷ 366.

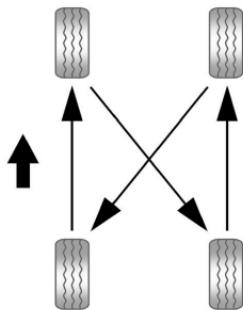
Rotación de la llanta

Las llantas deben rotarse de acuerdo con el intervalo indicado en el programa de mantenimiento. Vea *Programa de mantenimiento* ▷ 397.

Al hacer la rotación de las llantas, revise las balatas de los frenos respecto a señales de desgaste. Vea *Frenos* ▷ 330.

Las llantas se rotan para lograr un desgaste más uniforme en todas las llantas. La primera rotación es la más importante.

Siempre que se observe cualquier desgaste inusual, rote las llantas tan pronto como sea posible, revise la presión de inflado adecuada de las llantas, y revise las llantas o ruedas dañadas. Si el desgaste inusual continúa después de la rotación, revise la alineación de la rueda. Vea *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ▷ 367 y *Reemplazo de rueda* ▷ 372.



Utilice este patrón de rotación al rotar las llantas.

Ajuste las llantas delanteras y traseras a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de información de llanta y carga después que se hayan rotado las llantas.

Vea *Presión de llantas* ▷ 360 y *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.

Reinicialice el Sistema de monitoreo de la presión de las llantas. Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ▷ 363.

⚠️ Advertencia

La presencia de óxido o suciedad en la rueda o en las partes a las que ésta se sujetta, puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen con el paso del tiempo. La rueda podría salirse y causar una colisión. Al cambiar las ruedas, elimine todo el óxido y la suciedad de los sitios en los que se sujetta la rueda. En caso de emergencia, puede usar un trapo o una toalla de papel; pero asegúrese de usar después un raspador o un cepillo de alambre, si es necesario, para eliminar todo el óxido y la suciedad.

⚠️ Advertencia

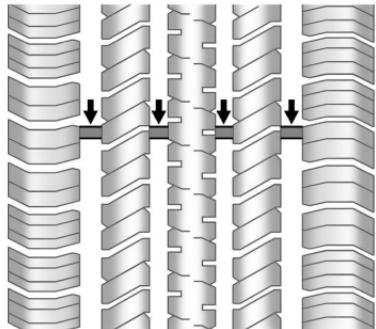
No aplique grasa a la superficie de montaje de la rueda, asientos cónicos de la rueda, o las tuercas o pernos de la rueda. La grasa aplicada a estas áreas podría causar que una rueda se suelte o salga, resultando en un accidente.

Revise que todas las tuercas de las ruedas estén apretadas adecuadamente. Vea "Torque de las tuercas de las ruedas", en *Capacidades/especificaciones* ▷ 401.

Recubra ligeramente el diámetro interno de la abertura del cubo de la rueda con grasa de cojinete de rueda después del cambio de la rueda o rotación de las llantas para evitar corrosión o acumulación de óxido.

Cuándo se deben reemplazar las llantas

Los factores como el mantenimiento, temperatura, velocidad de conducción, carga del vehículo y condiciones del camino afectan la velocidad de desgaste de las llantas.



Los indicadores de desgaste del dibujo son una de las maneras de decidir cuándo es el momento para nuevas llantas. Los indicadores de desgaste aparecen cuando las llantas tienen solamente 1.6 mm (1/16 de pulgada) de dibujo remanente. Vea *Inspección de llantas* ▷ 365 y *Rotación de la llanta* ▷ 366.

El hule de las llantas envejece con el paso del tiempo. Esto también aplica a la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, aun cuando nunca se haya usado. Múltiples factores, incluyendo la temperatura, las condiciones de carga y mantenimiento de la presión de inflado afectan cómo el envejecimiento rápido ocurre. GM recomienda que los neumáticos, incluyendo el de repuesto,

si está equipado, sean reemplazados después de seis años, independientemente del desgaste de la rodada. Para identificar la antigüedad de una llanta, use la fecha de fabricación de la llanta que es los últimos cuatro dígitos del Número de identificación de la llanta (TIN) DOT moldeado en un lado de la pared lateral de la llanta. Los últimos cuatro dígitos del TIN indican la fecha de fabricación de la llanta. Los dos primeros dígitos representan la semana y los dos últimos dígitos, el año. Por ejemplo, la tercera semana del año 2020 sería una fecha DOT de 4 dígitos de 0320. La semana 01 es la primera semana completa (domingo a sábado) de cada año.

Almacenamiento del vehículo

Las llantas envejecen cuando se quedan montadas normalmente en un vehículo estacionado. Si el vehículo permanecerá inmóvil por lo menos durante un mes, estacionelo en un área fresca, seca y limpia, para hacer que el envejecimiento sea más lento. Esta área debe estar libre de grasa, gasolina u otras sustancias que puedan deteriorar el hule.

La inmovilidad del vehículo por períodos prolongados puede provocar zonas planas en las llantas, que al circular pueden provocar vibraciones. Si el vehículo permanecerá inmóvil por lo menos durante un mes, quite las llantas o levante el vehículo, para reducir la carga sobre la llantas.

Compra de llantas nuevas

GM ha desarrollado y adaptado llantas específicas para el vehículo. Las llantas de equipo original instaladas fueron diseñadas para cumplir con la clasificación del sistema de Especificación del criterio de desempeño de llantas (Especificación TPC) de General Motors. Cuando se necesite la sustitución de llantas, GM recomienda ampliamente comprar llantas con la misma clasificación de la Especificación TPC.

El sistema de especificación TPC, exclusivo de GM, considera más de doce especificaciones de importancia crítica que afectan el desempeño general del vehículo, entre las que se incluyen: desempeño del sistema de frenos,

desplazamiento y manejo, control de tracción y desempeño del monitoreo de la presión de las llantas. El número de especificación TPC de GM está moldeado en el costado de la llanta, cerca del tamaño de la llanta.



Advertencia

Las llantas podrían explotar durante un servicio inadecuado. Al intenta montar o desmontar una llanta, podrían ocaionarse lesiones o incluso la muerte. Solamente su concesionario o el centro autorizado de servicio para llantas deben montar o desmontar las llantas.



Advertencia

Mezclar llantas de diferentes tamaños (diferentes a las instaladas originalmente en el vehículo), marcas, patrones de dibujo, o tipos puede

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

causar la pérdida de control del vehículo, que pueden resultar en un accidente u otro daño al vehículo. Asegúrese de utilizar el tamaño correcto, marca y tipo de llantas en todas las ruedas.

GM recomienda remplazar las llantas deterioradas en juegos completos de cuatro. La profundidad uniforme del dibujo en todas las llantas ayudará a mantener el desempeño del vehículo. El desempeño del frenado y el manejo puede ser afectado adversamente si todas las llantas no son reemplazadas a la vez. Si se han llevado acabo una rotación y mantenimiento correctos, las cuatro llantas deben desgastarse en el mismo tiempo aproximado. Sin embargo si es necesario reemplazar únicamente el juego de llantas usadas de un eje, coloque las llantas nuevas en el eje trasero. Vea *Rotación de la llanta* ▷ 366.

Es probable que no haya llantas para invierno con el mismo rango de velocidad que las llantas originales con rango de velocidad H, V, W, Y y ZR. Nunca exceda la capacidad de velocidad máxima de la llanta para invierno cuando use llantas para invierno con una capacidad de velocidad menor.



Advertencia

El uso de llantas de capas diagonales en el vehículo puede ocaionar bordes en el rin de la rueda, los cuales formarán grietas después de muchas millas de conducción. La llanta y/o la rueda podrían fallar repentinamente y ocaionar un choque. Use solamente llantas de capas radiales en las ruedas del vehículo.

Si necesita reemplazar las llantas de su vehículo con llantas que no tienen número de Especificación TPC, asegúrese que su tamaño, capacidad de carga,

rango de velocidad y tipo de construcción (radial) sean los mismos que los de las llantas originales.

La etiqueta de información de llantas y carga indica cuáles son las llantas originales del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.

Diferentes tamaños de llantas y ruedas



Advertencia

Si se usan ruedas de diferente tamaño, posiblemente no sea un nivel aceptable de desempeño y seguridad, en caso de que no se seleccionen las llantas recomendadas para esas ruedas. Esto aumenta la posibilidad de un accidente y lesiones graves. Use solamente los sistemas de rueda y llanta específicos GM diseñados para el vehículo y haga que sean instalados adecuadamente por un técnico certificado por GM.

Si instala ruedas o llantas de tamaño distinto al de las ruedas y llantas originales, puede verse afectado el desempeño de su vehículo, incluyendo el frenado, las características de conducción y manejo, la estabilidad y la resistencia a los vuelcos. Además, si el vehículo cuenta con sistemas electrónicos, como frenos antibloqueo, bolsas de aire antivuelco, control de tracción, control electrónico de estabilidad o tracción en todas las ruedas, el desempeño de estos sistemas puede verse afectado.

Vea *Compra de llantas nuevas* ▷ 368 y *Accesorios y modificaciones* ▷ 321.

Graduación de calidad uniforme de llanta

La siguiente información se relaciona con el sistema desarrollado por la Administración de Seguridad de Tránsito en Carreteras (NHTSA) de los Estados Unidos, que clasifica las llantas por desempeño en cuanto a desgaste, tracción y temperatura. Esto se aplica solamente a vehículos vendidos en los Estados Unidos. La clasificación está moldeada en los costados de la mayoría de las llantas

para autos de pasajeros. El sistema de Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQG) no se aplica a llantas de dibujo profundo, llanta de invierno, llantas de refacción compactas, llantas con diámetro nominal del rin de 10 a 12 pulgadas (25 a 30 cm), ni a algunas llantas de producción limitada.

Aunque las llantas disponibles en autos de pasajeros y camiones de carga ligera de General Motors pueden variar con respecto a estas clasificaciones, también deben cumplir con los requisitos federales de seguridad, además de las normas de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) de General Motors.

La clasificación de calidad puede encontrarse, cuando sea aplicable, en el costado de la llanta, entre el hombro del dibujo y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:

Desgaste 200 Tracción AA Temperatura A

Además de cumplir con estas clasificaciones, todas las llantas de autos de pasajeros deben cumplir con los requisitos federales de seguridad.

Desgaste

La clasificación de desgaste es una clasificación comparativa basada en el índice de desgaste de la llanta cuando se prueba bajo condiciones controladas en una pista de pruebas especificada por el gobierno. Por ejemplo, una llanta con clasificación de 150, sufriría en la pista especificada por el gobierno un desgaste equivalente a una y media (1½) veces el desgaste sufrido por una llanta con clasificación de 100. Sin embargo, el desempeño relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso y puede apartarse de manera considerable con respecto a la norma, debido a variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de servicio y las diferencias en las características de los caminos y el clima.

Tracción

Las clasificaciones de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la capacidad de la llanta para frenar en pavimento mojado, medida bajo condiciones controladas en superficies de prueba de asfalto y concreto, especificadas por el gobierno. Una llanta con clasificación C puede tener un desempeño bajo en cuanto a tracción. Advertencia: La clasificación de tracción asignada a esta llanta se basa en pruebas de tracción de frenado en recta y no incluye aceleración, viraje en curvas, acuaplaneo ni características máximas de tracción.

Temperatura

Las clasificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, y representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad para disipar el calor cuando se prueban bajo condiciones controladas en una rueda de pruebas de laboratorio especificada, en interiores. Las altas temperaturas por períodos

prolongados pueden provocar que el material de la llanta se degrade y reducir la vida de la llanta, y la temperatura excesiva puede causar una falla repentina de la llanta. La clasificación C corresponde a un nivel de desempeño que todas las llantas para autos de pasajeros deben cumplir, de acuerdo con la Norma Federal de Seguridad de Automotores No. 109. Las clasificaciones A y B representan niveles de desempeño en la rueda de pruebas de laboratorio más altos que el mínimo requerido por ley. Advertencia: La clasificación de temperatura para esta llanta está establecida para una llanta inflada correctamente y sin sobrecarga. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente y la carga excesiva, ya sea por separado o combinados, pueden provocar una acumulación de calor y una posible falla de la llanta.

Alineación de ruedas y balanceo de llantas

Las llantas y las ruedas fueron alineadas y balanceadas en la fábrica para brindarle a usted la máxima vida de las llantas y el mejor desempeño general. No es necesario hacer ajustes periódicos a la alineación de las ruedas ni al balanceo de las llantas. Considere una revisión de la alineación si hay un desgaste poco usual o si el vehículo se desvía significativamente hacia uno o el otro lado. Un tirón ligero a la izquierda o derecha, dependiendo de la pendiente del camino y/o las variaciones de la superficie del camino tales como canales o surcos, es normal. Si el vehículo vibra al circular por un camino plano, puede ser necesario balancear nuevamente las llantas y las ruedas. Vea a su distribuidor para que realice un diagnóstico apropiado.

Reemplazo de rueda



Advertencia

Puede ser peligroso usar ruedas, pernos y tuercas de las ruedas que no sean los correctos. Podría afectar el frenado y el manejo del vehículo. Las llantas pueden perder aire y causar pérdida de control, que resulte en un choque. Use siempre la rueda, los pernos y las tuercas de la rueda, correctos para remplazo.



Advertencia

Si reemplaza una rueda por una usada es peligroso. Ya que posiblemente no conozca el uso que ha tenido la rueda o la distancia que ha recorrido. Podrían fallar repentinamente y provocar una colisión. Al reemplazar las ruedas, use una rueda nueva de equipo original GM.

Precaución

Una rueda incorrecta también puede causar problemas con la vida de los cojinetes, el enfriamiento de los frenos, la calibración del velocímetro o del odómetro, la alineación de los faros, la altura de las defensas, la distancia del vehículo con respecto al piso y el espacio entre la carrocería y el chasis para las llantas o las cadenas para las llantas.

Reemplace las ruedas que estén dobladas, agrietadas o muy oxidadas o corroídas. Si las tuercas de las ruedas se aflojan frecuentemente, deben remplazarse la rueda, los pernos y las tuercas de la rueda. Si una rueda deja escapar el aire, reemplácela. Algunas ruedas de aluminio pueden ser reparadas. Si existe cualquiera de estas condiciones acuda a su distribuidor.

Su distribuidor sabrá el tipo de rueda que se necesita.

La capacidad de transporte de carga, el diámetro, el ancho y el descentramiento de las ruedas nuevas deben ser los mismos que los de la rueda que remplazan y deben montarse de la misma manera.

Sustituya las llantas, pernos, birlos de llanta, o los sensores del Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) con partes de equipo original GM.

Cadenas para llantas y otros dispositivos de tracción



Advertencia

No use cadenas para llantas si el vehículo tiene algún tamaño de llanta indicado a continuación. Hay suficiente espacio libre. Si se usan en un vehículo que no tiene el espacio necesario, las cadenas para llantas pueden dañar los frenos, la suspensión u otras partes del vehículo. El área dañada por las cadenas para llantas podría causar una pérdida de control y un choque. Use otro tipo de dispositivo de tracción solo si su fabricante lo recomienda para la combinación del tamaño de llantas del vehículo y las condiciones del camino. Siga las instrucciones del fabricante. Para evitar daños al vehículo, conduzca lentamente y reajuste o quite el dispositivo de tracción

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

sienta en contacto con el vehículo. No haga girar las ruedas. Si se utilizan dispositivos de tracción, instálelos únicamente en las llantas del eje trasero.

- LT275/60R22
- LT275/50R24

Precaución

Si su vehículo está equipado con el tamaño de las llantas indicado a continuación, utilice dispositivos de tracción textiles únicamente, tales como fundas de nieve, que sean del tamaño adecuado para las llantas. Instálelas únicamente en los neumáticos del eje trasero. Conduzca lentamente y siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción. Conducir demasiado rápido o girar las ruedas, con el dispositivo de tracción instalado puede dañar el dispositivo de tracción.

- LT275/60R22

- LT275/50R24

Si se poncha una llanta

Es inusual que una llanta se reviente mientras conduce, en especial si se da el mantenimiento adecuado a las llantas. Es mucho más probable que una llanta experimente una fuga lenta. Vea *Llantas* ▷ 354.

En el caso de una llanta ponchada, siga estos consejos:

- Una llanta ponchada delantera causa que el vehículo jale hacia el lado de la ponchadura. Retire el pie del pedal del acelerador y sujeté el volante de dirección con firmeza. Dirija para mantener la posición del carril, y después frene suavemente para detenerse.
- Al reventarse una llanta trasera, particularmente en curva, actúa de manera similar a un derrape y puede requerir la misma corrección que usted haría en caso de derrape. Deje de presionar el pedal del acelerador y haga que el vehículo se desplace en línea recta. Puede que haya muchos saltos y mucho ruido. Frene suavemente hasta detenerse.

El vehículo no cuenta con llanta de refacción, equipo para cambio de llantas, ni espacio para almacenamiento de llanta.

Advertencia

Si se conduce el vehículo con una llanta desinflada, se causarán daños permanentes a la llanta. Inflar de nuevo una llanta que ha sido usada con una falta importante de aire o estando desinflada podría provocar que la llanta se reviente y una colisión seria. Nunca intente inflar de nuevo una llanta que ha sido usada con una falta importante de aire o estando desinflada. Haga que su concesionario o un centro autorizado de servicio para llantas reparen o reemplacen la llanta desinflada tan pronto como sea posible.

Si una llanta se desinfla, evite mayores daños a la llanta y a la rueda, conduciendo lentamente hasta un sitio nivelado fuera del camino, si es posible. Encienda las intermitentes de advertencia de peligro. Vea *Intermitentes de advertencia de peligro* ▷ 154.

Este vehículo puede incluir un juego de sellador y compresor de llantas. Para usar el equipo de sellador de llantas y compresor, vea *Equipo de sellador de llantas y compresor* ▷ 374.

Equipo de sellador de llantas y compresor

Advertencia

Inflar demasiado las llantas puede provocar que se rompan y usted u otras personas podrían resultar lesionados. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del equipo de sellador para llantas y compresor, así como de inflar la llanta a la presión recomendada. No exceda la presión recomendada.

Advertencia

Almacenar el equipo de sellador para llantas y compresor u otros equipos en el compartimento de pasajeros del vehículo podría causar lesiones. Al detenerse de forma repentina o en una colisión, el equipo

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

suelto podría golpear a alguien. Guarde el equipo de sellador para llantas y compresor en su ubicación original.

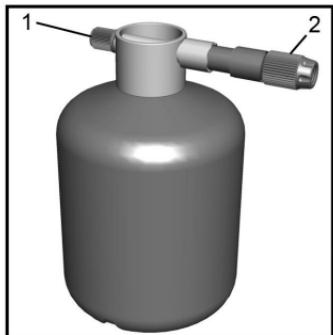
Si este vehículo cuenta con un equipo de sellador para llantas y compresor, puede no haber llanta de refacción ni equipo para cambiar llantas, y en algunos vehículos puede no haber espacio para guardar una llanta.

El sellador para llantas y el compresor pueden usarse para sellar temporalmente ponchaduras de hasta 6 mm (0.25 pulg.) en el área del dibujo de la llanta. También puede usarse para inflar una llanta a la que le falte aire.

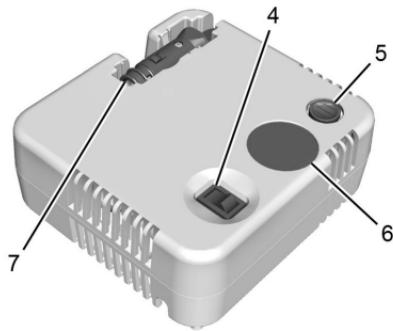
Si la llanta se ha separado de la rueda, tiene dañados los costados o una ponchadura grande, los daños son demasiado severos como para que el sellador para llantas y el compresor sean efectivos. Vea *Asistencia en el Camino* ▷ 407.

Lea y siga todas las instrucciones del sellador para llantas y el compresor.

El equipo incluye:



1. Válvula de entrada de recipiente de sellador
2. Manguera de sellador/aire
3. Recipiente de sellador para llantas



4. Botón de encendido/apagado
5. Botón de deflación de presión
6. Calibrador de presión



7. Conector de corriente

8. Manguera de sólo aire

Sellador para llantas

Lea y siga las instrucciones de manejo seguro contenidas en la etiqueta adherida al recipiente de sellador de llanta (3).

Verifique la fecha de caducidad del sellador de llanta en el recipiente. El recipiente de sellador de llanta (3) debe remplazarse antes de su fecha de caducidad. Los recipientes de sellador de llantas de repuesto se pueden obtener con su distribuidor local.

Sólo hay sellador suficiente para una llanta. Después de utilizarse, el recipiente de sellador de llanta debe reemplazarse.

Uso del equipo de sellador para llantas y compresor para sellar temporalmente e inflar una llanta ponchada

Para usar el juego de sellante y compresor en bajas temperaturas, caliente el equipo en un ambiente cálido durante cinco minutos. Esto ayudará a inflar la llanta más rápido.

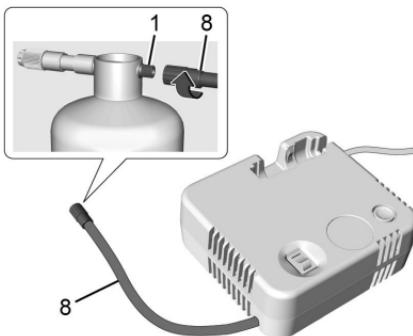
Si una llanta se desinfla, evite mayores daños a la llanta y a la rueda, conduciendo lentamente hasta un sitio nivelado. Encienda las intermitentes de advertencia de peligro. Vea *Intermitentes de advertencia de peligro* ▷ 154.

Vea otras advertencias importantes de seguridad en *Si se poncha una llanta* ▷ 373.

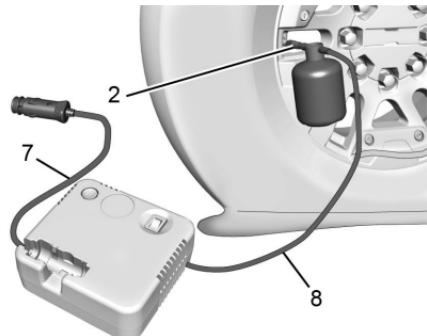
No retire ningún objeto que haya penetrado en la llanta.

1. Saque el recipiente (3) de sellador para llantas y compresor de su ubicación de almacenamiento. Vea *Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor* ▷ 380.

2. Retire la manguera de sólo aire (8) y el enchufe de alimentación (7) del compresor.
3. Coloque el compresor en el suelo cerca de la llanta ponchada.



4. Retire la tapa de la válvula de entrada del recipiente de sellador (1) girándola en sentido contrario a las manecillas del reloj. Conecte la manguera de sólo aire (8) a la válvula de entrada del recipiente de sellado (1) en el sentido de las manecillas del reloj hasta que quede apretada.
5. Retire el tapón del vástago de la válvula de la llanta ponchada, haciéndolo girar en sentido inverso al de las manecillas del reloj.



6. Coloque la manguera de aire/sellador (2) al vástago de la válvula de la llanta, haciéndola girar en sentido de las manecillas del reloj hasta que esté apretada.
7. Inserte el conector de corriente (7) en la toma de corriente para accesorios del vehículo. Desconecte todos los aparatos de otras tomas de corriente para accesorios. Vea *Tomas de corriente* ▷ 114.

Si el vehículo cuenta con una toma de corriente para accesorios, no use el encendedor de cigarrillos.

Si el vehículo sólo cuenta con encendedor de cigarrillos, úselo.

- No pellizque el cable del conector de corriente con la puerta o la ventana.
8. Arranque el vehículo. El motor del vehículo debe estar funcionando mientras se usa el compresor de aire.
9. Oprima el botón de encendido/apagado (4) para encender el juego de sellador para llantas y compresor.
El compresor injectará sellador y aire en la llanta.
El manómetro (6) indicará inicialmente una presión elevada, mientras que el compresor bombea el sellador a la llanta. Una vez que el sellador esté completamente disperso en el interior de la llanta, la presión descenderá rápidamente y empezará a elevarse de nuevo, a medida que la llanta se inflé sólo con aire.
10. Inflé la llanta a la presión de inflado recomendada, usando el manómetro (6). La presión de inflado recomendada puede encontrarse en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Presión de llantas* ▷ 360.
Mientras el compresor está encendido, el manómetro (6) puede dar una lectura superior a la presión real de la llanta.

Apague el compresor para obtener una lectura precisa de la presión. El compresor puede encenderse y apagarse hasta alcanzar la presión correcta.

Precaución
<p>Si no se puede conseguir la presión recomendada después de aproximadamente 25 minutos, el vehículo no se debe conducir más. La llanta está muy dañada y el kit de sellador de llantas y compresor no puede inflar la llanta. Retire el conector eléctrico de la salida de potencia de accesorios y desatornille la manguera de inflación de la válvula de la llanta. Vea <i>Asistencia en el Camino</i> ▷ 407.</p>

11. Oprima el botón de encendido/apagado (4) para apagar el juego de sellador para llantas y compresor.
La llanta no está sellada y continuará la fuga de aire hasta que el vehículo avance y el sellador se distribuya en la llanta. Por lo tanto, los pasos 12 a 20 se deben realizar inmediatamente después del paso 11.

- Tenga cuidado al manipular el equipo de sellador para llantas y compresor, ya que podría estar caliente después de usarlo.
12. Desconecte el conector de corriente (7) de la toma de corriente para accesorios del vehículo.
13. Haga girar la manguera de sellador/aire (2) en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirarla del vástago de la válvula.
14. Coloque de nuevo el tapón del vástago de la válvula de la llanta.
15. Gire la manguera de solo aire (8) en sentido contrario al de las manecillas del reloj para retirarlo de la válvula de entrada del recipiente sellador de llantas (1).
16. Vuelva a colocar la tapa de la válvula de entrada del depósito de sellador de llantas (1).
17. Coloque de nuevo la manguera de solo aire (8) y el conector de corriente (7) a su lugar de almacenamiento original.



18. Si fue posible inflar la llanta desinflada a la presión de inflado recomendada, retire la etiqueta de velocidad máxima del recipiente de sellador y colóquela en un sitio muy visible.

No exceda la velocidad en esta etiqueta hasta que la llanta dañada sea reparada o sustituida.

19. Coloque el equipo de nuevo en su ubicación de almacenamiento original en el vehículo.

20. Inmediatamente conduzca el vehículo durante 8 km (5 millas) para distribuir el sellador dentro de la llanta.

21. Deténgase en un sitio seguro y verifique la presión de la llanta. Consulte los Pasos 1-10 de "Uso del equipo de sellador para llantas y compresor sin sellador para inflar una llanta (no ponchada)".

Si la presión de la llanta ha descendido más de 68 kPa (10 psi) por debajo de la presión de inflado recomendada, detenga

el vehículo. Los daños de la llanta son demasiado severos y el sellador para llantas no puede sellarla. Vea *Asistencia en el Camino* ▷ 407.

Si la presión de la llanta no ha descendido más de 10 psi (68 kPa) con respecto a la presión de inflado recomendada, infle la llanta a la presión de inflado recomendada.

22. Limpie cualquier sobrante de sellador de la rueda, llanta o vehículo.

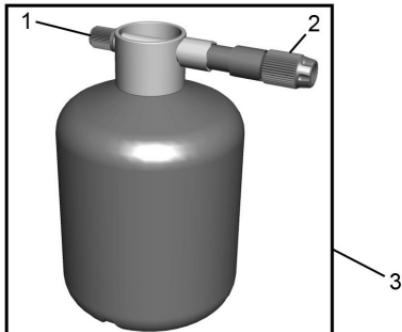
23. Deseche el recipiente de sellador usado de la llanta (3) con un distribuidor local o de acuerdo con los códigos y prácticas estatales y locales.

24. Reemplácelo con un recipiente nuevo, que puede obtener con su distribuidor.

25. Despues de sellar temporalmente la llanta con el equipo de sellador para llantas y compresora, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado que se encuentre a menos de 161 km (100 millas) de distancia, para reparar o reemplazar la llanta.

Uso del equipo de sellador para llantas y el compresor sin sellador para inflar una llanta (no ponchada)

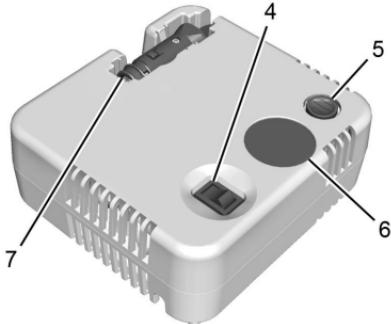
El equipo incluye:



1. Válvula de entrada de recipiente de sellador

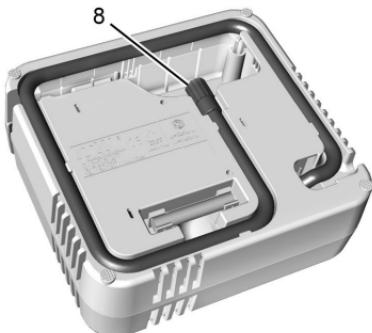
2. Manguera de sellador/aire

3. Recipiente de sellador para llantas



4. Botón de encendido/apagado
5. Botón de deflación de presión
6. Calibrador de presión

7. Conector de corriente



8. Manguera de sólo aire

Si una llanta se desinfla, evite mayores daños a la llanta y a la rueda, conduciendo lentamente hasta un sitio nivelado. Encienda las Intermitentes de advertencia de peligro. Vea *Intermitentes de advertencia de peligro* ▷ 154.

Vea otras advertencias importantes de seguridad en *Si se poncha una llanta* ▷ 373.

1. Remueva el compresor de su ubicación de almacenamiento. Vea *Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor* ▷ 380.

2. Retire la manguera de sólo aire (8) y el enchufe de alimentación (7) del compresor.
3. Coloque el compresor en el suelo cerca de la llanta ponchada.

Asegúrese que el vástago de la válvula de la llanta se encuentre cerca del suelo, de modo que la manguera lo alcance.

4. Retire el tapón del vástago de la válvula de la llanta ponchada, haciéndolo girar en sentido inverso al de las manecillas del reloj.
5. Coloque la manguera de sólo aire (8) al vástago de la válvula de la llanta, haciéndola girar en el sentido de las manecillas del reloj hasta que esté apretada.

6. Inserte el conector de corriente (7) en la toma de corriente para accesorios del vehículo. Desconecte todos los aparatos de otras tomas de corriente para accesorios. Vea *Tomas de corriente* ▷ 114.

Si el vehículo cuenta con una toma de corriente para accesorios, no use el encendedor de cigarrillos.

Siel vehículo sólo cuenta con encendedor de cigarrillos, úselo.

- No pellizque el cable del conector de corriente con la puerta o la ventana.
7. Arranque el vehículo. El motor del vehículo debe estar funcionando mientras se usa el compresor de aire.
8. Oprima el botón de encendido/apagado (4) para encender el juego de sellador para llantas y compresor.
El compresor inflará la llanta solamente con aire.
9. Infle la llanta a la presión de inflado recomendada, usando el manómetro (6). La presión de inflado recomendada puede encontrarse en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Presión de llantas* ▷ 360.
Mientras el compresor está encendido, el manómetro (6) puede dar una lectura superior a la presión real de la llanta. Apague el compresor para obtener una lectura precisa de la presión. El compresor puede encenderse y apagarse hasta alcanzar la presión correcta.

Precaución
<p>Si no se puede conseguir la presión recomendada después de aproximadamente 25 minutos, el vehículo no se debe conducir más. La llanta está muy dañada y el kit de sellador de llantas y compresor no puede inflar la llanta. Retire el conector eléctrico de la salida de potencia de accesorios y desatornille la manguera de inflación de la válvula de la llanta. Vea <i>Asistencia en el Camino</i> ▷ 407.</p>

10. Oprima el botón de encendido/apagado (4) para apagar el juego de sellador para llantas y compresor.
Tenga cuidado al manipular el compresor ya que podría estar caliente después de usarlo.

11. Desconecte el conector de corriente (7) de la toma de corriente para accesorios del vehículo.

12. Haga girar la manguera de sólo aire (8) en sentido contrario al de las manecillas del reloj para retirarla del vástago de la válvula.

13. Coloque de nuevo el tapón del vástago de la válvula de la llanta.

14. Coloque de nuevo la manguera de sólo aire (8) y el conector de corriente (7) a su lugar de almacenamiento original.

15. Coloque el equipo de nuevo en su ubicación de almacenamiento original en el vehículo.

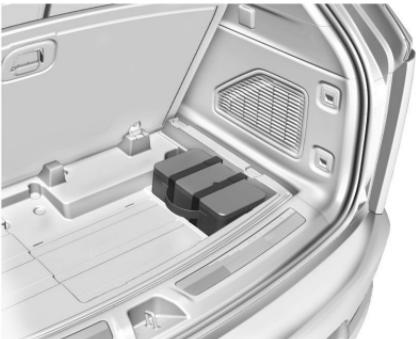
Los adaptadores de accesorios que se pueden usar para inflar un colchón de aire o una pelota, etc., se encuentran en la parte inferior del juego del compresor.

Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor

Para tener acceso al equipo de sellador de llantas y compresor:

1. Abra la puerta trasera. Vea *Puerta trasera* ▷ 28.

2. Levante el piso de carga.



3. Libere las correas que sujetan el juego de sellador de llantas y compresor, y retire el juego.

Para guardar el juego de sellador para llantas y compresor, siga los pasos 1-3.

Arranque con cables pasacorriente

Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica

Para mayor información sobre la batería del vehículo, vea *Batería - Norteamérica* ▷ 332.

Si la batería se ha agotado, trate de usar otro vehículo y cables de paso de corriente para arrancar su vehículo. Para hacerlo de manera segura, cerciórese de realizar los pasos siguientes.

⚠ Advertencia

ADVERTENCIA: Los postes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería pueden exponerlo a químicos incluyendo plomo y compuestos de plomo, de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manejarlos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Vea *Advertencia de la propuesta de California 65* ▷ 1.

⚠ Advertencia

Las baterías pueden causarle lesiones. Las baterías pueden ser peligrosas, ya que:

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Contienen ácido que puede causarle quemaduras a usted.
- Contienen gas que puede explotar o empezar a arder.
- Contienen suficiente carga eléctrica como para causarle quemaduras a usted.

Use protección para los ojos cuando manipule la batería. Si no sigue estos pasos al pie de la letra, alguna de estas cosas, o todas ellas, pueden causarle lesiones.

⚠ Advertencia

Cargar la batería de 12 voltios y la batería de alto voltaje al mismo tiempo puede resultar en sobrecalentamiento o falla. No intente cargar la batería de 12 voltios y la batería de alto voltaje al mismo tiempo. Si falla el paso de corriente para arrancar, consulte a su distribuidor para servicio.

Precaución

El vehículo está equipado con una batería de 12 voltios AGM/VRLA, que se puede dañar al usar el tipo incorrecto de cargador lento. Se debe usar un cargador compatible con AGM/VRLA, con el ajuste apropiado seleccionado. Siga las instrucciones del fabricante del cargador lento.

Precaución

Si se ignoran estos pasos podría resultar en daños costosos al vehículo que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Tratar de arrancar el vehículo empujándolo o jalándolo no funcionará y podría dañarse el vehículo.

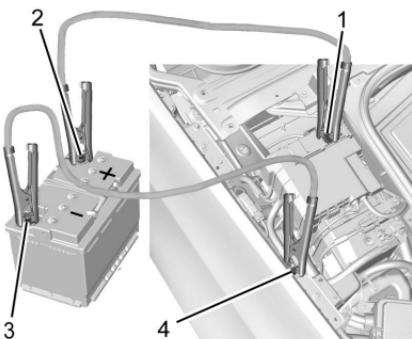
Precaución

Si los cables de paso de corriente se conectan o desconectan en el orden incorrecto, pueden ocurrir cortocircuitos eléctricos y el vehículo puede sufrir daños.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Conecte y desconecte siempre los cables de paso de corriente en el orden correcto, asegurándose que no se toquen entre sí, ni que toquen ninguna superficie metálica.

**Puntos de conexión y secuencia**

1. Terminal positiva (+) de batería descargada
2. Terminal positiva (+) de batería en buenas condiciones

3. Terminal negativa (-) de batería en buenas condiciones

4. Punto de tierra negativo (-) de batería descargada

La terminal positiva (+) de la batería descargada y el punto de tierra negativo (-) de la batería descargada están en el lado del pasajero del vehículo.

La terminal negativa (-) de la batería en buenas condiciones y la terminal positiva (+) de la batería en buenas condiciones están sobre la batería del vehículo que proporciona el paso de corriente.

La terminal positiva (+) de la batería descargada y el punto de conexión a tierra negativo (-) de la batería descargada están debajo de una cubierta. Remueva la cubierta para abrir la terminal.

Precaución

Si el sistema del otro vehículo no es de 12 voltios con tierra negativa, ambos vehículos pueden sufrir daños. Sólo utilice vehículos que cuentan con un sistema de 12 voltios con tierra negativa para pasar corriente.

- Revise el otro vehículo. Debe tener una batería de 12 voltios con un sistema de tierra negativa.

Precaución

Si los vehículos se tocan entre sí durante el Arranque con cables pasacorriente, puede ocurrir una conexión a tierra que inutilice su vehículo y/o dañe los sistemas eléctricos de uno o ambos vehículos.

- Junte los vehículos de modo que los cables de paso de corriente alcancen a ambos, pero asegúrese que los vehículos no se toquen entre sí.
- Para evitar la posibilidad de que los vehículos se muevan, aplique firmemente el freno de estacionamiento en ambos vehículos involucrados en el procedimiento de paso de corriente. Ponga los vehículos en P (estacionamiento). Si el otro vehículo tiene transmisión manual, coloque el vehículo en N (Neutral) antes de aplicar los frenos de estacionamiento.

Precaución

Si los accesorios quedan encendidos o se conectan durante el procedimiento de arranque de puenteo, podrían dañarse. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Siempre que sea posible, apague o desconecte todos los accesorios en cualquier vehículo al arrancar.

- Apague ambos vehículos. Desconecte los accesorios innecesarios conectados al encendedor de cigarrillos o a la toma de corriente auxiliar. Apague el radio y todas las luces que no sean necesarias.
- Abra el cofre. Vea *Cofre* ▷ 23.



- La terminal positiva (+) de la batería y el punto de conexión a tierra negativo (-) se encuentran debajo de una cubierta y una extensión/protección lateral en el compartimiento debajo del cofre. Retire el protector, comenzando por la parte superior. Una vez que los sujetadores de la protección se desconectan, las lengüetas a lo largo de la parte inferior se pueden desconectar para retirar la cubierta de acceso del lado izquierdo.
- Retire las cubiertas de las terminales positiva y negativa.
- Localice la terminal positiva (+) y el punto de conexión a tierra negativo (-) de la batería.

Advertencia

Siempre revise los cables pasacorriente antes de usar. Los cables pasacorriente con el aislamiento suelto o faltante podría choque o causar daños al vehículo. No use cables pasacorriente que parecen dañados.

9. Revise que el aislamiento de los cables de paso de corriente no esté flojo ni tenga partes faltantes.
10. Conecte un extremo del cable positivo (+) rojo a la terminal positiva (+) de la batería descargada. No permita que el otro extremo toque ninguna superficie metálica.
11. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) rojo a la terminal positiva (+) de la batería en buenas condiciones.
12. Conecte un extremo del cable negativo (-) negro a la terminal negativa (-) de la batería en buenas condiciones.
- No permita que el otro extremo toque nada hasta el siguiente paso.
13. Conecte el otro extremo del cable negativo (-) al punto de tierra negativa (-) de la batería descargada.

14. Ahora arranque el vehículo que tiene la batería cargada y mantenga el vehículo en operación por unos momentos.
15. Trate de arrancar el vehículo que tenía la batería descargada. Si no arranca después de varios intentos, probablemente necesite servicio.

Cómo retirar los cables de paso de corriente

Para retirar los cables de puente, invierta los Pasos 10–13 en orden exacto.

Después de arrancar el vehículo deshabilitado y retirar los cables pasacorriente, permita que funcione en marcha en vacío durante varios minutos.

Remolque del vehículo

Transporte de vehículo deshabilitado

Precaución

Transportar de forma incorrecta un vehículo descompuesto puede causar daño al vehículo. Use las correas de llanta

(Continúa)

Precaución (Continúa)

adecuadas para asegurar el vehículo a una grúa de plataforma plana. No sujeté ni enganche ningún marco, parte inferior de la carrocería o componente de suspensión que no se especifique a continuación. No mueva vehículos con llantas del eje motriz en el suelo. El daño no está cubierto por la garantía del vehículo.

Precaución

El vehículo puede estar equipado con un Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) y/o una palanca de cambios electrónica. En caso de una pérdida de energía de la batería de 12 voltios, el EPB no se puede liberar y el vehículo no se puede cambiar a N (Neutral). Se deben usar patines o carretillas debajo de las llantas que no ruedan para evitar daños mientras carga/descarga el vehículo. Arrastrar el vehículo causará daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

Póngase en contacto con un servicio de remolque profesional si debe transportar el vehículo deshabilitado. GM recomienda

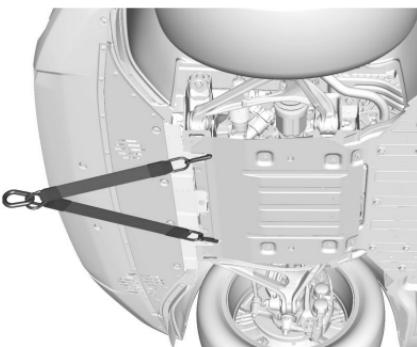
una grúa de plataforma para transportar un vehículo deshabilitado. Utilice rampas para ayudar a reducir los ángulos de acercamiento, si es necesario.

El vehículo debe estar en N (Neutral) y el freno de estacionamiento eléctrico debe estar liberado al cargar el vehículo en una grúa de plataforma.

- Si el vehículo no arranca pero aún cuenta con energía de la batería de 12 voltios, abroche el cinturón de seguridad del conductor y mantenga presionado el pedal del freno durante 60 segundos y cambie a N (Neutral).
- Si el vehículo está equipado con modo de autolavado y tiene energía de batería de 12 voltios, consulte "Modo de autolavado" en *Unidad eléctrica de impulso* ▷ 217 para colocar el vehículo en N (Neutral).
- Si la batería de 12 voltios está descargada y/o el vehículo no arranca, el vehículo no se moverá. Intente arrancar con cables el vehículo. Consulte *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ▷ 381 y si el arranque con cables pasacorriente tiene éxito, reintente el procedimiento de "Modo de autolavado".

- Si el arranque con cables pasacorriente no tiene éxito, el vehículo no se moverá. Se deben usar patines o carretillas debajo de las llantas que no ruedan para evitar daños al vehículo.

Puntos de acoplamiento delantero



El vehículo está equipado con puntos de conexión específicos que se usarán para jalar el vehículo sobre una grúa de plataforma plana desde una superficie de camino plana. No utilice estos puntos de acoplamiento para jalar el vehículo desde nieve, lodo, arena o una zanja.

Remolcar vehículo recreativo

Precaución

El remolque con "dolly" o arrastre en remolque pueden dañar el vehículo. Siempre monte el vehículo en una grúa o remolque de plataforma.

Este vehículo no está diseñado para ser remolcado con cualquiera de sus ruedas en contacto con el suelo. Si su vehículo está inhabilitado y necesita ser remolcado, consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ▷ 384.

Cuidado Apariencia

Cuidado exterior

Seguros

Los seguros se lubrican en la fábrica. Use únicamente un agente de deshielo cuando sea absolutamente necesario y pida que engrasen los seguros después de usar el agente de deshielo. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ▷ 400.

Lavado del vehículo

⚠ Advertencia

No lave con agua a presión ninguna parte del interior del vehículo, incluyendo la cubierta de vinilo del piso. Esto podría dañar la seguridad y otros sistemas en el vehículo, los cuales no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Precaución

No use agentes de limpieza a base de petróleo, ácidos, o abrasivos ya que pueden dañar la pintura, metal, o partes de plástico del vehículo. Si ocurre daño al vehículo, no estaría cubierto por la garantía del vehículo. Puede obtener los productos de limpieza aprobados en su concesionario. Siga todas las instrucciones del fabricante en cuanto al uso correcto del producto, las precauciones de seguridad necesarias y la forma adecuada de desechar cualquier producto para el cuidado del vehículo.

Precaución

Evite usar lavadoras de alta presión a menos de 30 cm (12 pulg.) de la superficie del vehículo. El uso de máquinas eléctricas que excedan de 8,274 kPa (1,200 psi) puede dar como resultado daños o desprendimiento de la pintura y calcomanías.

Para conservar el acabado exterior, lávelo con frecuencia y lejos de la luz solar directa.

Tenga cuidado de lavar materiales como cloruro de calcio y otras sales, agentes para derretir el hielo, aceite de carretera y alquitrán, savia de árboles, excrementos de pájaros, productos químicos de chimeneas industriales, etc. del acabado lo antes posible. Estos materiales pueden dañar el acabado si permanecen sobre superficies pintadas.

Autolavado automático

Precaución

Algunos lavados automáticos de automóviles pueden causar daños en el vehículo, las ruedas y los efectos de suelo. No se recomiendan los lavados automáticos de automóviles, debido a la falta de espacio para el tren inferior y/o las llantas y ruedas traseros amplios.

Precaución

Para evitar dañar un acabado de pintura mate, no use un lavado automático de autos equipado con cepillos o estropajos. Utilice únicamente lavados de autos automáticos sin contacto.

Siga las instrucciones indicadas en el autolavado con cuidado. Apague los limpiaparabrisas y el limpiaparabrisas trasero, si está equipado. Retire cualquier accesorio que pueda estar dañado o interferir con el equipo del autolavado.

Lavado manual

Bloquee las puertas antes de lavar a mano el vehículo. Coloque la llave remota en un lugar seguro alejada del vehículo para evitar laertura inadvertida de la puerta trasera.

Enjuague a fondo todos los agentes de limpieza antes y después del lavado a mano. Los agentes que se dejan secar en el exterior pueden manchar el acabado.

Seque el acabado con una gamuza suave y limpia o con una toalla completamente de algodón, para evitar rayones en la superficie y manchas de agua.

Limpieza de componentes debajo del cofre

Precaución

No lave eléctricamente ninguno de los componentes debajo del cofre que tiene este símbolo .

Esto podría causar daño que no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Utilice únicamente agua cuando limpie los componentes debajo del cofre. Los solventes y limpiadores agresivos pueden ser dañinos.

Si elige utilizar una lavadora a presión, tenga cuidado cuando manipule y siga estos criterios:

- Mantenga la presión de agua por debajo de 8,000 kPa (1,160 PSI).
- Mantenga la temperatura del agua por debajo de 80 °C (180 °F).
- Use una boquilla rociadora con un patrón de rocío de ángulo amplio de 40 grados o más.
- Mantenga la boquilla por lo menos a 30 cm (12 pulg.) de todas las superficies.

Cuidados al acabado

Precaución

No aplique ceras o productos para pulir al plástico sin recubrimiento, vinilo, hule, calcomanías, imitación madera, o a la pintura mate, ya que puede ocurrir daño.

Precaución

La aplicación de compuestos con máquina o el pulido agresivo de un acabado de pintura bicapa pueden dañarlo. Use

(Continúa)

Precaución (Continúa)

solamente ceras y pulidores no abrasivos fabricados para el acabado de pintura bicapa del vehículo.

Realice ocasionalmente el encerado o pulido suave manual para retirar residuos del acabado de la pintura. No use una capa de sellador/cera para capa transparente posventa. Consulte a su distribuidor para conocer los productos de limpieza aprobados.

Evite frotar el acabado de forma vigorosa. Esto puede crear puntos brillantes y una apariencia irregular en el acabado.

Para que el acabado de la pintura se vea como nuevo, mantenga el vehículo dentro de una cochera o cubierto, siempre que sea posible.

Protección de molduras metálicas brillantes exteriores

Precaución

La falla en limpiar y proteger las molduras de metal brillantes puede resultar en un acabado blanco lechoso o picadura. Este daño no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Las molduras metálicas brillantes del vehículo están hechas de aluminio, cromo, o acero inoxidable. Para prevenir daño siempre siga estas instrucciones de limpieza:

- Asegúrese que la moldura esté fría al tacto antes de aplicar cualquier solución de limpieza.
- Solo use soluciones de limpieza aprobadas para aluminio, cromo o acero inoxidable. Algunos limpiadores son altamente ácidos o contienen sustancias alcalinas y pueden dañar las molduras.
- Siempre diluya un limpiador concentrado de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

- No use limpiadores que no estén diseñados para uso automotriz.
- Use una cera no abrasiva en el vehículo después del lavado para proteger y extender el acabado de la moldura.

Limpieza de luces/lentes, emblemas, calcomanías, y franjas exteriores

Precaución

No limpiar las luces de manera adecuada podría causar daños a las cubiertas de la luz, que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Precaución

El uso de cera en rayas de acabado en negro brillante puede aumentar el nivel de brillo y crear un acabado no uniforme. Limpie las rayas de bajo brillo con jabón y agua solamente.

Use agua tibia o fría, un trapo suave y jabón para el lavado de autos para limpiar las luces, lentes, emblemas, calcomanías y franjas exteriores. Siga las instrucciones de "Lavado del vehículo" anteriormente en esta sección.

Las cubiertas de las luces están hechas de plástico, y pueden tener una cubierta de protección UV. No los limpie mientras estén secos.

No utilice ninguno de los siguientes en las cubiertas de las luces:

- Agentes abrasivos o cáusticos
- Líquidos lavadores y otros agentes limpiadores en concentraciones más altas que las sugeridas por el fabricante
- Solventes, alcoholes, combustibles u otros limpiadores agresivos
- Raspadores de hielo u otros artículos duros
- Tapas o cubiertas de apariencia posventa mientras las luces están encendidas

Admisión de aire

Elimine los desechos de la admisión de aire, entre el cofre y el parabrisas, cuando lave el vehículo.

Sistema de obturador



El vehículo puede tener un sistema de obturador que cierra automáticamente las aberturas de enfriamiento frontales. Este sistema promueve el flujo de aire alrededor del vehículo, reduciendo el arrastre y proporciona ahorro de energía. Asegúrese que el sistema de obturador esté libre de cualquier desechos, nieve o hielo. Si la luz Dé servicio al vehículo pronto se activa y permanece encendida después de borrar el sistema de obturador, consulte *Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato* ▷ 125.

Hojas del limpia y lavaparabrisas

Limpie el exterior del parabrisas con limpiador de cristales.

Limpie las hojas de limpiadores de hule con un trapo que no suelte pelusa o una toalla de papel mojada con líquido de lavado del parabrisas o un detergente suave. Lave el parabrisas perfectamente al limpiar las hojas de los limpiaparabrisas. Los insectos, la suciedad del camino, la savia y la acumulación de tratamientos de lavado o cera del vehículo pueden provocar rayas de los limpiaparabrisas.

Las condiciones extremas de polvo, arena, sal, calor, sol, nieve y hielo pueden causar daños. Reemplace las hojas de los limpiaparabrisas cuando estén desgastadas o dañadas.

Tiras para intemperie

Aplique lubricante de cinta para intemperie una vez al año para ayudar que las cintas duren más, sellen mejor, y no se adhieran o rechinan. Los climas calientes y secos pueden requerir una aplicación más frecuente.

Use una tela limpia para retirar cualquier marca negra causada por las cintas para intemperie.

Llantas, ruedas y moldura de rueda

Precaución

El uso de productos con base de petróleo para abrillantar las llantas del vehículo puede dañar el acabado de la pintura y/o las llantas. Al aplicar abrillantador a las llantas, límpie siempre cualquier resto sobrante que haya caído sobre las superficies pintadas del vehículo.

Para limpiar las llantas use un cepillo duro y limpiador para llantas.

Precaución

Las ruedas de fibra de carbono pueden resultar dañadas si el vehículo no se lava después de circular por caminos que hayan sido rociados con cloruro de magnesio o cloruro de calcio. Estos se emplean en el tratamiento de diversas condiciones de los caminos, como polvo y hielo. Lave siempre las partes de fibra de carbono con agua y jabón después de la exposición a estos compuestos.

Precaución

Para evitar daño de superficie en las ruedas y moldura de rueda, no use jabones fuertes, pulidores abrasivos, limpiadores o cepillos. Sólo utilice los limpiadores aprobados por GM. No conduzca el vehículo a través de un autolavado automático que use cepillos de limpieza de llanta/rueda de carburo de silicona. Podría causar daños cuya reparación no está cubierta por la garantía del vehículo.

Utilice un trapo limpio y suave con jabón suave y agua para limpiar las llantas. Después de enjuagar perfectamente con agua limpia, seque con una toalla suave y limpia.

Lubricación de los componentes de la carrocería

Lubrique todos los cilindros de las llaves, las bisagras del cofre, de la puerta trasera/vidrio levadizo y de la puerta del puerto de carga de acero, a menos que los componentes sean de plástico. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ▷ 400.

Mantenimiento de la carrocería**Precaución**

Para vehículos eléctricos o híbridos, realice un cuidado regular alrededor del sistema de alto voltaje. No dirija rocio de alta presión en o alrededor de conectores, cables o cualquiera de las ventilas. La alta presión puede dañar los sellos y los componentes de la batería.

Cada seis meses, lave cualquier material corrosivo de la parte inferior de la carrocería con agua corriente. Tenga cuidado de limpiar cuidadosamente cualquier área donde pueda acumularse el lodo u otros desechos. Si está equipado, extienda los estribos eléctricos y use lavado de alta presión para limpiar todas las uniones y espacios.

No lave a presión directamente la caja de transferencia y/o los sellos de salida del eje delantero/trasero. El agua a alta presión puede retirar los sellos y contaminar el fluido. El fluido contaminado disminuye la vida de la caja de transferencia y/o los ejes y se debe reemplazar.

Daño lámina metálica

Si el vehículo se daña y requiere reparación o el reemplazo de láminas metálicas, use partes de reemplazo del fabricante original que proporcionen protección contra la corrosión y mantenga la garantía del vehículo.

Sino se usan partes de reemplazo del fabricante original, asegúrese que el taller de reparación de carrocería aplique material anticorrosivo a las partes reparadas o reemplazadas.

Daño acabado

Repare con prontitud las rayaduras y peladuras de pintura menores con los materiales de retoque disponibles en su distribuidor para evitar la corrosión. Consulte el taller de carrocería y pintura de su concesionario para corregir áreas más grandes de daños en el acabado.

Manchado pintura química

Los contaminantes transportados por el aire pueden dañar las superficies pintadas de los vehículos y provocar decoloraciones en forma de anillo y pequeñas manchas oscuras irregulares. Vea "Cuidado de acabado" previamente en esta sección para obtener instrucciones de limpieza.

Cuidado interior

Para evitar abrasiones por partículas de polvo, límpie el interior del vehículo regularmente. Antes de usar los limpiadores, lea y siga todas las instrucciones de seguridad indicadas en la etiqueta. Mientras limpia el interior, abra las puertas y ventanas para tener ventilación adecuada. Los periódicos o vestimenta oscura puede transferir color al interior del vehículo.

Precaución

Retire inmediatamente los limpiadores, lociones para las manos, protector solar y repelente de insectos de todas las superficies interiores o se pueden producir daños permanentes.

Precaución

Utilice limpiadores diseñados específicamente para las superficies a limpiar, para evitar daños permanentes al vehículo. Aplique todos los limpiadores directamente a un paño limpiador. No rocíe limpiadores en ningún interruptor o control.

Cuando use limpiadores de jabón líquido, siga las instrucciones del limpiador específico o la solución de jabón para conocer las instrucciones de dilución.

Precaución

Para prevenir el daño:

- Nunca utilice navajas ni ningún otro objeto afilado para eliminar la suciedad de ninguna superficie interior.
- Nunca utilice cepillos con cerdas duras.
- Nunca frote las superficies de manera agresiva o con demasiada presión.
- No humedezca ningún componente eléctrico expuesto.
- No utilice detergentes de lavandería o lavaplatos con desengrasantes. No use soluciones que contengan jabones fuertes o cáusticos.
- Al limpiar la tapicería, no la empape.
- No utilice solventes o limpiadores que contengan solventes.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

- No use toallas desinfectantes que tengan esencias o contengan cloro. No use toallas o limpiadores que muestren una transferencia de color a la toalla o que cambien la apariencia de la superficie interior cuando se usan.
- No use desinfectantes para manos con esencia o de tipo gel. Si el desinfectante de manos entra en contacto con las superficies interiores del vehículo, séquelo inmediatamente y límpielo con un paño suave humedecido con una solución de agua y jabón suave.

Ventana interior

Para limpiarlo, utilice una tela de microfibra con agua. Limpie los rastros de agua con un trapo seco. Si es necesario, use un limpiador de ventanas comercial después de limpiar únicamente con agua.

Precaución
Para prevenir rayones, nunca use limpiadores abrasivos sobre el cristal del automóvil. Los limpiadores abrasivos o la limpieza agresiva pueden dañar el desempañador de la ventana trasera.

Limpiar el parabrisas con agua durante los primeros tres o seis meses de posesión reducirá la tendencia al empañamiento.

Cubiertas de las bocinas

Limpie suavemente con aspiradora las cubiertas de las bocinas, de manera que las bocinas no se dañen. Limpie las manchas con agua y un jabón suave.

Molduras recubiertas

Se deben limpiar las molduras recubiertas.

- Cuando estén ligeramente manchadas, límpielas con una esponja o un trapo suave, que no suelte pelusa mojados con agua.
- Cuando estén muy manchadas, use agua jabonosa tibia.

Vinilo/Hule

Si está equipado con tapetes de vinilo y hule, use un paño suave y/o un cepillo humedecido con agua para eliminar el polvo y la suciedad suelta. Para una limpieza más profunda, use una solución de jabón suave y agua.



Advertencia

No use limpiadores que contengan silicona, productos a base de cera o limpiadores que aumenten el brillo en pisos y tapetes de vinilo/hule. Estos limpiadores pueden cambiar permanentemente la apariencia y el tacto del vinilo/hule y pueden hacer que el piso sea resbaladizo. Su pie podría resbalar mientras opera el vehículo, y podría perder el control y provocar un choque. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones.

Tela/Alfombra/Ante

Inicie aspirando la superficie, utilizando un accesorio con cepillo suave. Si utiliza un accesorio de cepillo de aspirar giratorio, utilícelo sólo en los tapetes del piso. Antes de limpiar, retire suavemente tanta suciedad como sea posible:

- Seque los líquidos presionándolos con una toalla de papel. Continúe presionando hasta que no pueda quitarse más líquido.
- Para manchas sólidas, quite la mayor cantidad de residuos posible antes de aspirar.

Para limpiar:

1. Empape un trapo limpio, que no suelte pelusa con agua corriente. Se recomienda un trapo de microfibra para evitar la transferencia de pelusas a la tela o la alfombra.
2. Retire el exceso de humedad exprimiendo el trapo hasta que ya no caigan gotas.
3. Empiece en el borde exterior de la mancha y suavemente frote hacia el centro. Doble la tela de limpieza a un área limpia con frecuencia para prevenir forzar la suciedad hacia adentro de la tela.
4. Continúe frotando con cuidado el área manchada hasta que ya no se transfiera la mancha al trapo.
5. Si no se retira por completo la suciedad, use una solución de jabón suave seguida únicamente por agua simple.

Si no se puede quitar la mancha completamente, podría ser necesario usar un quitamanchas o limpiador comercial. Antes de usar un limpiador de tapicería o un eliminador de manchas disponible comercialmente, pruébelo en una pequeña área oculta para verificar la estabilidad del color. Si se forma un anillo, límpie toda la tela o tapete.

Después de limpiar, use una toalla de papel para secar el exceso de humedad.

Limpieza de superficies de alto brillo y de las pantallas de radio y de información del vehículo

Use una tela de microfibra en superficies de alto brillo o en las pantallas del vehículo. Primero, use un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad que pueda rayar la superficie. Después límpie suavemente con una tela de microfibra. Nunca utilice limpiadores de ventanas o solventes. Periódicamente lave a mano el paño de microfibra por separado, utilizando un jabón suave. No utilice cloro ni suavizante de telas. Lave a fondo y seque con aire antes del siguiente uso.

Precaución

No sujeté un dispositivo con ventosa al desplegado. Esto podría causar daño que no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Tablero de instrumentos, piel, vinilo, otras superficies de plástico, superficies pintadas de bajo brillo, y superficies de madera natural de poro abierto

Precaución

Empapar o saturar la piel, en especial piel perforada, así como otras superficies interiores, puede causar un daño permanente. Limpie el exceso de humedad de estas superficies después de limpiar y permita que sequen por sí solas. Nunca utilice calor, vapor, o removedores de manchas. No use líquidos que contengan alcohol o solventes en los asientos de piel. No use limpiadores que contengan silicona o productos a base de cera. Los limpiadores que contienen estos solventes pueden

(Continúa)

Precaución (Continúa)

cambiar permanentemente la apariencia y sensación de la piel o molduras suaves y no se recomiendan.

Precaución

El uso de desodorantes de aire puede causar daño permanente a las superficies de plástico y pintadas. Si un desodorante de aire entra en contacto con la superficie de plástico o pintada en el vehículo, séquelo de inmediato y límpie con una tela suave humedecida con una solución de jabón suave. El daño causado por desodorantes de aire no estará cubierto por la garantía del vehículo.

Use aire comprimido o una aspiradora para retirar el polvo debajo de la tapa del Controlador multifunción (MFC), si está equipado.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para quitar el polvo de las perillas y hendiduras del tablero de instrumentos. Utilice un trapo de microfibra suave mojado con agua para quitar el polvo

y soltar la mugre. Para una limpieza más profunda, utilice un trapo de microfibra suave humedecido con una solución de jabón suave y agua.

No utilice limpiadores que aumenten el brillo, especialmente en el tablero de instrumentos. El brillo reflejado podría reducir la visibilidad a través del parabrisas bajo ciertas condiciones.

Cubierta de carga y red de comodidad

Si está equipado, lave con agua tibia y un detergente suave. No use blanqueadores con cloro. Enjuague con agua fría, y luego seque por completo.

Cuidado de los cinturones de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

⚠️ Advertencia

No blanquee ni tiña el tejido del cinturón de seguridad. Eso puede debilitar el tejido severamente. En una colisión pueden no ser capaces de proporcionar la protección adecuada. Limpie y enjuague el tejido del cinturón de seguridad solamente con jabón suave y agua templada. Permita que el tejido se seque.

Tapetes

⚠️ Advertencia

Si un tapete es de tamaño incorrecto o no es instalado adecuadamente, puede interferir con los pedales. La interferencia con los pedales puede provocar aceleración no intencional y/o distancias de frenado mayores que pueden provocar choques y lesiones. Asegúrese que el tapete no interfiera con los pedales.

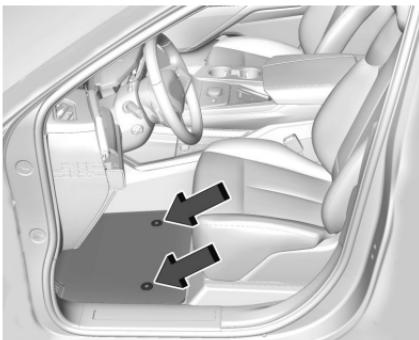
Siga estas siguientes directrices para el uso adecuado de los tapetes:

- Los tapetes incluidos como equipo original están diseñados para su vehículo. Si los tapetes requieren reemplazo, se recomienda la compra de tapetes certificados por GM. Los tapetes ajenos a GM pudieran no encajar apropiadamente y pudieran interferir con los pedales. Siempre verifique que los tapetes no interfieran con los pedales.
- No utilice un tapete para el piso si el vehículo no cuenta con un sujetador de tapete del lado del conductor.

- Use los tapetes con el lado correcto hacia arriba. No los voltee.
- No coloque nada sobre el tapete del lado del conductor.
- Utilice solo un tapete en el lado del conductor.
- No coloque un tapete sobre otro.

Cómo quitar y colocar los tapetes

Tire hacia arriba de la parte trasera del tapete para desacoplar cada uno de los retenes y retire el tapete.



Vuelva a colocarlo alineando las aberturas del retén del tapete sobre los retenes y presione el tapete para que entre en su sitio.

Asegúrese de que el tapete quede fijo en su sitio.
Asegúrese de que el tapete no interfiera con los pedales.

Limpieza de tapetes de hule (tapetes y revestimientos para todo clima)
Consulte "Vinilo/Hule" bajo *Cuidado interior* ▷ 391 respecto a información de limpieza importante.

Servicio y mantenimiento

Información general

Información general 396

Programa de mantenimiento

Programa de mantenimiento 397

Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)

Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI) 398

Revisiones y servicios del propietario

Servicio y verificaciones propietario 399

Líquidos, lubricantes

y partes recomendadas

Líquidos y lubricantes recomendados 400

Información general

Su vehículo representa una inversión importante. Esta sección describe el mantenimiento requerido para el vehículo.

Siga esta programación para ayudar a proteger su vehículo contra gastos de mantenimiento mayores debidos a la negligencia o mantenimiento inadecuado. También podría ayudar a mantener el valor del vehículo al venderlo. Es responsabilidad del propietario realizar todos los servicios de mantenimiento.

Su distribuidor cuenta con técnicos especializados que pueden realizar el mantenimiento adecuado utilizando partes genuinas de repuesto. También cuenta con herramientas y equipos actualizados para obtener diagnósticos rápidos y precisos. Muchos distribuidores incluso cuentan con horario extendido los sábados, transporte de cortesía y programación de citas en línea para ayudarle con sus necesidades de servicio.

Su distribuidor reconoce la importancia de brindarle servicios de mantenimiento y reparaciones a un precio competitivo. Con técnicos especializados, el distribuidor es a donde debe acudir para mantenimiento

de rutina como rotaciones de llantas, así como artículos de mantenimiento adicionales como llantas, frenos, baterías y hojas de limpiaparabrisas.

Precaución

Los daños causados por mantenimiento inadecuado podrían conllevar reparaciones costosas, que podrían no estar cubiertas por la garantía del vehículo. Los intervalos de mantenimiento, verificaciones, inspecciones, niveles de fluidos y lubricantes son importantes para mantener este vehículo en buenas condiciones de operación.

No realice lavados químicos no aprobados por GM en el vehículo. El uso de lavados, solventes, limpiadores, lubricantes que no estén aprobados por GM podría dañar el vehículo, y requerir reparaciones costosas que no están cubiertas por la garantía del vehículo.

La rotación de llantas y los servicios requeridos son responsabilidad del propietario del vehículo. Se recomienda llevar su vehículo al distribuidor para que se realicen estos servicios cada 12,000 km/7,500 millas.

El mantenimiento adecuado del vehículo ayuda a mantenerlo en buenas condiciones de operación.

Los servicios adicionales requeridos son para vehículos que:

- Llevan pasajeros y carga dentro de los límites recomendados en la etiqueta de Información de Llantas y Carga. Consulte *Límites de carga del vehículo* ▷ 211.
- Se conducen sobre superficies de caminos razonables, dentro de los límites legales de manejo.



Advertencia

El realizar trabajos de mantenimiento puede ser peligroso y causar lesiones graves. Sólo realice el trabajo de mantenimiento si cuenta con la información, herramientas y equipos adecuados. Si no cuenta con ellos, acuda con su distribuidor o concesionario para que un técnico capacitado haga el trabajo. Consulte *Realizar su propio servicio* ▷ 322.

Programa de mantenimiento

Rotación de llantas y servicios requeridos cada 12,000 km (7,500 mi) o Cada 12 Meses – lo que ocurra primero

Las llantas se rotan para lograr un desgaste más uniforme para todas las llantas. La primera rotación es la más importante.

En cualquier momento que se observe desgaste inusual, rote las llantas lo antes posible, revise la presión de inflado adecuada de la llanta o revise respecto a llantas o ruedas dañadas. Si continúa el desgaste inusual después de la rotación, revise la alineación de la rueda. Consulte *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ▷ 367 y *Reemplazo de rueda* ▷ 372.

- Realice una inspección de vehículo de múltiples puntos. Consulte *Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)* ▷ 398.
- Lubrique los componentes de la carrocería. Consulte *Cuidado exterior* ▷ 385.

Servicios requeridos

Cada 36,000 km (22,500 millas)

- Reemplace el filtro de aire del compartimiento del pasajero. O cada dos años, lo que suceda primero. Se puede necesitar un reemplazo más frecuente del filtro de aire del compartimiento de pasajeros si se conduce en áreas con tráfico pesado, calidad de aire deficiente, altos niveles de polvo, u otros alérgenos ambientales. El reemplazo del filtro de aire del compartimiento de pasajeros también se puede necesitar si hay flujo de aire reducido, empañamiento de ventanas, u olores. Su distribuidor GM puede ayudar a determinar cuándo reemplazar el filtro.

Cada 72,000 km (45,000 millas)

- Cambie el fluido de la unidad de impulso eléctrico. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ▷ 400.

Cada 161,000 km (100,000 millas)

Reemplace el cofre y/o los puntales neumáticos de soporte de elevación de la carrocería. O cada 10 años, lo que suceda primero. Consulte *Puntal(es) neumáticos* ▷ 339.

Cada 240,000 km (150,000 millas)

- Drenar y llenar los circuitos de refrigerante del vehículo. O cada cinco años, lo que suceda primero. Consulte *Sistema de enfriamiento* ▷ 327.

Revisiones y servicios del propietario**Cada cinco años**

- Reemplace el fluido de frenos cada cinco años. Consulte *Líquido de frenos* ▷ 331.

Cada siete años

- Reemplace el desecante de aire acondicionado cada siete años. Este servicio ayuda en la longevidad y operación eficiente del sistema de aire acondicionado. Este servicio puede ser complejo. Visite a su distribuidor.

Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)

Una inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI) realizada por un técnico capacitado es una evaluación de mantenimiento de su vehículo. El beneficio de la MPVI es identificar

sobre los elementos del servicio que requieren atención inmediata y aquellos que pueden requerir atención en el futuro.

El técnico realizará las siguientes verificaciones en su vehículo. Puede obtener una copia de la lista de verificación MPVI correspondiente en el sitio web del Servicio Certificado de GM de su país. Para obtener una lista completa de verificaciones, inspecciones y servicios, consulte a su distribuidor.

Es posible que algunos elementos no se apliquen a su vehículo y/o región.

Diagnósticos

- OnStar activo, si está equipado
- Historial de servicio/revisión de llamados a revisión

Luces exteriores

- Inspección visual

Parabrisas y limpiadores

- Inspección visual

Batería 12 Voltios

- Inspección visual de la batería
- Resultados de prueba de batería

- Cables y conexiones de batería

Sistemas, fluidos, e inspección de fugas visibles

- Unidad eléctrica de impulso
- Eje de impulso
- Caja de transferencia
- Sistema eléctrico de enfriamiento de componentes electrónicos
- Líquido de lavado del parabrisas

Inspección de llantas

- Presión de llantas, profundidad de dibujo, y desgaste
- Rotación, si es aplicable
- Verificación de alineación, opcional
- Restablecimiento de monitor de presión de llantas
- Compruebe la fecha de caducidad del sellador de llantas, si aplica
- Verificación de llanta de repuesto, si está equipado

Frenos

- Verificación de sistema de frenos

Inspecciones visibles y funcionales

- Componentes de cinturón de seguridad
- Pedal del acelerador
- Filtro de aire de compartimiento de pasajeros, si está equipado
- Mangueras
- Amortiguadores y suspensión
- Componentes de dirección
- Fundas de eje o eje de impulso y juntas en U
- Puntales de elevación de compartimiento, si está equipado
- Tapetes asegurados, sin interferencia con pedales
- Claxon
- Interruptor de motor de arranque

Lubricar

- Componentes de chasis

Revisiones y servicios del propietario**Servicio y verificaciones propietario**

- Al menos dos veces al año, pida que se efectúe servicio de lavado de tren inferior. Vea "Mantenimiento de la carrocería" en *Cuidado exterior* ▷ 385.

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas

Líquidos y lubricantes recomendados

Los fluidos y lubricantes identificados a continuación por nombre, o especificación, incluyendo fluidos o lubricante no indicados aquí, se pueden obtener a partir de su distribuidor.

Uso	Líquido/lubricante
Unidad eléctrica de impulso	Fluido de transmisión automática DEXRON ULV.
Sistema de frenos hidráulico	Líquido de frenos hidráulico DOT 4 aprobado por GM.
Cilindros de bloqueo de llave, cofre y bisagras de puerta trasera/puerta abatible	Lubricante multipropósito, Superlube. Visite a su distribuidor.
Circuitos de refrigerante del vehículo	Use sólo ACDelco Premix (Mezcla 50/50 de agua des-ionizada y refrigerante DEX-COOL). Visite a su distribuidor.
Líquido lavaparabrisas	Fluido del lavaparabrisas automotriz que cumpla con los requerimientos regionales de protección contra congelación.

Datos técnicos

Identificación del Vehículo

Número de identificación del vehículo (NIV)	401
Identificación de partes de servicio	401

Datos del vehículo

Capacidades/especificaciones	401
------------------------------------	-----

Identificación del Vehículo

Número de identificación del vehículo (NIV)



El identificador legal se encuentra en la esquina delantera del tablero de instrumentos, en el lado del conductor del vehículo. Se puede ver a través del parabrisas desde fuera del vehículo. El Número de identificación del vehículo (NIV) también aparece en el Certificado del Vehículo y en las etiquetas de Partes de Servicio y certificado del título y registro.

Identificación de partes de servicio

La etiqueta de certificación está destinada para proveer la información de servicio del vehículo para el técnico de servicio.

Puede haber un código de barras grande en la etiqueta de certificación en el pilar central que el técnico de servicio puede escanear para la siguiente información:

- Número de identificación del vehículo (NIV)
- Designación del modelo
- Información de la Pintura
- Opciones de producción

Si no hay un código de barras grande en esta etiqueta, se puede encontrar esta misma información en la etiqueta dentro de la guantera.

Datos del vehículo

Capacidades/especificaciones

Las siguientes capacidades son aproximadas. Consulte a su distribuidor respecto a cualquier capacidad no indicada.

Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ▷ 400 para más información.

Aplicación	Capacidades	
	Unidades métricas	Sistema inglés
Refrigerante del aire acondicionado	Para conocer el tipo y la cantidad de carga del refrigerante del sistema de aire acondicionado, consulte la etiqueta del refrigerante ubicada bajo el cofre. Consulte a su distribuidor para más información.	
Sistema de enfriamiento total*	Consulte a su distribuidor.	
Par de la tuerca de la rueda	190 N m	140 lbs pie

*Los procedimientos de recarga o adición de refrigerante pueden ser complejos. Consulte a su distribuidor.

Información al cliente

Información al cliente

Procedimiento de Satisfacción al Cliente	403
Información de garantía de California	404
Oficinas de atención al cliente	406
Cuenta y soporte al cliente en línea	406
Asistencia en el Camino	407
Identificación de frecuencia de radio de parabrisas	410
Norma de Radiofrecuencia	410

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad

Cómo informar defectos de seguridad a General Motors	410
--	-----

Grabación de datos y privacidad del vehículo

Grabación de datos y privacidad del vehículo	410
Cyberseguridad	411
Grabadoras de datos eventos	411
OnStar	412
Sistema de Infoentretenimiento	412

Procedimiento de Satisfacción al Cliente

Garantía extendida



¿Aceptó el plan de garantía extendida? General Motors recomienda este plan para complementar la garantía incluida en la compra del nuevo vehículo.

Visite a su distribuidor para obtener más detalles.

Procedimiento de asistencia al cliente

La satisfacción y preferencia de los clientes son muy importantes para su distribuidor y General Motors.

En una situación normal, cualquier problema con la transacción, venta o uso del vehículo debe ser manejado por los departamentos de ventas o servicio de su distribuidor. Empero, reconocemos que a pesar de las buenas intenciones de todas las partes involucradas, a veces puede ocurrir un malentendido.

Si tiene algún problema que no haya sido manejado en forma satisfactoria por los medios normales, le sugerimos los pasos siguientes:

Paso Uno: Explique su caso al agente de servicio de su distribuidor, gerente de servicio, agente de ventas del distribuidor, o gerente de ventas, dependiendo de su caso. Asegúrese que todos tengan la información necesaria. Ellos están interesados en su satisfacción continua.

Paso Dos: Si su problema no se resolvió después del paso uno, comuníquese con el gerente general o al propietario del concesionario para escalar su inquietud.

Paso Tres: Si su caso no es resuelto en un plazo de tiempo razonable, por favor llame al Centro de Atención a Clientes (CAC) de General Motors, y proporcione la información siguiente:

- Nombre
- Dirección
- Número telefónico

- Año modelo
- Marca
- Número de identificación del vehículo (NIV)
- Kilometraje
- Fecha de entrega
- Descripción del problema
- Nombre del distribuidor
- Dirección del distribuidor

Vea *Oficinas de atención al cliente* ▷ 406.

Información de garantía de California

La Ley de garantía del consumidor Song-Beverly proporciona a los consumidores que compran o arriendan un vehículo automotor nuevo en California ciertos derechos si su vehículo tiene faltas de cumplimiento que ni GM ni sus instalaciones de reparación autorizadas (por ejemplo, distribuidores GM) pueden reparar después de un número razonable de intentos.

Aplicada a su vehículo, la Sección 1793.2(d) del Código Civil de California requiere que, si GM o sus instalaciones de reparación

autorizadas no pueden reparar un vehículo automotor nuevo para cumplir con las garantías expresas aplicables del vehículo después de un número razonable de intentos, GM reemplazará el vehículo automotor nuevo o brindará restitución de acuerdo con una fórmula estatutaria.

La Sección 1793.22(b) del Código Civil de California crea una presunción de que GM ha realizado un número razonable de intentos para adaptar el vehículo a sus garantías expresas aplicables si, dentro de los 18 meses siguientes a la entrega al comprador o de 18 000 millas en el odómetro del vehículo, lo que ocurra primero, ocurre uno o más de los siguientes:

- La misma falta de cumplimiento da como resultado una condición que probablemente cause la muerte o lesiones físicas graves si se conduce el vehículo Y la falta de cumplimiento se ha sometido a reparación dos o más veces por parte de GM o de sus instalaciones de reparación autorizadas (por ejemplo, distribuidores) Y el comprador o arrendatario ha notificado directamente a GM acerca de la necesidad de reparación de la falta de cumplimiento enviando por correo dicha notificación a la dirección lista a continuación.
- La misma falta de cumplimiento se ha sometido a reparación cuatro o más veces por parte de GM o sus instalaciones de reparación autorizadas Y el comprador ha notificado directamente a GM por lo menos una vez acerca de la necesidad de reparar la falta de cumplimiento enviando por correo dicha notificación a la dirección lista a continuación.
- El vehículo está fuera de servicio debido a faltas de cumplimiento de reparación por parte de GM o sus instalaciones de reparación autorizadas por un total

acumulado de más de 30 días calendario después de la entrega del vehículo al comprador.

Si usted adquirió o arrendó un vehículo automotor nuevo en California y GM o sus instalaciones de reparación autorizadas no pueden reparar el vehículo para cumplir con las garantías expresas aplicables dentro de un número razonable de intentos, usted puede ser elegible para recibir ayuda en virtud de la Ley de garantía del consumidor Song-Beverly. Usted puede presentar una reclamación con el Programa de BBB AUTO LINE (consulte *Procedimiento de Satisfacción al Cliente* ▷ 403) o puede solicitar por escrito que GM reemplace o readquiera su vehículo.

El aviso a General Motors relacionado con problemas de garantía deberá enviarse por correo electrónico a californiawarrantynotice@gm.com o por correo certificado o registrado, con solicitud de acuse de recibo, a la siguiente dirección:

Aviso de readquisición de California
P.O. Box 33173
Detroit, MI 48232-5173

Cualquier solicitud de readquisición debe incluir su nombre, el Número de Identificación del Vehículo (NIV) preciso de su vehículo, un breve resumen del historial de reparación y problemas con el vehículo.

Información de garantía de California

La Ley de Garantía del Consumidor Song-Beverly brinda a los consumidores que compran o alquilan un vehículo automotor nuevo en California ciertos derechos si su vehículo presenta inconformidades que GM o sus talleres de reparación autorizadas (por ejemplo, los distribuidores de GM) no pueden reparar después de una cantidad razonable de intentos.

Aplicado a su vehículo, la Sección 1793.2(d) del Código Civil de California requiere que, si GM o sus talleres de reparación autorizadas no pueden reparar un vehículo automotor nuevo para cumplir con las garantías expresas aplicables del vehículo después de una cantidad razonable de intentos, GM deberá reemplazar el vehículo automotor nuevo o proporcionar una restitución de acuerdo con una fórmula legal.

La Sección 1793.22(b) del Código Civil de California crea una presunción de que GM ha realizado un número razonable de intentos para adaptar el vehículo a sus garantías expresas aplicables si, dentro de los 18 meses desde la entrega al comprador o 18,000 millas en el odómetro del vehículo, lo que ocurra primero, ocurre uno o más de los siguientes:

- La misma inconformidad da como resultado una condición que probablemente cause la muerte o lesiones corporales graves si se conduce el vehículo Y la inconformidad ha sido objeto de reparación dos o más veces por GM o sus talleres de reparación autorizadas (por ejemplo, distribuidores) Y el comprador o arrendatario ha notificado directamente por lo menos una vez a GM sobre la necesidad de reparar la inconformidad enviando dicha notificación por correo a la dirección que se indica a continuación.
- La misma inconformidad ha sido objeto de reparación cuatro o más veces por GM o sus talleres de reparación autorizadas Y el comprador ha notificado directamente por lo menos una vez a GM sobre la necesidad

- de la reparación de la inconformidad enviando dicha notificación a la dirección que se indica a continuación.
- El vehículo está fuera de servicio debido a inconformidades de reparación por parte de GM o sus talleres de reparación autorizadas por un total acumulado de más de 30 días calendario después de la entrega del vehículo al comprador.

Si compró o alquiló un vehículo automotor nuevo en California y GM o sus talleres de reparación autorizados no han podido reparar el vehículo para cumplir con las garantías expresas aplicables dentro de una cantidad razonable de intentos, puede ser elegible para recibir ayuda bajo la Ley de Garantía del Consumidor Song-Beverly. Puede presentar un reclamo ante el Programa BBB AUTO LINE (consulte el Procedimiento de satisfacción del cliente) o puede solicitar por escrito que GM reemplace o recompre su vehículo.

El aviso a General Motors sobre problemas de garantía debe enviarse por correo electrónico a californiawarrantynotice@gm.com o por correo certificado o registrado, con acuse de recibo solicitado, a la siguiente dirección:

Aviso de recompra de California
P.O. Box 33173

Detroit, MI 48232-5173

La solicitud para reemplazo o recompra debe incluir su nombre, el Número de identificación del vehículo ("NIV") preciso de su vehículo, un breve resumen del historial de reparación y problemas con el vehículo.

Oficinas de atención al cliente

Para contactar el Centro de Atención a Clientes, use los números de teléfono que se indican en esta sección. La asistencia a clientes está disponible de lunes a viernes, de 08:00 a 20:00 horas, y los sábados de 09:00 a 15:00 horas.

Envíe todas las preguntas de correo electrónico al Centro de Atención a Clientes en: asistencia.gmmexico@gm.com.

Para asistencia en inglés:
mx_gm_customerassistance@gm.com.

México

800-466-0805

800-212-2345

Estados Unidos

1-800-458-8006

Canadá

01-800-268-6800

Nicaragua

00-1800-226-0510

Otros países de Centro América y el Caribe

52-555-901-2369

Cuenta y soporte al cliente en línea

Experiencia de propietario en línea my.cadillac.com.mx

Aprenda más sobre las funciones de su vehículo, compre y administre sus servicios conectados y planes OnStar, y tenga acceso a información de diagnóstico específica para su vehículo. Visite my.cadillac.com.mx para crear una cuenta hoy.

El Centro de Propietarios Cadillac no está disponible para ninguno de los países en la región de Centro América y el Caribe.

Beneficios de la membresía

 : Descargue los manuales del propietario y vea videos prácticos específicos del vehículo.

 : Ver horarios de mantenimiento, alertas e Información de diagnóstico del vehículo. Programación de citas para servicio.

 : Vea e imprima los registros de servicio grabados automáticamente.

 : Seleccione un distribuidor preferido y vea las ubicaciones, mapas, números telefónicos, y horarios.

 : Rastree la información de garantía de su vehículo.

 : Vea recordatorios activos por Número de identificación del vehículo (NIV). Vea *Número de identificación del vehículo (NIV)* ▷ 401.

 : Vea la información de cuenta OnStar (si está equipado).

 : Converse con alguno de nuestros representantes de apoyo en línea.

 : Compre paquetes OnStar, Servicios conectados y Datos en línea.

Asistencia en el Camino

El Programa de Asistencia en el Camino no está disponible para ninguno de los países en la región de Centro América y el Caribe.

Todos los vehículos nuevos se registran automáticamente en el Programa de Asistencia en el camino. Los servicios están disponibles sin costo bajo los términos y condiciones del programa. El Programa de asistencia en el camino no es parte, ni está incluido en la cobertura provista por la garantía limitada del vehículo nuevo.

La asistencia en el camino brinda asistencia al conductor y pasajeros mientras conduce el vehículo dentro de su ciudad de residencia o cualquier camino autorizado en México, los Estados Unidos o Canadá. Los servicios están sujetos a las limitaciones descritas más adelante en esta sección. La cobertura del programa varía según el país.

La Asistencia en el camino está disponible 24 horas al día, 365 días del año.

Este programa caduca a los cuatro años desde la fecha de venta del vehículo, independientemente del kilometraje del vehículo o los cambios de propietario.

Para más información sobre la renovación del programa y el final de su vigencia, póngase en contacto con el Centro de Atención a Clientes de Cadillac en el 800-466-0805 u 800-212-2345.

Servicios que se ofrecen

- **Cambio de llantas desinfladas:** Si no puede cambiar o arreglar la llanta ponchada, el servicio de asistencia en el camino proveerá un servicio de grúa hacia el distribuidor Cadillac más cercano. Es responsabilidad del conductor reparar o reemplazar la llanta. Este servicio se limita a la transferencia del vehículo a las instalaciones para su reparación.
- **Servicio de cerrajero:** El servicio para abrir el vehículo si lo ha cerrado y no tiene la llave. Podría ser posible abrir las puertas de su vehículo de manera remota si está equipado con una suscripción a OnStar activa. Por cuestiones de seguridad, el conductor debe presentar su identificación antes de que se proporcione el servicio.
- ***Mensajes de emergencia:** Transmisión de mensajes telefónicos urgentes.
- ***Llamadas de emergencia:** Llamada a servicios de emergencias.
- ***Asistencia para la localización de distribuidores:** Información sobre direcciones y números de teléfono para distribuidores Cadillac.

- **Grúa de emergencia:** Servicio de remolque hasta el distribuidor más cercano si no se puede conducir el vehículo.
- **Remolque por batería descargada :** Remolque hasta el punto de carga más cercano, distribuidor de vehículo eléctrico, o al hogar del cliente si el vehículo ha agotado su carga.

- Si el vehículo se ve involucrado en un accidente durante un crimen, una infracción administrativa, o alguna infracción de las reglas de tránsito, el servicio de asistencia en el camino no brindará asistencia. Cuando el vehículo no esté accesible para ser remolcado, todas las maniobras requeridas para acceder al vehículo serán por cuenta del propietario.

Si el vehículo está en una ciudad fuera de su ciudad de residencia, el servicio de asistencia en el camino se limita a mover el vehículo al distribuidor de vehículos eléctricos más cercano. Si desea que el vehículo sea llevado a otro distribuidor, se le pedirá que cubra la diferencia de costos al momento del servicio.

Si el vehículo no puede ser recibido por el distribuidor Cadillac más cercano debido a conflictos de horarios, el vehículo será llevado a un lugar seguro, donde permanecerá hasta 48 horas, hasta que pueda llevarse al distribuidor. Si los costos de almacenamiento exceden la cantidad autorizada, el propietario es responsable de pagar la diferencia al momento del servicio. Póngase en contacto con el servicio de asistencia en el camino para obtener información sobre los montos autorizados.

- ***Interrupción del viaje:** Este servicio se le proporciona si no puede utilizar su vehículo durante su viaje, y no es posible realizar la reparación en un concesionario Cadillac el mismo día, requiriendo que el vehículo se quede en el concesionario durante una noche o más. Si esto sucede, además de los servicios previamente enumerados y previa confirmación con el distribuidor, puede elegir entre las siguientes alternativas, dentro de los límites establecidos en las guías del servicio del Programa de asistencia en el camino. Si el costo excede

el monto autorizado para estos servicios, deberá pagar la diferencia al momento del servicio.

- El servicio de asistencia en el camino hará arreglos para una estadía en hotel para todos los ocupantes del vehículo durante hasta dos noches.
- Se proveerá un auto rentado durante hasta dos días, y el vehículo debe regresar al destino original, excluyendo vehículos con capacidad de carga mayor a 3.5 toneladas.
- Transporte de cortesía: Si prefiere continuar su viaje hacia el destino planeado o volver a su lugar de residencia, y el viaje requiere de más de 8 horas de manejo en carretera, se arreglará el transporte para el conductor y los pasajeros en autobús de primera clase o vuelo en clase turista hacia el destino elegido por asistencia en el camino, dependiendo de la disponibilidad. Aplican restricciones dependiendo de las especificaciones del vehículo.

- Si está en la carretera, se le dará el servicio de taxi a la estación de autobuses o aeropuerto más cercano.
- ***Transporte de cortesía para recoger el vehículo :** Transporte para que usted o su designado recoja el vehículo después de completar las reparaciones. Una vez que el vehículo haya sido reparado, la Asistencia en el Camino brindará un servicio de ida de autobús o de una aerolínea comercial (sujeto a disponibilidad) para recoger su vehículo en el distribuidor, o entregará el vehículo en una dirección alternativa.

*Estos servicios no se proporcionan para residentes de EE.UU o Canadá. El pago de todos los servicios proporcionados en EE.UU. o Canadá es responsabilidad del propietario, y asistencia en el camino reembolsará dichos gastos.

Servicios que no se incluyen en Asistencia en el Camino

Asistencia en el camino no cubre ni reembolsa los servicios siguientes:

- Los eventos causados por fraudes o mala fe del conductor.

- Inmovilización de vehículos debido a circunstancias de fuerza mayor o no previsibles, como fenómenos naturales de naturaleza extraordinaria, temblores, erupciones volcánicas y otras tormentas tipo ciclón.
- Inmovilización del vehículo debido a situaciones que surjan de accidentes causados por el conductor del vehículo o terceros. Esto incluye cualquier suceso que cause lesiones físicas al vehículo o los ocupantes provocadas por fuerzas externas.
- Actos de terrorismo, tumultos o acciones de la policía o fuerzas armadas que eviten brindar los servicios en el tiempo adecuado.
- El servicio de comidas, bebidas, llamadas u otros costos extra. Los costos de alojamiento aplican sólo para México, en los términos y condiciones del Programa de asistencia en el camino.
- Cualquier daño al vehículo no intencional, derivado de los servicios provistos.
- El costo de la grúa al elegir un distribuidor Cadillac que está cerca del almacenamiento temporal para el vehículo descompuesto.

- El costo de las maniobras requeridas para llegar al vehículo cuando no está accesible para remolcarlo.

Los costos de reparación de rutina del vehículo no están cubiertos por el Programa de asistencia en el camino. Para más información, consulte la garantía del vehículo nuevo.

Contacto con asistencia en el camino

Los servicios de Asistencia en el camino se proporcionan sin costo para usted y están disponibles las 24 horas, los 365 días del año. Los costos sólo se generan en situaciones que exceden los límites del programa; algunos de los cuales están listados en esta sección.

Para contactar la asistencia en el camino por teléfono, use los números que se listan a continuación:

México

800-466-0805

800-212-2345

Estados Unidos

1-800-458-8006

Canadá

01-800-268-6800

Correo electrónico

asistencia.gmmexico@gm.com

Para asistencia en

inglés: mx_gm_customerassistance@gm.com

Cadillac se reserva el derecho a hacer cualquier cambio o descontinuar el Programa de Asistencia en el Camino en cualquier momento sin previa notificación.

Identificación de frecuencia de radio de parabrisas

Las etiquetas de identificación de frecuencia del radio (RFID) actúan como etiquetas de cobro de peaje inalámbrico y/o tarjetas de entrada/salida electrónica que le permiten conducir a través de áreas designadas utilizando la tecnología inalámbrica.

Estas etiquetas sólo funcionarán adecuadamente cuando se colocan horizontalmente en el lado interior del pasajero del parabrisas junto al espejo retrovisor.

Los parabrisas de vidrio de atenuación solar utilizan un recubrimiento especial que puede afectar la legibilidad de las etiquetas de identificación por radiofrecuencia. Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

Norma de Radiofrecuencia

Este vehículo tiene sistemas que operan en frecuencia de radio que cumplen con los requisitos de la NOM-EM-016-SCFI-2015 or NOM-208-SCFI-2016 y el Cuadro Nacional de Atribución de Frecuencias.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad

Cómo informar defectos de seguridad a General Motors

Además de notificar a la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (o Transport Canada) en una situación como ésta, notifíquelo también a General Motors.

En los EUA, llame al 1-800-458-8006, o escriba a:

Centro de Atención a Clientes de Cadillac

Cadillac Motor Car Division

P.O. Box 33169

Detroit, MI 48232-5169

En Canadá, llame al 1-888-446-2000, o escriba:

Centro de Atención al Cliente

Cadillac canadiense

General Motors of Canada Company

500 Wentworth Street W

Oshawa, ON (Encendido) L1J 0C5

En México, llame al 800-466-0805 u 800-212-2345.

En otros países de Centro América y el Caribe, llame al 52-555-901-2369.

Grabación de datos y privacidad del vehículo

El vehículo tiene una cantidad de computadoras que registran información sobre el desempeño del vehículo y cómo se maneja o utiliza. Por ejemplo, el vehículo usa módulos de computadora para monitorear y controlar el desempeño de la unidad eléctrica de impulso, para monitorear las condiciones para el despliegue de la bolsa de aire y para desplegarlas en una colisión y, si está equipado, para suministrar frenado antibloqueo y ayudar

al conductor a controlar su vehículo. Estos módulos pueden almacenar datos para ayudar al técnico del distribuidor a dar servicio al vehículo o para ayudar a GM a mejorar la seguridad o funciones. Algunos módulos pueden almacenar también datos sobre cómo se opera el vehículo, tal como la tasa de consumo de energía o velocidad promedio. Estos módulos pueden retener preferencias personales, como ajustes de radio, posiciones de asiento y ajustes de temperatura.

Cyberseguridad

GM recolecta la información sobre el uso de su vehículo incluyendo la información relacionada con la operación y la seguridad. Recolectamos esta información para proporcionar, evaluar, mejorar, y solucionar problemas a nuestros productos y servicios y para desarrollar nuevos productos y servicios. La protección de los sistemas electrónicos del vehículo y los datos del cliente contra acceso o control electrónico externo no autorizado es importante para GM. GM mantiene normas, prácticas, reglamentos y controles de seguridad apropiados destinados a defender el vehículo y el ecosistema de servicio del vehículo contra acceso electrónico no autorizado,

detectando posible actividad maliciosa en redes relacionadas, y respondiendo a incidentes de ciberseguridad con sospecha en una manera oportuna, coordinada y efectiva. Los incidentes de seguridad podrían tener impacto en su seguridad o comprometer sus datos privados. Para minimizar los riesgos de seguridad, no conecte el sistema electrónico de su vehículo a dispositivos no autorizados o conecte su vehículo a ninguna red desconocida o que no sea de confianza (tal como Bluetooth, Wi-Fi o tecnología similar). En el caso de cualquier sospecha de cualquier incidente de que tenga impacto en sus datos o la operación segura de su vehículo, por favor deje de operar su vehículo y póngase en contacto con su distribuidor.

Grabadoras de datos eventos

Este vehículo está equipado con un Grabador de datos de evento (EDR). El objetivo principal de un registrador de datos de evento (EDR) es registrar, en ciertas situaciones de colisión o similares a una colisión, tales como un despliegue de la bolsa de aire o un impacto con un obstáculo de la carretera, los datos que ayudarán a entender cómo funcionaron los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado

para registrar los datos relacionados con los sistemas de dinámica y seguridad del vehículo por un período corto de tiempo, usualmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo operaban diversos sistemas en su vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y pasajero estaban abrochados o no;
- Cuánto estaba presionando el conductor el acelerador o pedal del freno (en caso de haberlo hecho); y,
- A qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a proveer una mejor comprensión de las circunstancias en las cuales ocurren colisiones y lesiones.

Nota

Los datos EDR se registran solamente si ocurre una situación de colisión importante; el EDR no registra datos bajo condiciones normales de manejo y tampoco datos personales (por ejemplo: nombre, género, edad y ubicación de la colisión). Sin embargo, otros organismos, tales como las fuerzas y cuerpos de seguridad, podrían combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal adquiridos rutinariamente durante la investigación de una colisión.

Para leer los datos registrados por un EDR se requiere de equipo especial y se necesita acceder al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, otros organismos como las fuerzas y cuerpos de seguridad que tienen el equipo especial pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

GM no accederá a estos datos ni los compartirá con otros a menos que sea con el consentimiento del propietario del vehículo o, si el vehículo está arrendado, con el consentimiento del arrendatario; en respuesta a una petición oficial por la policía u oficina de gobierno similar; como parte de la defensa de litigio de GM a través del proceso de descubrimiento; o según lo permita la ley.

Los datos que GM recolecta o recibe pueden usarse también para fines de investigación de GM o pueden ponerse a disposición a terceros para fines de investigación, siempre que sea necesario y que los datos no estén ligados a un vehículo o propietario específico.

OnStar

Si el vehículo está equipado con OnStar y cuenta con un plan de servicio activo, se pueden recolectar y transmitir datos adicionales por medio del sistema OnStar. Esto incluye información acerca de la operación del vehículo; colisiones en que involucró el vehículo; el uso del vehículo y sus funciones, incluyendo infoentretenimiento; y la ubicación y velocidad GPS aproximada del vehículo. Consulte los Términos y condiciones de OnStar y la Declaración de privacidad en el sitio web de OnStar.

Vea *Información adicional de OnStar* ▷ 414.

Sistema de Infoentretenimiento

Si el vehículo está equipado con un sistema de navegación como parte del sistema de infoentretenimiento, el uso del mismo puede traducirse en el almacenamiento de

destinos, direcciones, números telefónicos y otra información de viaje. Vea la sección de infoentretenimiento para obtener mayor información sobre los datos almacenados y sobre las instrucciones para borrarlos.

OnStar

Descripción general OnStar

Descripción general OnStar 413

Servicios OnStar

Emergencias 414

Seguridad 414

Información adicional de OnStar

Información adicional de OnStar 414

Descripción general OnStar

Si está equipado, este vehículo cuenta con un sistema integral que puede conectarse con un Asesor OnStar para obtener servicios de emergencia, seguridad, navegación, conectividad y diagnósticos.



Botón OnStar blanco

Botón azul OnStar

Botón de emergencia

Este manual describe funciones de OnStar, que podrían o no ser parte de su vehículo debido a: equipo opcional que no fue comprado con el vehículo; variaciones de modelo; especificaciones del país; funciones y aplicaciones que pueden no estar disponibles en su región; o debido a cambios posteriores a la impresión de este manual.

Consulte la documentación de compra específica para su vehículo, para confirmar las funciones aplicables.

El sistema OnStar no se encuentra disponible en ninguno de los países de la región de Centroamérica y el Caribe.

La luz de estado del sistema OnStar está al lado de los botones OnStar. Si la luz de estado está:

- Verde: El sistema está listo.
- Verde parpadeante: En una llamada.
- Rojo: Indica un problema.

Presione o llame al 01-800-083-4994 para hablar con un Asesor.

La funcionalidad del botón OnStar blanco puede variar dependiendo del vehículo y la región.

Presione para contestar y finalizar llamadas entrantes con un Asesor OnStar en vivo.

Presione para conectar con un Asesor para:

- Verificar la información de la cuenta o actualizar la información de contacto.
- Obtener instrucciones de manejo. Requiere el Plan de seguridad, Plan de acceso ilimitado, y Plan de datos ilimitados.

- Recibir una verificación de Diagnósticos Por Solicitud de los sistemas operativos centrales del vehículo.
- Recibir asistencia en el camino.

Presione  para obtener una conexión prioritaria al Asesor, disponible las 24 horas, los 7 días de la semana para:

- Obtener ayuda en una emergencia.
- Sea un buen ciudadano póngase en contacto con un Asesor para ayudar a alguien que lo necesite.
- Obtener asistencia en climas difíciles u otras situaciones de crisis y encontrar rutas de evacuación.

Servicios OnStar

Emergencias

Con la Respuesta Automática de Accidente, en muchos accidentes, los sensores integrados pueden alertar automáticamente a un Asesor OnStar capacitado que se conecta de inmediato al vehículo para ayudar.

Presione  para una conexión prioritaria con un Asesor OnStar que se puede poner en contacto con proveedores de servicio de emergencia, dirigirlos a su ubicación exacta, y transmitir información importante.

Con Asistencia en crisis de OnStar, Asesores especialmente capacitados están disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana, para proporcionar un punto central de contacto, asistencia e información durante una crisis.

Seguridad

Si está equipado, OnStar proporciona estos servicios:

- Con Asistencia en el camino, los Asesores pueden localizar un proveedor de servicio cercano para ayudar con una llanta ponchada, pasar corriente a la batería, o un tanque de gasolina vacío.
- Con Bloqueo remoto de ignición, si está equipado, OnStar puede bloquear el arranque del motor.
- Con Asistencia de Vehículos Robados, los asesores OnStar pueden usar el GPS para localizar el vehículo y ayudar a las autoridades a recuperarlo rápidamente.

- Con Desaceleración de vehículos robados, si está equipado, OnStar puede trabajar con las agencias de policía para desacelerar gradualmente el vehículo.

Notificación de alarma de robo

Cuando el sistema de alarma del vehículo está activado y la alarma está activada, se enviará una notificación por texto, correo electrónico o aplicación de la aplicación. Si el vehículo es robado, un Asesor de OnStar puede trabajar con las autoridades para recuperar el vehículo.

Información adicional de OnStar

Servicio de transferencia

Presione  para solicitar información de elegibilidad para transferencia a cuenta. El Asesor puede cancelar o cambiar la información de la cuenta.

Reactivación para los siguientes propietarios

Presione  y siga las instrucciones para hablar con un Asesor tan pronto como sea posible. El Asesor actualizará los registros del vehículo y explicará las ofertas del servicio OnStar o conectado y las opciones.

Cómo funciona el servicio OnStar

La Respuesta Automática de Accidente, los servicios de emergencia, la asistencia en crisis, la Asistencia de Vehículos Robados, el diagnóstico del vehículo, los Servicios remotos, y la asistencia en el camino están disponibles en la mayoría de los vehículos. Todos los servicios OnStar no están disponibles en todos los lugares ni en todos los vehículos. Para mayor información, una descripción completa de los servicios OnStar, las limitaciones del sistema, y los términos y condiciones de OnStar, visite www.onstar.com.mx.

OnStar o los servicios conectados funcionan únicamente si su vehículo está en un lugar en el que OnStar tenga convenio con un proveedor de servicio inalámbrico para poder dar el servicio en dicha zona, y si el proveedor de servicio inalámbrico tiene la cobertura, la capacidad de red, la recepción, y la tecnología

compatible con OnStar o servicios conectados. Los servicios que incluyen información sobre la ubicación del vehículo no podrán funcionar a menos que haya señal GPS disponible, sin obstrucciones y compatible con el hardware de OnStar. El servicio de OnStar o de conexión podría no funcionar si el equipo de OnStar no está instalado o no se le ha dado el mantenimiento adecuado. Si se agrega, conecta o modifica el equipo o software, los servicios OnStar o de conexión podrían no funcionar. Otros problemas fuera del control de OnStar - tales como colinas, edificios altos, túneles, clima, diseño del sistema eléctrico y la arquitectura del vehículo, daños al vehículo durante una colisión o exceso de tráfico o sobrecarga de la red de telefonía inalámbrica - pueden evitar el servicio.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 410.

El presente servicio es prestado a través de una red pública de telecomunicaciones debidamente autorizada en la República Mexicana.

OnStar.com.mx

El sitio de Internet proporciona acceso a la información de cuenta, permite administrar el servicio OnStar, y permite ver videos de

cada servicio. Obtenga los precios del plan de servicio y regístrese para los diagnósticos del vehículo de OnStar. Haga clic en la pestaña "Mi cuenta" en la página de inicio. La navegación y servicios proporcionados del sitio web pueden variar en cada país.

Número de identificación personal de OnStar (NIP)

Se requiere un NIP para acceder a algunos de los servicios de OnStar, como abrir y cerrar las puertas de manera remota y la asistencia de vehículos robados. Se le solicitará que cambie el NIP la primera vez que hable con un Asesor. Para cambiar el NIP de OnStar, llame a OnStar y proporcione el NIP actual al Asesor.

Garantía

El equipo OnStar podría estar garantizado como parte de la Garantía limitada del vehículo nuevo. El fabricante del vehículo proporciona información detallada de la garantía.

Idiomas

El vehículo puede programarse para responder en varios idiomas. Presione  y pregunte por un Asesor. Los asesores están disponibles en inglés y español.

Problemas potenciales

OnStar no puede realizar Desbloqueo remoto de puerta ni brindar Asistencia de vehículos robados después de que el vehículo haya estado apagado por un periodo prolongado sin haber arrancado. Para averiguar la duración que plica para el vehículo, póngase en contacto con un Asesor OnStar presionando  o llamando al 800-083-4994. Si el vehículo no se ha arrancado por un periodo prolongado de tiempo, OnStar se puede poner en contacto con Asistencia en el Camino o un cerrajero para ayudar a tener acceso al vehículo.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)

- La obstrucción del GPS podría ocurrir en ciudades grandes con edificios altos, en estacionamientos, en los alrededores de aeropuertos, en túneles, y pasos a desnivel; o en áreas con demasiados árboles. Si las señales GPS no están disponibles, el sistema OnStar debería funcionar para llamar a OnStar. Sin embargo, OnStar podría tener dificultades para identificar la ubicación exacta.

- En situaciones de emergencia, OnStar puede usar la última ubicación de GPS guardada para enviar la ayuda de emergencia.
- La pérdida temporal de GPS podría hacer que se pierda la capacidad de enviar la ruta de navegación paso a paso. El Asesor podría dar una ruta por comandos de voz o podría solicitar llamar nuevamente cuando el vehículo esté en un área abierta.

Antenas celulares y GPS

La recepción celular es necesaria para que OnStar envíe señales remotas al vehículo. No coloque artículos sobre o cerca de la antena para evitar bloquear la recepción celular o de GPS.

Mensaje No es posible conectar con OnStar

Si la cobertura celular es limitada o la red celular ha alcanzado la capacidad máxima, este mensaje podría aparecer. Presione  para intentar llamar nuevamente o intente llamar después de conducir algunos kilómetros hacia alguna otra área de cobertura celular.

Problemas con el vehículo y la energía

Los servicios de OnStar requieren el sistema eléctrico del vehículo, servicio inalámbrico y tecnologías satelitales GPS para estar disponibles y que las funciones tengan un correcto funcionamiento. Estos sistemas podrían no funcionar si la batería está desconectada o descargada.

Equipo eléctrico añadido

El sistema OnStar está integrado en la arquitectura eléctrica del vehículo. No añada ningún equipo eléctrico. El equipo eléctrico añadido podría interferir con la operación del sistema OnStar y hacer que no funcione.

Actualizaciones de software de vehículo

OnStar o GM pueden entregar actualizaciones o cambios de software remotamente al vehículo sin aviso o consentimiento adicional. Estas actualizaciones o cambios pueden mejorar o mantener la seguridad, protección, o la operación del vehículo o los sistemas del vehículo. Las actualizaciones o cambios de software pueden afectar o borrar datos o ajustes que estén guardados en el vehículo, tales como destinos de navegación guardados, o estaciones de radio pre-establecidas.

OnStar o GM no son responsables por datos o ajustes afectados o borrados. Estas actualizaciones o cambios también pueden recolectar información personal. Tal recolección se describe en la declaración de privacidad de OnStar o se divulga por separado al momento de la instalación. Estas actualizaciones o cambios también pueden causar que un sistema se comunique automáticamente con los servidores de GM para recolectar información sobre el estado del sistema del vehículo, identificar si hay actualizaciones o cambios disponibles, o entregar actualizaciones o cambios. Un acuerdo OnStar activo constituye el consentimiento para estas actualizaciones o cambios de software y el acuerdo de que OnStar o GM pueden entregarlos de forma remota al vehículo.

Privacidad

El responsable del tratamiento de sus datos personales será OnStar de México, S. de R.L. de C.V., con domicilio en Avenida Ejército Nacional No. 843-B, Colonia Granada, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11520, Ciudad de México, México.

También podemos recolectar información a partir de su vehículo, incluyendo: su Número de identificación del vehículo (VIN): el fabricante, modelo y año de su vehículo; el número de matrícula del vehículo; información sobre su distribuidor GM de venta o preferido; información sobre la operación del vehículo (incluyendo códigos de problema de diagnóstico, presión de llanta, y lecturas del odómetro); información sobre colisiones que involucren el vehículo, la dirección desde la que fue golpeado, qué bolsas de aire se desplegaron y uso del cinturón de seguridad; información sobre el uso del vehículo y sus funciones, como si un dispositivo móvil se ha conectado con su vehículo; y en circunstancias limitadas, la ubicación geográfica y velocidad de GPS (posicionamiento satelital global) aproximadas del vehículo.

Sus datos personales serán tratados para las siguientes finalidades: (i) para proveerle los servicios que Usted ha solicitado (respuesta automática de accidentes, servicios de emergencia a distancia, asistencia en caso de robo de su vehículo, instrucciones para llegar a su destino); (ii) para mantener actualizados nuestros registros y para que podamos resolver sus consultas; (iii) para solucionar problemas y propósitos de investigación;

(iv) para proteger su seguridad y la de otros; (v) para evitar fraudes o el uso incorrecto del servicio OnStar; (vi) para los casos señalados por la ley o las autoridades; (vii) para llevar a cabo actividades de marketing y actividades promocionales; (viii) para permitir a OnStar, General Motors de México, S. de R.L. de C.V., General Motors LLC y todas las subsidiarias, afiliadas o cualquier sociedad del mismo grupo empresarial al que pertenezca OnStar, llevar a cabo actividades de publicidad (ofrecimiento de productos, servicios e información); y (ix) para prospección comercial y análisis estadísticos y de mercado.

Es importante mencionar que, las finalidades (i), (ii), (iii), (iv), (v) y (vi), dan origen y son necesarias para mantener nuestra relación jurídica. Por otra parte, los propósitos (vii), (viii) y (ix), no dan origen y tampoco son necesarias para mantener nuestra relación jurídica y, por lo tanto, para este propósito, ponemos a su disposición el mecanismo habilitado en nuestro Centro de Atención a Clientes en el teléfono: 800-083-4994 o por medio del correo electrónico: proteccióndedatos@gm.com, para que en su caso, pueda manifestar su negativa a que los datos personales sean tratados para los fines señalados en los números (vii), (viii) y (ix).

Para conocer la versión integral del presente aviso de privacidad, visite nuestra página en internet www.onstar.com.mx/politica-de-privacidad.

OnStar - Reconocimientos de software

Para obtener el código fuente bajo GPL, LGPL, MPL, y otras licencias de fuente abierta, que estén contenidas en este producto, visite <https://opensource.lge.com>. Además del código fuente, todos los términos de licencia referidos, renuncias de garantía, y avisos de derechos reservados están disponibles para descarga. Esta oferta es válida por un periodo de tres años después de nuestro último embarque de este producto. Esta oferta es válida para cualquier persona que reciba esta información.

*Provisto a través de LG Electronics Inc., que es exclusivamente responsable de las disposiciones del cumplimiento OSS relacionado.

Servicios conectados

Servicios conectados

Navegación	419
Conectividad	419
Diagnósticos	420

Navegación

La navegación requiere un plan de servicio OnStar o de conexión específico.

Presione  para solicitar Instrucciones paso a paso o recibirlas en la pantalla de navegación del vehículo, si está equipada. Una transferencia de destino desde OnStar mostrará la vista de detalle del destino cuando se transfiere de OnStar a la aplicación de Navegación. Vaya a www.onstar.com.mx para consultar la cobertura de mapas. Se requiere plan de navegación. Los Servicios varían según el modelo.

Navegación Paso a Paso

1. Presione  para conectarse con un Asesor.
2. Las instrucciones solicitadas se descargará en el vehículo.

Descarga de destino

Las instrucciones se pueden enviar a la pantalla de navegación del vehículo, si está equipado.

Presione , después pida al Asesor que descargue las instrucciones al sistema de navegación del vehículo, si está equipado. Después de terminar la llamada, presione el

botón Ir en la pantalla de navegación para iniciar las instrucciones de conducción. Las rutas que se envían a la pantalla de navegación solo se pueden cancelar a través de la pantalla de navegación.

Para información sobre la descarga de destinos, y la cobertura de los mapas, visite www.onstar.com.mx.

Conectividad

Los siguientes servicios ayudan a permanecer conectado.

Para la cobertura de los mapas, consulte www.onstar.com.mx.

Garantizar la Seguridad

- Cambie la contraseña predeterminada para la aplicación móvil myCadillac. Use una combinación de letras y números para incrementar la seguridad.
- Cambie el nombre del punto de acceso Wi-Fi (Service Set Identifier) y la contraseña. El Service Set Identifier es el nombre de su red que es visible a otros dispositivos inalámbricos. Elija un nombre único y evite nombres de la familia o descripciones del vehículo.

Punto Acceso Wi-Fi

Si está equipado y activado, el vehículo tiene un punto de acceso Wi-Fi integrado que proporciona acceso a Internet y contenido de red hasta 5G. Se pueden conectar varios dispositivos, pero se requiere un plan de datos. Use los controles en el vehículo únicamente cuando sea seguro hacerlo.

1. Para recuperar información del punto de acceso Wi-Fi, toque el ícono de punto de acceso Wi-Fi en la pantalla de inicio de infoentretenimiento.
2. La configuración Wi-Fi mostrará el nombre de punto de acceso Wi-Fi, la contraseña, y en algunos vehículos, el tipo de conexión (sin conexión de Internet, 3G, 4G, 4G LTE, 5G), y calidad de señal (pobre, buena, excelente). El ícono LTE muestra la conexión a Wi-Fi. Es posible que el ícono no se ilumine aunque el vehículo tenga una conexión activa.
3. Para cambiar el nombre de punto de acceso Wi-Fi o la contraseña, presione . En algunos vehículos, el nombre de punto de acceso Wi-Fi y la contraseña se pueden cambiar en el menú de Punto de acceso Wi-

Fi, o llamar al 01-800-083-4994 para conectarse con un Asesor si no lo puede cambiar usted mismo.

Después de la configuración inicial, el hotspot Wi-Fi de su vehículo se conectará automáticamente a sus dispositivos móviles. Administre el uso de datos desactivando o activando Wi-Fi en su dispositivo móvil, utilizando la aplicación myCadillac, o poniéndose en contacto con un Asesor de OnStar. En algunos vehículos, Wi-Fi también se puede administrar desde el menú Hotspot Wi-Fi.

Aplicación myCadillac

Si está disponible, descargue la aplicación móvil myCadillac a smartphones Apple y Android compatibles.

Las características están sujetas a cambio. Para la información y compatibilidad de la aplicación myCadillac, visite my.cadillac.com.mx.

Se puede requerir un plan de servicio OnStar o de conexión activo. Se requiere un dispositivo compatible, arranque remoto instalado en fábrica y seguros eléctricos. Se aplican tarifas

de datos. Consulte www.cadillac.com.mx o www.onstar.com.mx respecto a detalles y limitaciones del sistema.

Configuración inalámbrica

El exportación de este vehículo a otra región puede requerir restablecer la configuración interna para la configuración de comunicación inalámbrica para asegurar el cumplimiento reglamentario, o activar la conectividad. Consulte a su distribuidor. El usuario final del dispositivo no tiene una opción para modificar la configuración inalámbrica reglamentaria.

Diagnósticos

OnStar puede realizar una verificación mensual de los sistemas de operación clave de su vehículo, incluyendo la transmisión, los frenos antibloqueo, y otros sistemas principales del vehículo a través de un reporte de diagnóstico mensual. OnStar también puede monitorear la presión de las llantas, si el vehículo está equipado con el Sistema de monitor de presión de llantas. Si necesita un reporte de Diagnóstico "On Demand", presione  y un Asesor puede ejecutar un diagnóstico. Consulte www.onstar.com.mx respecto a detalles y limitaciones del sistema. Las características

están sujetas a cambio. Para actualizaciones sobre capacidades de características, consulte my.gm.com.mx/cadillac/es/inicio. Pueden aplicar tarifas de mensajes y datos.

Índice alfabético

A

Abridor de puerta de garaje.....	147
Programación.....	147
Abroche el cinturón para conducir.....	66
Accesorios y modificaciones.....	321
Actualizaciones	
Software.....	165
Actualizaciones de software.....	165
Acuerdos	
Marcas Registradas y Licencias.....	190
Adaptativo	
Control Crucero.....	133, 239
Adicional	
Información de OnStar.....	414
Advertencia	
Luces de advertencia.....	154
Luces, medidores e indicadores.....	117
Luz del sistema de frenos.....	126
Precaución y Peligro.....	2
Advertencia de propuesta 65	
California.....	1
Aire	
Filtro, Compartimiento de pasajeros....	198
Luz de suspensión.....	131
Suspensión.....	233
Ventilas.....	197
Ajuste del soporte lumbar	
Asientos delanteros.....	49

Alarma

Seguridad del vehículo.....	33
-----------------------------	----

Alerta

Asistencia de dirección de zona ciega (BZSA).....	291
Cambio de carril (LCA).....	287
Peatón trasero.....	274
Tráfico trasero cruzando.....	275

Alerta de colisión

Sistema frontal (FCA).....	276
----------------------------	-----

Almacenamiento

Compartimientos.....	102
Consola central.....	104
Debajo del cofre.....	103
Guantera.....	102
Portavasos.....	102
Red de comodidad.....	108
Sistema portaequipajes.....	108
Trasera.....	103

Almacenamiento del juego de sellante

de llantas y compresor.....	380
-----------------------------	-----

Alto voltaje

Dispositivos y cableado.....	340
Indicador de batería.....	121

Antena

Multibanda.....	168
Antena multibanda.....	168

Arranque	
Asistencia, Colina.....	225
Remoto.....	13
Asentamiento, vehículo nuevo.....	215
Asientos	
Ajuste del soporte lumbar, delante.....	49
Ajuste eléctrico, delante.....	47
Asiento de la tercera fila.....	63
Cabeceras.....	45
Calefacción y ventilación, delantera.....	53
Calefacción y ventilación, Trasera.....	62
Masaje.....	49
Memoria.....	50
Recordatorio de asiento trasero.....	55
Respaldos reclinables.....	48
Segunda fila.....	55
Asientos con memoria.....	50
Asistencia	
Programa, Asistencia en el camino.....	407
Asistencia al Cliente	
Oficinas.....	406
Asistencia de estacionamiento	
Automática.....	270
Asistencia en el Camino.....	407
Audio	
Bluetooth.....	168
Automática	
Asistencia de estacionamiento (APA)....	270
Espejos con atenuación.....	38
Luz de frenado de emergencia (AEB)	
desactivado.....	128
Seguros de puertas.....	17
Avanzado	
Sistemas de asistencia al conductor.....	264
B	
Batería	
Administración de la carga.....	159
Ahorrador de Batería de Iluminación	
Exterior.....	159
Arranque con cables pasacorriente.....	381
Luz de falla.....	125
Manómetro.....	121
Protección de la carga.....	159
Requerimientos eléctricos de carga.....	317
Batería - Norteamérica.....	332
Bluetooth	
Audio.....	168
Resumen.....	178, 179
Bolsas de aire	
¿Cómo se activa una bolsa de aire?.....	78
¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?.....	76
¿En dónde están las bolsas de aire?.....	75
¿Qué observará después de que se inflé una bolsa de aire?.....	78
¿Qué provoca que se inflé una bolsa de aire?.....	78
Añadir equipos al vehículo.....	84
Indicador de estatus del pasajero.....	124
Luz de estado.....	123
Reemplazo de partes del sistema	
después de una colisión.....	85
Revisión del sistema.....	84
Servicio del vehículos equipados con	
bolsas de aire.....	83
Sistema.....	73
Sistema de detección de pasajeros.....	80
C	
Cabeceras.....	45
Cableado, dispositivos de alto voltaje.....	340
Cadenas y otros dispositivos de tracción	
Llanta.....	373
Calefacción y enfriamiento.....	193
California	
Advertencia de propuesta 65.....	1
Información de garantía.....	404
Requisitos relativos a materiales de	
perclorato.....	321
Cámara	
Visión trasera (RVC).....	266
Cambio de la pluma, limpiaparabrisas.....	337
Caminos	
Conducción, húmeda.....	207
Capacidades/especificaciones.....	401
Carga.....	134

Amarres.....	108	Colina	
Anular demora.....	303	Asistencia de arranque (HSA).....	225
Cable.....	125, 308	y caminos montañosos.....	208
Conexión.....	298	Cómo usar correctamente los	
Cuándo cargar, vehículo.....	298	cinturones de seguridad.....	67
Interrupción de servicio eléctrico.....	317	Compartimiento	
Luz del sistema.....	124	Debajo del cofre.....	325
Retroalimentación de estado.....	303	Compartimientos	
Carga de teléfono		Almacenamiento.....	102
Inalámbrica.....	116	Compra de llantas nuevas.....	368
Carga de teléfono inalámbrico.....	116	Compuerta levadiza.....	28
Cargando conectado.....	298	Con calefacción	
Carril		Asientos delanteros con ventilación.....	53
Luz de asistencia de conservación.....	127	Asientos traseros con ventilación.....	62
Centro		Espejos.....	38
Consola, Almacenamiento.....	104	Volante de dirección.....	111
Cinturón de seguridad de tres puntos.....	69	Conducción	
Cinturones de seguridad.....	65	Caminos mojados.....	207
Abroche el cinturón para conducir.....	66	Cuestas y caminos montañosos.....	208
Avisos.....	122	defensiva.....	204
Cambio después de una colisión.....	73	Invierno.....	209
Cinturón de seguridad de tres puntos.....	69	Límites de carga del vehículo.....	211
Cómo usar correctamente los		para mejor eficiencia de energía.....	202
cinturones de seguridad.....	67	Pérdida de control.....	207
Cuidado.....	72	Perjudicada.....	204
Uso durante el embarazo.....	71	Recuperación fuera de carretera.....	206
Claxon.....	112	Si el vehículo está atascado.....	210
Cofre.....	23	Sistemas de Asistencia.....	276
		Todo terreno.....	207
		Un pedal.....	221
		Conducción con un pedal.....	221
		Conducción defensiva.....	204
		Conducción distraída.....	203
		Conductor	
		Adolescente.....	187
		Asistencia de atención.....	293
		Centro de información (DIC).....	140
		Control de modo.....	228
		Luz de asistencia de atención.....	134
		Luz de control de modo.....	130
		Sistemas de asistencia, Avanzados.....	264
		Conductor adolescente.....	187
		Conectividad	
		Servicios conectados.....	419
		Configuraciones.....	184
		Control	
		de un vehículo.....	205
		Tracción y estabilidad electrónica.....	227
		Control Crucero	
		Adaptativo.....	239
		Luz.....	133
		Súper.....	250
		Controles	
		Faro delantero.....	150
		Volante de dirección.....	162
		Convenios de marcas registradas	
		y licencias.....	190

Cuadro de instrumentos.....	119
Cuatro ruedas	
Dirección.....	230
Luz de dirección.....	131
Cubiertas	
Acceso debajo del cofre.....	324
Cuenta y soporte al cliente en línea.....	406
Cuidado Apariencia	
Exterior.....	385
Interior.....	391
Cuidado del vehículo	
Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor.....	380
Presión de llantas.....	360
Cyberseguridad.....	411

D

Debajo del cofre	
Almacenamiento.....	103
Bloque de fusibles de compartimiento.....	343
Cubiertas de acceso.....	324
Visión general del compartimiento.....	325
Declaración de frecuencia	
Radio.....	410
Destino.....	174
Diagnósticos	
Servicios conectados.....	420

Digital	
Llave.....	18
Dirección.....	205
Ajuste del volante.....	111
Controles del volante.....	162
Cuatro ruedas.....	230
Volante con calefacción.....	111
Direccionales, vuelta y cambio de carril.....	154
Direccionamiento	

Faros delanteros, Delanteros.....	340
Disyuntores de circuito.....	342
Dónde poner el sistema de retención infantil.....	91

E

Eficiencia de energía	
Conducción.....	202
Elaboración de informes sobre defectos de seguridad	
General Motors.....	410
Eléctrico	
Ajuste del asiento.....	47
Equipo, Añadido.....	318
Espejos.....	36
Freno de estacionamiento.....	223
Indicador.....	121
Luz de freno de estacionamiento.....	126
Modos.....	215
Protección, batería.....	159

Refuerzo de freno.....	222
Requerimientos para carga de batería.....	317
Salidas.....	114
Seguros de puertas.....	16
Unidad de impuso.....	217
Ventanas.....	41
Embarazo, uso de cinturones de seguridad.....	71
Emergencias	
OnStar.....	414
Enfriamiento y calefacción.....	193
Equipo eléctrico incorporado.....	318
Especificaciones y capacidades.....	401
Espejos	
Atenuación automática.....	38
Cámara trasera.....	38
Con calefacción.....	38
Eléctrico.....	36
Inclinación en reversa.....	38
Plegables.....	37
Retrovisor de atenuación automática.....	38
Retrovisor interior.....	38
Espejos plegables.....	37
Espejos retrovisores	
Atenuación automática.....	38

Estacionamiento	
Asistencia.....	266, 269
Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento	
P (estacionamiento).....	337
Estacionarse o Ir de Reversa	
Sistemas de Asistencia.....	266
Estado	
Retroalimentación de carga.....	303
Vehículo.....	142
Etiquetado, flanco de llanta.....	356
Evite dispositivos de medios no confiables.....	168
Exterior	
Ahorrador de batería de iluminación.....	159
F	
Faros	
Control de nivel.....	154
Controles.....	150
Dé servicio a Indicador de sistema.....	133
Luz indicadora de luces altas encendidas.....	132
Orientación, Delantera.....	340
Recordatorio de apagado.....	152
Sistema, Automático.....	153
Frenado regenerativo.....	225
Frenos.....	205, 330
Antibloqueo.....	223

Asistencia del freno.....	225
Automático de emergencia (AEB).....	278
Frenado regenerativo.....	225
Freno de estacionamiento eléctrico.....	223
Líquido.....	331
Luz de advertencia del sistema.....	126
Refuerzo de freno eléctrico.....	222
Reversa automática.....	273
Sistema ante peatón al frente (FPB).....	282
Fusibles	
Bloque de fusibles del compartimiento trasero.....	350
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos.....	347
Compartimiento debajo del cofre.....	343
Fusibles y cortacircuitos.....	342
G	
Grabador	
Visión panorámica.....	297
Grabadoras de datos eventos.....	411
Graduación de calidad uniforme de llanta.....	370
Guantera.....	102
I	
Identificación	
Frecuencia de radio de parabrisas.....	410
Ilum. Ambiente.....	157

Iluminacion	
Ambiente.....	157
Control de iluminación.....	155
Diodos emisores de luz (LED).....	340
Entrada.....	156
Salir.....	157
Iluminación de Entrada.....	156
Iluminación de LED.....	340
Impulso	
Mensajes de potencia.....	146
Inclinación auto espejos en marcha atrás.....	38
Indicadores	
Dé servicio a sistema de faro.....	133
Indicadores y luces de advertencia.....	117
Limitador de velocidad.....	122
Peatón al frente.....	129
Vehículo al frente.....	129
Indicador Listo.....	132
Infoentretenimiento	
Cómo usar el sistema.....	162
Pasajero.....	169
Información de garantía	
California.....	404
Información general	
Cuidado del vehículo.....	321
Remolque.....	318
Servicio y mantenimiento.....	396
Inmovilizador	35

Inspección	
Múltiples puntos de vehículo.....	398
Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI).....	398
Interior	
Espejos retrovisores.....	38
Intermitentes de advertencia de peligro....	154
Interrupción de servicio eléctrico de carga.....	317
Introducción.....	2, 160
Introducción del Tablero de instrumentos....	4
Invierno	
Conducción.....	209
Llantas.....	356
J	
Juego de compresor, sellante de llanta.....	374
Juego de sellante, llanta.....	374
L	
Limitador de velocidad.....	235
Limpiaparabrisas	
Lavador trasero.....	114
Reemplazo de cuchilla.....	337
Limpieza	
Cuidado exterior.....	385
Cuidado interior.....	391
Líquido	
Frenos.....	331
Lavador.....	330
Líquido del lavaparabrisas.....	330
Líquidos y lubricantes recomendados.....	400
Llanta ponchada.....	373
Llantas.....	354
Alineación de ruedas y balanceo de llantas.....	372
Cadenas y otros dispositivos de tracción.....	373
Cambio de ruedas.....	372
Compra de llantas nuevas.....	368
Cuándo se deben reemplazar las llantas.....	367
Designaciones.....	357
Etiquetado de flanco.....	356
Funcionamiento de monitor de presión.....	363
Graduación de calidad uniforme de llanta.....	370
Inspección.....	365
Invierno.....	356
Juego de sellante y compresor.....	374
Juego de sellante y compresor, almacenamiento.....	380
Luz de presión.....	131
Monitor de rotación.....	366
Presión.....	360, 361
Rotación.....	366
Si se poncha una llanta.....	373
Sistema de monitoreo de presión.....	362
Tamaño diferente.....	370
Terminología y definiciones.....	358
Todas las estaciones.....	355
Llantas para todas las estaciones.....	355
Llaves.....	6
Digital.....	18
Operación remota.....	7
Remoto.....	7
Luces	
Advertencia del sistema de frenos.....	126
Advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	127
Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior.....	159
Asistencia de atención de conductor.....	134
Asistencia de centrado de carril.....	128
Asistencia de conservación de carril.....	127
Aviso encendido.....	133
Bajo estado de carga.....	125
Cable de carga conectado.....	125
Conducción diurna.....	152
Control de estabilidad electrónico (ESC) apagado.....	130
Control de modo del conductor.....	130
Control de velocidad constante adaptativo.....	133

Curvas.....	155	Suspensión neumática.....	131	Mensaje	
Dar servicio pronto al vehículo.....	125	Tracción inactiv.....	129	Asientos.....	49
Dé servicio a tracción en todas las ruedas.....	127	Vehículo listo.....	132	Medios	
Dirección en las cuatro ruedas.....	131	Luces, advertencia de peligro.....	154	Evitar dispositivos no confiables.....	168
Domo.....	156	Luces de giro.....	155	Mensajes	
Estado de las bolsas de aire.....	123	Luces de lectura.....	156	Potencia de impulso.....	146
Falla de batería.....	125	Luces de operación diurna.....	152	Vehículo.....	145
Frenado automático de emergencia (AEB) desactivado.....	128	Luces de techo.....	156	Velocidad del vehículo.....	147
Freno de estacionamiento eléctrico.....	126	Luz alta		Modo de autolavado.....	217
Lectura.....	156	Luz de encendido.....	132	Modos	
Luces altas encendidas.....	132	Sistemas.....	151	Autolavado.....	217
Luz de control de velocidad constante.....	133	Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC).....	130	Control del conductor.....	228
Medidores e indicadores.....	117	Luz de bajo estado de carga.....	125	Eléctrico.....	215
Presión de llantas.....	131	Luz de salida.....	157	Monóxido de carbono	
Puerta entreabierta.....	134	M		Compuerta levadiza.....	28
Recordatorios de cinturón de seguridad.....	122	Manejo a alta velocidad.....	361	Conducción en invierno.....	209
Seguridad.....	132	Manómetro		Motor	
Service Electric Parking Brake (Dé servicio al freno eléctrico de estacionamiento).....	126	Batería.....	121	Sistema de enfriamiento.....	327
Sistema de carga.....	124	Indicador de energía.....	121	N	
Sistema de control de tracción (TCS)/ Luz de control de estabilidad electrónica.....	129	Luces de advertencia e indicadores.....	117	Navegación	
Super Cruise.....	134	Odómetro.....	120	Cómo usar el sistema.....	172
		Odómetro del viaje.....	120	Destino.....	174
		Velocímetro.....	120	Servicios conectados.....	419
		Mantenimiento		Símbolos.....	174
		Programa.....	397	Niños Mayores, Asientos de seguridad.....	85
		Mapas.....	173		

<p>O</p> <p>Odómetro..... 120 Viaje..... 120 Odómetro del viaje..... 120 OnStar..... 412 Emergencias..... 414 Información adicional..... 414 Resumen..... 413 Seguridad..... 414 Orientación Problemas con la ruta..... 176</p> <p>P</p> <p>Pantalla superior (HUD)..... 143 Parabrisas Identificación de frecuencia de radio.... 410 Limpiador/lavador..... 112 Reemplazarlo..... 339 Partes de reemplazo Bolsas de aire..... 85 Pasajero Filtro de aire del compartimiento..... 198 Indicador de estatus de la bolsa de aire..... 124 Infoentretenimiento..... 169 Sistema de detección..... 80</p>	<p>Peatón Indicador al frente..... 129 Señal de seguridad..... 112 Peligro, Advertencia, y Precaución..... 2 Pérdida de control..... 207 Periférico Sistema de visión..... 267 Portavasos..... 102 Precaución, Peligro, y Advertencia..... 2 Privacidad Registro de datos del vehículo..... 410 Problemas con guía de ruta..... 176 Procedimiento de Satisfacción al Cliente..... 403 Programa de mantenimiento Líquidos y lubricantes recomendados..... 400 Puente Arranque..... 381 Puerta Bloqueo retardado..... 17 Luz de Puerta entreabierta..... 134 Operación..... 20 Seguros..... 14 Seguros eléctricos..... 16 Puerto USB..... 168 Puerto USB..... 168</p>	<p>Puntales Neumáticos..... 339 Puntal(es) neumáticos..... 339</p> <p>R</p> <p>Radiador..... 327 Radio Declaración de frecuencia..... 410 Identificación de frecuencia, Parabrisas..... 410 Radio AM-FM..... 165 Recepción..... 167 Satélite..... 167 Radio AM-FM..... 165 Radio satelital..... 167 Reconocimiento Voz..... 176 Reconocimiento de voz..... 176 Recopilación de datos OnStar..... 412 Sistema de Infoentretenimiento..... 412 Recordatorio Cinturón de seguridad..... 122 Faros apagados..... 152 Luces encendidas..... 133 Red, Comodidad..... 108 Red de conveniencia..... 108</p>
---	---	--

<p>Reemplazo Partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión..... 73 Sistema de bolsas de aire..... 85</p> <p>Registradores de datos, Eventos..... 411</p> <p>Reloj..... 114 Ajuste..... 184</p> <p>Remolcar vehículo recreativo..... 385</p> <p>Remolque Información general..... 318 Vehículo recreacional..... 385</p> <p>Remoto Arranque..... 13 Llave..... 7 Operación de llave..... 7</p> <p>Reporte de defectos de seguridad General Motors..... 410</p> <p>Requerimientos Carga de batería eléctrica..... 317</p> <p>Requisitos relativos a materiales de perclorato, California..... 321</p> <p>Respaldos reclinables..... 48</p> <p>Restricciones para niños Dónde colocar..... 91 ISOFIX..... 96 Niños Mayores..... 85 Sistemas..... 86 Sujeción..... 100 Restricciones que aseguran al niño..... 100</p>	<p>Resumen..... 161 Tablero de instrumentos..... 4</p> <p>Retardados Anulación de carga..... 303 Bloqueo..... 17</p> <p>Revisiones y servicios del propietario..... 399</p> <p>Rodaje de vehículo nuevo..... 215</p> <p>Rotación Llantas..... 366 Monitor, Llantas..... 366</p> <p>Ruedas Alineación y balanceo de llantas..... 372 Reemplazarlo..... 372 Tamaño diferente..... 370</p> <p style="text-align: center;">S</p> <p>Salidas Eléctrico..... 114</p> <p>Seguridad Alarma del vehículo..... 33 Luz..... 132 OnStar..... 414 Revisión del sistema..... 72 Seguros..... 18 Señal de peatón..... 112 Vehículo..... 33</p> <p>Seguridad del vehículo Bloqueo de la columna de dirección..... 34</p>	<p>Seguros Bloqueo retardado..... 17 Columna de dirección..... 34 Protección de bloqueo..... 17 Puerta..... 14 Puerta automática..... 17 Puerta eléctrica..... 16 Seguridad..... 18</p> <p>Seguros de puertas para niños..... 18</p> <p>Señales de giro y cambio de carril..... 154</p> <p>Servicio..... 200 Accesorios y modificaciones..... 321 Identificación de partes..... 401 Luz All Wheel Drive (Tracción en las cuatro ruedas)..... 127 Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato..... 125 Luz de freno eléctrico de estacionamiento..... 126 Mantenimiento, Información general..... 396 Realizar usted mismo el trabajo..... 322</p> <p>Servicio de Sistema de bolsa de aire..... 83</p> <p>Servicios conectados Conectividad..... 419 Diagnósticos..... 420 Navegación..... 419</p> <p>Simblos..... 2 Navegación..... 174</p>
---	---	---

Sistema	
Control de ruido.....	336
Posicionamiento global.....	175
Sistema de control de ruido.....	336
Sistema de enfriamiento.....	327
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	223
Luz de advertencia.....	127
Sistema de monitoreo, presión de las llantas.....	362
Sistema de Posicionamiento Global (GPS).....	175
Sistema de visión nocturna.....	284
Sistema eléctrico	
Bloque de fusibles del compartimiento trasero.....	350
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos.....	347
Fusibles y cortacircuitos.....	342
Sobrecarga.....	341
Sistema remoto universal.....	147
Operación.....	149
Programación.....	147
Sistemas	
Bolsa de aire.....	73
Infoentretenimiento, Grabación de datos.....	412
Luz Alta.....	151
Portaequipajes.....	108
Sistemas anti robo.....	35
Inmovilizador.....	35
Sistemas de Asistencia	
Alerta de cambio de carril (LCA).....	287
Alerta de peatón atrás.....	274
Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA).....	275
Asistencia de estacionamiento automático (APA).....	270
Asistente de mantenimiento de carril (LKA).....	295
Atención del conductor.....	293
Avanzado.....	264
Cámara de visión trasera (RVC).....	266
Conducción.....	276
Dirección de zona ciega (BZSA).....	291
Estacionamiento.....	269
Estacionamiento y reversa.....	266
Frenado automático de emergencia (AEB).....	278
Frenado automático en reversa (RAB).....	273
Frenado de peatón al frente (FPB).....	282
Grabador de visión panorámica.....	297
Señal de tráfico.....	292
Sistema de alerta de colisión frontal (FCA).....	276
Sistema de visión panorámica.....	267
Visión nocturna.....	284
Sistemas de control de clima.....	193
Trasera.....	196
Sistemas de control de recorrido	
Suspensión neumática.....	233
Sistemas de Restricción para Niños	
ISOFIX.....	96
Sistemas de transmisión	
Tracción en las cuatro ruedas.....	222
Soporte al cliente	
y Cuenta en línea.....	406
Super Cruise.....	250
Luz.....	134
T	
Tablero.....	4
Tapetes.....	394
Techo	
Sistema de bastidor.....	108
Teléfono	
Bluetooth.....	178, 179
Todo terreno	
Conducción.....	207
Recuperación.....	206
Tracción	
Control/Control electrónico de estabilidad.....	227
Luz de apagado.....	129
Luz de Sistema de control (TCS)/Control electrónico de estabilidad.....	129

Tracción en las cuatro ruedas.....	222
Luz de servicio.....	127
Traffic (Tránsito)	
Asistente de señal.....	292
Transporte	
de vehículo deshabilitado.....	384
Tras	
Almacenamiento.....	103
Espejo de cámara.....	38
Lavador/límpiador de ventana.....	114
Recordatorio de asiento.....	55
Sistemas de control de clima.....	196

U

Unidad de impuso	
Eléctrico.....	217
Uso	
Sistema de Infoentretenimiento.....	162
Sistema de navegación.....	172

V

Vehículo	
Control.....	205
Cuándo cargar.....	298
Estado.....	142
Grabación de datos y privacidad.....	410
Indicador al frente.....	129
Limitador de velocidad.....	235
Límites de carga.....	211

Luz de aviso para servicio del	
vehículo inmediato.....	125
Luz Listo.....	132
Mensajes.....	145
Mensajes de velocidad.....	147
Número de Identificación (VIN).....	401
Posición.....	175
Seguridad.....	33
Símbolos.....	2
Sistema de alarma.....	33
Vehículo atascado.....	210
Vehículo deshabilitado	
Transporte.....	384
Velocidad	
Indicador de limitador.....	122
Velocímetro.....	120
Ventanas	
Eléctrica.....	41
Ventilación, aire.....	197
Viseras.....	42



NÚMERO DE PARTE. 26Escalade_IQ_esMX_18783002A

